

**ANNEXES**

**ETUDE SECTORIELLE EST**



Responsable de stage  
**Olivier Mathieu, KEOLIS LYON**  
**Patrick Bonnel, ENTPE / LET**



## Table des annexes

<u>Annexe : 1</u>	La population du secteur Est, et évolution 1990-2005 .....	1
<u>Annexe : 2</u>	Les emplois du secteur Est, et évolution 1990-2005.....	2
<u>Annexe : 3</u>	Répartition des emplois par secteur d'activité, 1999 .....	2
<u>Annexe : 4</u>	Répartition des emplois dans le secteur tertiaire en 1999.....	3
<u>Annexe : 5</u>	Répartition des emplois dans le secteur industriel en 1999 .....	3
<u>Annexe : 6</u>	La population active du secteur Est, et évolution 1990-1999 .....	4
<u>Annexe : 7</u>	Répartition de la population active par CSP 1999 et évolution 1990-1999.....	5
<u>Annexe : 8</u>	Les établissements scolaires du secteur Est .....	6
<u>Annexe : 9</u>	Déplacements tous modes mécanisés totaux, internes, externes, 1995.....	7
<u>Annexe : 10</u>	Part de marché TC 1996, et variations 1996-2006 pour les déplacements tous.....	8
	modes mécanisés totaux, internes, externes.	
<u>Annexe : 11</u>	Déplacements tous modes mécanisés INTERNES, 1995. ....	9
<u>Annexe : 12</u>	Part de marché TC 1996, et variations 1996-2006 pour les déplacements.....	10
	tous modes mécanisés INTERNES.	
<u>Annexe : 13</u>	Carte des déplacements tous modes mécanisés INTERNES, .....	11
	part de marché TC 1996, et variations 1996-2006	
<u>Annexe : 14</u>	Déplacements tous modes mécanisés EXTERNES vers le centre, 1995. ....	12
<u>Annexe : 15</u>	Part de marché TC 1996, et variations 1996-2006 pour les déplacements.....	13
	tous modes mécanisés EXTERNES vers le centre.	
<u>Annexe : 16</u>	Carte des déplacements tous modes mécanisés EXTERNES vers le centre, .....	14
	part de marché TC 1996.	
<u>Annexe : 17</u>	Carte des déplacements TC EXTERNES vers le centre, 2006. ....	15
<u>Annexe : 18</u>	Structure de l'offre sur la commune de Bron.....	16
<u>Annexe : 19</u>	Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Bron .....	17
<u>Annexe : 20</u>	Structure de l'offre sur la commune de Vénissieux.....	18
<u>Annexe : 21</u>	Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Vénissieux .....	19
<u>Annexe : 22</u>	Structure de l'offre sur la commune de St-Priest.....	20
<u>Annexe : 23</u>	Caractéristiques de l'offre sur la commune de St-Priest .....	21
<u>Annexe : 24</u>	Structure de l'offre sur la commune de Corbas.....	22
<u>Annexe : 25</u>	Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Corbas .....	22
<u>Annexe : 26</u>	Structure de l'offre sur la commune de Chassieu .....	23
<u>Annexe : 27</u>	Caractéristiques techniques de l'offre sur la communes de Chassieu.....	23
<u>Annexe : 28</u>	Structure de l'offre sur la commune de Décines .....	24
<u>Annexe : 29</u>	Caractéristiques techniques de l'offre sur la communes de Décines .....	25
<u>Annexe : 30</u>	Structure de l'offre sur la commune de Meyzieu .....	26
<u>Annexe : 31</u>	Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Meyzieu.....	27
<u>Annexe : 32</u>	Les mesures prises dans les phases 1 et 2 de la RRS Léa.....	28
<u>Annexe : 33</u>	Présentation des lignes concernées par les propositions .....	29
<u>Annexe : 34</u>	Fiche méthodologique, enquête ménages et déplacements.....	54
<u>Annexe : 35</u>	Fiche méthodologique, enquêtes origines destinations .....	55
<u>Annexe : 36</u>	Fiche méthodologique, bilan kilométrique .....	56

**Annexe : 1** La population du secteur Est, et évolution 1990-2005.

Population secteur Est	Recensement 2004-2005	Poids population	Évolution 1999-2004 en %	Évolution 1990-1999 en %
Vénissieux	57 600	28 %	3 % ↑	-8 % ↓
St-Priest	40 800	20 %	0 % =	-2 % ↓
Bron	39 000	19 %	4 % ↑	-6 % ↓
Meyzieu	28 300	14 %	1 % ↑	0 % =
Décines	24 100	12 %	0 % =	-2 % ↓
Corbas	9 486	5 %	2 % ↑	13 % ↑
Chassieu	9 341	4 %	3 % ↑	6 % ↑
<b>Secteur Est</b>	<b>208 627</b>	<b>100 %</b>	<b>2 % ↑</b>	<b>-3 % ↓</b>
Grand Lyon	1 200 000	--	3 % ↑	3 % ↑

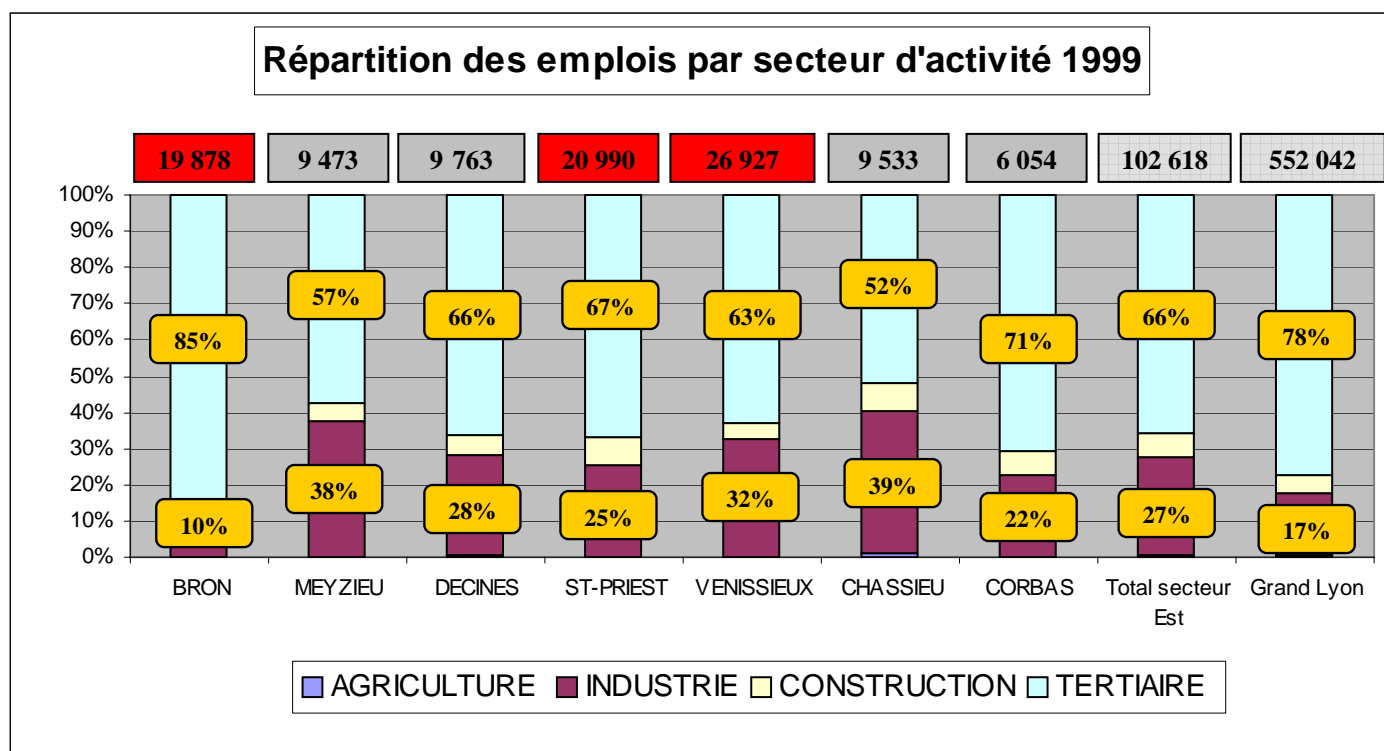
*Source : Insee, GRP 1990, 1999 et recensement INSEE 2004-2005.*

**Annexe 2** Les emplois du secteur Est, et évolution 1990-2005.

Évolution de l'emploi	Données 2005 (Sirère)	Poids des emplois	Évolution 1999-2005 en %	Évolution 1990-1999 en %
Vénissieux	27 630	26 %	3 % ↑	-13 % ↓
St-Priest	24 190	23 %	13 % ↑	3 % ↑
Bron	17 400	16 %	-14 % ↓	14 % ↑
Chassieu	11 270	11 %	15 % ↑	10 % ↑
Meyzieu	9 640	9 %	2 % ↑	8 % ↑
Décines	9 580	9 %	-2 % ↓	5 % ↑
Corbas	7 180	7 %	16 % ↑	10 % ↑
Secteur Est	<b>106 890</b>	<b>100 %</b>	<b>4 % ↑</b>	<b>3 % ↑</b>
Grand Lyon	--	--	--	2 % ↑

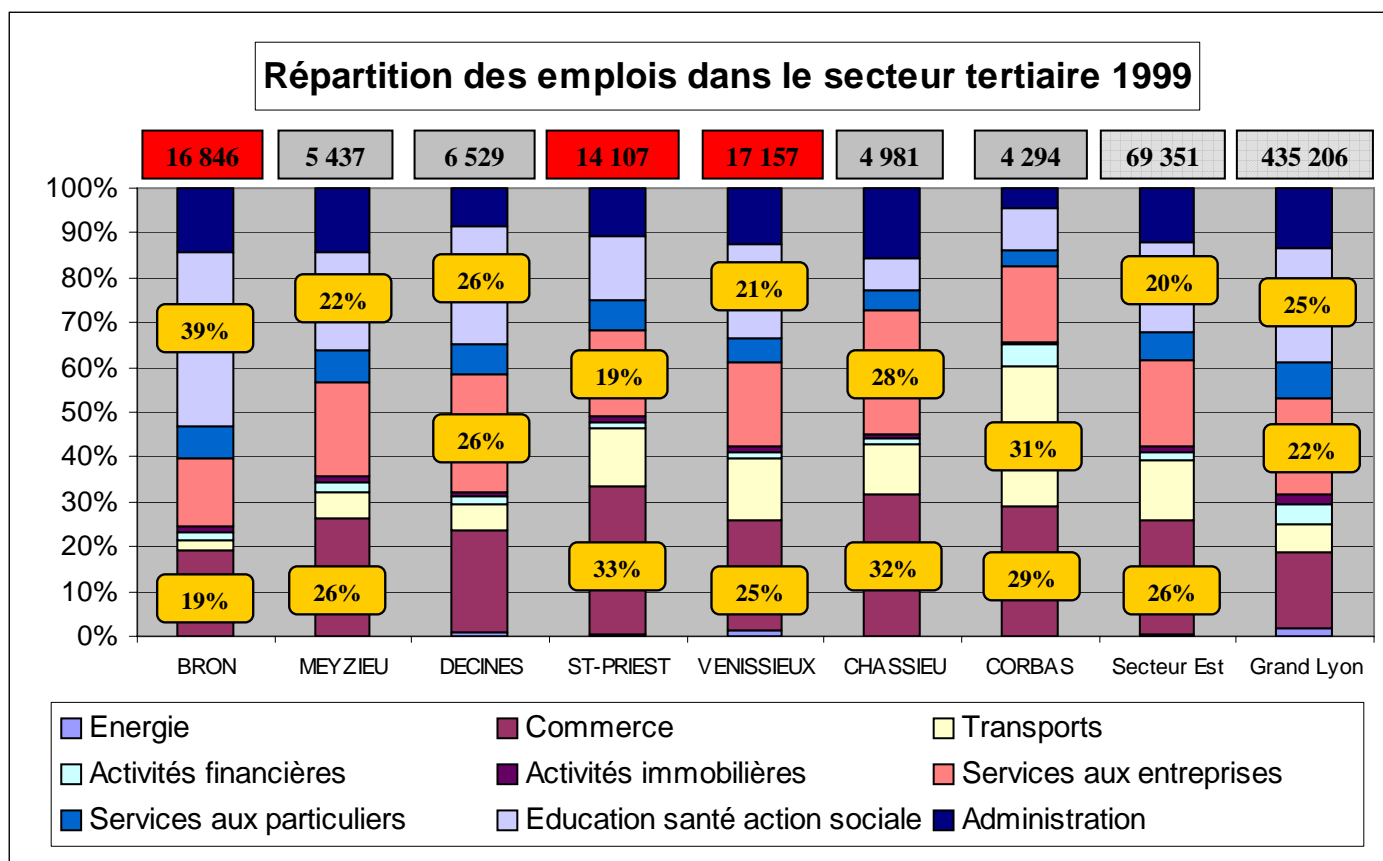
Source : Insee, GRP 1990 , 1999 et données Sirène 2005.

