



**HAL**  
open science

# Naissance et développement du cyclisme compétitif dans les Côtes-du-Nord (1867-1939)

Pierre-Louis Roussel

► **To cite this version:**

Pierre-Louis Roussel. Naissance et développement du cyclisme compétitif dans les Côtes-du-Nord (1867-1939). Histoire. 2023. dumas-04220625

**HAL Id: dumas-04220625**

**<https://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-04220625v1>**

Submitted on 13 Oct 2023

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution - NonCommercial - NoDerivatives 4.0 International License

ROUSSEL  
Pierre-Louis



## Naissance et développement du cyclisme compétitif dans les Côtes-du-Nord (1867-1939)



Groupe de vélocipédistes dans les années 1880 (source : collection privée de Daniel Hamonic)

Mémoire de Master 2

Soutenu en Juin 2023

-

Sous la direction de Samuel Gicquel

UFR de Sciences Sociales - Histoire



## **Remerciements :**

En premier lieu, mes remerciements vont à celui qui a permis l'existence de ce travail soit à monsieur Samuel Gicquel qui a bien voulu accepter de diriger ce mémoire au thème pas forcément le plus attractif dans la communauté des historiens.

Bien sûr, mes remerciements vont aussi à ma famille qui m'a entouré et aidé au maximum pour que je puisse réaliser ce travail le plus sereinement possible. Merci à eux également de m'avoir écouté pendant des heures et des heures à parler de courses et de coureurs dont ils n'avaient pas la moindre connaissance. Une écoute pas toujours des plus attentive certes... mais qui peut se plaindre que les malheurs de Wilco Kelderman, le palmarès de François Faber ou les chevauchées de Paolo Fornaciari ne suscitent pas un grand intérêt chez une personne normalement constituée ? Des remerciements spéciaux à ma mère qui aura relu avec l'application qu'on lui connaît ces lignes, la moindre faute qui subsiste sera à mettre à son compte ! Une pensée aussi pour mon grand-père qui m'a offert mes premiers petits coureurs en plastique et en métal et avec lesquelles ma passion pour le vélo a grandi. Une même pensée pour tous ceux de ma famille qui m'ont précédé et qui ont peiné sur ces terres des Côtes-du-Nord pour que j'arrive jusqu'ici et qu'il me soit possible de réaliser un tel travail.

Enfin, un dernier merci pour tous les coureurs cyclistes, grands comme petits, qui ont façonné cette grande histoire du vélo. Ce travail est aussi pour ces anonymes. Il est aussi pour les grands coureurs qui m'ont donné tant de plaisir et de force pour réaliser cette étude, que ce soit Primož Roglič, Robert Gesink, Denis Menchov, Damiano Cunego ou encore Michael Matthews.



## **Introduction :**

De la grêle et de la poussière d'un Izoard troublé, jaillit une silhouette cendrée, fuselée, se détachant du reste d'un monde devenu vaporeux dans ces paysages désolés. Fausto Coppi, le port de tête haut, le teint hâlé, appareil photo en main, assiste au passage de son successeur, de son admirateur et de son élève Louis Bobet qui triomphe de la montagne et de ses adversaires pour décrocher son premier sacre sur le Tour de France en 1953 (annexe C44). Le *campionissimo*<sup>1</sup> voit sous ses yeux l'accomplissement d'un champion que toute une France attendait. Dans cet après-guerre où la médiatisation prend du poids, la presse aime à déchirer pour mieux enflammer. Si en Italie la fracture ancestrale Nord-Sud trouve sa personnification dans le duel entre Coppi et Gino Bartali ; si la Suisse oppose quant à elle Hugo Koblet à Ferdi Kübler, la France, elle, se fait s'affronter Louis Bobet et Jean Robic. Louison pour les intimes est le bien peigné, l'affable, le distingué. Biquet est quant à lui le têtard, le rustre, qui pédale avec son cœur et ses tripes. Deux faces d'une même médaille, deux faces d'une France en plein renouveau, deux faces bretonnes<sup>2</sup> qui cristallisent une passion nationale pour le sport des forçats de la route<sup>3</sup>. C'est l'avènement de la Bretagne du vélo, de la fille aînée du cyclisme comme on la nomme. Elle voit quatre de ses représentants<sup>4</sup> s'imposer sur le joyau de la couronne de la petite reine<sup>5</sup> : le Tour de France. Une région majeure du paysage cycliste, disposant de nombreux licenciés, de nombreuses épreuves mais simplement fille aînée et pas mère du cyclisme. Ce qui vient logiquement à poser la question de la place de la région dans la France qui découvre ce curieux objet, qui tient en équilibre sur deux roues et qui connaît une histoire tortueuse.

Faire l'histoire du vélo n'est pas chose aisée, il faut déjà définir ce qu'est un vélo. S'il prend racine dans le vélocipède du baron Karl Drais<sup>6</sup> qui eut l'idée de joindre deux roues à

---

<sup>1</sup> Le terme, pouvant se traduire par « grand champion » est utilisé pour parler des meilleurs coureurs italiens comme Costante Girardengo, Alfredo Binda ou Gino Bartali. Il est devenu l'un des surnoms mémorables de Coppi.

<sup>2</sup> Bobet est né à Saint-Méen-le-Grand en Ille-et-Vilaine et Robic a vécu à partir de ses 6 ans à Radenac dans le Morbihan.

<sup>3</sup> L'expression « forçats de la route » provient d'une série d'articles d'Albert Londres alors qu'il couvrait le Tour de France 1924 et s'est imposé depuis pour désigner les coureurs cyclistes.

<sup>4</sup> Lucien Mazan dit Petit-Breton de Loire-Inférieure en 1907 et 1908, Jean Robic du Morbihan en 1947 en prenant le maillot jaune la dernière journée à Pierre Brambilla, Louison Bobet d'Ille-et-Vilaine en 1953, 1954 et 1955 et Bernard Hinault des Côtes-du-Nord en 1978, 1979, 1981, 1982 et 1985.

<sup>5</sup> L'appellation de « petite reine » pour désigner la bicyclette provient d'un article de Pierre Giffard, patron du *Petit Journal*, dénommé « La reine bicyclette ». Le terme se répand dans la communauté cycliste et la mention de « petite reine » est vue pour la première fois dans le poème *Le Cycle* d'Edmond Haraucourt en 1895.

<sup>6</sup> L'objet est breveté en 1817. BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Le cyclisme théorique et pratique*, Paris, La librairie illustrée, 1893, p. 21.

une poutre de bois pour permettre une marche plus rapide, le véritable vélo comme on l'entend de nos jours, le cycle, se compose d'un système de locomotion à roues dont le déplacement est assuré par la force physique exercée sur des manivelles que l'on nomme pédales. Cette description peut sembler imprécise mais elle est pourtant la plus inclusive. Elle recouvre en effet toutes les créations qui se désignent comme cycles et qui naissent de l'imagination colorée d'inventeurs qui se sont amusés à trouver des modèles allant de une à quatre roues de tailles différentes, parfois grotesques<sup>7</sup>, de modèles à la pédalée manuelle, pédestre voire les deux en même temps<sup>8</sup> ou bien encore, pour les plus verniens d'entre eux, des modèles amphibies<sup>9</sup>. L'idée de l'ajout de manivelles a une paternité qui est encore parfois sujette à discussion mais elle revient pour la grande majorité des cas à Pierre Michaux qui aurait créé ce système avec l'aide de son fils Ernest, natif de Saint-Brieuc<sup>10</sup>. Les voilà les origines bretonnes du cyclisme, à la création même de l'objet. Néanmoins, si le fils Michaux est bien briochin de naissance, c'est à Paris que la machine voit le jour et s'affirme à l'exposition universelle se tenant dans la capitale en 1867<sup>11</sup>. A partir de là, le vélo commence sa conquête française.

Apprécié des classes aisées, des inventeurs, des mécaniciens, des curieux, sa popularité grandit à Paris mais également ailleurs avec une société à Rennes<sup>12</sup>, des mentions de courses à Brest<sup>13</sup> pour ce qui est de la région Bretagne mais pour le moment rien en ce qui concerne les Côtes-du-Nord. Paris reste le centre le plus actif et c'est ainsi que la première grande épreuve voit le jour le 7 novembre 1869 entre la cité des quais de Seine et Rouen<sup>14</sup>. Si l'effervescence est au rendez-vous tant pour les pratiquants que pour les industriels, l'activité va être vite tuée dans l'œuf en France à l'ouverture du conflit militaire l'opposant à la Prusse. Touchée, la pratique du cyclisme piétine en France et le redémarrage ne se fait que progressivement et lentement au milieu des années 1870<sup>15</sup>. Encore en 1880, les cyclistes sont parfois moqués ou considérés comme des êtres étranges<sup>16</sup>. Néanmoins, un souffle nouveau se

<sup>7</sup> Le bicycle de M. Renard possédait une roue avant de 3 mètres de diamètre ! Une belle vue de là-haut. BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale de la vélocipédie*, Paris, Ollendorf, 1891, p. 159.

<sup>8</sup> Un bicycle à deux roues de front développé par un inventeur de Nantes. BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 79.

<sup>9</sup> Le podoscaphé, sort de canot percé d'une roue au milieu, un lointain ancêtre du pédalo. BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 89.

<sup>10</sup> KOBAYASHI Keizo, *Histoire du vélocipède de Draï à Michaux (1817-1870). Mythes et réalités*, Paris, K.Kobayashi, 1993.

<sup>11</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 94.

<sup>12</sup> Création le 11 mars 1869 du Vélocipède-Club Rennais. BOBET Jean, *Rennes au temps des vélodromes*, Saint-Malo, Cristel, 2001.

<sup>13</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers du cyclisme breton*, Lopérec, Locus-Solus, 2015, p. 14.

<sup>14</sup> DODGE Pryor, *La grande Histoire du vélo*, Paris, Flammarion, 1996, p. 49.

<sup>15</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 117.

<sup>16</sup> DEVILLIERS Paul, « Appel aux vélocemen », *Le Sport Vélocipédique*, 04 mars 1880, p. 2.

fait sentir et vient chasser la fumée des canons qui avait embrumé le monde vélocipédique. Les forces vivaces se structurent avec la création de l'Union Vélocipédique de France en 1881 qui va entériner les trois grands fronts de batailles du cyclisme : la compétition sportive, le tourisme et le domaine militaire. On voit aussi la presse spécialisée renaître de ses cendres<sup>17</sup>, les industries recommencer à tourner dans le combat mondial pour l'innovation et la production, les clubs germer de nouveau un peu partout dans le pays et les courses se multiplier<sup>18</sup>. A la moitié des années 1880, de grands pôles cyclistes se détachent sur le territoire national. Ils se définissent par la force de leur tissu associatif ainsi que par le nombre de leurs courses qui s'aventurent même dans des communes parfois rurales<sup>19</sup>. Ses pôles s'organisent essentiellement autour de la région de Paris, au niveau d'un puissant duo Lyon-Grenoble mais encore plus sur tout un arc atlantique partant du nord jusqu'aux Pyrénées en passant par des villes comme Bordeaux ou Angers qui sont des capitales du cyclisme dans un sport qui a très vite su se décentraliser et couvrir les régions. Malgré ce très fort arc atlantique, la Bretagne reste étonnamment en retrait et semble exclue de cet espace de fort développement. La Loire-Inférieure et l'Ille-et-Vilaine se révèlent comme les départements les plus actifs mais n'expriment pas pour autant une vitalité démesurée<sup>20</sup> et sont même plusieurs fois signalés pour un certain immobilisme<sup>21</sup>. Pour ce qui est des départements non-frontaliers d'autres régions, et donc les Côtes-du-Nord, l'activité cycliste se révèle comme étant très timide. Cette forme d'oubli de ces départements, îlots abandonnés au milieu d'un océan animé, pose question et mérite réponse.

Naturellement le regard se tourne vers le passé et vers l'historiographie du sujet pour tenter d'y trouver réponse. Le premier obstacle de ce travail se présente déjà avec une historiographie générale du sport qui reste relativement neuve. Pendant longtemps, le sujet a manqué de noblesse par rapport aux grands thèmes que la recherche historique peut recouvrir. Le sport, pratique plutôt ludique, ne semblait pas s'inscrire dans la grande histoire malgré son installation progressive dans les sociétés occidentales depuis la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et sa rapide popularité. C'est la confluence de deux phénomènes qui permet à ce domaine jusque-là boudé

---

<sup>17</sup> Le journal *Le Sport Vélocipédique* se lance en mars 1880, huit ans après la dernière parution du *Vélocipède Illustré*, le premier journal cycliste à l'initiative de la course Paris-Rouen notamment.

<sup>18</sup> En 1880, l'on compte au moins 53 journées de courses en France et au moins une vingtaine de sociétés actives.

<sup>19</sup> La commune de Damazan dans le Lot-et-Garonne, 980 habitants, organise des courses au moins depuis 1883 et possède une société en 1884.

<sup>20</sup> Le Véloce-Club Nantais est décrit comme en état d'anémie par exemple quelques mois avant sa dissolution. PAGIS Henri, « Informations et faits divers », *Le Sport Vélocipédique*, 15 mai 1885, p. 8.

<sup>21</sup> A plusieurs reprises, on exprime la frustration de ne pas voir le club de Rennes communiquer de ses nouvelles. DEVILLIERS Paul, « Courses de Rennes », *Le Sport Vélocipédique*, 20 août 1881, p. 4.



de trouver grâce auprès des universitaires. Dans un premier temps, c'est l'émergence, après la Seconde Guerre mondiale en particulier, de la société de consommation, de la société du divertissement ainsi que de la révolution de la médiatisation. L'arrivée de la radio puis de la télévision dans les foyers va rendre le sport plus réel et plus proche aux yeux de nombreux spectateurs. Les sportifs, jusque-là légendes de papier et d'encre, se voient devenir des voix, des corps mouvants à la gestuelle souple et puissante, des êtres de chair qui respirent et vivent, se rapprochant ainsi des populations qui s'identifient de plus en plus en eux. Les événements eux-mêmes se vivent partout, depuis chez soi, avec ses amis ou sa famille, sans nécessairement devoir être au stade. D'une certaine manière, le sport entre dans le quotidien des gens d'une manière plus prononcée et se fonde dans la société pour accompagner des millions de personnes dans leur vie de tous les jours. En plus de cette proximité nouvelle, la période après Mai 1968 se révèle comme une période d'ouverture à de nouveaux thèmes pour beaucoup de chercheurs dans les facultés. A la confluence de ces deux phénomènes, le sport trouve ainsi sa fenêtre pour pouvoir investir le champ de la recherche universitaire.

Pris en main dans un premier temps par les professionnels du sport, c'est dans les années 1980 que l'on voit les premiers chercheurs en STAPS venir lier le sport à des thématiques plus traditionnelles de l'histoire comme la politique, la sociologie ou la religion dont vont découler les premiers ouvrages de références<sup>22</sup>. Un nouveau sillon est ouvert pour une génération de chercheurs qui ont baigné dans cette société sportive. Ceux-ci produisent des ouvrages de plus en plus détaillés jusqu'à nous offrir l'histoire du développement de certains sports à l'échelle de la région, du département voire même de la ville<sup>23</sup>. Néanmoins, si ces exemples se révèlent d'un intérêt tout évident, ils en restent également limités. Qui plus est, le cyclisme demeure un sport à part. Son théâtre d'action n'est pas limité à un stade ou à une salle, si ce n'est pour le cyclisme sur piste, mais s'ouvre à la voie publique qui en devient son terrain de jeu. Ensuite, c'est un sport qui se pratique à l'aide d'une machine qui est utilisée aussi bien par des athlètes de haut niveau à des vitesses affolantes et dans des reliefs escarpés que par des personnes qui s'en servent pour aller chercher le pain ou visiter un ami. Se pencher vers l'historiographie du cyclisme se révèle donc nécessaire.