**Annexe 3** : Répartition des emplois par secteur d'activité, 1999.

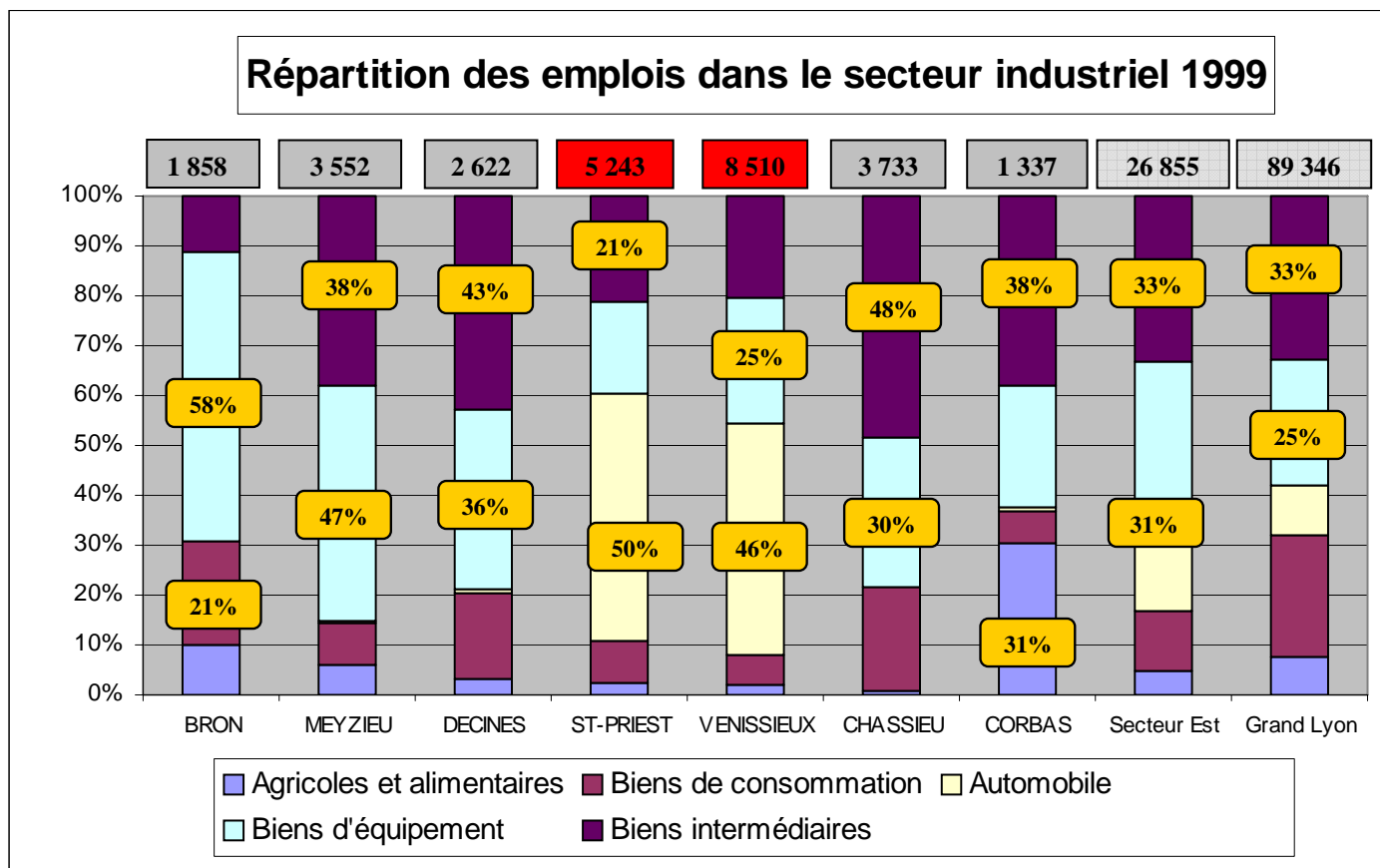


Source : Insee, GRP 1999.

**Annexe 4** : Répartition des emplois dans le secteur tertiaire en 1999. (Insee, GRP 1999)



**Annexe 5** : Répartition des emplois dans le secteur industriel en 1999. (Insee, GRP 1999)



**Annexe 6** : La population active du secteur Est, et évolution 1990-1999

Population active secteur Est	Population active 1999	Poids des actifs	Évolution 1999-2004 en %	Évolution 1990-1999 en %
Vénissieux	24 436	26 %	0 % =	-18 % ↓
St-Priest	18 936	20 %	18 % ↑	-6 % ↓
Bron	16 179	18 %	--	-11 % ↓
Meyzieu	12 745	14 %	--	-3 % ↓
Décines	11 245	12 %	--	-3 % ↓
Corbas	4 609	5 %	--	13 % ↑
Chassieu	4 290	5 %	8 % ↑	4 % ↑
Secteur Est	<b>92 440</b>	<b>100 %</b>	--	- 8 % ↓
Grand Lyon	469 810	--	--	- 2 % ↓

*Source : Insee, RGP 1990, 1999 et données disponibles recensement 2004.*

**Annexe 7** : Répartition de la population active par CSP 1999 et évolution 1990-1999. (Insee, GRP 1990, 1999).

Répartition des actifs secteur Est ↓ -10%    ↑ +10%		Bron	Vénissieux	St Priest	Meyzieu	Chassieu	Corbas	Décines	Secteur Est
Ouvriers	Année 99	3 316	7 288	5 396	3 232	708	1 032	3 084	24 056
	Poids	21%	30%	28%	25%	16%	23%	27%	26%
	Variation 90-99	↓↓↓	↓↓↓↓	↓↓↓	↓↓	↓	=	↓↓	↓↓↓
Employés	Année 99	4 196	6 692	5 292	3 092	1 032	1 208	2 900	24 412
	Poids	26%	27%	28%	24%	24%	27%	26%	26%
	Variation 90-99	↓↓	↓	=	=	↑	↑↑	=	=
Prof. Inter.	Année 99	3 764	4 040	3 824	2 928	1 236	1 280	2448	19 520
	Poids	23%	16%	20%	23%	29%	28%	22%	21%
	Variation 90-99	↓	↓↓	=	↑	↑↑	↑↑	↑	=
Cadres	Année 99	1 776	968	1 116	1 292	752	404	740	7 048
	Poids	11%	4%	6%	10%	17%	9%	7%	8%
	Variation 90-99	=	↓↓	↑	=	=	↑↑↑	↓	=
Chômeurs	Année 99	2 344	4 779	2 487	1 508	304	377	1 333	13 132
	Poids	15%	19%	13%	12%	7%	8%	12%	14%
	Variation 90-99	↑↑	↑	↑↑	↑↑	↑↑	↑↑↑	↑	↑↑

Source : Insee, RGP 1990, 1999.

**Annexe 8** : Les établissements scolaires du secteur Est

Commune	Type 1	Type 2	Nom	Adresse	Effectif
<b>Bron</b>	Secondaire	Lycée	Jean Paul Sartre	19 Avenue François Mitterrand	1411
	Secondaire	Lycée Professionnel	Bâtiment et Travaux publics	235, boulevard Pinel	510
	Secondaire	Lycée Professionnel	Emile Béjuit (automobile)	282 rte Genas	584
	Supérieur	Ecole militaire	Ecole du service de Santé des Armées	331, avenue du Général de Gaule	600
	Supérieur	Université	Lumière Lyon 2	5 av Pierre Mendés France	15 000
<b>Vénissieux</b>	Secondaire	Lycée	Hélène Boucher	18, rue Rosenberg	396
	Secondaire	Lycée	Jacques Brel	7, rue avenue d'Oschatz	565
	Secondaire	Lycée	Marcel Seguin	20, boulevard Marcel Sambat	320
	Secondaire	Technique	Marcel Sambat	20, boulevard Marcel Sambat	660
<b>St-Priest</b>	Secondaire	Lycée	Condorcet	29, rue Edmond Rostand	1242
	Secondaire	Lycée Professionnel	Ferdinand Forest	Rue de l'égalité	331
<b>Décines</b>	Secondaire	Lycée Polyvalent	Charlie Chaplin	13 Rue Francisco Ferrer	1652
	Secondaire	Lycée Professionnel	Henri Becquerel	43 rue Sully	192

*Source : Statistiques 2006-2007, Service Prospective et Statistique, Académie de Lyon.*



**Annexe 9** : Déplacements tous modes mécanisés totaux, internes, externes, 1995.  
 ( Total déplacements TMM 1996 : **749 651**)

	Flux totaux  (100 %)	Interne secteur Est  (41 %)		Externe secteur Est  (59 %)	
		Valeur	%	Valeur	%
Bron	229 914	78 926	34 %	150 987	66 %
Vénissieux	199 470	82 414	41 %	117 056	59 %
St-Priest	131 367	77 646	59 %	53 722	41%
Meyzieu	92 267	56 511	61 %	35 756	39 %
Décines	78 247	40 226	51 %	38 022	49 %
Corbas	61 062	37 149	61 %	23 913	39 %
Chassieu	46 833	21 490	46 %	25 345	54 %

*Source : Enquête ménage , 1995.*

**Annexe 10** : Part de marché TC 1996, et variations 1996-2006 pour les déplacements tous modes mécanisés totaux, internes, externes.

( Total déplacements TC 1996 : **108 024**)

	Flux Totaux		Interne secteur Est		Externe secteur Est	
	TC: 14 %	Var: +29 %	TC: 10 %	Var:+37%	TC: 18 %	Var:+26%
	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06
Bron	18 %	+28 % ↑	11 %	+34 % ↑	22 %	+27% ↑
Vénissieux	20 %	+32 % ↑	16 %	+26 % ↑	22 %	+34% ↑
St-Priest	9 %	+42 % ↑	7 %	+54 % ↑	13 %	+27% ↑
Meyzieu	7 %	-8 % ↓	5 %	-4 % ↓	10 %	-11% ↓
Décines	14 %	+3 % ↑	12 %	+8 % ↑	17 %	- 2% ↓
Corbas	6 %	+18 % ↑	6 %	+16 % ↑	7 %	+20% ↑
Chassieu	3 %	+11 % ↑	2 %	+27 % ↑	4 %	+3% ↑

*Source : Enquête ménage 1995, et matrices TC 2006.*

**Annexe 11** : Déplacements tous modes mécanisés INTERNES, 1995.  
 ( Total déplacements internes TMM 1996 : **304 853**)

	Flux Interne secteur Est	Interne commune		Inter communes Est	
		Valeur	%	Valeur	Répartition %
Bron (1)	78 926	39 200	49 %	39 726	75% (2) (3) (7)
Vénissieux (2)	82 414	49 062	60 %	33 352	90% (1) (3) (6)
St-Priest (3)	77 646	42 987	55 %	34 659	84% (1) (2) (6)
Meyzieu (4)	56 511	37 221	66 %	19 290	89% (1) (5)
Décines (5)	40 226	20 745	52 %	19 481	81% (1) (4)
Corbas (6)	37 149	15 784	42 %	21 365	81% (2) (3)
Chassieu (7)	21 490	10 336	48 %	11 154	50% (1)

*Source : Enquête ménage 1995, et matrices TC 2006.*

**Annexe 12** : Part de marché TC 1996, et variations 1996-2006 pour les déplacements tous modes mécanisés INTERNES.

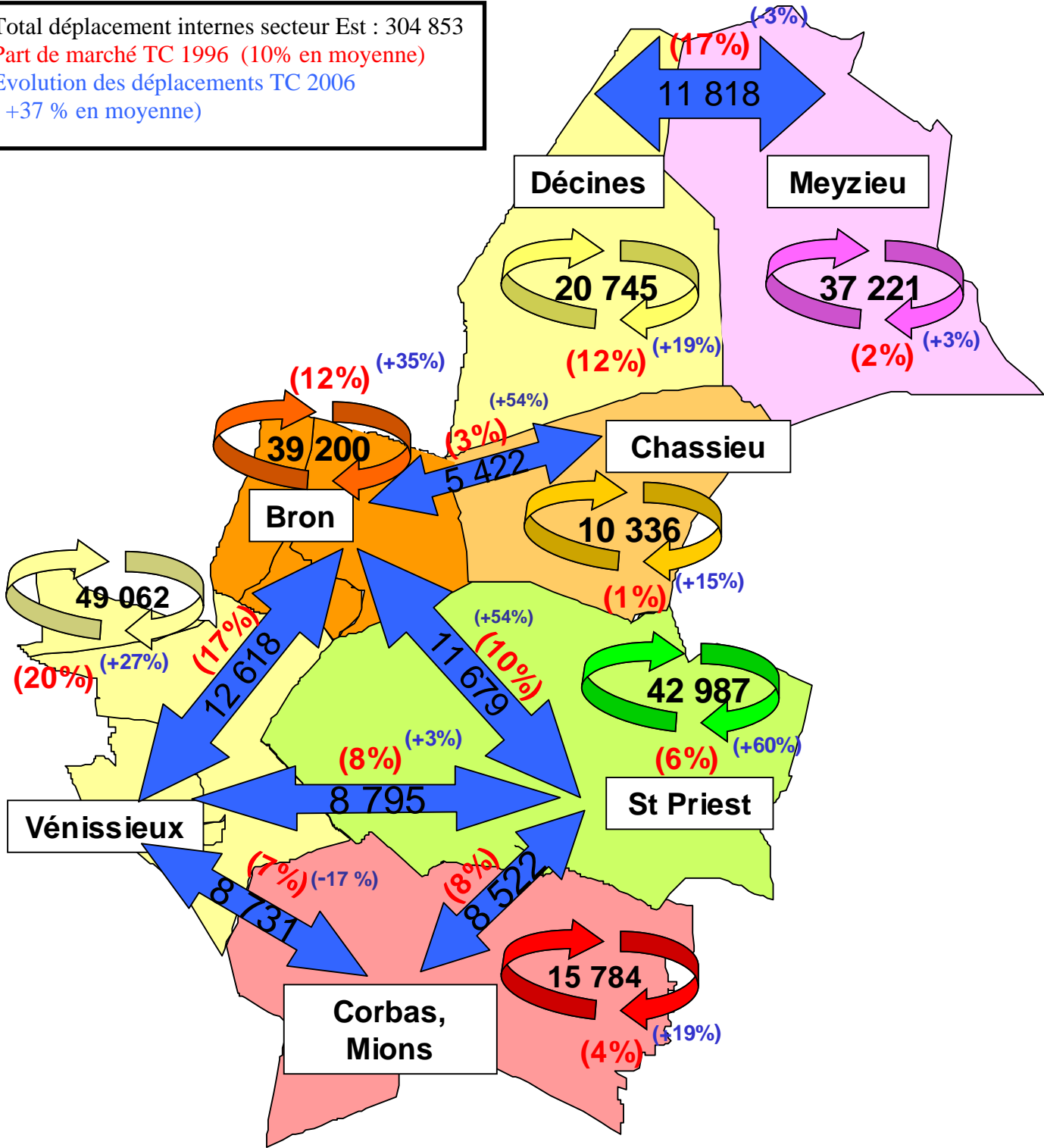
( Total déplacements internes TC 1996 : **29 392**)

	Interne secteur Est		Intra-communal		Inter-communal	
	TC: 10 %	Var: 37%				
	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06
Bron	11 %	+34 % ↑	12 %	+35% ↑	10 %	10 % ↑
Vénissieux	16 %	+26 % ↑	20 %	+27% ↑	11 %	+27 % ↑
St-Priest	7 %	+54 % ↑	6 %	+60% ↑	9 %	+28 % ↑
Meyzieu	5 %	-4 % ↓	2 %	+3% ↑	10 %	-25 % ↓
Décines	12 %	+8 % ↑	12 %	+19% ↑	12 %	+2 % ↑
Corbas	6 %	+16 % ↑	4 %	+19% ↑	8 %	+16 % ↑
Chassieu	2 %	+27 % ↑	1 %	+15% ↑	3 %	+54 % ↑

*Source : Enquête ménage 1995, et matrices TC 2006.*

**Annexe 13** : Carte des déplacements tous modes mécanisés INTERNES, part de marché TC 1996, et variations 1996-2006

Total déplacement internes secteur Est : 304 853  
 Part de marché TC 1996 (10% en moyenne)  
 Evolution des déplacements TC 2006  
 (+37 % en moyenne)



Sources : enquête ménage 1995 et matrices TC 2006.