Son développement reste là aussi logiquement récent et cela ne permet pas de jouir d'une historiographie à la densité phénoménale. Pourtant, on parle de cyclisme depuis

---

<sup>22</sup> On peut citer les noms de THIBAUT Jacques avec son ouvrage *L'influence du mouvement sportif sur l'évolution de l'éducation physique dans l'enseignement secondaire en France*, Paris, J.Vrin, 1972 ; ARNAUD Pierre avec un des premiers livres qui se fixe sur un sport en particulier et sa croissance dans le monde politique qui l'entoure avec *Les athlètes de la République. Gymnastique, sport et idéologie républicaine (1870-1914)*, Paris, L'Harmattan, 1988.

<sup>23</sup> DECAMPS Danielle, *La vie sportive à Pau de 1900 à 1920*, thèse dactylographiée, Pau, 1979.

longtemps par le biais de journalistes et de passionnés qui se répandent dans de longs traités mécaniques<sup>24</sup>, médicaux<sup>25</sup> ou bien par une grande culture de la biographie qui s'ouvre dès 1891<sup>26</sup> et qui s'incarne dans la figure de Jean-Paul Ollivier ces dernières années. Des travaux d'une qualité remarquable, basés presque uniquement sur la compétition sportive, sur l'anecdote mais qui peuvent déboucher sur des ouvrages d'une richesse et d'une précision remarquables<sup>27</sup>. Pour ce qui est de la recherche universitaire, les choses prennent plus de temps à se mettre en place. L'actualité aide en partie à lancer le mouvement en amenant le regard d'un certain nombre de chercheurs à se poser sur un sujet à l'occasion de dates marquantes comme en 2003 avec le centenaire du Tour de France<sup>28</sup>. La tendance suit ce qui se passe dans l'historiographie du sport en général en cherchant à rattacher le cyclisme à des pratiques sociales<sup>29</sup>, à des contextes politiques et militaires de grande ampleur<sup>30</sup> ou bien encore à des thématiques contemporaines comme la question des femmes<sup>31</sup>. Souvent, le vélo est utilisé comme porte détournée, comme chemin de traverse ou encore comme nouveau point de vue pour aborder ces sujets plus classiques.

Pour trouver des ouvrages abordant le cyclisme pour ce qu'il est en tant que tel, c'est en revanche plus rare. L'histoire du cyclisme et surtout l'histoire de la bicyclette ou de l'objet vélo a été faite avec beaucoup de précision par Keizo Kobayashi en France ou par d'autres au-delà de la Manche au cours de la décennie 1990. Des travaux plus spécifiques aux clubs cyclistes ont été réalisés par Alex Poyer dans une thèse publiée en 2000 où il rentre au travers d'un catalogue colossal de sources et de précision statistique dans l'intimité et le cœur des sociétés vélocipédiques aussi grandes et urbaines que petites et rurales à travers toute la France<sup>32</sup>. Il n'existe cependant que peu de travaux sur des cas de développement du sport cycliste en tant que tel sur un territoire précis si ce n'est quelques articles qui sont généralement tournés autour d'une société historique d'une commune ou bien à l'occasion d'un propos général sur le cyclisme mais sans entrer pour autant dans le détails<sup>33</sup>.

---

<sup>24</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Le cyclisme théorique et pratique*, Paris, La librairie illustrée, 1893.

<sup>25</sup> GALTIER-BOISSIERE, *Cycliste et bicyclette*, Paris, Larousse, 1898.

<sup>26</sup> GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique : les champions français*, Angers, G.Meynieux, 1891.

<sup>27</sup> Au moins 65 ouvrages sur le cyclisme et ses champions, allant de René Vietto à Raphaël Géminiani en passant par Jean Malléjac.

<sup>28</sup> BOEUF Jean-Luc et LEONARD Yves, *La République du Tour de France 1903-2003*, Paris, Le Seuil, 2003.

<sup>29</sup> FROISSART Tony, *L'impasse du sport rural. La Seine-et-Oise de 1880 à 1939*, Besançon, PUFC, 2006.

<sup>30</sup> EVANNO Yves-Marie, « Du cliquetis des pédales au bruit des bottes : un été cycliste perturbé en Bretagne », *En Ervor*, n°2, 2013.

<sup>31</sup> HENRY Christelle, *L'épopée des petites reines bretonnes*, Spézet, 2014.

<sup>32</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés : naissance et développement du cyclisme associatif en France (1867-1914)*, thèse d'Histoire, sous la direction de Pierre Arnaud, université de Lyon II, 2001.

<sup>33</sup> BUCHARD G., *Le cinquantenaire du Vélo-club havrais, 1888-1938*, Le Havre, Imprimerie du Petit Havre, 1938.

Dans tous ces travaux fort intéressants qui enrichissent la toile tissée autour du cyclisme, la compétition semble manquer. En effet, elle est souvent traitée en surface et ne se voit pas récompensée à sa juste valeur. Il ne faut pas oublier que l'essence du sport réside dans la compétition, c'est ce qui le différencie du simple loisir. C'est la compétition qui crée la grandeur du sport, c'est elle qui accroît sa popularité, qui pousse à son organisation, qui aide à sa structuration. Malgré tout cela, elle semble laissée de côté par la recherche universitaire comme si, d'une certaine manière, le sport restait un sujet pas suffisamment noble dans ce qui le constitue à l'état brut et qu'il ne pouvait être élevé à une dignité suffisante pour les historiens qu'au contact d'autres thématiques plus sérieuses. Dans ce contexte, notre travail semble trouver sa place en formant un pont qui relie des récits de passionnés centrés sur la compétition et les hommes avec des ouvrages historiques qui tendent à remettre dans un contexte plus large la pratique du sport cycliste.

Dans cette veine, de nombreuses questions se posent au sujet de la compétition cycliste dans les Côtes-du-Nord. Des questionnements de base comme qui ? quand ? où ? comment ? La question du quand s'impose face à l'absence du cyclisme dans le département au sein de la France des premiers tours de roues. Si les années 1880 marquent les premiers soubresauts, l'évolution jusqu'à l'avènement du cyclisme comme sport majeur après 1945 s'opère décennie après décennie dans un voyage temporel où les étapes se suivent de manière logique. Pour s'en rendre compte, les sources dont nous disposons sont principalement composées de monographies de l'époque qui font état du développement du cyclisme mais aussi et surtout de la presse. La presse spécialisée existe très rapidement avant même les premiers coups de pédale dans le département, néanmoins si cette presse spécialisée existe elle demeure limitée dans son utilisation<sup>34</sup>. Elle ne retrace le plus souvent que les contours les plus épais de la grande silhouette cycliste qui se dessine. La presse locale s'avère bien plus précise et précieuse pour détricoter chaque maillon qui compose l'histoire du cyclisme du département. En effet, les feuilles locales sont bien plus enclines à parler du moindre événement qui sort de l'ordinaire et apporte un peu de vie dans les communes. Ainsi, notre travail repose sur un dépouillement minutieux et complet de plusieurs journaux locaux sur toute la durée de notre période d'étude. Chaque numéro a été regardé en entier pour ce qui concerne la saison pleine du cyclisme c'est-à-dire entre Mars et Octobre. Des journaux locaux disponibles aux archives départementales, si possible qui étaient continues sur toute la période et en allant chercher des feuilles dans différents points cardinaux du département

---

<sup>34</sup> Ici nous évoquons les organes de presse consultés que sont *Le Vélocipède illustré*, *Le Sport-Vélocipédique* ou encore *Le Véloce-Sport*.

pour ne pas léser une région. Ainsi, nous avons pu consulter des feuilles de Lannion, de Guingamp, de Dinan et de Saint-Brieuc qui parlaient en l'occurrence de l'entièreté du département<sup>35</sup>. Certains numéros de Paimpol ou Quintin ont également pu être consultés pour plus de précisions de manière épisodique. Il manque des journaux de communes plus au sud comme Loudéac ou Rostrenen par exemple du fait d'un manque d'accessibilité à des journaux de ces localités. Néanmoins, les données glanées dans les autres journaux permettent d'éclairer cette région du département et d'obtenir une documentation satisfaisante. Les résultats fournis par ces collectes d'informations permettent de tracer avec précision un calendrier de la vie cycliste et de voir les évolutions ainsi que les grands moments.

La question du qui nous pousse à nous plonger dans l'univers des coureurs et des acteurs du monde cycliste. Découvrir qui ils sont, ce qu'ils font, à quel monde ils appartiennent. La nouveauté de la machine vélo nous entraîne dans l'univers de personnes aisées et de marchands mais le glissement vers les « basses classes » comme le dit Paul Devilliers, directeur du journal *Le Sport Vélocipédique*, permet de faire grandir la discipline et non pas de l'affaiblir comme il le dénonçait en 1880<sup>36</sup>. Pour connaître ces personnes, là aussi plusieurs options s'offrent à nous. Tout d'abord des éléments officiels avec la production d'annuaires de l'Union Vélocipédique de France<sup>37</sup>. Ces annuaires représentent de gros volumes édités chaque année par l'UVF servant à renseigner leurs membres sur toutes les informations pouvant leur être utiles au cours de leurs voyages. On y trouve ainsi à l'intérieur les noms des clubs affiliés à l'UVF mais aussi et surtout de nombreux individus inscrits comme membres de l'Union avec parfois leur profession. Néanmoins, cela ne représente qu'un faible nombre et cela ne parle que des personnes ou des sociétés affiliées. Encore une fois, ce sont vers les journaux locaux qu'il nous faut se tourner.

Ceux-ci publient dans leurs résultats et leurs articles énormément de noms de coureurs et d'acteurs du cyclisme qui sont autant de données exploitables pour notre travail. Avec un peu de chance, nous retrouvons également les prénoms et les localités d'habitation ou de provenance de ces coureurs. Notre collecte de données nous offre ainsi un certain nombre d'occurrences. Le traitement de celles-ci vient alors pour débiter l'identification des coureurs. Le processus démarre en classant le tout par ordre alphabétique et en recoupant les

---

<sup>35</sup> Ces journaux locaux ont toujours des rubriques qui parlent des événements généraux dans le département voire dans le monde, le journal *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, utilisé pour Saint-Brieuc, est un journal départemental et parle donc de tous les arrondissements.

<sup>36</sup> DEVILLIERS Paul, « Appel aux vélocemen », *Le Sport Vélocipédique*, 04 mars 1880, p. 2.

<sup>37</sup> Nommée à partir de maintenant UVF.

noms qui désignent la même personne sous une seule entité. En procédant par ordre alphabétique, il est de cette manière possible de retrouver le prénom ou la localisation d'un coureur. Par exemple, on va pouvoir retrouver sur une année cinq fois la mention d'un certain monsieur Quintric ; sur ces cinq mentions il est précisé deux fois qu'il vient de la commune de Mellionec. On peut donc penser qu'il s'agit d'une seule et même personne provenant de Mellionec. Aussi, l'on voit que l'année précédente on a deux mentions d'un monsieur Quintric dont l'un est affublé du prénom Louis. En recoupant toutes ces informations, on peut bien souvent définir avec une forte probabilité de succès un coureur avec son nom, son prénom et sa localité ce qui se révèle très important pour la phase suivante. En effet, ces noms ne restent que des noms et pour leur donner un corps il faut essayer de leur trouver un âge, un métier ou une famille. C'est là que la seconde phase de l'identification se lance.

Sur les nombreuses occurrences relevées dans nos journaux locaux, nous extrayons 2 418 personnes potentiellement trouvables, c'est-à-dire 2 418 personnes dont nous pensons avoir suffisamment d'éléments à leur sujet pour avoir une chance de les identifier<sup>38</sup>. De cette liste, il a été possible d'en identifier 1 152 en fouillant dans les listes de recensements ce qui est un beau total puisque la liste originelle se voulait la plus optimiste possible pour draguer un maximum de personnes dans nos filets. Par exemple, il a été conservé des coureurs pour lesquels nous n'avions que le nom mais qui avaient participé à une épreuve locale dans une certaine commune, bien souvent rurale, qui laissait imaginer la possibilité de le trouver s'il n'existait qu'une seule personne sous ce nom dans la commune. L'utilisation d'un site comme *Généanet*, avec tous ses arbres généalogiques, a également pu être utilisé pour ouvrir des pistes ou retrouver certaines personnes plus rapidement lorsque nous avons déjà des informations précises à leurs sujets. Parmi ces informations on peut citer les métiers mais aussi les lieux de naissance qui sont parfois différents des lieux d'habitation et ainsi mettre la main sur leurs actes de naissance pour y découvrir les professions des parents. Le passage par ce site se révèle également utile dans certains cas, notamment lorsque l'on recherche un nom très spécifique dans une grande ville où les listes de recensements demandent beaucoup d'heures de recherche sans assurance de trouver. De la même manière, il a été possible de chercher du côté des registres militaires sur le site du *Grand Mémorial* pour les coureurs ayant pu participer à la Première Guerre mondiale. Une consultation importante là aussi pour

---

<sup>38</sup> Au total, nous avons pu relevé 13 880 noms de coureurs dans nos différents journaux, ce qui ne veut pas dire 13 880 personnes différentes pour autant, il y a par exemple dans notre relevé 24 mention du nom Huet mais dont certaines d'entre-elles désignent un Emmanuel Huet de Saint-Carreuc.

connaître le métier d'un coureur mais aussi certaines informations en plus sur sa personne<sup>39</sup>. Avec cette liste de plus de mille coureurs, il est possible d'en connaître beaucoup plus sur les personnes et d'observer au cours de notre période une importante évolution du type d'individus impliqués dans la vie cycliste.

Pour ce qui est de la question du où, cela nous conduit jusque dans les villes, le vélo étant l'enfant de l'urbanisme, fait de rouages et d'industrie. Là encore, la presse locale et le calendrier qui a pu en être produit nous permettent de repérer les communes les plus actives et celles où l'on retrouve les épreuves les plus importantes, ce qui nous permet d'offrir une cartographie de la compétition cycliste au cours de notre période<sup>40</sup>. Si les villes sont les premières impliquées, on observe un rapide développement, plutôt hétérogène, vers des communes plus rurales au travers des chemins vicinaux pour irriguer des campagnes qui se révèlent particulièrement importantes au sein de la sphère compétitive. Enfin la question du comment se révèle au travers des autres, en observant les évolutions et les acteurs qui sont à leurs origines. Ces acteurs, qu'ils soient hommes passionnés, structures organisées ou encore marques publicitaires permettent de modeler notre période d'études en différents temps.

C'est ainsi que nous chercherons à connaître cette histoire du cyclisme de compétition dans les Côtes-du-Nord en détaillant notre période en trois segments remarquables. Dans une première partie, nous couvrirons un segment introductif s'étendant des origines du cyclisme dans le département jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle en cherchant à démontrer comment les bases, certes modestes, ont pu être posées et influencent tout ce qui s'ensuit ainsi qu'en observant la première vague de popularité du cyclisme dans le département. Dans une seconde partie, nous nous pencherons sur la période du début du XX<sup>e</sup> siècle jusqu'au début de la Première Guerre Mondiale où le cyclisme commence à changer, où de nouveaux acteurs viennent le prendre en main et le remodeler pour en faire une force vivante. Enfin dans une ultime partie, nous observerons l'entre-deux-guerres où le cyclisme a pu s'installer sur tout le territoire et développer d'une manière importante tous les éléments préalablement mis en place avant 1914 pour faire des Côtes-du-Nord un département extrêmement dynamique dans le monde cycliste, bien que ce dynamisme soit à nuancer.