**Annexe 14** : Déplacements tous modes mécanisés EXTERNES vers le centre, 1995.  
 (Total déplacements externes vers le centre TMM 1996 : **218 102**)

	<b>Total des déplacements vers le centre</b>	<b>Lyon 8<sup>ème</sup> (36%)</b>	<b>Villeurbanne (33%)</b>	<b>Rive Gauche (20%)</b>	<b>Presqu'île (12%)</b>
Bron	<b>95 051</b>	<b>35 %</b>	<b>38 %</b>	17 %	11 %
Vénissieux	<b>56 165</b>	<b>44 %</b>	18 %	<b>25 %</b>	12 %
St-Priest	<b>22 445</b>	<b>47 %</b>	22 %	19 %	12 %
Décines	<b>15 096</b>	14 %	<b>54 %</b>	15 %	17 %
Meyzieu	<b>11 698</b>	16 %	<b>53 %</b>	17 %	15 %
Chassieu	<b>9 673</b>	<b>30 %</b>	<b>43 %</b>	24 %	4 %
Corbas	<b>7 979</b>	<b>33 %</b>	18 %	<b>26 %</b>	23 %

*Source : Enquête ménage 1995.*

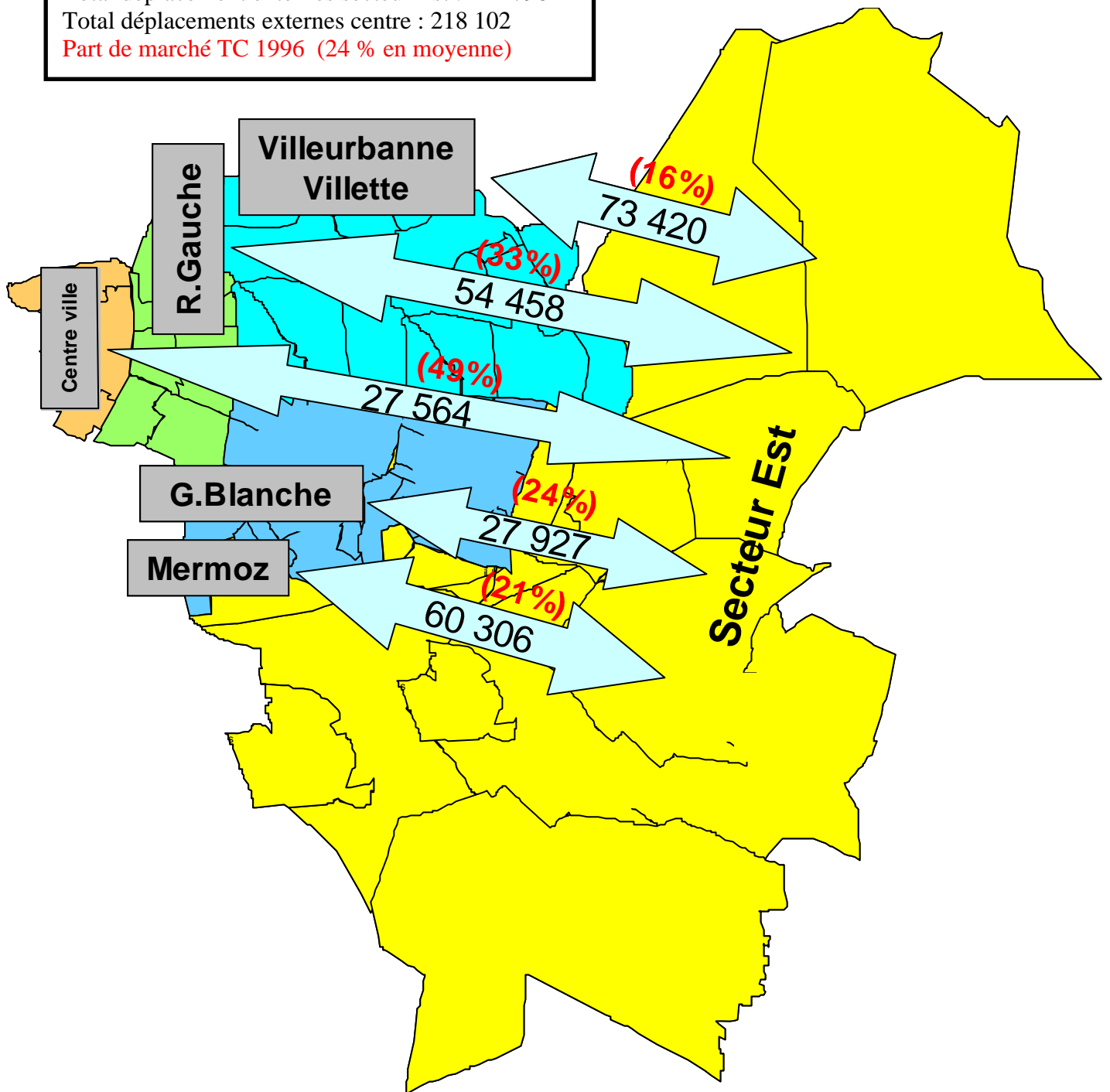
**Annexe 15** : Part de marché TC 1996, et variations 1996-2006 pour les déplacements tous modes mécanisés EXTERNES vers le centre.  
 ( Total déplacements externes vers le centre TC 1996 : 52 747)

	Lyon 8 <sup>ème</sup> (TC: 21%)		Villeurbanne (TC: 14 %)		Rive Gauche ( TC: 35 %)		Presqu'île (TC: 42 %)	
	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06	TC 96	Var 06
Bron	25 %	+29 % ↑	14 %	+18 % ↑	41 %	+30 % ↑	47 %	+42 % ↑
Vénissieux	22 %	+21 % ↑	6 %	+78 % ↑	38 %	+40 % ↑	54 %	+40 % ↑
St-Priest	18 %	+17 % ↑	14 %	+20 % ↑	29 %	+42 % ↑	36 %	+56 % ↑
Décines	15 %	-7 % ↓	25 %	+8 % ↑	43 %	-10 % ↓	30 %	+5 % ↑
Meyzieu	13 %	-29 % ↓	19 %	+5 % ↑	32 %	- 30 % ↓	31 %	-20 % ↓
Chassieu	4 %	+18 % ↑	8 %	+17 % ↑	9 %	-39 % ↓	29 %	+53 % ↑
Corbas	18 %	+8 % ↑	12 %	+7 % ↑	16 %	+7 % ↑	12 %	+81 % ↑

*Source : Enquête ménage 1995, et matrices TC 2006.*

**Annexe 16** : Carte des déplacements tous modes mécanisés EXTERNES vers le centre, part de marché TC 1996.

Total déplacement externes secteur Est : 444 798  
 Total déplacements externes centre : 218 102  
 Part de marché TC 1996 (24 % en moyenne)

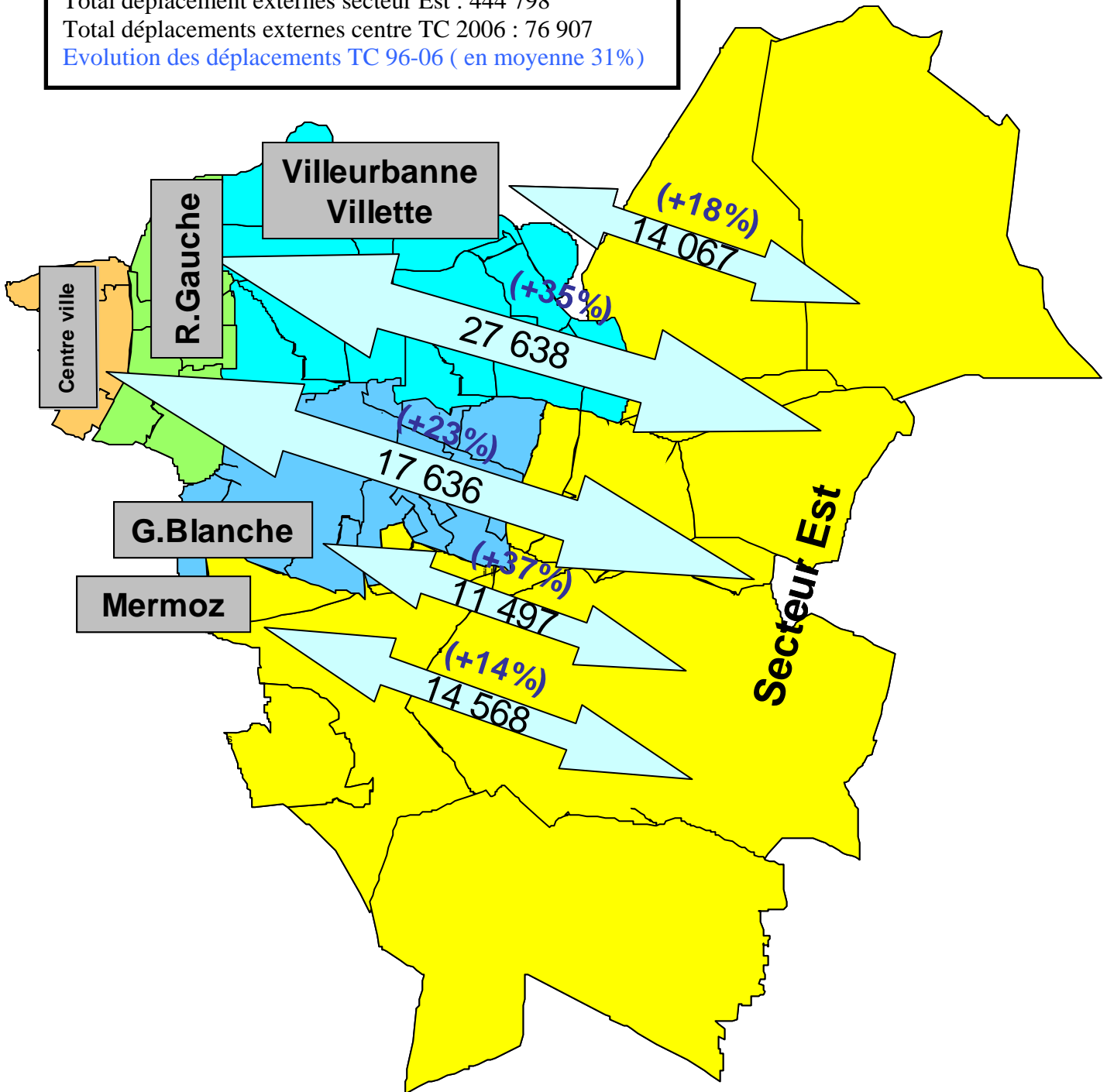


Source : enquête ménage 1995.



**Annexe 17** : Carte des déplacements TC EXTERNES vers le centre, 2006.

Total déplacement externes secteur Est : 444 798  
 Total déplacements externes centre TC 2006 : 76 907  
 Evolution des déplacements TC 96-06 ( en moyenne 31%)



*Source* : matrices TC 2006.

**Annexe 18** : Structure de l'offre sur la commune de Bron

Lignes	Origine / Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
T2	Perrache - St-Priest Bel Air	Centre périphérie / Ligne forte	Bron / St-Priest	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Rive Gauche / Presqu'île
9	Saxe Gambetta - Bron Hôtel de ville	Centrale / de proximité	Bron	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Rive Gauche
24	Bachut Mairie du 8 <sup>ème</sup> - Sept Chemins	Rabattement / Structurante	Bron	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Métro D (Mermoz-Pinel)
25	Part Dieu - Montchat - Sept Chemins	Centre-périphérie / Complémentaire	Bron	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Rive Gauche
26	Bachut – Manissieux	Rabattement / de Proximité	St-Priest, Bron	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Métro D (Mermoz-Pinel)
28	Vieux Lyon - L.Bonnenay	Centrale / Structurante	Bron	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Rive Gauche / Presqu'île
52	Vaulx le Bourg - Vénissieux La Borelle	Rabattement / Complémentaire	Vénissieux / Bron	Métro D ( Mermoz Pinel)
64	L.Bonnevay - Droits de l'Homme	Rabattement / Proximité	Bron	L.Bonnevay
78	Mermoz Pinel - Sept Chemins	Rabattement / Proximité	Bron	Mermoz Pinel
79	Grange Blanche - Décines ou Chassieu	Rabattement / Complémentaire	Bron/Chassieu/Décines	Hôtel de Ville Bron / Grange Blanche
81	Laurent Bonnevay - Porte des Alpes	Rabattement / Complémentaire	Bron	L.Bonnevay
68	L.Bonnevay – Chassieu – Genas - Azieu	Rabattement / Proximité	Chassieu	L.Bonnevay
Zi 3	Vaulx La Soie – Vaulx Zi	Desserte locale / Proximité	Vaulx en Velin	Zi Vaulx-en-Velin

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe 19** : Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Bron

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
T2	04h22 - 01h22	301	253	177	288	Terminus partiel Porte des Alpes pour 1 trajet	5'-6'	7'
9	06h25 - 20h20	90	72	pas de service	80	Aucune	16'	18'
24	05h15 - 00h00	191	126	85	158	Aucune	8'	10'
25	05h00 - 21h10	158	109	58	144	Aucune	12'	12'
26	05h35 - 21h50	105	88	47	87	Terminus partiel Bron aéroport	16'	16'
28	05h05 - 23h55	225	148	86	193	Aucune	8	9'
52	05h15 - 20h35	118	94	30	111	Aucune	15	16'
64	05h00 - 23h00	194	126	77	150	Aucune	8	10'
78	05h57 - 18h45	48	Pas de service	Pas de service	48	Aucune	30	45'
79	05h57 - 20h40	125	64	Pas de service	82	Terminus partiel à Sept Chemin	16	16'
81	05h15 - 22h35	173	101	Pas de service	136	Aucune	8	11'
68	05h25 - 00h00	127	64	34	105	L.Bonnevay - Azieu : 50 L.Bonnevay - Chassieu Collège: 44	Azieu : 45' Chassieu Collège : 45'	Azieu : pas service Chassieu Collège:60
Zi 3	--	20	Pas de service	Pas de service	20	Du Lundi au Vendredi	--	--
<b>Total</b>		<b>1 875</b>	<b>1245</b>	<b>594</b>	<b>1 602</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*