---

<sup>39</sup> Pour de nombreux coureurs ayant participé à la Première Guerre mondiale, leurs dossiers sont riches en information.

<sup>40</sup> A été pris en considération dans les cartes et les données les quelques changements de communes, que ce soit à la suite de fusion ou de démembrement. La commune de Bonen ne voit par exemple le jour qu'en 1892.



## **Chapitre 1 : Le temps des pionniers, de 1881 à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle**

Identifier les débuts d'un phénomène est rarement chose aisée. Lorsque l'on s'attaque à identifier un début, on se rattache souvent à un événement fort, marquant, pour placer le premier jalon. Cependant, la réalité est bien souvent beaucoup plus complexe et vaporeuse, permettant difficilement de déterminer le commencement.

Pour ce qui est du sport cycliste en France, le début est dans la plupart des cas situé à la date de la première course recensée, soit au 8 décembre 1867 à l'occasion de la course Paris-Versailles<sup>41</sup>. Par mimétisme, on a par le passé cherché à identifier les débuts du cyclisme dans les Côtes-du-Nord par le prisme d'une course majeure qui aurait eu lieu sur le territoire départemental. Ainsi, quoi de mieux que l'épreuve Paris-Brest-Paris qui s'est lancée le 6 septembre 1891 pour inscrire les débuts du cyclisme dans les Côtes-du-Nord<sup>42</sup>. Bien qu'aucune des villes « étapes » n'aient été du département, nombreuses sont celles à avoir été traversées et à avoir servi de points de contrôles, suscitant l'enthousiasme des populations locales au passage des coureurs<sup>43</sup>. Cette course a bien évidemment un rôle clef dans l'histoire du cyclisme départemental, la popularité de l'épreuve a soulevé les passions pour en faire parler au-delà des frontières du cyclisme en lui-même et a mis en lumière un coureur local en la personne de Jean-Marie Le Corre. Ce simple fils de forgeron natif de Trémel et résident de Plestin-les-Grèves, décroche la quatrième place à l'arrivée, 23 heures et 54 minutes après le passage sur la ligne de l'intouchable Charles Terront<sup>44</sup>. Le Corre est propulsé au rang des grands noms du cyclisme français de son temps et continue de défrayer la chronique sportive par la suite pour le plus grand bonheur de tous ses contemporains<sup>45</sup>. Une course, un coureur, voilà qui semblent des bases intéressantes pour un départ. Néanmoins, si cette course marque un tournant indéniable dans l'histoire du cyclisme dans le département<sup>46</sup>, elle ne peut pas en réclamer la paternité. En effet, Le Corre n'est pas issu du néant et a bénéficié en réalité des

<sup>41</sup> DODGE Pryor, *La grande Histoire du vélo*, Paris, Flammarion, 1996, p. 46.

<sup>42</sup> OLLIVIER Jean-Paul, *Histoire du cyclisme breton*, Paris, Jean Picollec, 1981, p. 7.

<sup>43</sup> Les communes de Broons, Trémeur, Lamballe, Saint-Brieuc, Guingamp et Belle-Isle-en-Terre. GIFFARD Pierre, « La course nationale de Paris à Brest et retour », *Le Petit Journal*, 08 septembre 1891, p. 2.

<sup>44</sup> Paris-Brest-Paris 1891, *Cycling Ranking*, disponible sur : <https://www.cyclingranking.com/races/1891/paris-brest-paris>, consulté le 15 novembre 2022.

<sup>45</sup> Le 24 février 1893, Le Corre et Terront se livrent un match de 1 000 kilomètres sur piste à Paris dans une rencontre très suivie par la presse. DE LADOS Fernand, « Match Terront-Corre », *Le Véloce-Sport*, 03 mars 1893, p. 197.

<sup>46</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers du cyclisme breton*, Lopérec, Locus-Solus, 2015, p. 8.



efforts d'individus depuis près d'une décennie pour installer progressivement le cyclisme dans les Côtes-du-Nord.

Dans ce chapitre, nous nous plongerons dans ces temps du bicycle<sup>47</sup> où des individus initiés ont su progressivement regrouper leurs forces de différentes façons pour créer les conditions favorables du développement de la discipline qui allait advenir. Une discipline qui a su briller à son faite en passionnant les classes aisées et curieuses avant d'étendre par la suite ses ramifications pour conquérir un espace plus large, permettant à des coureurs locaux d'être élevés au rang de champion. Ce processus qui s'étale sur quelques années permet de faire entrer définitivement les Côtes-du-Nord dans le paysage du cyclisme français.

## **Partie 1 : Les élèves de Terront**

A la genèse des choses, de la vie elle-même, l'accident, la fortune, la chance, le destin ou peu importe la manière dont on souhaite le nommer semble entrer en jeu. Pour le cyclisme dans les Côtes-du-Nord, cela semble aussi être le cas avec la venue d'un homme sur les terres d'Armorique qui a pour effet celui d'un coup de coude pour aider à passer une porte.

### A- Les Côtes-du-Nord dans la France des premiers tours de roues

Comme nous l'avons vu dans notre introduction, la vélocipédie française a connu des débuts étincelants. L'explosion de feux d'artifice dans un ciel d'encre, des lumières chatoyantes mais éphémères disparaissant dans la fumée de la guerre. La relance dans les années qui suivent est lente et difficile mais accélère au début des années 1880. Si très vite des pôles d'activité cycliste émergent avec notamment un puissant arc atlantique, les Côtes-du-Nord semblent en être exclus. Cette conclusion vient d'observations faites dans certains travaux qui ont déjà pu s'intéresser à la question<sup>48</sup> mais également d'une étude de notre part sur un des journaux phares de l'époque : *Le Sport Vélocipédique*. Ce journal revêt

<sup>47</sup> De manière à être précis et pour faire un rapide cours de mécanique, nous emploierons au cours de ce travail régulièrement le terme de bicycle. Le bicycle ne doit pas être confondu avec la bicyclette, il s'agit de deux cycles différents qui peuvent être regroupés sous l'appellation de vélo même si celui-ci tend originellement à définir le vélocipède. Quoiqu'il en soit, les bicycles sont des cycles dont la roue avant est motrice alors que pour la bicyclette il s'agit de la roue arrière, souvent grâce à une transmission par chaîne. Dans les premières années du cyclisme, le bicycle est le seul à exister ou est en tout cas largement majoritaire, ce qui fait qu'il est important de ne pas confondre les deux termes ce qui serait anachronique. L'arrivée de la bicyclette ayant un rôle important dans cette histoire, la confusion ne doit pas être faite.

<sup>48</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés... op.cit.*

un intérêt tout particulier pour être capable d'avoir un regard global sur la situation. Bien que les Côtes-du-Nord soient notre sujet, il est essentiel de regarder le département par rapport à ce qui se fait autour de lui pour mieux comprendre son développement, son histoire propre et éviter un effet loupe qui occulterait tout le reste.

Le *Sport Vélocipédique* est lancé le 4 mars 1880 par Paul Devilliers. Ce journal est à l'initiative à la fin de cette première année de la création de l'UVF suite à une querelle autour de l'homologation du titre jusque là officieux de champion de France<sup>49</sup> mais aussi et surtout à la suite d'une crise autour de la définition de ce qu'est un amateur par rapport à un professionnel, la définition anglaise qui s'imposait jusqu'alors ne convenant pas aux cyclistes français<sup>50</sup>. De cette façon, le *Sport Vélocipédique* devient le journal officiel de l'UVF au moment de sa création le 6 février 1881 et centralise de ce fait tout ce qui peut se passer dans le monde de la vélocipédie française sur cette première partie des années 1880<sup>51</sup>. Notre étude a été une étude simple et factuelle à propos de ce que l'on peut trouver dans le journal. Bimensuel à ses débuts, il gagne vite en popularité pour devenir un hebdomadaire passant de quatre à douze pages en 1886, année de la fin de notre étude. Dans celle-ci, nous avons souhaité prendre la température de l'activité cycliste dans tous les départements français en observant plusieurs indicateurs.

Le plus évident a consisté à recenser le nombre de courses dont les annonces ou les résultats ont pu être cités dans le journal<sup>52</sup>. Ces annonces de courses sont généralement transmises par les sociétés qui y font mention dans leurs actualités qu'elles transmettent au journal au sein de bulletins d'informations qui sont eux aussi parfois publiés dans une rubrique dédiée. Ainsi, à chaque fois qu'un club s'est exprimé dans un numéro, nous avons pu ajouter une occurrence, cela permettant de noter l'identité et l'activité de ces différentes sociétés<sup>53</sup>. Les courses et les clubs sont des indicateurs logiques mais on retrouve aussi au sein du journal d'autres éléments qui nous semblent être pertinents à relever. C'est ce que nous avons pu nommer sous le nom des contributions individuelles. Celles-ci se composent d'une manière importante du courrier des lecteurs, une section du journal où l'on répondait à des questions envoyées par des particuliers en mentionnant systématiquement la commune et parfois le nom du destinataire. Il existe aussi une rubrique dite du « marché au vélo » où

---

<sup>49</sup> Charles Terront ne reconnaît pas le titre de champion de France à Frédéric De Civry du fait de sa non-présence, lui le tenant du titre, le jour de la course.

<sup>50</sup> DEVILLIERS Paul, « L'amateur question », *Le Sport Vélocipédique*, 24 juin 1880, p. 3-4.

<sup>51</sup> DEVILLIERS Paul, « Union Vélocipédique de France : Procès verbaux », *Le Sport Vélocipédique*, 17 février 1881, p. 2.

<sup>52</sup> Soit un total de 758 journées de courses recensées.

<sup>53</sup> Ce qui représente 105 sociétés différentes pour 1 699 occurrences au total.

des annonces pour l'achat ou la location de bicyclettes était possible en précisant les adresses des vendeurs. De la même manière, des publicités pour des hôtels favorables à l'accueil des cyclistes ont pu être relevées. Autant d'informations regroupées sous ce nom de contributions individuelles, émanant cette fois-ci d'individus et non pas de structures comme les sociétés, ce qui permet de densifier notre carte de l'activité et de l'intérêt pour le cyclisme en France<sup>54</sup>.

Dans ces données, les Côtes-du-Nord ne brillent en effet pas par leur présence. En terme de courses, la première épreuve mentionnée prend place en 1884 à Saint-Brieuc et cette seule commune est à l'organisation d'une course sur toute notre période. Cela place les Côtes-du-Nord en 43<sup>e</sup> position des départements au nombre des villes ayant organisé une épreuve entre 1880 et 1886 sur les 58 départements ayant organisé au minimum une course. On est très loin des 21 localités de la Gironde ou même des 18 du Lot-et-Garonne où l'on voit des communes rurales comme Damazan qui ont pu s'illustrer. C'est également moins que ses départements voisins de l'Ille-et-Vilaine et de la Loire-Inférieure qui voient quatre de leurs communes à l'organisation d'épreuves. Rennes, Fougères, Saint-Servan et Paramé pour le premier ; Nantes, La Baule, Ancenis et Saint-Brévin-l'Océan pour le second. C'est en revanche plus que le Morbihan et le Finistère qui n'apparaissent quant à eux pas du tout dans nos relevés (annexe A1). Du côté des sociétés, le bilan est encore plus sévère avec aucune société venant des Côtes-du-Nord parmi les 105 sociétés relevées dans le journal (annexe A3). 39 départements en possèdent au moins une avec de nouveau les mêmes qui s'illustrent à l'image du Lot-et-Garonne et ses onze sociétés. Là aussi, le Finistère et le Morbihan font encore une fois figure d'absents alors que l'Ille-et-Vilaine et la Loire-Inférieure apparaissent. A deux reprises pour l'Ille-et-Vilaine avec le Véloce-Club de Rennes en 1880 et le Véloce-Club Servannais-Malouin en 1886 ; à une seule reprise pour la Loire-Inférieure avec le Véloce-Club Nantais à partir de 1884.

Malgré tout, si l'étude de ce journal donne de nombreuses informations sur la situation globale, il manque d'exhaustivité lorsque l'on souhaite faire un travail à échelle départementale. Ainsi, nous avons aussi connaissance d'une activité plus précoce et plus nombreuse dans les Côtes-du-Nord. A Saint-Brieuc, la première course n'a pas eu lieu en 1884 comme il est mentionné dans le *Sport Vélocipédique* mais l'année précédente<sup>55</sup>. Il existe également une épreuve qui se tient à Plancoët de manière annuelle à partir de 1881<sup>56</sup> ainsi que

---

<sup>54</sup> Le cumul de ces données fait monter à 1 042 le nombre de contributions individuelles relevées.

<sup>55</sup> GUYON Francisque, « Courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juillet 1883, p. 1.

<sup>56</sup> PEIGNE Jean-Marie, « Chronique de l'arrondissement », *L'Union Libérale*, 31 juillet 1881, p. 2.

des courses uniques qui se sont tenues à Lamballe en 1883<sup>57</sup> et à Quintin en 1885<sup>58</sup> pour ce qui est de notre période. En revanche, rien sur une nouvelle société qui n'aurait pas été mentionnée dans le journal. Pour ce qui est des autres départements, nous disposons également d'autres informations à propos de l'avant 1880. Le *Sport Vélocipédique* nous renseigne pour sa part sur l'existence de courses s'étant tenues dès 1879 à Rennes et à Fougères<sup>59</sup> et l'on sait aussi qu'une société est apparue dès le 11 mars 1869 sous le nom de Vélocipède-Club Rennais<sup>60</sup>. Dans le Finistère, on fait également mention de courses en 1869 à Saint-Pol-de-Léon et à Brest<sup>61</sup>, ainsi que de la fondation d'un club éphémère à Quimper en 1880 qui porte le nom de Société Vélocipédique de Quimper<sup>62</sup>. Pour ce qui est du Morbihan, il est également fait état d'une société dans la ville de Vannes en 1870<sup>63</sup>. Néanmoins, la mise en commun de toutes ces informations semblent mettre en évidence que la période de la relance du vélo subit l'implacable loi de la géographie. Les départements de l'Ille-et-Vilaine et de la Loire-Inférieure affichent une activité plus forte que les trois autres départements bretons bien que les Côtes-du-Nord semblent être un peu plus avancées que le Finistère et le Morbihan. Au final, c'est comme si on observait un phénomène de ruissellement depuis le très dynamique arc atlantique et notamment depuis le Maine-et-Loire et sa métropole cycliste qu'est Angers, vers la Bretagne mais que celle-ci, peu poreuse, aurait du mal à assimiler ce phénomène cycliste.

En outre, le *Sport Vélocipédique* fait certes mention d'activités à Rennes ou à Nantes mais il en parle le plus souvent en des termes peu élogieux. On retrouve ainsi le journal se plaignant régulièrement de ne pas avoir de nouvelles « Décidément, c'est passé dans les traditions à Rennes de ne jamais envoyer les comptes-rendus de leurs courses. [...] nous attendons davantage de nos amis de Rennes<sup>64</sup> », se demandant même si les clubs sont toujours actifs. A Nantes, le club se crée le 16 février 1884 mais dès le 15 mai 1885 il est décrit comme en état d'« anémie<sup>65</sup> » avant d'être dissous le 20 novembre de la même année sans avoir « jamais affirmé sa vitalité<sup>66</sup> ». Un correspondant de Nantes envoie même ce message lourd de sens au début de l'année 1882 « A Nantes, il (le vélocipède) tend de plus en plus à

<sup>57</sup> GUYON Francisque, « Résultats des courses de Lamballe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 05 août 1883, p. 1.