**Annexe 20** : Structure de l'offre sur la commune de Vénissieux

Lignes	Origine / Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
Métro D	Gare de Vaise - Gare de Vénissieux	Centre périphérie / Ligne forte	Vénissieux	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Rive Gauche / Presqu'île
12	Bellecour - Minguettes	Centre-périphérie / Structurante	Vénissieux	Guillotière / Bellecour
12E	Gerland Debourg - Minguettes	Centre-périphérie / Complémentaire	Vénissieux	Gerland
23	Cordeliers - Parilly	Centre-périphérie / Complémentaire	Vénissieux	Saxe Gambetta / Cordeliers
35	Jean Macé - Vénissieux Charréard	Centre-périphérie / De proximité	Vénissieux	Jean Macé
36	Duchère - Minguettes	Centre périphérie / Structurante	Vénissieux	Part-Dieu
38	Clinique du Tonkin - Surville	Centrale / Structurante	Vénissieux	Villeurbanne / Lyon 8 <sup>ème</sup>
39	Gare de Vénissieux - Solaize	Rabattement / Complémentaire	Solaize / Feyzin / Vénissieux	Gare de Vénissieux
48	Gare de Vénissieux - Minguettes	Rabattement / Structurante	Vénissieux	Gare de Vénissieux
52	Vaulx le Bourg - Vénissieux La Borelle	Rabattement / Complémentaire	Vénissieux/ Bron / Vaulx-en-Velin	Vaulx-en-Velin La Soie
53	Bellecour - St-Priest	Centre périphérie / Complémentaire	St-Priest / Vénissieux	Lyon 8 <sup>ème</sup> / J.Macé / Presqu'île
54	Gare de Vénissieux - Corbas Les Taillis	Rabattement / Proximité	Corbas	Gare de Vénissieux
60	Parilly - Feyzin	Rabattement / Proximité	Feyzin	Gare de Vénissieux
80	Parilly - St Fons Industries	Desserte locale / Proximité	Vénissieux	St Fons industrie
87	Gare de Vénissieux - Mions	Rabattement / Proximité	Mions	Gare de Vénissieux
93	Gare de Vénissieux - Minguettes	Rabattement / Proximité	St Fons	Gare de Vénissieux
94	Gare de Vénissieux - ZA Pesselière	Rabattement / Proximité	St-Priest	Gare de Vénissieux
296	Part Dieu - Mions	Centre périphérie / Complémentaire	Moins / St-Priest / Vénissieux	Part Dieu / Lyon 8 <sup>ème</sup>
Zi1	Minguettes - ZI Chassieu	Desserte locale / Proximité	Vénissieux / Corbas / St-Priest	Vénissieux / Corbas / St-Priest

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe : 21** Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Vénissieux

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
Métro D	04h15 – 00h40	854	710	492	800	Aucune	5	7
12	04h31 – 00h05	206	144	93	165	Aucune	8	9
12E	06h28 – 19h30	110	52	Pas de service	102	Aucune	13	15
23	05h00 – 23h35	201	144	72	164	Aucune	9	10
35	05h16 – 21h00	119	79	39	119	Aucune	13	14
36	04h22 – 00h48	201	136	102	166	Aucune	10	11
38	05h30 – 22h12	171	112	56	145	Aucune	10	11
39	06h06 – 21h20	50	45	16	49	Aucune	33	45
48	04h43 – 20h30	172	134	72	148	Aucune	9	11
52	05h15 – 20h35	118	94	30	111	Aucune	15	16
53	04h52 – 00h00	150	84	53	130	Aucune	12	13
54	05h15 – 00h15	108	57	28	108	Aucune	16	18
60	05h15 – 00h00	116	85	59	116	Aucune	15	18
80	07h00 – 17h10	8	Pas de service	Pas de service	8	en semaine : HP matin HC Après midi	25	30
87	05h28 – 21h00	83	29	Pas de service	83	Aucune	16	32
93	05h30 – 20h55	101	55	52	92	Aucune	13	20
94	05h30 – 19h50	102	36	Pas de service	87	Aucune	15	21
296	06h20 – 20h21	19	10	8	15	En HP	60	--
Zi1	05h47 – 18h30	20	Pas de service	Pas de service	20	De lundi au vendredi	36	37
<b>Total</b>		<b>2 908</b>	<b>2 006</b>	<b>1 172</b>	<b>2 628</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*

**Annexe 22** : Structure de l'offre sur la commune de St-Priest

Lignes	Origine / Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
T2	Perrache - St-Priest Bel Air	Centre périphérie / Ligne forte	Bron / St-Priest	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Rive Gauche / Presqu'île
26	Bachut - Bron Aéroport – Manissieux	Rabattement / de Proximité	St-Priest, Bron	Lyon 8 <sup>ème</sup> / Métro D (Mermoz-Pinel)
50	St-Priest - La Fouillouse	Desserte locale / de proximité	St-Priest	St-Priest
50E	St-Priest Bel Air - La Fouillouse	Desserte locale / Ligne express	St-Priest	St-Priest
53	Bellecour – Etats Unis - Parilly - St-Priest	Centre périphérie / Complémentaire	St-Priest / Vénissieux	Lyon 8 <sup>ème</sup> / J.Macé / Presqu'île
62	St-Priest – Mions	Desserte locale / Proximité	Mions / St-Priest	Mions / St-Priest
76	St-Priest - Corbas les Balmes	Desserte locale / Proximité	St-Priest / Corbas	St-Priest / Corbas
81	Laurent Bonnevey - Bron - Porte des Alpes	Rabattement / Complémentaire	Bron	L.Bonnevey
94	Gare de Vénissieux - St-Priest - ZA Pesselière	Rabattement / Proximité	St-Priest / Vénissieux	Gare de Vénissieux
Zi1	Minguettes - St-Priest - ZI Chassieu	Desserte locale / Proximité	Vénissieux / Corbas / St-Priest	Vénissieux / Corbas / St-Priest

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe 23:** Caractéristiques de l'offre sur la commune de St-Priest

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
T2	04h22 - 01h22	313	260	180	295	Terminus partiel Porte des Alpes pour 13 trajets	5-6	7-8
26	05h35 - 21h50	51	46	22	46	Terminus partiel Bron aéroport	30	30
50	06h30 - 18h15	24	24	Pas de service	24	St-Priest - La Fouillouse :12	60	60
50E	07h40 – 18h10	11	Pas de service	Pas de service	Pas de service	Circule EN HP en semaine	30	--
53	04h52 - 00h00	150	84	53	130	Aucune	12	13
62	06h00 - 20h46	83	70	32	73	Aucune	20	24
76	05h15 - 20h05	31	31	Pas de service	31	Aucune	45	60
81	05h15 - 22h35	173	101	Pas de service	136	Aucune	8	11'
94	05h30 - 19h50	102	36	Pas de service	87	Aucune	15	21
Zi1	05h47 - 18h30	20	Pas de service	Pas de service	20	Du lundi au vendredi	36	37
<b>Total</b>		<b>958</b>	<b>652</b>	<b>287</b>	<b>842</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*

**Annexe 24 : Structure de l'offre sur la commune de Corbas**

Lignes	Origine / Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
54	Gare de Vénissieux - Corbas Les Taillis	Rabattement / Proximité	Corbas	Gare de Vénissieux
62	St-Priest - Mions	Desserte locale / Proximité	Mions / St-Priest	Mions / St-Priest
76	St-Priest - Corbas les Balmes	Desserte locale / Proximité	St-Priest / Corbas	St-Priest / Corbas
87	Gare de Vénissieux - Mions	Rabattement / Proximité	Mions	Gare de Vénissieux
94	Gare de Vénissieux - St-Priest - ZA Pesselière	Rabattement / Proximité	St-Priest	Gare de Vénissieux
Zi1	Minguettes - St-Priest - ZI Chassieu	Desserte locale / Proximité	Vénissieux / Corbas / St-Priest	Vénissieux / Corbas / St-Priest

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe 25: Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Corbas**

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
54	05h15 - 00h15	108	57	28	108	Aucune	16	18
62	06h00 - 20h46	83	70	32	73	Aucune	20	24
76	05h15 - 20h05	31	31	Pas de service	31	Aucune	45	60
87	05h28 - 21h00	83	29	Pas de service	83	Aucune	16	32
94	05h30 - 19h50	102	36	Pas de service	87	Aucune	15	21
Zi1	05h47 - 18h30	20	Pas de service	Pas de service	20	Du lundi au vendredi	36	37
<b>Total</b>		<b>427</b>	<b>223</b>	<b>60</b>	<b>402</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*



**Annexe 26 :** Structure de l'offre sur la commune de Chassieu

Lignes	Origine / Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
68	Vaulx La Soie – Chassieu - Genas - Azieu	Rabattement / Proximité	Chassieu	L.Bonnevay
Zi 68	L.Bonnevay – Zi Chassieu	Desserte locale / Proximité	Chassieu	L.Bonnevay
79	Grange Blanche - Décines ou Chassieu	Rabattement / Complémentaire	Bron	Hôtel de Ville Bron / Grange Blanche
Zi1	Minguettes - St-Priest - Zi Chassieu	Desserte locale / Proximité	Vénissieux / Corbas / St-Priest	Vénissieux / Corbas / St-Priest
Zi 85	Décines Grand Large – Zi Mi-Plaine	Desserte locale / Proximité	Décines/Chassieu	Décines Grand Large

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe 27 :** Caractéristiques techniques de l'offre sur la communes de Chassieu

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
68	05h25 - 00h00	127	64	34	105	L.Bonnevay - Azieu : 50 L.Bonnevay- Chassieu Collège: 44	Azieu : 45 Chassieu Collège :45	Azieu : Pas de service Chassieu Collège : 60
Zi 68	05h24 -19h13	15	Pas de service	Pas de service	17	Trajets comptabilisés avec ligne 68	30	72
79	05h57 - 20h40	26	Pas de service	Pas de service	12	Antenne Chassieu de la ligne 79	60	60
Zi1	05h47 - 18h30	20	Pas de service	Pas de service	20	Du lundi au vendredi	36	37
Zi 85	05h25 - 18h04	26	Pas de service	Pas de service	26	Du lundi au vendredi	30	40
<b>Total</b>		<b>214</b>	<b>64</b>	<b>34</b>	<b>180</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*

**Annexe 28 : Structure de l'offre sur la commune de Décines**

Lignes	Origine/Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
T3	Gare Part Dieu Vilette - Meyzieu Zi	Centre périphérie / Ligne forte	Meyzieu / Décines	Villeurbanne / Part-Dieu
16	L.Bonnevay - Décines Grand Large	Rabattement / de proximité	Décines	La Soie
67	L.Bonnevay - Avenue de Crottay	Rabattement / Structurante	Décines	L.Bonnevay
79	Grange Blanche - Décines ou Chassieu	Rabattement / Complémentaire	Bron	Hôtel de Ville Bron / Grange Blanche
85	Décines Grand Large - ZI Chassieu	Rabattement / Complémentaire	Décines/Meyzieu	Grand Large et Arago
85 Zi	Décines Grand Large – ZI Mi-Plaine	Desserte locale / Proximité	Chassieu	Décines Grand Large
95	Décines Grand large - Jonage Château	Rabattement / Complémentaire	Meyzieu	Grand Large
198	Part Dieu – Jonage	Centre périphérie / Complémentaire	Meyzieu / Décines / Bonnevay	Part Dieu

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe 29** : Caractéristiques techniques de l'offre sur la communes de Décines

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
T3	04h46 - 00h08	180	160	114	180	Aucune	8	13
16	05h00 - 23h05	156	109	54	132	Aucune	10	13
67	05h00 - 00h05	165	97	52	128	Aucune	10	12
79	05h57 - 20h40	46	38	Pas de service	40	Antenne Décines de la 79	36	40
85	05h25 – 00h00	120	83	50	84	dont 26 sur Zi	13	20
85 Zi	05h25 – 18h04	26	Pas de service	Pas de service	26	Aucune	30	40
95	04h55 - 00h00	85	26	18	74	L.Bonnevay - Jonage : 39 Décines Grand Large - Jonage: 44	L.Bonnevay - Jonage : 20 Décines - Jonage : 22	L.Bonnevay - Jonage : NON Décines - Jonage : 40
198	05h48 - 20h00	41	20	Pas de service	35	Aucune	55	65
<b>Total</b>		<b>819</b>	<b>533</b>	<b>288</b>	<b>688</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*

**Annexe 30 :** Structure de l'offre sur la commune de Meyzieu

Lignes	Origine / Destination	Type de ligne	Liaison avec	Pôles de liaison principaux
T3	Gare Part Dieu Vilette - Meyzieu Zi	Centre périphérie / Ligne forte	Meyzieu / Décines	Villeurbanne / Part-Dieu
67	Bonnavay - Avenue de Crottay	Rabattement / Structurante	Décines	L.Bonnevay
85	Décines Grand Large -ZI Chassieu	Rabattement / Complémentaire	Décines/Meyzieu	Grand Large et Arago
95	Décines Grand large - Jonage Château	Rabattement / Complémentaire	Meyzieu	Grand Large
198	Part Dieu - Jonage	Centre périphérie / Complémentaire	Meyzieu / Décines / Bonnevay	Part Dieu
Zi2	Meyzieu zone Industrielle	Desserte locale / Proximité	Meyzieu	Meyzieu Zi

*Source : Fiches horaires 2007, Carte réseau, tableau typologie des lignes, Kéolis Lyon.*

**Annexe 31** : Caractéristiques techniques de l'offre sur la commune de Meyzieu

Lignes	Amplitude	Trajets / jour fort	Trajets/ Samedi	Trajets/ Dimanche	Trajet / Vacances	Particularités sur les trajets	Fréquences	
							HP	HC
T3	04h46 - 00h08	180	160	114	180	Aucune	8	13
67	05h00 - 00h05	165	97	52	128	aucune	10	12
85	05h25 - 00h00	120	83	50	84	dont 26 sur Zi	13	20
95	04h55 - 00h00	85	26	18	74	L.Bonnevay - Jonage : 39 Décines Grand Large - Jonage: 44	Bonnevay - Jonage : 20 Décines - Jonage : 22	Bonnevay - Jonage : NON Décines - Jonage : 40
198	05h48 - 20h00	41	20	Pas de service	35	En HP	55	--
Zi 2	05h38 - 19h00	80	Pas de service	Pas de service	80	Lundi au vendredi HP matin, midi, soir	22	26
<b>Total</b>		<b>671</b>	<b>386</b>	<b>234</b>	<b>581</b>			

*Source : Fiches horaires 2007.*

**Annexe 32** : Les mesures prises dans les phases 1 et 2 de la RRS Léa.

N° de ligne	Origine / Destination actuelle	Phase : 1	Phase : 2
Ligne 16	L.Bonnevay - Décines Grand Large	Ancienne : L.Bonnevay – Décines - ZI Chassieu	Limitée à la soie en Phase 2
Ligne 37	Part Dieu - Vaulx Marcel Cachin	Ancienne : Part Dieu - Vaulx en Velin - Décines	
Ligne 52	Vaulx Le Bourg - Sept Chemins		(Phase 2 : deux lignes : <u>ligne 52</u> : Vaulx Le Bourg - 7 Chemins via Vaulx la soie et <u>ligne 82</u> : Vaulx La Soie - La Borelle)
Ligne 64	L.Bonnevay-Bron Parc du Chêne-Droits de l'Homme		(Phase: 2 amélioration de la liaison avec pôle de la Soie :18 trajets de la lignes deviennent directs)
Ligne 67	L.Bonnavay - Avenue de Crottay	Ancienne : L.Bonnevay – Décines - Meyzieu	
Ligne 68	L.Bonnevay - Chassieu- Genas - Azieu	Changement Phase 1: +26 trajets sur Chassieu et 5 trajets sur ZI Chassieu	(Phase : 2 limitée à Vaulx la Soie)
Ligne 85	Décines Grand Large -ZI Chassieu	Ancienne : rien (nouvelle ligne)	
Ligne 95	Décines Grand large - Jonage Château des marres	Ancienne : L.Bonnevay – Décines – Meyzieu - Jonage	
Zi 2	Meyzieu zone Industrielle		
Zi 3	Vaulx La Soie - Vaulx Zi et Vaulx La soie 7 Chemins		(phase 2 :Création de cette ligne avec 2 navettes)

**Annexe 33** : Présentation des lignes concernées par les propositions.

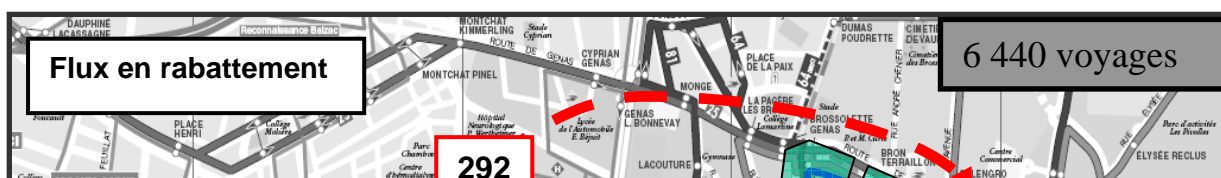
Ligne : 24 Bachut mairie du 8 <sup>ème</sup> - Bron Hôtel de ville Bron -Sept Chemins		
Eléments Techniques		
<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Structurante / Rabattement
	Nombre de trajets/jour fort	191
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	8 min
	HC	10 min
	Amplitude	5h15 à 00h00
L'usage de la ligne		
<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	9 521
	Principaux motifs de déplacement	Ecole (23%), Loisirs (23%), Travail (20%), Secondaires (19%), Achats-Courses (13%)
	Principaux Flux Clients	Voir cartes des Flux ci-dessous
Les fonctions de la ligne		
<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Lycée la Mache, Centre de Bron ( marché de Bron), Lycée J.P Sartre, Centre commercial Sept Chemins
	Connexion Modes Lourds	T2 (Hôtel de ville de Bron, Bachut mairie du 8 <sup>ème</sup> ) Métro D (Mermoz Pinel)
Evaluation de la ligne		
<b>EVALIATION</b>	Forces	Faiblesses
	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Permet un rabattement rapide sur des modes lourds pour de nombreux quartiers de Bron, et un quartier dans le 8<sup>ème</sup> (Jean Mermoz).</li> <li>⇒ Position de ligne importante pour Bron avec d'important lien entre les quartiers.</li> <li>⇒ Une fréquentation jour fort importante et permanence d'attractivité, fin de service à 00h00.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Itinéraire souvent en doublon.</li> <li>⇒ Des résultats de fréquentation médiocre, malgré une offre très correcte.</li> <li>⇒ Des problèmes de cadencement et de perte d'efficacité sur sa partie Lyon 8<sup>ème</sup> (Circulation importante au niveau du retournement à Bachut)</li> </ul>

Sources : Enquête OD ligne 24 (sept. 2005), tableau des performances des lignes (2005)

## Carte des flux de la ligne 24

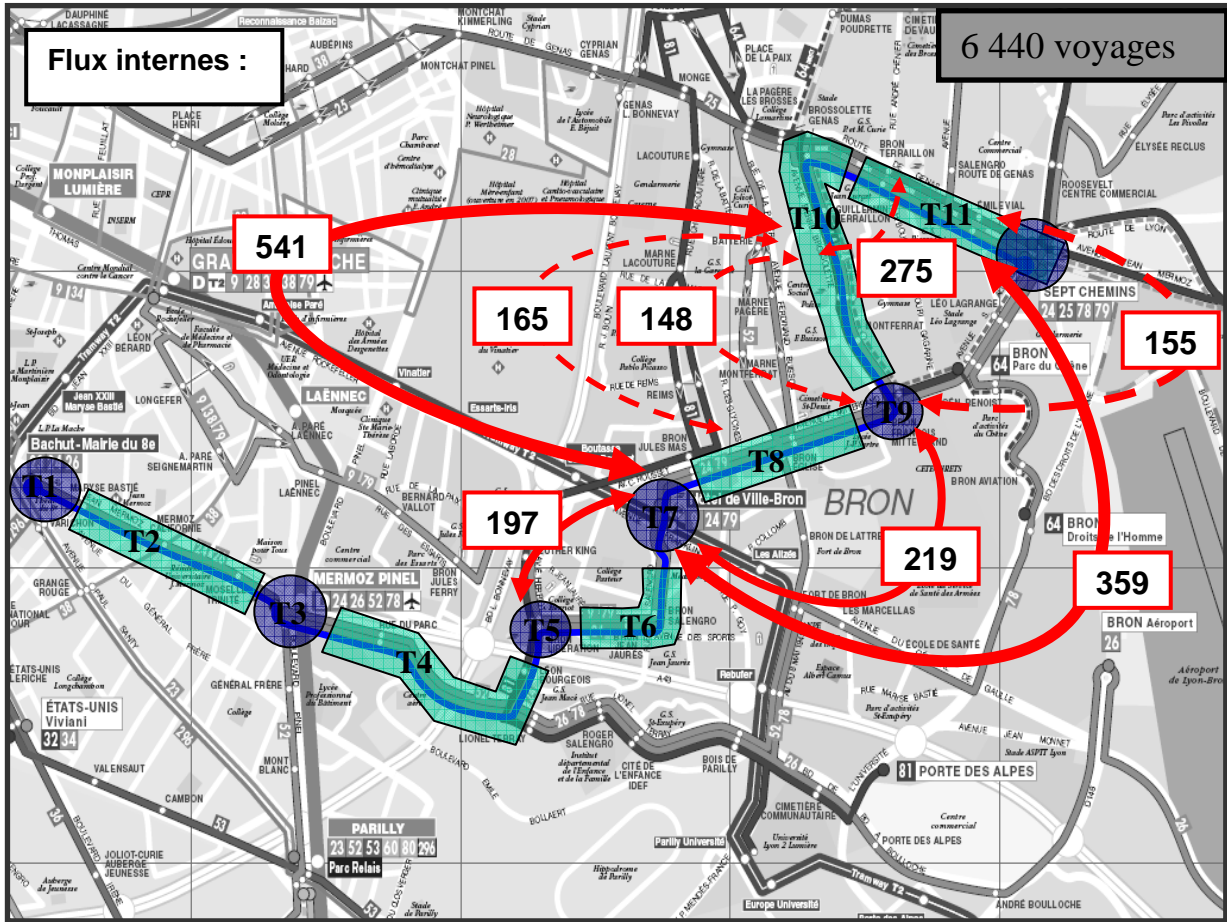
Tronçon Ligne 24	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Bachut mairie du 8 <sup>ème</sup>	Bachut	529	8%
<b>T2</b>	Maryse Bastié à Moselle Trinité	Jean Mermoz	608	9%
<b>T3</b>	Mermoz Pinel	Mermoz Pinel	1 008	<b>16%</b>
<b>T4</b>	Rue du Parc à Léon Bourgeois	Bron Parilly	267	4%
<b>T5</b>	Bron Libération	Bron libération	521	8%
<b>T6</b>	Bron jean Jaurès à Bron Salengro	Bron Sud	131	2%
<b>T7</b>	Bron hôtel de ville	Hôtel de ville de Bron	826	<b>13%</b>
<b>T8</b>	Bron Jules Mas à Bron Eglise	Bron Nord	278	4%
<b>T9</b>	Bron François Mitterrand	Lycée J.P. Sartre	461	7%
<b>T10</b>	Montferrat à Guillermin Terrailon	Terrailon sud	900	<b>14%</b>
<b>T11</b>	Brossolette Genas à Bron sept chemins	Terrailon nord	911	<b>14%</b>
<b>TOTAL</b>			<b>6 440</b>	<b>100%</b>

*Source : Enquête OD ligne 24 (sept. 2005)*





Carte Les flux de la ligne 24 en interne.



Source : Enquête OD ligne 24 (sept. 2005)

**Ligne : 79** Grange Blanche – Bron – Décines ou Chassieu

**Eléments Techniques**

<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Complémentaire / Rabattement
	Nombre de trajets/jour fort	Grange Blanche - Sept Chemins : 125 trajets Sept Chemins – Décines : 46 trajets Sept Chemins – Chassieu : 26 trajets
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	Grange Blanche - Sept Chemins : 14 min Sept Chemins – Décines : 40 min Sept Chemins – Chassieu : 60 min
	HC	Grange Blanche - Sept Chemins : 14 min Sept Chemins – Décines : 40 min Sept Chemins – Chassieu : 60 min
	Amplitude	5h57 à 20h04

**L'usage de la ligne**

<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	3 764
	Principaux motifs de déplacement	Ecole (35%), Travail (18%), Loisirs (17%), Secondaires (14%), Achats-Courses (11%)
	Principaux Flux Clients	Voir carte des Flux.

**Les fonctions de la ligne**

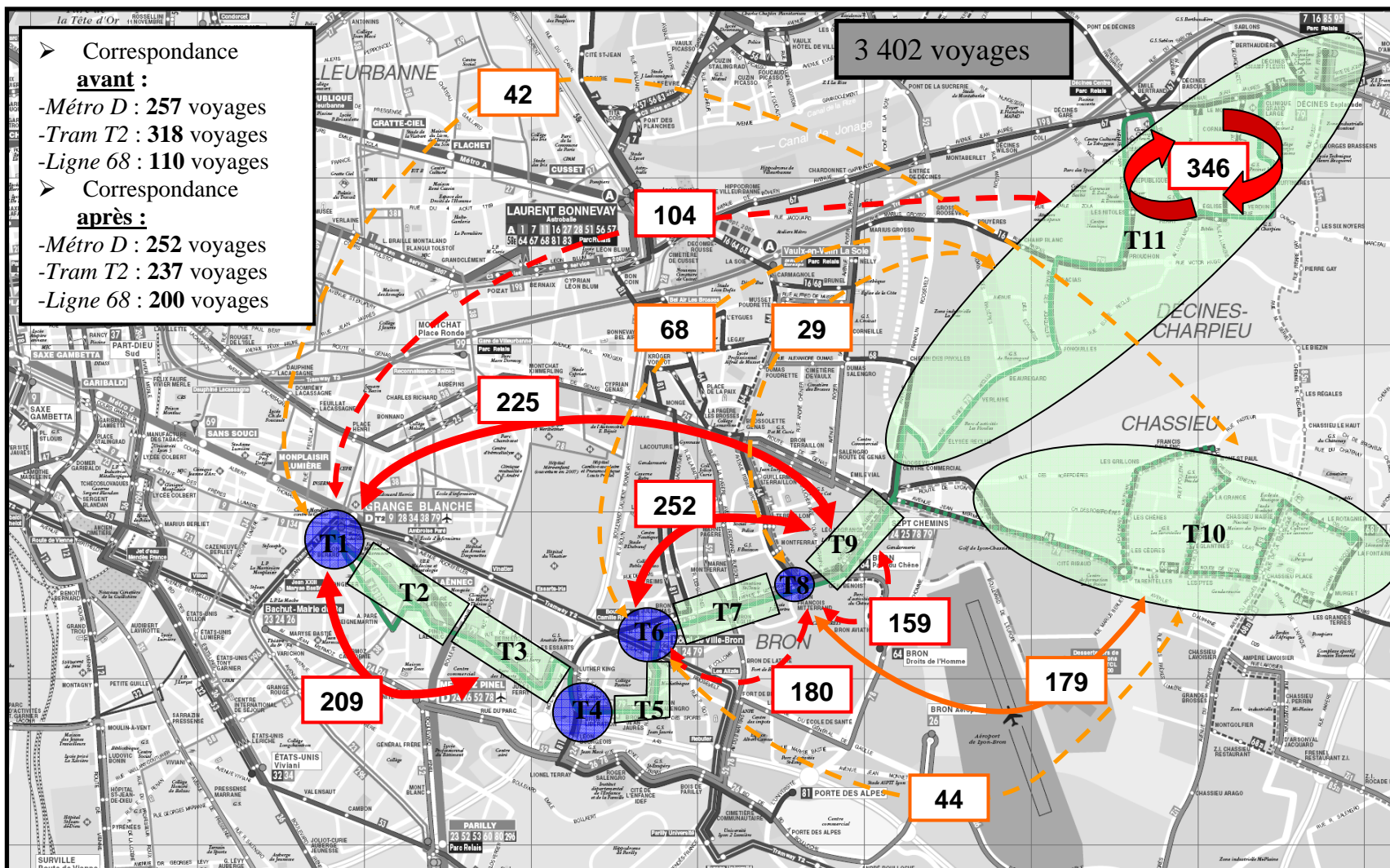
<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Grange Blanche (Hôpital H.Hérriot, Ecole Rockefeller), Lycée J.P Sartre, Centre de Bron, Lycée Ch. Chaplin et Lycée professionnel Becquerel et le centre commercial Sept Chemins, ZAC Les Pivolles.
	Connexion Modes Lourds	Métro D (Grange Blanche) T2 (Grange Blanche et Bron Hôtel de ville) T3 ( Décines centre)

**Evaluation de la ligne**

<b>EVALIATION</b>	Forces	Faiblesses
	⇒ Desserte de nombreux générateurs notamment scolaires (Lycées et écoles). ⇒ Trafic en progression	⇒ Fin de service à 20h04. ⇒ Problème de lisibilité et de régularité et de cadencement lié aux deux antennes de la ligne. ⇒ Globalement, de nombreux difficultés pour l'exploitation de cette ligne : terminus partiel à Sept Chemins, et deux antennes (Décines/Chassieu).