<sup>58</sup> GUYON Francisque, « Chronique départementale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 août 1885, p. 1.

<sup>59</sup> DEVILLIERS Paul, « Ville de Fougères », *Le Sport Vélocipédique*, 02 septembre 1880, p. 2.

<sup>60</sup> BOBET Jean, *Rennes au temps des vélodromes*, Saint-Malo, Cristel, 2001.

<sup>61</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers du cyclisme breton*, Lopérec, Locus-Solus, 2015, p. 14.

<sup>62</sup> *Ibid.* p. 16.

<sup>63</sup> *Ibid.* p. 14.

<sup>64</sup> DEVILLIERS Paul, « Courses de Rennes », *Le Sport Vélocipédique*, 20 août 1881 p. 4.

<sup>65</sup> PAGIS Henri, « Informations et faits divers », *Le Sport Vélocipédique*, 15 mai 1885, p. 8.

<sup>66</sup> PAGIS Henri, « Informations et faits divers », *Le Sport Vélocipédique*, 20 novembre 1885, p. 5.

disparaître, car il n’y a ni amateurs sérieux, ni tendances à suivre le progrès, et c’est l’une des rares villes où il y ait impossibilité de former une société quelconque<sup>67</sup> ». Ainsi, les Côtes-du-Nord semblent être plutôt au diapason des autres départements de la région avec un dynamisme très faible, loin des grands pôles nationaux.

Malgré tout cela, le dernier élément de notre étude n’a pas encore été observé et c’est peut-être celui qui est le plus important : les contributions individuelles. Si aucune société n’est formée dans les Côtes-du-Nord, il existe tout de même des courses dans la ville de Saint-Brieuc. L’activité n’est donc pas nulle et il se manifeste un frémissement qui, s’il ne se voit pas dans des organisations, peut se voir chez des individus. Nous retrouvons deux villes dont proviennent des courriers de lecteurs avec Saint-Brieuc et Moncontour, ce qui place le département en 31<sup>e</sup> position sur les 68 classés (annexe A5). Au total, ce sont onze messages que l’on note provenant de personnes du département, ce qui place cette fois le département comme le 22<sup>e</sup> le plus actif dans la correspondance avec le journal<sup>68</sup>. C’est un peu moins que la Loire-Inférieure et que l’Ille-et-Vilaine qui sont respectivement 13<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup> avec 18 et 17 occurrences, mais c’est en revanche plus que le Finistère 35<sup>e</sup> avec sept occurrences et toujours plus que le Morbihan non-présent dans les relevés<sup>69</sup>. Les Côtes-du-Nord, jusque là très discrètes, se font une place plus importante lorsque l’on se tourne vers ces individus. De la même manière, l’observation des membres de l’UVF et en particulier celle des chefs-consuls et des consuls se révèle comme intéressante. Dans les premiers projets de statuts de l’Union, le chef-consul est connu comme chef de région et le consul comme représentant. Leurs rôles sont expliqués dans les articles 19 et 21 du projet de statuts :

#### Article 19

Ils sont, en outre, chargés de centraliser toutes les informations relatives à leur Région et de les transmettre au Président (de l’UVF). [...] Les chefs de Régions ont pour principal devoir de placer un Représentant de la Société, autant que faire se pourra, dans chacune des villes situées sur le territoire de leur Région<sup>70</sup>.

#### Article 21

Ils ont, comme mission principale, celle de donner aux touristes de passage dans leur ville tous les renseignements dont ils pourraient avoir besoin. Ils recherchent et signalent à leur chef de Région

<sup>67</sup> DEVILLIERS Paul, « Le vélocé à Nantes », *Le Sport Vélocipédique*, 12 janvier 1882, p. 4.

<sup>68</sup> On note huit contributions en provenance de Moncontour et trois pour Saint-Brieuc.

<sup>69</sup> Pour la Loire-Inférieure on ne retrouve que la ville de Nantes, pour le Finistère nous avons Brest et Morlaix, pour l’Ille-et-Vilaine nous voyons Rennes, Vitré, Saint-Malo et Fougères.

<sup>70</sup> DEVILLIERS Paul, « Projets de statuts de l’UVF », *Le Sport Vélocipédique*, 23 décembre 1880, p. 5.

les hôtels les plus convenables et le meilleur marché auxquels peuvent s'arrêter les vélocemen en voyage<sup>71</sup>.

Le terme de Région fait ici référence à des régions vélocipédiques identifiées au nombre de dix sur l'ensemble du territoire national et sont construites autour de quelques villes marquantes que sont Paris, Angers, Bordeaux, Toulouse, Marseille, Lyon, Troyes, Calais, Rouen et Rennes pour l'année 1881<sup>72</sup>. Ces régions peuvent changer d'année en année. La nomenclature se modifie donc par la suite pour aboutir aux termes de chefs-consuls et de consuls qui s'imposent. Ceux-ci ne sont alors plus à la tête de régions vélocipédiques aux contours encore un peu flous mais à la tête d'espaces qui se calquent désormais sur les départements français. Ainsi, en consultant la liste des départements qui possèdent des chefs-consuls nous pouvons nous faire une idée de l'enthousiasme dans le département pour la vélocipédie par le biais d'une personne qui essaye de développer l'activité sur son territoire. Là encore, les Côtes-du-Nord ne sont pas dans les départements pionniers mais sont tout de même présents. C'est le 18 juin 1886 que le département se voit pourvu d'un chef-consul<sup>73</sup>, faisant des Côtes-du-Nord le 31<sup>e</sup> département pourvu, le troisième en Bretagne après le Finistère en 21<sup>e</sup> position où un certain M.Lozach de Quimper y a été désigné le 8 mai 1885<sup>74</sup> et après la Loire-Inférieure en 25<sup>e</sup> position où M.Bordes de Nantes a atteint ce poste à la fin de l'année 1885<sup>75</sup>.

Ainsi, même si les Côtes-du-Nord ne se révèlent pas comme un département particulièrement actif avec peu de courses et aucun club sur son sol, des frémissements d'activités se font sentir. De par les messages envoyés au *Sport Vélocipédique* qui apporte la preuve d'un lectorat suffisamment impliqué pour échanger avec un journal spécialisé, un premier chef-consul est désigné et ne tarde pas à entrer en action. Ce chef-consul s'incarne en la personne de Frédéric Pincemin, un homme qui se révèle capital dans la genèse du cyclisme dans les Côtes-du-Nord.

---

<sup>71</sup> DEVILLIERS Paul, « Projets de statuts de l'UVF », *Le Sport Vélocipédique*, 06 janvier 1881, p. 4.

<sup>72</sup> DEVILLIERS Paul, « Union Vélocipédique de France : Procès verbaux », *Le Sport Vélocipédique*, 17 février 1881, p. 1-2.

<sup>73</sup> PAGIS Henri, « Union Vélocipédique de France », *Le Sport Vélocipédique*, 18 juin 1886, p. 2.

<sup>74</sup> PAGIS Henri, « Union Vélocipédique de France », *Le Sport Vélocipédique*, 01 mai 1885, p. 4.

<sup>75</sup> PAGIS Henri, « Union Vélocipédique de France », *Le Sport Vélocipédique*, 04 décembre 1885, p. 6.

## B- Frédéric Pincemin et les premiers initiés du bicycle

Né le 11 janvier 1859, Frédéric Pincemin vient d'une famille aisée de Saint-Brieuc, son père étant négociant en draps. Aîné de la fratrie, il succède à son père et hérite du magasin du 5 rue aux Toiles<sup>76</sup>. Au cours de l'année 1881, il assiste à l'arrivée d'un nouvel habitant dans la ville, un nouvel habitant pas comme les autres. Perché à 1m35 du sol sur une machine à la roue avant grotesquement gigantesque, Charles Terront se promène sur les routes alentours<sup>77</sup>. Terront est le premier grand champion français de la relance des années 1870 en France. Si des coureurs de qualité ont existé en France au début des années 1870 comme Camille Thuillet ou encore MM.Viennet et Joguet de Lyon<sup>78</sup>, Terront surclasse ses contemporains. Un an seulement après avoir appris à monter à vélo grâce à son frère Jules<sup>79</sup>, il bat tous les meilleurs coureurs du pays lors de la course Paris-Pontoise en 1876. Il confirme en remportant trois fois consécutivement le Grand Prix d'Angers<sup>80</sup>, entre 1876 et 1879 et brille sur des épreuves de très longues distances et d'endurance que ce soit en France, en Angleterre, en Italie ou aux Etats-Unis<sup>81</sup>. En 1878, personne ne peut le battre, pas même une jument<sup>82</sup> et il se fait surtout un nom pour la postérité en étant sacré deux fois champion de France des 100 km en 1888 et 1889<sup>83</sup> avant de remporter la première édition mythique de Paris-Brest-Paris en 1891 après 71h37 de selle sans dormir<sup>84</sup>. Terront est donc le grand champion, il n'a aucun égal lorsqu'à la fin de l'année 1880 il est appelé pour effectuer son service militaire.

C'est ici que la fortune sourit au département puisque son lieu d'affectation est Saint-Brieuc<sup>85</sup>. Sa venue va être comme la chute de petites pierres qui déclenche une avalanche. Lors de son arrivée il déclare qu'il n'existe « aucun vélocipédiste sérieux<sup>86</sup> » dans

<sup>76</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Saint-Brieuc, naissances, série 1859-1860, année 1859, acte n°10.

<sup>77</sup> GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique : les champions français*, Angers, G.Meynieux, 1891, p. 2.

<sup>78</sup> Ces coureurs brillent sur les quelques courses de fond en France et s'illustrent en Angleterre, notamment dans les grandes courses sur piste de Wolverhampton où il se battent régulièrement avec les meilleurs britanniques comme David Stanton. BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 117-154.

<sup>79</sup> Jules Terront fut un très bon coureur de son temps, second à Angers lors du Grand Prix de vitesse et vainqueur de l'épreuve de fond de 8 heures en 1880.

<sup>80</sup> Le Grand-Prix d'Angers était une des réunions les plus importantes du sport cycliste, peut-être la plus importante. Si à cette occasion une épreuve de distance avait lieu, le Grand Prix fait davantage référence aux épreuves de vitesse qui se tenaient sur le mail. Les meilleurs français s'y sont imposés.

<sup>81</sup> GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique... op.cit*, p. 1-11.

<sup>82</sup> Le duel a lieu le 7 octobre 1878 à Saint-Germain sur une distance de 11 kilomètres et Terront s'impose pour 7 secondes sur l'animal. BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 179.

<sup>83</sup> GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique... op.cit*, p. 202.

<sup>84</sup> GIFFARD Pierre, « La course nationale de Paris à Brest et retour », *Le Petit Journal*, 11 septembre 1891, p. 2.

<sup>85</sup> GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique... op.cit*, p. 4.

<sup>86</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers du cyclisme breton*, Lopérec, Locus-Solus, 2015, p. 21.

les environs. Néanmoins il s'entraîne lorsqu'il en a la permission et fascine sur son chemin un groupe de jeunes gens qu'il initie par la suite à la vélocipédie<sup>87</sup>. Parmi eux, Frédéric Pincemin, âgé de seulement 22 ans, qui le voit filer à des vitesses vertigineuses à ses yeux de simple marcheur. La fascination entraîne la curiosité qui elle-même entraîne l'envie d'essayer et c'est ainsi qu'une poignée d'élèves de Terront apparaît dans la vallée du Gouët. Ils le suivent lors de ses entraînements, Pincemin est le seul nom connu de ce groupe de personnes qui accompagne le grand champion jusqu'au lieu-dit du Point-du-Jour près de la route nationale où il s'entraîne en réalisant des tours et des tours sur le terrain de 160 mètres afin de rester en forme en vue des épreuves de distance<sup>88</sup>. Terront termine son service et rentre chez lui, à Saint-Ouen, à la fin de l'année 1881, laissant derrière lui des amis avec émotion mais en laissant surtout des héritiers du bicycle dans les Côtes-du-Nord qui ont tout le loisir de le faire prospérer.

Pincemin ne voit pas sa nouvelle passion diminuer, il va même jusqu'à nommer son bateau « véloce » en l'honneur de son deux roues<sup>89</sup>. Après avoir appris à monter sur un bicycle, tous ces jeunes gens éprouvent l'envie de participer à des courses, de se mesurer les uns aux autres. Ce n'est pas une surprise de voir ainsi la première course jamais recensée sur le territoire des Côtes-du-Nord se tenir à Plancoët en 1881, l'année 0 de Terront. Pour connaître l'identité de ces hommes en dehors de Pincemin, les résultats de ces premières courses sont des éléments intéressants à consulter pour s'en faire une idée. Malheureusement, aucun détail de la course de Plancoët ne nous est parvenu, en revanche celle de Saint-Brieuc en 1883 laisse trace<sup>90</sup>. Cette même année on retrouve aussi une journée de course à Lamballe et les deux événements nous ont laissé leurs résultats ce qui permet de voir qui étaient ces personnes adeptes du bicycle<sup>91</sup>. Ce sont au total six coureurs différents que l'on retrouve sur ces deux journées de courses. Outre Pincemin on peut noter trois autres hommes de Saint-Brieuc, Paul Le Coz qui n'a pu être identifié davantage, Albert Chevalier le futur comptable<sup>92</sup> de Pincemin âgé de 19 ans ainsi que Georges Guyon, de la célèbre famille d'imprimeurs, âgé de 32 ans<sup>93</sup>. Pour les deux autres, nous retrouvons Charles Sicot un constructeur mécanicien de Lamballe âgé de 26 ans qui part ensuite du côté de Rennes pour y

---

<sup>87</sup> *Ibid.* p. 22.

<sup>88</sup> PARAME Georges, *Morin les débuts d'un champion*, Saint-Brieuc, Guyon, 1895, p. 29.

<sup>89</sup> GUYON Francisque, « Régates de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 juin 1886, p. 1.

<sup>90</sup> GUYON Francisque, « Courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juillet 1883, p. 1.

<sup>91</sup> GUYON Francisque, « Résultats des courses de Lamballe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 05 août 1883, p. 1.

<sup>92</sup> PARAME Georges, *Morin... op.cit.*, p. 25.

<sup>93</sup> Il est le frère cadet de Francisque Guyon, patron du Moniteur des Côtes-du-Nord, issu de la dynastie Guyon qui imprimait déjà sous la Révolution à Guingamp avec Pierre Guyon, leur arrière-grand-père.



devenir le patron de la succursale de la maison Peugeot dont il est un ami des dirigeants<sup>94</sup>; ainsi que d'un dénommé Vallée de Belle-Isle-en-Terre qui doit faire partie de la grande famille des papeteries Vallée<sup>95</sup> dont est issu le célèbre linguiste François Vallée... Il pourrait d'ailleurs s'agir de lui-même puisque né en 1860, son âge concorde avec le profil de ses camarades. Il a en plus de cela fait ses études à Saint-Brieuc puis à Rennes et l'on retrouve notre coureur Vallée en 1883 à Saint-Brieuc puis en 1884 comme membre du Véloce-Club de Rennes<sup>96</sup>. Ceci reste hypothétique et ferait plus cas de l'anecdote, cependant on voit bien que chez ces six hommes nous avons à faire à des hommes plutôt jeunes et venant de milieux aisés.