*Sources : Enquête OD ligne 79 (Oct. 2005), tableau des performances des lignes (2005)*

**Carte : Les flux de la ligne 79.**



Source : Enquête OD ligne 79 (Oct. 2005)

Tronçon Ligne 79	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Grange Blanche	Grange Blanche	542	<b>16%</b>
<b>T2</b>	Léon Bérard à Pinel Laennec	A. Paré	152	4%
<b>T3</b>	Bernard Vallot à Luther King	Les essarts	250	7%
<b>T4</b>	Bron libération	Bron Libération	242	7%
<b>T5</b>	Bron jean Jaurès à Bron Salengro	Bron Parilly	63	2%
<b>T6</b>	Bron Hôtel de ville	Hôtel de ville Bron	556	<b>16%</b>
<b>T7</b>	Bron Jules Mas à Bron Eglise	Bron Sud	120	4%
<b>T8</b>	Bron François Mitterrand	Bron François Mitterrand	421	<b>12%</b>
<b>T9</b>	Parc du Chêne à Sept Chemins	Léo Lagrange	358	11%
<b>T10</b>	Cité Ribaud à Chassieu Collège	Chassieu	201	6%
<b>T11</b>	Roosevelt à Décines Esplanade	Décines	497	<b>15%</b>
<b>TOTAL</b>			3 402	100%

**Ligne : 9** Saxe Gambetta – Bron hôtel de ville

**Eléments Techniques**

<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Proximité / Rabattement
	Nombre de trajets/jour fort	90
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	16
	HC	18
	Amplitude	6h25 à 20h20

**L'usage de la ligne**

<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	1 981
	Principaux motifs de déplacement	Loisirs (25%), Achats-Courses (22%), Travail (17%), Secondaires (17%),
	Principaux Flux Clients	Voir carte des Flux.

**Les fonctions de la ligne**

<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Grange Blanche (Hôpital H.Hérriot, Ecole Rockefeller), Université Lumière Lyon 3, Lycée H. Guimard, Lycée St Joseph, Lycée du 1 <sup>er</sup> Film.
	Connexion Modes Lourds	Métro D ( Grange Blanche, Saxe Gambetta) Métro B ( Saxe Gambetta) T2 ( Grange Blanche, Hôtel de ville de Bron)

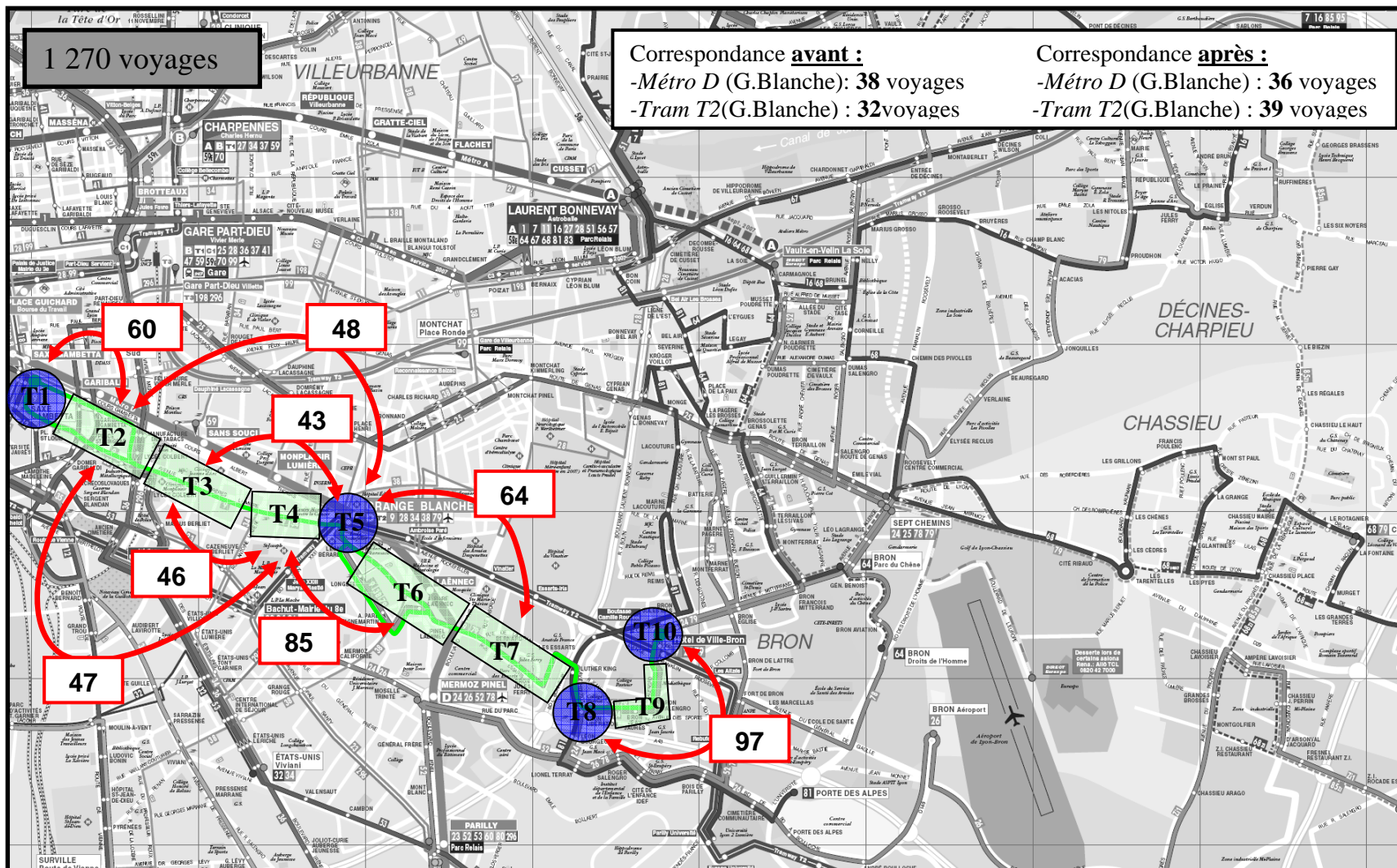
**Evaluation de la ligne**

<b>EVALIATION</b>	Forces	Faiblesses
	⇒ Desserte de nombreux générateurs scolaires ( Université Lyon 3 et Lycée) ⇒ Desserte de l'avenue des frères Lumières ( zone commerciale + marché)	⇒ Fin de service à 20h20 ⇒ Offre avec des fréquences faibles (trafic faible). ⇒ Ligne avec un itinéraire souvent en doublon avec d'autres lignes : Ligne 23 sur Grande Rue de Guillotière , et ligne 79 sur le tronçon « <i>Bron Hôtel de ville - Grange Blanche</i> ». ⇒ Ligne qui voit sa fréquentation baisser de manière très marqué ces dernières années.

Sources : *Enquête OD ligne 9 (Nov. 2005), tableau des performances des lignes (2005)*



**Carte : Les flux de la ligne 9.**



Source : Enquête OD ligne 9 (Nov. 2005)

Tronçon Ligne 9	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Saxe Gambetta	Saxe Gambetta	83	7%
<b>T2</b>	Abondance à Tchécoslovaque	Garibaldi-Gambetta	154	<b>12%</b>
<b>T3</b>	St Gervais à St Maurice	Avenue des F. Lumières	107	8%
<b>T4</b>	A.Courtois à Feuillat Frères Lumière	Place A. Courtois	193	<b>15%</b>
<b>T5</b>	Grange-Blanche	Grange Blanche	132	10%
<b>T6</b>	Léon Bérard à Pinel Laennec	A. Paré	134	11%
<b>T7</b>	Bernard Vallot à Luther King	Les essarts	138	11%
<b>T8</b>	Bron libération	Bron Libération	152	<b>12%</b>
<b>T9</b>	Bron Jean Jaurès à Bron Salengro	Bron Parilly	47	4%
<b>T10</b>	Bron Hôtel de ville	Hôtel de ville Bron	130	<b>10%</b>
<b>TOTAL</b>			1 270	100%

Ligne : 81

Laurent Bonnevey– Bron – Porte des Alpes

### Eléments Techniques

<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Rabattement / Complémentaire
	Nombre de trajets/jour fort	173
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	8
	HC	11
	Amplitude	5h15 à 22h35

### L'usage de la ligne

<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	7 283
	Principaux motifs de déplacement	Travail (20%), Secondaires (20%), Achats-Courses (18%), Ecole (18%), Loisirs (17%)
	Principaux Flux Clients	Voir carte des Flux.

### Les fonctions de la ligne

<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Centre commercial Porte des Alpes, Université Lumière Lyon 2, Lycée Fays, Lycée de l'automobile.
	Connexion Modes Lourds	Métro D ( Grange Blanche, Saxe Gambetta) Métro A ( L. Bonnevey) T2 ( Porte des Alpes, Boutasse Camille Rousset) T3 ( Bel air les Brosses)

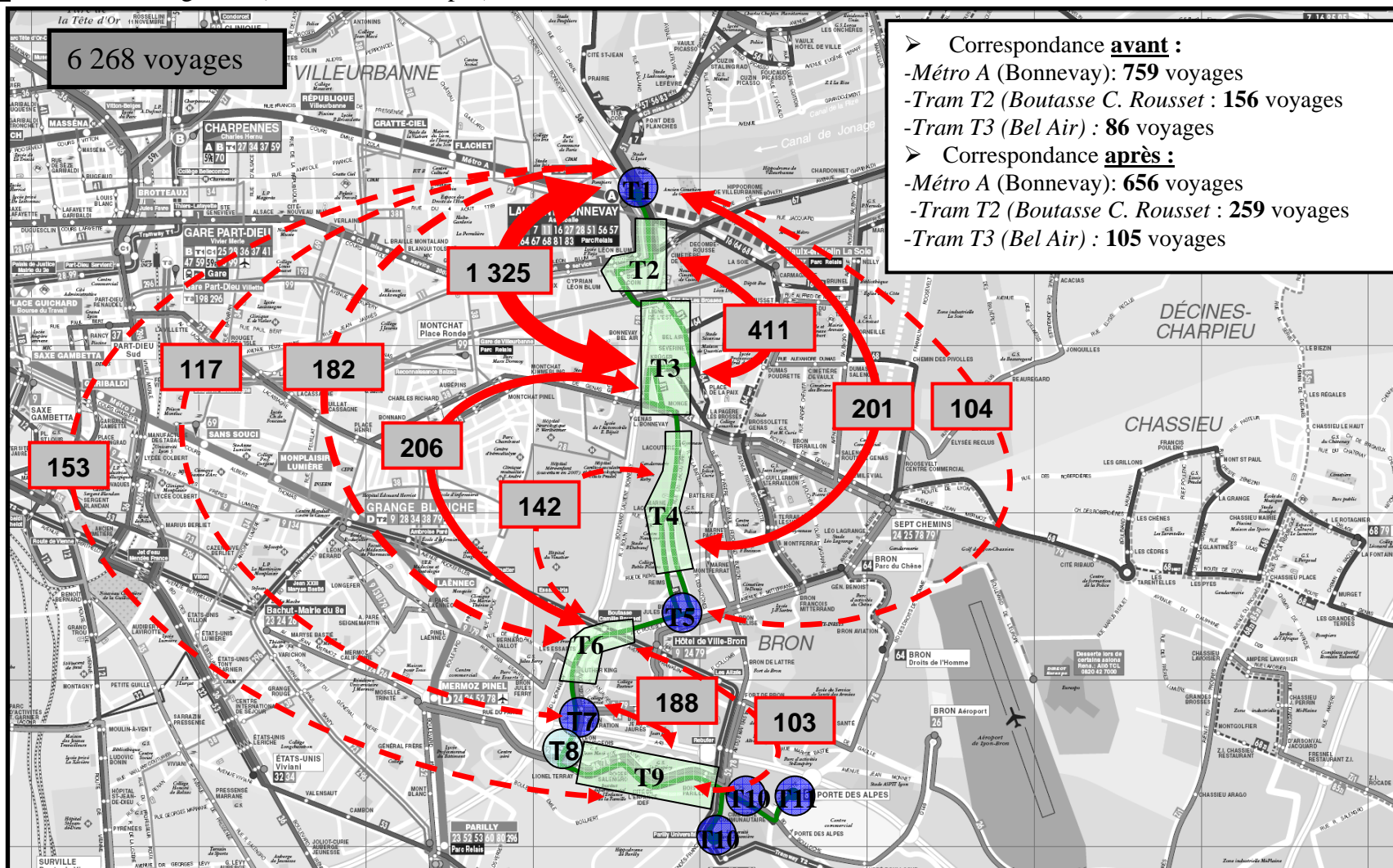
### Evaluation de la ligne

<b>EVALIATION</b>	Forces	Faiblesses
	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Maillage de Bron, avec une desserte de proximité complémentaire.</li> <li>⇒ Desserte d'un pôle générateur majeur de l'agglomération : seule ligne avec un accès direct sur le site de Porte des Alpes.</li> <li>⇒ Liaison transversale L. Bonnevey à Porte des Alpes .</li> <li>⇒ Niveau d'offre élevé, et fin de service à 22h35.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Circulation difficile en heure de pointe centre commerciale (Notamment le samedi)</li> </ul>

Sources : Enquête OD ligne 81 (Mars 2007), tableau des performances des lignes (2005)