Pour ce qui est de l'organisation de cette course de Saint-Brieuc, nous savons quelques petites choses mais assez peu au final. Elle a été montée sur pied par la mairie à l'occasion de la foire des courses du 16 juillet. Aucun des hommes cités ci-dessus ne fait pourtant partie du conseil municipal même si l'on y retrouve le demi-frère de Georges Guyon, Francisque<sup>97</sup>. Dans les délibérations du conseil, on y fait peu mention d'ailleurs, se concentrant davantage sur les courses de chevaux. Les conseillers Durand et Gaudu sont chargés de l'organisation de cette foire et décident tout simplement de laisser les tribunes utilisées pour les courses hippiques en place sur le Champ de Mars où se tient l'épreuve<sup>98</sup>. Trois courses de vélo ont lieu pour l'occasion même si leur profil n'est pas décrit. L'année suivante, on assiste à des épreuves de vitesse avec une course de 2,5 kilomètres pour bicycles inférieurs à 1m25 de hauteur<sup>99</sup>, à une autre de 3 kilomètres pour bicycles supérieurs cette fois-ci à 1m25, une course de consolation sur 2 kilomètres pour bicycles de toute taille, une autre ouverte aux jeunes amateurs et enfin une épreuve de fond de 58 kilomètres qui part de Saint-Brieuc, va jusqu'à Quintin puis passe par Châtelaudren avant de revenir à Saint-Brieuc. Le choix des villes relais n'est pas forcément un hasard puisqu'il existe dans ces deux

---

<sup>94</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « La Vie Sportive, mort de M.Sicot », *L'Ouest-Eclair*, 14 janvier 1913, p. 3.

<sup>95</sup> Le papeteries Vallée, Belle-Isle-en-Terre, Côtes-d'Armor, disponible sur : [https://www.cotesdarmor.com/fr/fiche/patrimoine-culturel/les-papeteries-vallee-belle-isle-en-terre\\_TFOPCUBRE0220M7L5QP/](https://www.cotesdarmor.com/fr/fiche/patrimoine-culturel/les-papeteries-vallee-belle-isle-en-terre_TFOPCUBRE0220M7L5QP/), consulté le 12 avril 2023.

<sup>96</sup> GUYON Francisque, « Fêtes des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1884, p. 1.

<sup>97</sup> Membre de la liste républicaine. LE MAOUT Charles, « Les élections municipales à Saint-Brieuc », *Le Progrès des Côtes-du-Nord*, 13 janvier 1881, p. 2.

<sup>98</sup> Archives municipales de Saint-Brieuc, série 1D31, délibérations du conseil municipal, 12 mai 1885.

<sup>99</sup> La hauteur est ici corrélée au diamètre de la roue. La transmission multipliée par plateaux et pignons n'existant pas encore, le développement (distance parcouru sous l'effet d'un tour de pédale) d'un vélo dépendait de la taille de sa roue avant. Plus celle-ci était grande, plus on pouvait aller vite, ce qui va pousser à l'émergence du célèbre modèle du Grand-Bi, avec sa roue avant très grande, dans le milieu compétitif. Cette importance de la taille du bicycle fait que l'on catégorise certaines courses pour éviter que les plus petits ne s'opposent aux grands avec un sérieux déficit.

communes des coureurs notoires avec à Quintin Pierre Paillardon, débiteur et simple fils de laboureur, et à Châtelaudren un dénommé Charles Corbel, issu d'une famille de commerçants. Cette course sur route n'est pas un type d'épreuve encore commun en 1884, des épreuves de fond existent mais ont en général lieu sur des pistes et non pas sur la route. Quelques exemples sont à noter cependant avec une course qui rejoint Angers à Tours en 1876 et 1877 puis Angers au Mans en 1879<sup>100</sup>, un Rennes-Dinan-Rennes en 1880<sup>101</sup> ou encore un Marseille-Avignon en 1881<sup>102</sup> mais ça ne représente pas la majorité des courses à une époque où les routes, au revêtement encore grégaire, ne sont pas très pratiques d'utilisation surtout pour des bicycles encore rudimentaires sans pneumatiques et dangereux du fait de leur hauteur.

Jusqu'en 1888, seuls les résultats des courses de Saint-Brieuc nous parviennent mais sans énormément de nouveaux noms si ce n'est les frères Emile et Ange Pouligo, négociants en vin, proches de Frédéric Pincemin. La course prenant du poids, elle attire très rapidement les meilleurs coureurs du pays. Si en 1884 on voit déjà des coureurs de Rennes et d'Angers comme Grugeard<sup>103</sup> y poser leurs roues, 1885 assiste à la venue d'un tout autre calibre de coureur avec Frédéric De Civry qui vient s'essayer dans la ville briochine. De Civry est avec Terront et Médinger<sup>104</sup> l'un des pics qui forment le trident de la vélocipédie française de l'époque. Il en est peut-être le plus tranchant puisqu'il a remporté sept titres de champion de France toutes catégories confondues et d'autres très grandes épreuves dans le pays comme à l'étranger dont le sacre de champion du monde du 50 miles. L'on voit aussi défiler sur les pistes les frères Jules et Auguste Dubois de Lyon, ainsi que Eugène Chéreau ou Louis Cottureau d'Angers par exemple, tous auréolés d'un titre de champion de France. Saint-Brieuc attire, Saint-Brieuc est populaire, Terront qui vient visiter ses vieux amis aident à faire connaître mais surtout ses initiés font leur part en développant et en diversifiant leurs activités.

C'est le cas de Frédéric Pincemin qui au-delà d'être un coureur pour son propre compte aide au développement du cyclisme dans le département. A la tête d'un magasin de toiles et de vêtements<sup>105</sup>, il ouvre une nouvelle aile à son établissement en se proposant de

---

<sup>100</sup> GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique... op.cit*, p. 204.

<sup>101</sup> DEVILLIERS Paul, « Communications officielles des sociétés de vélocipédie », *Le Sport Vélocipédique*, 01 avril 1880, p. 1.

<sup>102</sup> DEVILLIERS Paul, « Courses », *Le Sport Vélocipédique*, 14 mai 1881, p. 8.

<sup>103</sup> Coureur du Véloce-Club d'Angers, il participe à de nombreuses épreuves dans les années 1880, troisième de l'épreuve de 6 heures lors du Grand Prix d'Angers en 1882 derrière Terront.

<sup>104</sup> Paul Médinger forme la troisième tête de l'hydre cycliste français des années 1880, il est notamment 6 fois champion de France de vitesse de 1883 à 1893. Il est assassiné par sa femme en 1895.

<sup>105</sup> Dans la rue aux Toiles, ça ne s'invente pas.

vendre et de réparer des cycles. Dès 1885, il devient un agent de la marque Clément, une des grandes maisons de cycle qui est au côté de marques comme Peugeot à la relance de l'industrie du vélocipède. En effet, si le vélo s'est développé en France avec Michaux qui travaille au contact des frères Ollivier sous le nom de marque La Compagnie parisienne<sup>106</sup>, la guerre de 1870 fait extrêmement mal à toute cette industrie. Très peu sont les personnes qui continuent à fabriquer des vélos, ils se comptent même sur les doigts d'une main avec Meyer le fervent défenseur du métal comme principal matériau<sup>107</sup>, Jules Truffault l'inventeur merveilleux mais le piètre homme d'affaire qui se distingue par son travail sur la légèreté des machines et sur la forme des jantes et des rayons<sup>108</sup> et enfin Adolphe Clément, l'ouvrier serrurier qui se lance dans les années 1870 avec l'aide de Truffault dans la construction de machines très perfectionnées<sup>109</sup>. Clément ouvre son premier magasin à Paris dans la rue Brunel en 1878 et jusqu'en 1882, Truffault s'avère être son seul concurrent dans tout le pays<sup>110</sup>. Bien moins en avance que leurs homologues d'outre-Manche, les constructeurs français ne sont pendant longtemps que des assembleurs, soumettant des idées mais ne disposant pas des pièces nécessaires pour monter leur cycle de A à Z. La tendance commence à changer à partir de 1885 avec l'ouverture d'une usine de Victor Renard, connu pour ses bicycles de Gargantua à plus de 3 mètres du sol<sup>111</sup>. La relance de l'industrie française du cycle s'opère au cours de ces années 1880 et c'est ainsi qu'Adolphe Clément cherche des représentants en régions pour vendre ses cycles.

Pincemin est choisi à Saint-Brieuc et devient l'un de ses favoris. Il l'affuble du surnom qui le suivra dès lors « Le Vieux Cheval<sup>112</sup> », du fait de sa fidélité et de l'efficacité de son travail qui s'exprime dans le nombre important de machines qu'il vend entre 1885 et 1895, plus de 3 000 au total, faisant de lui un homme sur lequel il peut compter<sup>113</sup>. Pincemin s'impose dans le monde mercantile du cycle et en 1886 il reçoit même la première bicyclette que l'on ait jamais vu en Bretagne, une Rudge offerte par un certain Herbert Osbaldeston Duncan<sup>114</sup>. Ce coureur d'origine anglaise se distingue par de brillants résultats et s'installe en

---

<sup>106</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 119.

<sup>107</sup> *Ibid.* p. 120.

<sup>108</sup> Jules Truffault, *Le Petit Braquet*, disponible sur : [https://www.lepetitbraquet.fr/chron81\\_truffault-jules.html](https://www.lepetitbraquet.fr/chron81_truffault-jules.html), consulté le 20 février 2023.

<sup>109</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 156.

<sup>110</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 233.

<sup>111</sup> *Ibid.* p. 158, p. 233.

<sup>112</sup> DESGRANGE Henri, « Frédéric Pincemin », *L'Auto*, 03 février 1911, p. 4.

<sup>113</sup> PARAME Georges, *Morin... op.cit*, p. 28.

<sup>114</sup> *Ibid.* p. 27.

France du côté de Montpellier<sup>115</sup>. Il devient ensuite un agent de la marque Rudge qui décide d'installer des comptoirs un peu partout en France<sup>116</sup>. Frédéric De Civry, après sa courte carrière, devient lui aussi un agent de la marque Rudge par exemple<sup>117</sup>. Les échanges entre les deux pays sont très fréquents. En effet, le centre mondial de l'industrie du cycle est depuis 1870 situé dans une Angleterre qui n'a pas été freinée par la guerre et qui a pu profiter de la chute de son voisin pour devenir toujours plus puissante. Un centre situé même plus précisément à Coventry où l'on retrouve deux grandes maisons : la Rudge et la Coventry Machinist<sup>118</sup>. Si les coureurs anglais et français s'affrontent souvent sur un territoire puis un autre, les échanges se font aussi et surtout au niveau de la technique<sup>119</sup>. C'est ainsi que Duncan livre le tout nouveau modèle de bicyclette à Frédéric Pincemin qui devient un pionnier dans les Côtes-du-Nord en possédant cet objet qui s'apprête à révolutionner la pratique du cyclisme.

### C- L'Union des forces au sein du département

S'il est l'un des premiers à avoir disputé des courses, s'il est le premier à avoir ouvert un magasin de cycles, s'il est aussi le premier à avoir possédé un modèle de bicyclette, Frédéric Pincemin devient également le premier chef-consul de l'UVF comme on l'a vu plus tôt. Son aspect pionnier se retrouve là aussi dans les liens qu'il essaie de tisser avec d'autres passionnés de vélo pour développer la pratique dans un territoire encore peu actif. Peu actif dans la vie associative et dans les courses mais assez actif dans les individualités. Le suivi des membres affiliés à l'UVF permet de comprendre cela. Pincemin est le premier homme du département à rejoindre l'Union le 28 mai 1886<sup>120</sup>. Peu après, le 18 juin, il est nommé chef-consul des Côtes-du-Nord suite à la proposition de M.Jacquot le consul général de l'UVF. Très peu de temps après, un nouvel homme se fait membre et s'affirme comme une autre colonne forte du développement de la vélocipédie dans le département. Cet homme est

<sup>115</sup> Duncan a remporté des courses en Angleterre, en France, en Italie, en Allemagne ou encore en Autriche. Il remporte le Grand Prix d'Angers en 1883, les 50 miles de Leicester en 1886 et est fait champion de France la même année. Herbert Duncan, *Le Petit Braquet*, disponible sur : [https://www.lepetitbraquet.fr/chron37\\_herber\\_duncan.html](https://www.lepetitbraquet.fr/chron37_herber_duncan.html), consulté le 20 février 2023.

<sup>116</sup> Pierre Gauthier, marchand à Saint-Etienne, évoque son passage dans la région pendant l'année 1886. Passage qui inspirera la fabrication de bicyclette dans la ville pour en faire une place forte du cycle à l'avenir : « Duncan, coureur anglais de la maison Rudge, vint en France avec la première bicyclette qu'il avait pour mission de présenter aux Sociétés vélocipédiques de France. » *Ibid.*

<sup>117</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 233.

<sup>118</sup> *Ibid.* p. 119.

<sup>119</sup> Des échanges sont attestés par exemple entre Jules Truffault et la Coventry machinists à propos de nouveaux modèles de jantes. *Ibid.* p. 155.

<sup>120</sup> PAGIS Henri, « Union Vélocipédique de France », *Le Sport Vélocipédique*, 28 mai 1886, p. 2.

Eugène Gendry, pharmacien dans la ville de Moncontour, né en 1850 à Craon (Mayenne)<sup>121</sup>. Un homme de Saint-Brieuc, un homme de Moncontour, les deux localités que l'on avait trouvées dans le courrier des lecteurs du *Sport Vélocipédique* où Gendry se fait connaître bien au-delà de quelques petites lettres envoyées à la rédaction.

En effet, Eugène Gendry est un personnage bien plus connu dans le monde du vélo que ne l'est Pincemin puisque ce pharmacien se distingue par son goût de l'écriture et sa qualité d'écrivain. Ses premiers coups de plume viennent se poser sur les pages du journal le 23 janvier 1885. Ce premier article a pour titre *Nos principaux coureurs, revue sommaire de 1884*<sup>122</sup>. Il y préfigure déjà les bases de ce qui fait la popularité de Gendry, lui qui initie un nouveau genre littéraire en cyclisme qui consiste dans le fait de parler du sport au travers des sportifs, des hommes. Auparavant, les discussions étaient bien souvent axées sur deux thématiques bien précises. D'une part la mécanique pure avec des essais pour comprendre, expliquer et explorer les nouveaux aspects techniques de la machine. D'autre part des essais de médecins qui discutent du bien-fondé de la pratique du cyclisme pour le corps, notamment pour les femmes. Eugène Gendry place quant à lui le sport et le sportif au cœur de son livre de route.

Dans ce premier article, il revient sur les résultats des différents champions comme Charles Terront ou Paul Médinger pour ceux que nous avons déjà croisé mais aussi des noms qui ont un peu moins traversé les âges comme Charles Hommey<sup>123</sup> ou Georges Pihan<sup>124</sup>. Il évoque également parfois des réformes qui pourraient être intéressantes pour le contenu qualitatif des courses<sup>125</sup>, des propos médicaux n'oubliant pas sa vocation d'homme de santé<sup>126</sup> ou encore des comparatifs entre le cheval et le vélo, pour montrer que celui de fer est plus efficace que celui de chair en particulier sur de longues distances<sup>127</sup>. Au total, il publie douze articles au cours de cette année 1885 ce qui témoigne de son activité. Il poursuit son oeuvre de rédacteur dans d'autres journaux<sup>128</sup> avant de se faire davantage connaître en 1891 à l'occasion de la publication d'un livre qui ouvre définitivement ce genre littéraire sportif *Les*

<sup>121</sup> Archives départementales de Mayenne, registres d'état-civil, commune de Craon, naissances, série 1850-1852, acte n°30.