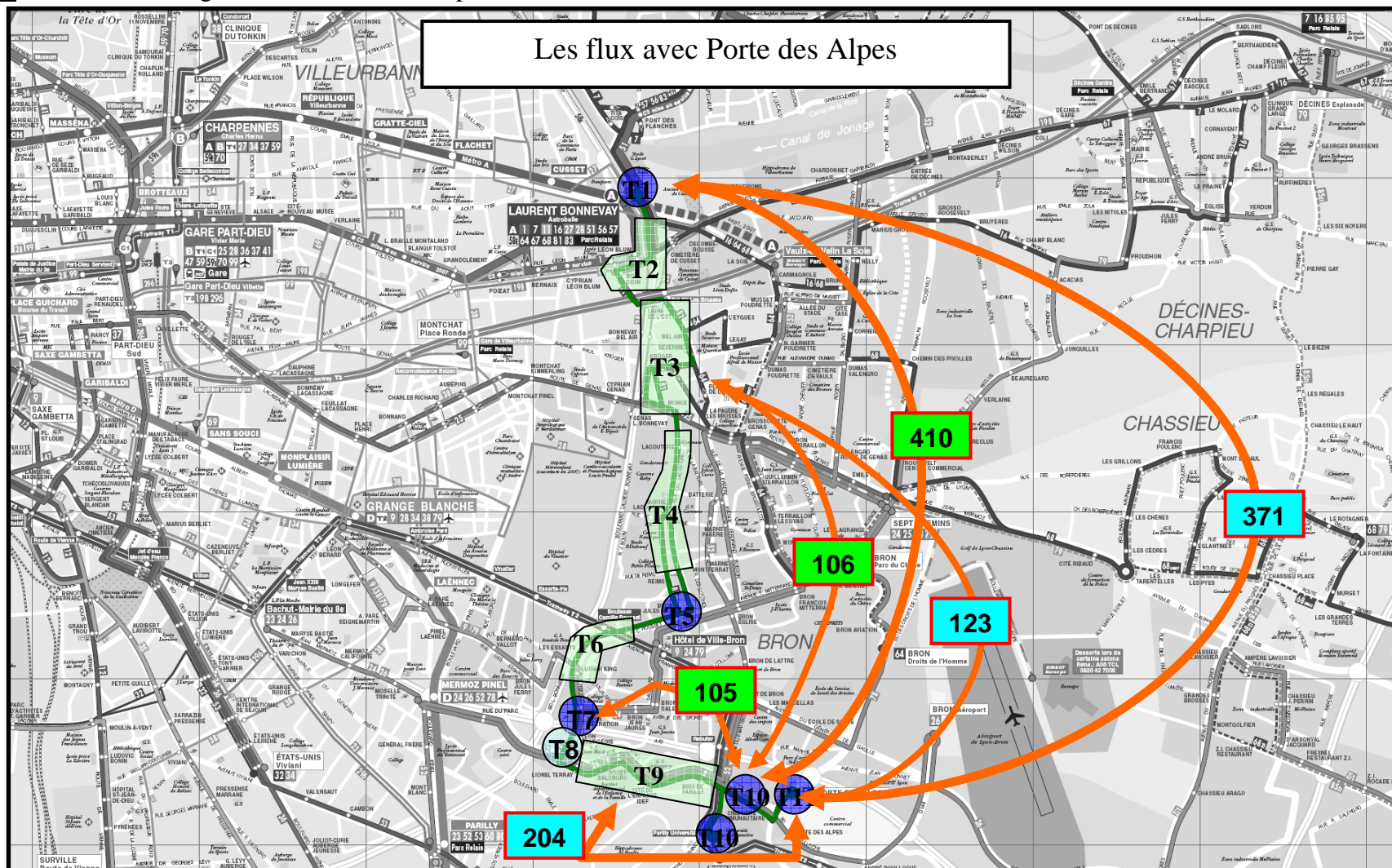


**Carte : Les flux de la ligne 81 (hors Porte des Alpes)**



Source : Enquête OD ligne 81 (Mars 2007)

Carte : Les flux de la ligne 81 vers Porte des Alpes.



Source : Enquête OD ligne 81 (Avril 2007)

Tronçon Ligne 81	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Bonnevay	Bonnevay	<b>1 614</b>	<b>26%</b>
<b>T2</b>	Léon Blum et Bon Coin	Léon Blum	393	6%
<b>T3</b>	Bel Air les Brosses à Monge	Bel Air les Brosses	1 401	22%
<b>T4</b>	La couture à Reims	Bron Nord	343	5%
<b>T5</b>	Bron Jules Mas	Bron centre	204	3%
<b>T6</b>	Boutasse Camille Rousset à Luther King	Av. C. Rousset	378	6%
<b>T7</b>	Bron Libération	Bron libération	342	5%
<b>T8</b>	Léon Bourgeois	Léon Bourgeois	136	2%
<b>T9</b>	Lionel Terray à Bois de Parilly	Lionel Terray	481	8%
<b>T10</b>	Cimetière communautaire et Parilly Univ.	Université	357	6%
<b>T11</b>	Porte des Alpes	Pôle commercial	619	<b>10%</b>
<b>TOTAL</b>			6 268	100%

**Ligne : 64** L. Bonnevey - Bron Parc du Chêne - Droits de l'Homme

### Eléments Techniques

<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Rabattement / Proximité
	Nombre de trajets/jour fort	194
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	8
	HC	9
	Amplitude	5h00 à 23h00

### L'usage de la ligne

<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	5 521
	Principaux motifs de déplacement	Ecole (30%), Travail (24%), Secondaires (19%), Loisirs (17%)
	Principaux Flux Clients	Voir carte des Flux.

### Les fonctions de la ligne

<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Lycée A. De Musset, Parc d'activités du Chêne.
	Connexion Modes Lourds	Métro A (La Soie et L.Bonnevey)

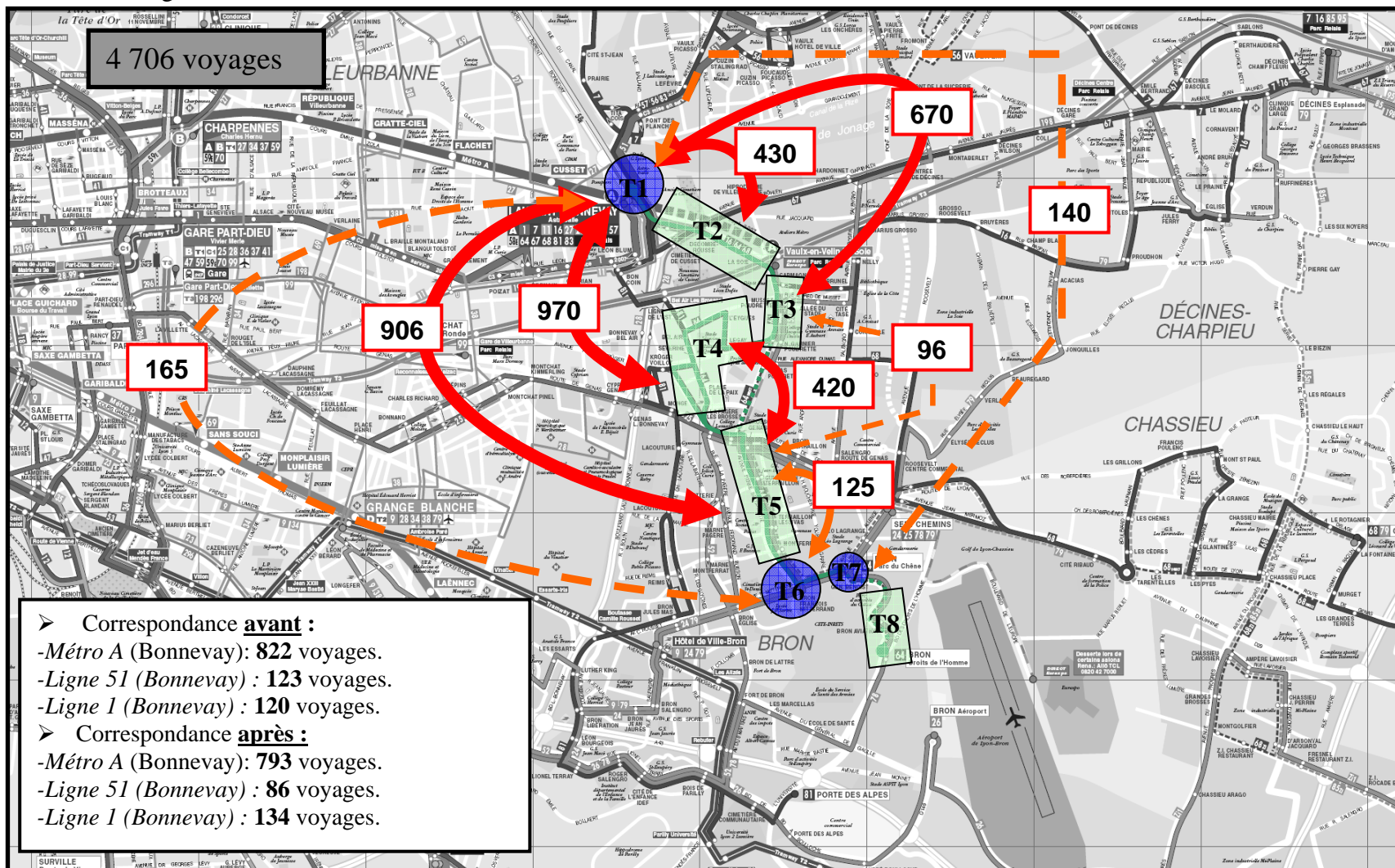
### Evaluation de la ligne

<b>EVALIATION</b>	Forces	Faiblesses
	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Ligne courte avec de bonne condition de circulation (Fluidité).</li> <li>⇒ Desserte de gros quartier (Bel Air/ Les Broses/ Terraillon).</li> <li>⇒ Amplitude 5h00 à 23h00.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Niveau de desserte de la Zac du Chêne.</li> </ul>

Sources : Enquête OD ligne 64 (Mars 2006), tableau des performances des lignes (2005)



**Carte : Les flux de la ligne 64.**



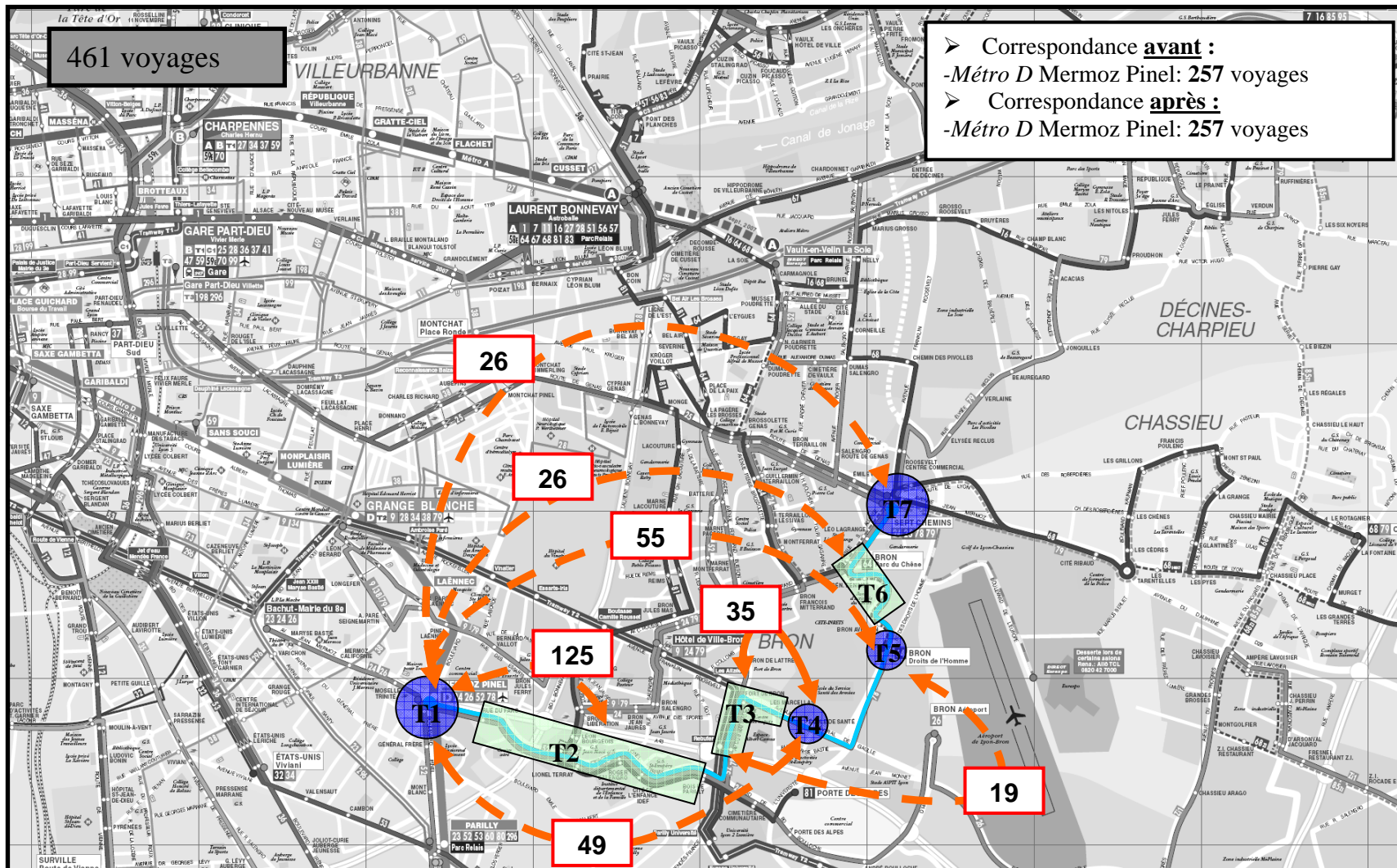
Source : Enquête OD ligne 64 (Mars 2006)

Tronçon Ligne 64	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Bonnevay	Bonnevay	<b>1 715</b>	<b>36%</b>
<b>T2</b>	Cimetière de Cusset à Carmagnole	Bonnevay sud	305	6%
<b>T3</b>	Musset Poudrette à N.Garnier Poudrette	Poudrette	339	7%
<b>T4</b>	Legay à La Pagère (+Dumas Poudrette)	Bel Air les Brosses	<b>1 062</b>	<b>23%</b>
<b>T5</b>	Brossolette Genas à Montferrat	Terraillon Sud	<b>1 004</b>	<b>21%</b>
<b>T6</b>	François Mitterrand	Lycée J.P. Sartre	129	3%
<b>T7</b>	Parc du Chêne	ZAC du Chêne	134	3%
<b>T8</b>	G <sup>al</sup> Benoist à Bron Droits de l'Homme	Bron Droits Est	18	0%
<b>TOTAL</b>			4 706	100%

Ligne : 78 Mermoz Pinel - Parc du Chêne - Sept Chemins		
Eléments Techniques		
OFFRE	Type de ligne	Rabattement / Proximité
	Nombre de trajets/jour fort	48
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	30
	HC	45
	Amplitude	5h57 à 18h45
L'usage de la ligne		
USAGE	Fréquentation jour fort	323
	Principaux motifs de déplacement	Travail (53%), Secondaires (19%), Loisirs (10%)
	Principaux Flux Clients	Voir carte des Flux.
Les fonctions de la ligne		
FONCTION	Desserte générateurs	Ecole du Service de Santé des Armées, Parc du Chêne.
	Connexion Modes Lourds	Métro D (Mermoz Pinel)
Evaluation de la ligne		
EVALIATION	Forces	Faiblesses
	⇒ Desserte de l'Ecole du Service de Santé des Armées (Seule ligne à le desservir).	⇒ Niveau d'offre faible. ⇒ Fin de service à 18h45

Sources : Enquête OD ligne 78 (Nov. 2004), tableau des performances des lignes (2005)

**Carte : Les flux de la ligne 78.**



Source : Enquête OD ligne 78 (Nov. 2004)