<sup>122</sup> PAGIS Henri, « Nos principaux champions, revue sommaire de 1884 », *Le Sport Vélocipédique*, 23 janvier 1885, p. 3-4.

<sup>123</sup> Coureur très actif des années 1880, il a remporté plusieurs épreuves de distance dont le Rennes-Dinan-Rennes de 1880. Il a aussi terminé troisième des 100 kilomètres autour de Longchamps qui font office de championnat du Nord. Ses frères Gabriel et Victor sont également coureurs.

<sup>124</sup> Coureur lui aussi actif de la région parisienne dans les années 1880, il termine par exemple troisième de l'épreuve de fond du Grand Prix d'Angers en 1884.

<sup>125</sup> PAGIS Henri, « Des handicaps », *Le Sport Vélocipédique*, 06 février 1885, p. 1-3.

<sup>126</sup> DE LADOS Fernand, « Les Velocewomen devant l'Opinion », *Le Véloce-Sport*, 28 janvier 1892, p. 76-77.

<sup>127</sup> PAGIS Henri, « Chevaux et vélocipèdes », *Le Sport Vélocipédique*, 06 mars 1885, p. 3-4.

<sup>128</sup> Le journal *France Cycliste* notamment.

*Champions français*. Dans cet ouvrage, il produit des biographies sportives de 17 coureurs français de renom en s'en tenant strictement à leurs résultats et en agrémentant le tout d'anecdotes sur leur vie<sup>129</sup>. Ce livre devient très populaire et bénéficie d'une publicité dans de nombreux organes de presse spécialisés<sup>130</sup>. Si Gendry s'y connaît aussi bien en compétition cycliste c'est qu'il découvre rapidement ce nouveau sport au côté de Charles Terront. Lui aussi est un élève du grand Charley dont il gagne l'amitié jusqu'à jouer « un grand rôle dans sa vie » d'après Terront lui-même<sup>131</sup>. Preuve de cette amitié, après le grand match surmédiatisé des 1 000 kilomètres sur piste qui oppose Terront à Le Corre, Gendry fait le déplacement jusqu'à Paris. Le lendemain de son succès, le favori s'est en effet « rendu en compagnie de son frère Jules, de Madame Terront et de l'ami Gendry de Moncontour, éternellement dévoué, à la maison Terront et Reulos<sup>132</sup> ». Plusieurs fois lors de son service militaire, Charley se rend jusqu'à Moncontour à 25 kilomètres au sud de Saint-Brieuc pour y rencontrer Gendry avant de lui rendre régulièrement visite dans les années qui suivent<sup>133</sup>.

Eugène Gendry devient ainsi membre de l'UVF le 16 juillet 1886<sup>134</sup> avant d'être nommé consul départemental par Frédéric Pincemin le 28 avril 1887<sup>135</sup>. Le tissu uvéfiste<sup>136</sup> des Côtes-du-Nord continue de s'étoffer par la suite. Le 23 juin 1887<sup>137</sup>, c'est au tour de Charles Corbel, négociant à Châtelaudren, de rejoindre l'Union, difficilement identifiable sachant le nombre de Corbel venant de la cité des bords du Leff mais tout de même reconnu comme un homme né en 1859 et donc âgé de 28 ans lors de son admission<sup>138</sup>. De la même manière que pour Gendry, Pincemin le propose comme consul et il est nommé à ce poste le 18 août de la même année<sup>139</sup>. La moisson continue en 1889 avec l'arrivée tout d'abord comme membre individuel d'Emile Hamonic, photographe réputé de Moncontour et coureur également dans les années 1880 âgé de 28 ans au moment de son admission. Lors de la même année, l'on note les arrivées comme consuls de Maurice Chapin, percepteur à Moncontour

<sup>129</sup> Ces coureurs sont : Charles Terront, Paul Médinger, Frédéric De Civry, Herbert Duncan, Ferdinand Charron, Jules Dubois, Georges Laulan, Eugène Chéreau, Henri Béconnais, Henri Loste, Henri Fol, Louis Cottureau, Henri Vasseur, Maurice Echalié, Henri Fournier, Edouard Lemanceau, Joseph « Jiel » Laval

<sup>130</sup> Le journal *Le Véloce-Sport* en fait régulièrement la publicité. DE LADOS Fernand, « Bibliographie », *Le Véloce-Sport*, 05 novembre 1891, p. 936.

<sup>131</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers... op.cit*, p. 22.

<sup>132</sup> DE LADOS Fernand, « Par-ci Par-là », *Le Véloce-Sport*, 02 mars 1893, p. 207.

<sup>133</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers... op.cit*, p. 22.

<sup>134</sup> PAGIS Henri, « Union Vélocipédique de France », *Le Sport Vélocipédique*, 16 juillet 1886, p. 4.

<sup>135</sup> DE LADOS Fernand, « Partie officielle », *Le Véloce-Sport*, 28 avril 1887, p. 247.

<sup>136</sup> Adjectif employé par les contemporains pour désigner ce qui se rattache à l'UVF.

<sup>137</sup> DE LADOS Fernand, « Partie officielle », *Le Véloce-Sport*, 23 juin 1887, p. 482.

<sup>138</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensements, listes nominatives, Châtelaudren, année 1886, image n°3, individu n°71.

<sup>139</sup> DE LADOS Fernand, « Partie officielle », *Le Véloce-Sport*, 18 août 1887, p. 719.

puis à Bégard âgé de 32 ans<sup>140</sup> et celle de Noé Lecourt, percepteur lui aussi, venant de Plouguenast mais n'ayant pu être identifié<sup>141</sup>. Comme nous le voyons, Frédéric Pincemin cherche à rallier d'autres hommes motivés à ses côtés pour donner du poids au département. Si les Côtes-du-Nord ne sont que le troisième département breton ayant possédé un chef-consul derrière le Finistère et la Loire-Inférieure, la différence se fait dans la longévité dont fait preuve le Vieux Cheval. En effet, ces deux homologues n'occupent leur poste que peu de temps. Ils disparaissent après un an ou font des allers et retours<sup>142</sup> pendant que Pincemin demeure quant à lui. Le 6 mars 1890, le journal *Le Véloce-Sport*, organe représentant de l'UVF, présente une liste des consuls des différentes régions vélocipédiques<sup>143</sup>. Dans celle de l'Ouest qui correspond à 11 départements, les Côtes-du-Nord se révèlent comme le département le plus pourvu et de loin. Sur les 16 consuls listés, quatre sont du département avec MM.Pincemin, Gendry, Chapin et Lecourt qui restent donc encore en place un an après leur nomination voire trois ans pour Gendry et même quatre pour Pincemin qui chapote le tout. La Loire-Inférieure compte quant à elle deux consuls, le Finistère et le Morbihan un seul et aucun pour l'Ille-et-Vilaine<sup>144</sup>. Seul Corbel parmi les consuls nommés par Pincemin a quitté le navire au début de l'année 1890 pour non-paiement de la cotisation, tout comme Hamonic d'ailleurs<sup>145</sup>.

Si l'implication de Frédéric Pincemin se fait dans le recrutement des hommes, il se fait également sur le terrain en prenant une place de plus en plus importante dans l'organisation des courses. Ainsi, en 1888<sup>146</sup> et 1889<sup>147</sup>, on le retrouve comme étant l'organisateur des courses de juillet de Saint-Brieuc. Mieux encore, en 1887, on peut voir sa dimension départementale à l'oeuvre avec son implication dans les courses de Quintin<sup>148</sup>. En effet, le communiqué de presse indique que les inscriptions pour la course peuvent se faire auprès de deux hommes, un certain M.Le Méhauté d'une part, membre de la mairie quintinaise et Frédéric Pincemin d'autre part. La même année, il participe à l'organisation

---

<sup>140</sup> Emile Hamonic s'est illustré dans le développement des cartes postales qu'il a éditées à travers toute la Bretagne. Il était un proche du barde Théodore Botrel. DE LADOS Fernand, « Partie officielle », *Le Véloce-Sport*, 18 avril 1889, p. 195.

<sup>141</sup> DE LADOS Fernand, « Partie officielle », *Le Véloce-Sport*, 25 avril 1889, p. 215.

<sup>142</sup> M.Lozach n'apparaît plus dans les listes de l'UVF mais M.Bordes quitte son poste avant de le reprendre.

<sup>143</sup> DE LADOS Fernand, « Communication officielle », *Le Véloce-Sport*, 06 mars 1890, p. 172.

<sup>144</sup> Pour la Loire-Inférieure, MM.Bordes de Nantes et Carraud de Saint-Sébastien ; pour le Finistère, M.Bolt de Morlaix ; pour le Morbihan, Léopold Violle de Vannes.

<sup>145</sup> DE LADOS Fernand, « Communication officielle », *Le Véloce-Sport*, 06 mars 1890, p. 170.

<sup>146</sup> GUYON Francisque, « Fêtes des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 juin 1888, p. 2.

<sup>147</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 juillet 1889, p. 2.

<sup>148</sup> GUYON Francisque, « Fêtes de Quintin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1887, p. 2-3.

d'une épreuve militaire à Saint-Brieuc réservée à la subdivision. Une course qui se court sur 14 kilomètres et dont il termine vainqueur<sup>149</sup>.

On le voit, dans les années 1880, l'activité des Côtes-du-Nord supposée désertique voit en réalité bourgeonner ses premières étincelles de vie. Le passage de Terront a drainé dans sa roue une jeunesse qui a embrassé cette nouvelle passion et a su la développer. Gendry le raconte dans un poème qu'il récite à l'occasion d'un banquet en 1890 « [...] Ici, quand Terront, l'homme au record fantastique mit le feu sacré dans vos cœurs et vous montra comme on nargue la critique des passants jaloux et moqueurs; vous étiez cinq ou six, pas beaucoup plus je pense pédalant le soir avec lui. Ah ! Votre audace a vite acquis sa récompense ! Vous êtes cinquante aujourd'hui [...] <sup>150</sup> ». Charles Terront le dit lui aussi « Les derniers mois de mon service militaire se passèrent à Saint-Brieuc à faire beaucoup d'élèves. [...] M.Gendry a bien voulu prétendre que mon séjour à Saint-Brieuc n'avait pas été stérile pour la vélocipédie [...] et que c'est grâce à moi qu'on organisa depuis des réunions de courses dans la ville <sup>151</sup> ». Les élèves de Terront ont grandi et ont étendu leurs ramifications. De simples vélocipédistes, ils sont devenus coureurs puis marchands, mécaniciens dans des maisons réputées, écrivains nourrissant et défendant la cause vélocipédique, organisateurs d'épreuves et représentants de l'UVF. Si Saint-Brieuc demeure une place forte sous la houlette de Frédéric Pincemin, nous avons vu d'autres communes apparaître comme Moncontour mais aussi Plancoët, Lamballe, Quintin, Plouguenast ou Belle-Isle-en-Terre. Un premier maillage territorial s'est déposé sur le territoire, fragile certes sans encore trop de pouvoir mais décisif pour accueillir tout ce qui peut suivre, pour accueillir ce que ces hommes qui s'unissent espèrent atteindre, le rayonnement de la vélocipédie sur toutes les Côtes-du-Nord.

## Partie 2 : Les cyclistes en société

L'union fait la force en cyclisme. Chaque maillon de la chaîne a son importance, du leader au porteur d'eau, c'est dans le groupe et donc dans les clubs que se trouve la vitalité du sport. Le phénomène associatif se développe très rapidement en cyclisme en comparaison à

<sup>149</sup> GUYON Francisque, « Concours Vélocipédique », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 août 1887, p. 2.

<sup>150</sup> Poème déclamé à l'occasion du banquet de la tombola de la Société Vélocipédique de Saint-Brieuc.

<sup>151</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers... op.cit*, p. 22.



d'autres disciplines comme l'athlétisme et dès 1869 nous voyons apparaître les premières sociétés alors que les courses commencent à peine<sup>152</sup>. En revanche, dans les Côtes-du-Nord ce phénomène prend davantage de temps à émerger comme nous avons pu le voir grâce aux données relevées dans le *Sport Vélocipédique*. Il faut attendre la fin des années 1880 pour voir les sociétés faire leur apparition à la suite d'un processus d'union qui s'est lancé à partir de 1886 et la nomination de Frédéric Pincemin au poste de chef-consul départemental. A partir de ces structures, le vélo entreprend son cheminement sur les routes des Côtes-du-Nord via des classes de populations bien précises.

### A- L'apparition et la prolifération des sociétés

L'histoire des sociétés vélocipédiques est bien connue grâce au remarquable travail d'Alex Poyer qui y a consacré sa thèse soutenue en 2000 : *Cyclistes en société. Naissance et développement du cyclisme associatif en France (1868-1914)*. Dans cet ouvrage, il trace la carte de la vie associative de la France vélocipédique des grands clubs mondains aux petites sociétés rurales, au cours d'un voyage dans l'intimité de ces groupes complexes. Si son travail repose sur un corpus de sources impressionnant, la majorité est basée sur les déclarations de création des sociétés auprès des autorités. En effet, après la mise en action de l'article 291 du Code pénal en 1810, toute association de plus de 21 membres ne peut se former sans l'accord du gouvernement<sup>153</sup>. La dissolution des associations ne nécessitant aucun signalement aux autorités, les demandes d'autorisation sont les sources les plus fiables que l'on puisse avoir pour retracer l'histoire des sociétés cyclistes. Cependant, quelques limites se dressent dans l'exploitation de cette source. En premier lieu, la barrière des 21 membres qui n'est pas toujours franchie pour des clubs qui se formeraient dans de petites communes mais aussi et surtout la conservation ou l'absence de conservation au sein des archives de ces demandes d'autorisation... La sorcière aux dents vertes<sup>154</sup> s'abat sur nous puisque les Côtes-du-Nord font partie des départements qui n'ont pas conservé ces

---

<sup>152</sup> Les premières courses se tiennent en 1868 et la première grande épreuve rejoint Paris à Rouen le 7 novembre 1869.

<sup>153</sup> L'article mentionne précisément « Nulle association de plus de vingt personnes dont le but sera de se réunir tous les jours ou à certains jours marqués pour s'occuper d'objets religieux, littéraires, politiques ou autres, ne pourra se former qu'avec l'agrément du gouvernement, et sous les conditions qu'il plaira à l'autorité publique d'imposer à la société ».

<sup>154</sup> Expression cycliste qui veut dire qu'on est touché par la malchance.

documents<sup>155</sup>. Néanmoins, si le volet administratif se referme devant nous, d'autres options sont à notre disposition et il en faudrait bien plus pour nous faire lâcher la roue.

Comme nous l'avons vu dans notre introduction, deux sources majeures nous servent pour étudier le tissu associatif qui se constitue dans le département. D'un côté les annuaires de l'Union Vélocipédique de France dont trois éditions sur cette fin de XIX<sup>e</sup> siècle nous sont parvenues<sup>156</sup>. Cependant, l'UVF ne connaît pas dans ces années sa période la plus faste, elle peine à attirer des sociétaires et beaucoup de clubs, n'étant pas affiliés, n'y sont donc pas mentionnés. La consultation de ces annuaires se révèle en effet maigre puisqu'elle ne nous offre la mention que d'une seule société pour tout le département, ce qui semble bien peu<sup>157</sup>. Le recours à notre seconde source, celle de la presse, est quant à elle bien plus généreuse en informations puisqu'elle nous offre un répertoire de sociétés bien plus étoffé. C'est en particulier la presse locale qui se révèle extrêmement précise pour faire mention de ces sociétés nouvelles d'un sport encore nouveau et qui croît continuellement en popularité. Ainsi, ces feuilles ne manquent pas l'occasion de signaler toutes activités dans les communes qui sortent un peu de l'ordinaire et ce genre de groupements cyclistes y trouvent leur place dans les colonnes.