Tronçon Ligne 78	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Mermoz Pinel	Mermoz Pinel	164	36%
<b>T2</b>	Rue du Parc à Bois de Parilly	Lionel Terray	91	20%
<b>T3</b>	Robufer à Les Marcellas	Bron Sud-Est	72	16%
<b>T4</b>	Ecole de santé	Ecole de santé	51	11%
<b>T5</b>	Bron Droits de l'Homme	Droit de l'Homme	38	8%
<b>T6</b>	Bron Aviation à Bron Léo Lagrange	Parc du Chêne	20	4%
<b>T7</b>	Sept Chemins	Sept Chemins	25	5%
<b>TOTAL</b>			461	100%

**Ligne : 26** Bachut Mairie du 8<sup>ème</sup> - Manissieux Pierre Blanche

**Eléments Techniques**

<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Rabattement / De proximité
	Nombre de trajets/jour fort	Bachut – Bron aéroport : 105 <u>Dont</u> : Bron aéroport - Manissieux : 51 trajets
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	Bron Aéroport : 30 Manissieux : 36
	HC	Bron Aéroport : 40 Manissieux : 45
	Amplitude	5h 35– 21h50

**L'usage de la ligne**

<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	3 066
	Principaux motifs de déplacement	Travail (26%), Université (25%), Loisir (13%), Achats- Courses (12%).
	Principaux Flux Clients	Voir carte

**Les fonctions de la ligne**

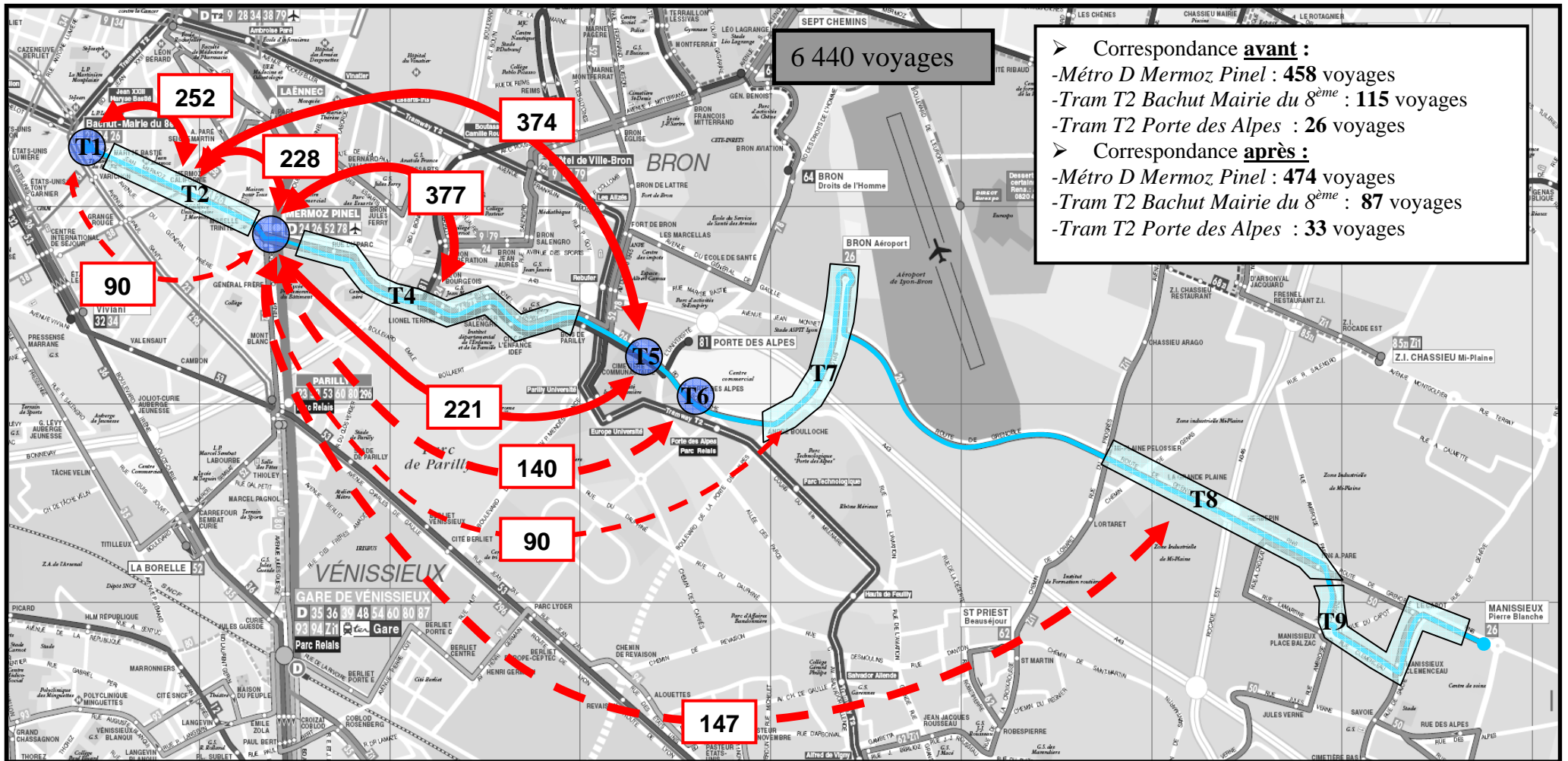
<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Centre commercial Porte des Alpes / Cité de l'enfance / Bron Aéroport / Pôle commercial RN6
	Connexion Modes Lourds	Tram T2 : Bachut Mairie du 8 <sup>ème</sup> Tram T2 : Porte des Alpes Métro D : Mermoz Pinel
	Particularités	Une double desserte aménagée : Bachut - Aéroport de Bron et Bachut – Manissieux

**Evaluation de la ligne**

<b>EVALUATION</b>		
	Forces	Faiblesses
	⇒ Desserte d'une pôle générateur majeur : Porte des Alpes ⇒ Desserte du pôle commercial RN6.	⇒ Fin de service à 21h50 ⇒ Points noirs de circulation pour le retournement sur Bachut mairie du 8 <sup>ème</sup> sa partie porte des Alpes, (Liés à l'activité du centre commercial). ⇒ Mal cadencée sur l'avenue J. Mermoz. ⇒ Desserte qui manque d'efficacité

Sources : Enquête OD ligne 26 (Fév. 2004), tableau des performances des lignes (2005)

**Carte :** Les flux de la ligne 26.



Source : Enquête OD ligne 26 (Fév. 2004)

Tronçon Ligne 26	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Bachut mairie du 8 <sup>ème</sup>	Bachut	303	11%
<b>T2</b>	Maryse Bastié à Moselle Trinité	Jean Mermoz	611	23%
<b>T3</b>	Mermoz Pinel	Mermoz Pinel	714	26%
<b>T4</b>	Rue du Parc à Bois de Parilly	Lionel Terray	401	15%
<b>T5</b>	Cimetière Communautaire	Université Lyon 2	268	10%
<b>T6</b>	Porte des Alpes	Pôle commercial	161	6%
<b>T7</b>	André Boulloche à Bron Aéroport	Bron Aéroport	81	3%
<b>TOTAL</b>	Mi Plaine Pelossier à RN6 A.Pare	RN6 Grenoble	117	4%

**Ligne : 82 (ex 52) Poudrette – Vénissieux La Borelle**

**Eléments Techniques**

<b>OFFRE</b>	Type de ligne	Rabattement / Complémentaire
	Nombre de trajets/jour fort	118
	Fréquence (jour fort) :	
	HP	15
	HC	16
	Amplitude	5h15 à 20h35

**L'usage de la ligne**

<b>USAGE</b>	Fréquentation jour fort	7 669
	Principaux motifs de déplacement	Ecole (28%), Travail (20%), Loisir (17%), Secondaire (12%).
	Principaux Flux Clients	Voir carte

**Les fonctions de la ligne**

<b>FONCTION</b>	Desserte générateurs	Lycée J. P. Sartre, Lycée A. de Musset
	Connexion Modes Lourds	Métro A Métro D

**Evaluation de la ligne**

<b>EVALUATION</b>		
	Forces	Faiblesses
	⇒ Permet la desserte du quartier isolé de Vénissieux la Borelle.	⇒ Fin de service à 20h35 ⇒ Offre diffuse sur Lionel Terray, dont la desserte est déjà assurée en parallèle par de nombreuses autres lignes.

*Sources : Enquête OD ligne 52 (Avril 2003), tableau des performances des lignes (2005)*





Tronçon Ligne 82	Arrêt (s)	Nom	Montées (2 sens)	Poids
<b>T1</b>	Musset la poudrette à Dumas Salengro	<b>La Soie Sud</b>	<b>355</b>	<b>14%</b>
<b>T2</b>	Route de Genas à La Pagère les Brosses	<b>Route de Genas</b>	<b>591</b>	<b>23%</b>
<b>T3</b>	Batterie à Marne Montferrat	Av. Ferdinand Buisson	95	4%
<b>T4</b>	Bron Eglise à Bron de Lattre	Fort de Bron et Eglise	88	3%
<b>T5</b>	Fort de Bron à Rebufer	Bron Sud-Est	304	12%
<b>T6</b>	Bois de Parilly à Rue du Parc	<b>Lionel Terray</b>	<b>388</b>	<b>15%</b>
<b>T7</b>	Mermoz Pinel	Mermoz Pinel	295	11%
<b>T8</b>	Général Frère à Mont Blanc	Boulevard Pinel	129	5%
<b>T9</b>	Parilly	Parilly	169	6%
<b>T10</b>	Labourde à La Borelle	Marcel Sembat	199	8%
<b>TOTAL</b>			2 613	100%

*Source : Enquête OD ligne 52 (Avril 2003)*

## **Annexe : 34 Fiche méthodologique, enquête ménages et déplacements**

Méthodologie de recueil des données d'une enquête ménages, déplacements :

- Entretiens individualisés en face à face, le même jour, avec l'ensemble des individus du ménage, et cela dans le domicile des personnes enquêtées.
- Prise en compte de tous les déplacements réalisés la veille, et en jour de semaine (lundi au vendredi).

Conditions et traitements statistiques :

- Réalisée sur un échantillon représentatif de la population de l'agglomération ; l'enquête 1995 a concerné 1 % de la population totale.
- Redressement en deux temps : à partir du taux de sondage de chaque secteur, et de la taille moyenne des ménages.

Compte tenu des éléments qui ont été avancé ci-dessus nous avons veillé à ne retenir que les flux de déplacements avec des volumes supérieurs à 3 000, c'est à cette seule condition que nous pouvons obtenir des résultats relativement représentatifs.



## **Annexe : 35 Fiche méthodologique, enquêtes origines / destinations**

Les enquêtes OD sur la clientèle d'une ligne sont réalisées :

- ❑ De manière exhaustive sur deux jours.
- ❑ Entre 6h00 du matin et 19h30 du soir.
- ❑ Principalement les mardis et jeudis.
- ❑ Uniquement en période hors vacances scolaires (octobre à mai).
- ❑ Tous les quatre ans pour une ligne donnée.

Les bases de données des enquêtes sont ensuite envoyées à un bureau de traitement (entreprise ADHOC) qui propose un document de synthèse contenant les informations suivantes :

- ❑ Matrice montées, descentes brute.
- ❑ Matrice montées, descentes en fonction des motifs de déplacement.
- ❑ Charges inter arrêts de la ligne.
- ❑ Diagrammes de charge inter arrêts.
- ❑ Répartition des motifs à l'origine.
- ❑ Répartition des modes d'accès aux arrêts.
- ❑ Détail des lignes en correspondance avant et après.
- ❑ Matrice des origines initiales et destinations finales.
- ❑ Détail des voyages par courses et par sens.

Pour les besoins de notre analyse des flux par ligne, nous avons retraité les données de base des matrices montées descentes en tronçons avec la méthodologie suivante :

- ❑ **Etape 1** : découpage de la ligne en plusieurs tronçons (un ou plusieurs arrêts), qui ont été définis en fonction des points de rupture de charge et des enjeux de la ligne.
- ❑ **Etapes 2** : détermination du poids de chaque tronçon par rapport à l'ensemble de la ligne.
- ❑ **Etape 3** : réduction de la matrice de base en fonction des tronçons établis, et « diagonalisation » des résultats obtenus pour aboutir à une matrice finale donnant l'ensemble des flux en volume entre les différents tronçons.

## **Annexe : 36 Fiche méthodologique, bilan kilométrique**

Les propositions de réaménagement du réseau de surface que nous avons faites lors de cette étude sectorielle ont un impact financier. Nous proposons de l'évaluer ici au travers de la variation liée au nombre de kilomètres en moins (suppressions de lignes, réduction de la taille d'une ligne, diminution de l'offre) et au nombre de kilomètres en plus (créations de lignes, prolongements de lignes, augmentation de l'offre).

Le chiffrage exact d'une réorganisation de l'offre suppose de prendre en compte de très nombreuses caractéristiques (niveau d'offre en dehors des jours forts, des courses partielles...)

Dans le cadre de cette étude, nous souhaitons établir une estimation de la variation kilométriques. Et pour cela nous utiliserons la méthode du coefficient jour fort.

Cette méthode permet de donner une bonne estimation, en prenons en compte les modifications d'itinéraires et de niveaux d'offres en jour fort.

Etape 1 : Détermination des nouvelles distances commerciales dans le cas de modifications touchant aux itinéraires des lignes. Deux méthodes ont été utilisées selon le cas de figure.

- ❑ Soit la ligne modifiée emprunte un itinéraire déjà référencé pour une autre ligne. Dans ce cas nous avons utilisé une base de donnée<sup>1</sup> de l'entreprise qui donne pour chaque ligne du réseau une description des trajets (avec l'ensemble des distances inter arrêts). Il suffisait dès lors d'identifier les lignes déjà présentes sur notre nouvel itinéraire et d'aller rechercher les distances correspondantes et de les additionner.
- ❑ Soit la ligne modifiée emprunte un itinéraire inédit et non référencé. Dans ce cas nous avons utilisé le logiciel arcview pour une détermination graphique des nouvelles distances.

Etape 2 : Détermination des nouveaux kilomètres jour fort pour chacune des lignes, en prenant en compte à la fois les modifications de niveau d'offre, de distances commerciales, et une estimation des kilomètres HLP jour fort.

Etapes 3 : Application du coefficient de jour fort, celui-ci nous permet à partir des données actuelles des lignes (avant modifications) d'obtenir un ratio kilomètres totaux annuels sur kilomètres totaux jour fort. De fait, nous devons simplement déterminer la variation kilométrique pour un jour fort et ce coefficient nous permet d'obtenir une variation kilométrique jour fort annuelle.

---

<sup>1</sup> TITAN : base de données descriptive des lignes du réseau TCL