C'est de ce fait grâce à la presse que l'on apprend le 4 août 1889 la création du premier club cycliste du département à Saint-Brieuc sous l'appellation de Véloce-Club des Côtes-du-Nord<sup>158</sup>. A la tête de cette société, nous retrouvons sans surprise deux de nos personnalités présentées auparavant, les deux majeures que sont Frédéric Pincemin et Eugène Gendry. Gendry occupe pour sa part le poste de président alors que Pincemin s'attache à celui de vice-président<sup>159</sup>. Dans l'organigramme de la société, nous retrouvons aussi des noms déjà croisés dans ceux des pionniers de la course avec MM. Le Coz, Chevalier frères et Pouligo. Ceci confirme l'idée d'un regroupement de personnes appréciant le vélo depuis ses débuts dans le département et semble montrer que cette société est l'aboutissement d'un long processus de mise en commun des forces vivaces au service de la volonté de se structurer pour mieux diffuser la pratique du vélocipède. Il est intéressant ici de noter le nom de Véloce-Club des Côtes-du-Nord et non pas Véloce-Club de Saint-Brieuc. Cette idée d'associer son club au département dans son entier n'est pas unique, c'est un phénomène

---

<sup>155</sup> Selon Alex POYER, c'est au total 26 départements qui ne permettent pas de recueillir des données fiables.

<sup>156</sup> Les éditions 1892, 1893 et 1895.

<sup>157</sup> Le Véloce-Club de Dinan dans l'édition 1895.

<sup>158</sup> GUYON Francisque, « Véloce Club des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 04 août 1889, p. 2.

<sup>159</sup> GUYON Francisque, « Véloce Club des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 août 1889, p. 2.

visible dans d'autres départements comme la Société Vélocipédique du Midi ou encore le Véloce-Club Vendéen qui voient le jour au cours de l'année 1882<sup>160</sup>.

Si les statuts du club ne nous sont pas connus, il est possible d'imaginer une volonté unificatrice des forces départementales au sein d'une seule structure pour apporter plus de poids à la société ou pour marquer sa volonté d'opérer au nom du département dans son entier et pour le département dans son entier. D'une certaine manière, une volonté de fédérer les forces vives sous une seule bannière ou bien alors dans une autre vision, cela peut aussi être le moyen de marquer un monopole sur le monde associatif du département en signalant que ce club est le seul qui compte et qui doit exister dans les Côtes-du-Nord. Eugène Gendry, lors de son discours à l'occasion du premier banquet de la société le 29 novembre 1890, déclare qu'il regrette le « trop grand nombre de sociétés particulières créées au sein du département » ce qui peut corroborer les deux hypothèses. Lors du même discours, il se dit aussi cependant « réjouit par le développement soudain pris par ce genre de sport dans notre département »<sup>161</sup>. Le terme « soudain » semble montrer selon lui une certaine rupture avec ce qui existait avant en faisant état d'un engouement qui grandit au cours de la première année de la société, ce qui peut afficher dans un certain sens son succès si l'objectif que l'on peut deviner était de diffuser la pratique du cyclisme. Le Véloce-Club des Côtes-du-Nord se montre déjà très actif en tant que tel en organisant dès sa première saison le 12 octobre 1890 un championnat de la société mais aussi et surtout un championnat du département sur 4,6 kilomètres où le Guingampais Charles Heldstap s'impose<sup>162</sup>. Si cette société affiche sa bonne santé, c'est surtout bien au-delà des frontières de la cité briochine que la frénésie de la bicyclette prend et lance son ascension.

D'autres sociétés apparaissent très vite à la suite de ce club pionnier. Ainsi, au cours de l'année 1890, deux nouvelles sociétés se créent en l'espace de quelques jours. Le 5 juin voit la fondation du Véloce-Club Guingampais<sup>163</sup> et le 22 juin celle du Pontrieux-Vélo<sup>164</sup>. La diffusion se poursuit en 1891 avec l'apparition d'une société à Lamballe<sup>165</sup> et à Lannion<sup>166</sup> ainsi qu'une nouvelle dans le chef-lieu, la Société Vélocipédique de Saint-Brieuc, qui vient remplacer le Véloce-Club des Côtes-du-Nord<sup>167</sup>. A la fin du siècle c'est ainsi onze communes qui disposent ou ont disposés d'une société. La nuance entre « disposent » et « ont disposés »

<sup>160</sup> DEVILLIERS Paul, « Nouvelles des clubs », *Le Sport Vélocipédique*, 06 avril 1882, p. 3.

<sup>161</sup> DE LADOS Fernand, « Echos des clubs », *Le Véloce-Sport*, 04 décembre 1890, p. 984.

<sup>162</sup> GUYON Francisque, « Résultats des courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 octobre 1890, p. 2.

<sup>163</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 07 juin 1890, p. 1.

<sup>164</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 juin 1890, p. 2.

<sup>165</sup> GUYON Francisque, « Véloce-Club Lamballais », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 mai 1891, p. 2.

<sup>166</sup> MAUGER Edouard, « Le Véloce-Club Lannionnais », *Le Lannionnais*, 07 juin 1891, p. 2.

<sup>167</sup> GUYON Francisque, « Société vélocipédique », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 juin 1891, p. 2.

est importante. Il est à noter en effet une certaine instabilité de ces sociétés qui ont parfois du mal à s'implanter dans le temps. Si ces onze communes ont possédé une société, le déroulement n'en est pas fluide pour autant avec un schéma simple qui consiste en une création suivie de jours heureux. A Saint-Brieuc, on retrouve ainsi trois sociétés au sein de la décennie avec le Véloce-Club des Côtes-du-Nord de 1889 à 1890, puis la Société Vélocipédique de Saint-Brieuc en 1891 et enfin l'Union Vélocipédique Briochine en 1897 et 1898<sup>168</sup>. A Pontrieux, l'on assiste même à des déchirements au sein d'une même société. Fondé en 1890, le Pontrieux-Vélo voit une société dissidente<sup>169</sup> se créer sous l'égide de l'ancien trésorier Francis Le Goaster en 1892, arguant un manque d'activité de son homologue<sup>170</sup>. Si nos sources ne nous donnent guère plus d'informations que des échanges musclés entre les deux présidents, il semble que ce Véloce-Club Pontrivien n'ait pas duré bien longtemps. La scission arrive en effet fin juin juste avant les grandes courses estivales organisées par cette société nouvelle mais le Pontrieux-Vélo organise quant à lui les courses de la mi-août et plus aucune nouvelle de ce Véloce-Club Pontrivien<sup>171</sup>. Nous voyons ainsi des soubresauts dans ces sociétés encore nouvelles et pionnières dans leur commune et même si elles ne durent pas, elles ont le mérite d'avoir existé et témoignent d'une présence cycliste suffisamment forte pour pousser à la création d'un club.

Au final, dans la liste de ces communes qui accueillent une société, on y retrouve les cinq chefs-lieux d'arrondissement que sont Saint-Brieuc, Guingamp, Lannion, Dinan et Loudéac. Les autres communes sont également des localités importantes d'un point de vue administratif, étant toutes chefs-lieux de canton avec Pontrieux, Lamballe, Tréguier, Quintin, Moncontour et Paimpol. Malgré cela, tous les chefs-lieux de canton<sup>172</sup> ne sont pas pourvus et on voit se dessiner des zones plus richement fournies que d'autres. On observe ainsi un secteur est du département plutôt délaissé, l'arrondissement de Dinan ne possédant qu'une seule société malgré sa superficie. Toute la partie sud-ouest, la Cornouaille départementale, se retrouve également sans le moindre club. A l'inverse, l'axe central de Saint-Brieuc à Loudéac se retrouve bien pourvu tout comme le Trégor généreusement doté.

Cette répartition non homogène sur le territoire peut s'expliquer par différentes hypothèses. Tout d'abord, de manière assez instinctive on peut penser que le relief est en

<sup>168</sup> GUYON Francisque, « Société vélocipédique », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 avril 1897, p. 1.

<sup>169</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 26 juin 1892, p. 3.

<sup>170</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 juillet 1892, p. 3.

<sup>171</sup> GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1892, p. 3.

<sup>172</sup> Il existe 48 cantons dans les Côtes-du-Nord à cette époque, le nombre ne change qu'en 1982 avec l'éclatement des cantons de Saint-Brieuc-Nord et Saint-Brieuc-Sud en six cantons. Ce nombre passe à 27 cantons en 2015.

mesure de jouer dans cette diffusion. Il est en effet plus simple de parcourir des routes plates que des routes accidentées qui pourraient freiner l'expansion du vélocipède. Les Côtes-du-Nord ne sont cependant pas un département particulièrement accidenté avec des pics d'altitude sous les 400 mètres, nous sommes donc bien loin des Alpes ou des Pyrénées<sup>173</sup>. Par ailleurs, il existe des départements montagneux, ou en tout cas beaucoup plus accidentés, en France qui disposent d'un tissu associatif bien plus conséquent ce qui vient mettre du plomb dans l'aile à cette idée<sup>174</sup>. Qui plus est, même en se concentrant uniquement sur le territoire départemental, l'explication topographique peut être assez vite mise de côté comme facteur majeur. Il existe deux zones de vide associatif dans le département, l'une d'elle correspond à la partie sud-ouest qui se révèle accidentée avec le débordement des Monts d'Arrées sur le département, l'autre se rapporte à la partie orientale où les plaines sont majoritaires.

Une autre piste pourrait être d'ordre matériel tout simplement avec une absence de vélos dans certains territoires ce qui nous pousse à regarder le nombre de deux roues sur le département. En effet, un faible taux de vélo conduit à un faible nombre de pratiquants et donc à une plus grande difficulté de constituer une société par le simple fait d'un manque d'intéressés. On sait que la bicyclette se répand beaucoup à cette période à tel point que le 18 octobre 1892 une loi est promulguée pour la taxation des bicyclettes<sup>175</sup>. Une loi qui se voit être portée par le député François Deloncle reprenant une idée d'Antoine Clament apparue dès 1890. A la fin 1893, le parc vélocipédique français est ainsi de 151 043 unités pour ce qui est des bicyclettes déclarées, la fraude étant estimée entre 35 et 40%, on pourrait retrouver ainsi plus de 200 000 cycles sur le territoire national ce qui représente 5,3 vélos pour 1000 habitants. Les Côtes-du-Nord sont sous la moyenne française avec un taux de seulement 2 vélos pour 1000 habitants<sup>176</sup>. Il est facile d'imaginer, même si cela mériterait d'être vérifié avec source à l'appui, de fortes différences entre des centres urbains comme Saint-Brieuc d'un côté qui font monter la moyenne départementale, et des communes rurales de l'autre où la bicyclette doit se faire plus rare. Cette diffusion de l'objet bicyclette encore assez faible pourrait s'expliquer par le prix.

---

<sup>173</sup> Le Mont Bel-Air en Trébry est le point culminant du département à 339 mètres d'altitude.

<sup>174</sup> La région de Grenoble, bordée par les massifs de la Chartreuse, du Vercors et de Belledonne, est l'une des plus actives, tant au niveau de la vie associative avec par exemple Ernest Dumolard vice-président et président par intérim de l'UVF entre 1883 et 1885, qu'en terme de courses avec un Véloce-Club Grenoblois particulièrement vivant qui organise par exemple le championnat de France en 1882.

<sup>175</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés : naissance et développement du cyclisme associatif en France (1867-1914)*, thèse d'Histoire, sous la direction de Pierre Arnaud, université de Lyon II, 2001.

<sup>176</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés... op.cit.*, Annexe statistique D8.

Il existe pourtant des exemples de coureurs aux origines modestes qui ont pu se procurer un vélo. Jean-Marie Corre, le premier grand champion du département n'est que fils de forgeron à Trémel<sup>177</sup> alors que Charles Terront explique que même en n'étant qu'ouvrier, il a pu économiser pendant un an pour pouvoir s'offrir une machine de qualité dans le milieu des années 1870<sup>178</sup>. On peut alors rétorquer que ces exemples ne sont que des exemples exceptionnels de personnes tombées amoureuses du cyclisme et ne représentent pas la réalité. Le prix d'une bicyclette constitue un budget mais demeure tout de même raisonnable, ce qui explique pourquoi elle se diffuse tant dans le reste de la France, avec des occasions de qualité que l'on peut trouver pour 200 francs voire moins<sup>179</sup>. Malgré tout, les Côtes-du-Nord étant un département agricole et pauvre comparé au reste du pays<sup>180</sup>, l'idée que le prix puisse être un frein pour les espaces les plus ruraux fait sens. En effet, si l'on observe une carte des densités, on voit que les espaces les moins denses et donc les plus ruraux sont les territoires qui échappent aux clubs cyclistes. La quasi totalité (si ce n'est le club de Loudéac) se trouve dans des espaces plus densément peuplés où l'on retrouve une activité économique plus florissante, diversifiée et industrialisée ou en tout cas, étant détenteurs d'un historique d'importante activité commerciale qui a permis de rejoindre les territoires aux circuits commerciaux<sup>181</sup>.

Ceci nous mène à notre dernière hypothèse. Ces attaches dans des circuits commerciaux plus florissants permettent à ces territoires d'avoir un rapport à la modernité potentiellement différent en comparaison à des régions plus reculées de ces circuits. Les populations plus touchées, plus habituées à une certaine effervescence de modernité seraient plus enclines à intégrer le vélo dans leur paysage. Cette différence de mentalité vis à vis de la modernité est une hypothèse portée par exemple par Gabriel Désert qui, lorsqu'il recherche les causes des différences de développement du cyclisme dans le Calvados, repousse en partie la question du relief plus difficile de certaines régions du département en mettant en avant des différences d'activité cycliste entre deux régions à la topographie semblable. Il en conclut à un caractère plus routinier des habitants de l'ouest rural du département « plus réservés à

---

<sup>177</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers... op.cit*, p. 30.

<sup>178</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Les mémoires de Terront : sa vie, ses performances, son mode d'entraînement*, Paris, L.Pochy, 1893.

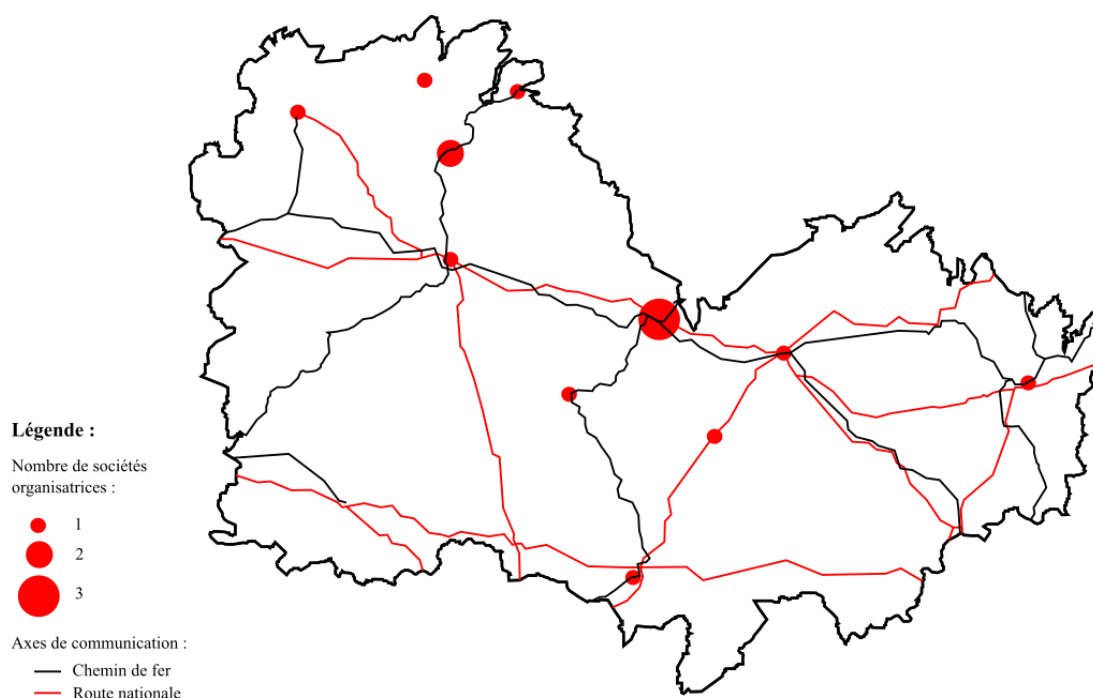
<sup>179</sup> DE LADOS Fernand, « Bourse aux véloces », *Le Véloce-Sport*, 04 décembre 1890, p. 997.

<sup>180</sup> CHANU Jean-Marie, Les disparités de salaire en France au XIX<sup>e</sup> siècle. *Histoire & mesure*, n°40, 1995, p. 381-409.

<sup>181</sup> BOUGEARD Christian, « Prémices de la décentralisation : la création d'entreprises industrielles dans les Côtes-du-Nord (1870-1940) », *Histoire, économie et société*, n°13, 1985, p. 137-160.

l'égard de toute innovation » et se rattachant « au monde de la France armoricaine »<sup>182</sup>. Une même torpeur est présentée par un journal du Centre qui déplore dans ses lignes que « chacun reste chez soi, engourdi, peu soucieux de ce qui se passe au dehors [...] sans se laisser émouvoir par rien ». Si ces conclusions peuvent être taxées d'être trop simplistes ou caricaturales, elles offrent au mieux une possibilité d'explication et au moins un signalement que d'autres zones dont la ruralité est le caractère principal semblent souffrir d'une moins grande activité cycliste.

Carte des sociétés vélocipédiques ayant organisé des courses cyclistes au XIXe siècle en fonction des axes de communication



En se penchant sur l'activité économique des Côtes-du-Nord dans la deuxième partie du XIX<sup>e</sup> siècle, on voit un développement industriel important de Saint-Brieuc en parallèle du développement du port du Légué. De la même manière, on retrouve des imprimeries à Belle-Isle-en-Terre ou à Lannion, une fonderie au Pas en Lanfains, un important héritage du commerce des toiles ainsi que du travail du lin dans le Trégor et les régions de Quintin et d'Uzel qui ont permis le développement de ports comme ceux de Tréguier, Paimpol et

<sup>182</sup> DESERT Gabriel, « Aperçus sur la vélocipédie calvadosienne en 1894 », *Annales de Normandie*, n°104, 1967 p. 253-264.

Pontrieux<sup>183</sup>. Tout ceci dessine une forte zone d'activité économique qui recouvre le Trégor et la partie occidentale du pays de Saint-Brieuc. En complément, l'observation des principaux axes de communication que sont les routes et le chemin de fer, permet de faire ressortir ces zones d'activité et de noter le lien entre ces axes et les communes possédant des sociétés cyclistes<sup>184</sup>. En effet, si ce n'est Moncontour et Tréguier, toutes sont accessibles par le chemin de fer, Tréguier profitant davantage de son port pour les communications et Moncontour possédant un axe routier ainsi qu'une activité vélocipédique à l'échelle des individus qui est forte avec la présence sur son sol de trois consuls de l'UVF.

Ainsi, la décennie 1889-1899 voit l'apparition et le développement rapide des sociétés vélocipédiques. Du Véloce-Club des Côtes-du-Nord primitif, on assiste à la création de sociétés enfants qui recouvrent le territoire de manière hétérogène, se concentrant dans des villes majeures administrativement parlant mais aussi situées sur les territoires les plus denses, les plus actifs économiquement et donc possiblement les plus habitués au contact de la modernité dont la bicyclette, qui se démocratise depuis seulement quelques années, est une ambassadrice.

## B- L'organisation sociale des sociétés

Si les clubs sont placés sur une carte, il est bon de leur donner un corps et une âme au travers de ceux qui les font vivre. Là encore, les sources ne nous offrent rien sur un plateau, les informations se méritent et savent s'offrir si l'on cherche bien. Comme nous l'avons dit précédemment, il n'existe pas d'archives des clubs de cette période à proprement parler, nous sommes donc dans l'incapacité de retrouver les membres de ces sociétés. Malgré tout, si la totalité des membres nous échappe, les bureaux de direction de ces clubs peuvent nous être connus. Les journaux locaux offrent de nouveau des données plutôt complètes au sujet de nombreuses sociétés et avec en prime une continuité temporelle pour certaines d'entre-elles, ce qui nous permet un regard sur la stabilité et la durabilité de ces bureaux<sup>185</sup>. Ces informations à propos des clubs étaient généralement publiées au moment de la fondation de la société ou bien lors du renouvellement du bureau qui avait lieu chaque année à la même période ce qui correspond à un mandat d'un an.

---

<sup>183</sup> BOUGEARD Christian, *Prémices de la décentralisation... op.cit.*

<sup>184</sup> La carte utilisée pour tracer les réseaux routiers et ferroviaires est une carte de A.Dencène, datant de 1899 et conservée à la BNF, consultable sur Gallica sous le titre *Carte vicinale et administrative des Côtes-du-Nord*.

<sup>185</sup> Pour le Véloce-Club Guingampais nous disposons de 23 bureaux de 1890 à 1935 et surtout 18 avant la Première Guerre mondiale.



C'est ainsi pas moins de 23 bureaux qui nous sont accessibles grâce aux pages locales qui révèlent encore une fois leur potentiel de source dans ce genre de recherche<sup>186</sup>. En combinant avec les sources des annuaires de l'UVF cela porte le total à 24 bureaux connus et le plus intéressant c'est que l'on dispose d'au moins un bureau pour chaque commune possédant une société sur notre période. Cela permet de comparer chaque localité et de pouvoir dresser un tableau plutôt complet de la situation à l'échelle du département. La richesse des informations varie d'un bureau à l'autre, on retrouve ainsi peu d'informations sur le bureau des Cyclistes Moncontourais en 1895 avec la seule présentation du président, du vice-président, du secrétaire et du trésorier. A l'inverse, le bureau du Véloce-Club Trégorrois de 1894 se révèle merveilleusement détaillé en nous précisant jusqu'au capitaine de route pour ce qui est des postes officiels mais en nous proposant également une liste des membres honoraires et des membres réguliers avec nom, prénom et profession. Ce sont ainsi pas moins de 25 membres au total qui nous sont révélés pour le club de la ville de Tréguier et encore une fois avec nom, prénom et profession.

En effet, l'intérêt d'avoir les bureaux est de pouvoir identifier la personne. Un nom reste une simple suite de lettres si on ne peut pas l'habiller quelque peu des habits de sa vie. L'identification de ces personnes est donc un élément clef pour la compréhension de ces clubs et ce sont dans les recensements en grande partie que nous pouvons trouver nos réponses en suivant la méthode présentée dans l'introduction. La différence est ici que l'on parle de membres des bureaux qui ne sont pas toujours des coureurs, les informations sont donc moins nombreuses et on ne peut se reposer que sur les seules mentions des bureaux où bien souvent le nom est la seule information communiquée. Le nom n'est cependant pas toujours suffisant, un nom reste une information pauvre dans des communes qui peuvent compter au moins 5 000 habitants où plusieurs personnes sont susceptibles de partager un même patronyme. L'avantage c'est qu'à défaut du prénom complet, il est souvent mentionné au moins la première lettre du prénom, ce qui aide à faire un tri plus fin. Ensuite, entre également une part de logique en éliminant des possibilités les femmes qui, bien qu'elles ne soient pas interdites dans les clubs, n'occupent pas des postes à responsabilités. Même constat pour ce qui est des mineurs qui peuvent faire partie de ces sociétés avec une autorisation de leurs tuteurs mais ne peuvent pas non plus occuper des postes à

---

<sup>186</sup> Les clubs dont nous connaissons un ou plusieurs bureaux sont : Véloce-Club Guingampais, Pontrieux-Vélo, Véloce-Club Pontrivien, Véloce-Club des Côte-du-Nord, Société Vélocipédique de Saint-Brieuc, Union Vélocipédique Briochine, Véloce-Club Paimpolais, Véloce-Club Trégorrois, Véloce-Club Lamballais, Cyclistes Moncontourais, Véloce-Club Quintinais, Véloce-Club Lannionnais, Le Cycle Loudéacien et le Véloce-Club de Dinan.

responsabilités<sup>187</sup>. Le dernier outil pour faire un tri repose sur un biais s'appuyant sur une forme de réalité statistique. Si, au poste de président d'une société, le patronyme est partagé par un négociant et un laboureur, il y a fort à parier que la bonne personne est le négociant. Par simple logique mais aussi en comparant avec les présidents de notre département identifiés avec certitude ainsi qu'en s'appuyant sur les données fournies par les travaux d'Alex Poyer<sup>188</sup>. Les statistiques font ici figures d'argument servant à trancher.

Au total, 139 identités de sociétaires sont arrivés jusqu'à nous et sur ce total 73 ont pu être identifiés avec certitude. Si l'on entre dans le détail, 14 des 20 présidents nous sont connus, 10 des 23 vice-présidents, 10 des 20 secrétaires ainsi que 6 des 18 trésoriers pour ce qui constitue les postes les plus importants au sein des bureaux. Les autres postes que l'on peut trouver dans ces bureaux vont être des adjoints ou bien des capitaines voire des lieutenants de route qui sont des membres du club chargés notamment de mener le groupe des sociétaires lors des sorties à vélo à l'occasion des promenades d'une ville à l'autre. Il est à noter que l'on retrouve dans ces titres un vocable militaire dans ce moment de la IIIe République où l'esprit de la revanche est un des sujets qui aide au développement des sports<sup>189</sup>, le cyclisme ne faisant pas exception avec des liens avec le ministère des armées dès le milieu des années 1880<sup>190</sup>. Cependant, de tous ces postes, les plus récurrents et les plus importants sont ceux de président, vice-président, secrétaire et trésorier.

Profil social des bureaux des sociétés cyclistes du XIXe siècle					
Rôle dans la société (nombre de représentants)	Métier				Âge médian
	Propriétaire	Prof. Supérieure	Prof. Intellectuelle	Artisan-commerçant	
Président (14)	21,4%	71,4%	7,2%	0%	36
Vice-président (10)	10%	80%	10%	0%	32
Secrétaire (10)	10%	40%	40%	10%	26
Trésorier (6)	0%	50%	33,3%	16,7%	26
Membre (28)	0%	14,3%	14,3%	71,4%	26

Ce que l'on observe dans ces bureaux, c'est la prépondérance de personnes aisées. Plus encore, on note que plus l'importance du poste est haute dans la hiérarchie du bureau,

<sup>187</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés... op.cit.*

<sup>188</sup> Pour exemple, Poyer met en évidence que le poste de président est occupé à 65% par des notables comme il les nomme, le reste étant occupé par des petits patrons ou des employés des services publics. Les agriculteurs ne comptent quant à eux que pour moins d'1%.

<sup>189</sup> ARNAUD Pierre, *Les Athlètes de la République. Gymnastique, sport et idéologie républicaine 1870-1914*, Paris, l'Harmattan, 1988.

<sup>190</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit.*, p. 260.

plus la personne se place dans une situation aisée. Ainsi, on observe chez les présidents une omniprésence de personnes aux métiers prestigieux et même des personnes issues de la noblesse locale avec certains propriétaires mais aussi des noms sans équivoque comme Gaston Du Coedic du Cosquer, président des Cyclistes Moncontourais de 1895 à 1897<sup>191</sup>. Nous retrouvons aussi bon nombre de négociants ou même un pharmacien en la personne d'Eugène Gendry. Les postes subalternes demeurent eux aussi réservés en majorité aux personnes aisées même si l'on voit percer chez les secrétaires et les trésoriers des métiers d'employés comme clerc de notaire ou comptable, voire même des petits patrons à l'image de Gustave Goarin, sellier-carrossier à Tréguier. Une même hiérarchie se retrouve au niveau des âges des personnes occupant ces postes avec un chiffre plus élevé du côté des présidents qui ont un âge médian de 36 ans<sup>192</sup>. On va ensuite en décroissant avec les vice-présidents (32 ans) puis les secrétaires (26 ans) et trésoriers (26 ans). Ces observations faites sur ces échantillons départementaux suivent les tendances révélées par les travaux d'Alex Poyer aussi bien sur les milieux socio-professionnels des personnes que sur leurs âges<sup>193</sup>. Il n'y a rien de surprenant en soit à retrouver aux postes les plus importants des personnes plus âgées avec donc plus d'expérience, plus d'autorité mais aussi avec une éducation qui est sur le papier supérieure. Alex Poyer l'explique par une recherche de légitimité de la part de la société en plaçant à sa tête une personne honorable qui offre au club une respectabilité ainsi qu'un certain patrimoine financier. Nous pouvons ajouter que la relation peut être symbiotique. En effet, si le club gagne en respectabilité de par sa représentation, la personne y gagne aussi une bonne image en se montrant active dans la vie de la commune.

Cette idée de gagner en respectabilité est importante lorsque l'on se replace dans le contexte de l'époque. Encore une fois, le vélo a pendant longtemps été moqué, a été vu comme une activité insouciant dans des temps de soucis, une activité fantaisiste qui a fait l'objet de critiques acerbes<sup>194</sup> ne lui permettant pas de se faire sa place dans le département. La nouveauté nécessite bien souvent du soutien, du renfort à son image pour être au mieux accepté par les populations<sup>195</sup>. Cette idée de respectabilité trouve son exemple le plus

---

<sup>191</sup> GUYON Francisque, « Véloce-Club », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 avril 1895, p. 2.

<sup>192</sup> Ici nous utilisons la médiane et non la moyenne qui risque d'être moins pertinente compte tenu du nombre relativement restreint de données. La moyenne donnerait trop de poids aux extrêmes, là où la médiane permet de lisser les valeurs qui sortent de l'ordinaire.

<sup>193</sup> Sur sa période d'étude qui court de 1888 à 1899, il place la moyenne d'âge à 33 ans et 2 mois pour les présidents, 32 ans et 1 mois pour les vice-présidents, 26 ans et 6 mois pour les secrétaires, 28 ans et 2 mois pour les trésoriers, 27 ans et 9 mois pour les sociétaires.

<sup>194</sup> DEVILLIERS Paul, « Appel aux vélocemen », *Le Sport Vélocipédique*, 04 mars 1880, p. 2.

<sup>195</sup> Lors des grandes réunions, il est souvent fait mention dans les articles de la présence de telle ou telle personnalité comme en 1893 où l'on signale la présence de MM. Granet préfet des Côtes-du-Nord, Belin général

marquant au moment où l'on se tourne vers les membres honoraires. Ces membres font partie de la société mais ne font qu'y contribuer financièrement, ils ne participent pas aux courses, aux promenades ni à toutes autres activités, ils ne tiennent que la place de mécène financier et d'image. Ainsi, dans le bureau annoncé du pionnier Véloce-Club des Côtes-du-Nord, on retrouve dès la première ligne la mention du poste de président d'honneur qui est offert au maire de Saint-Brieuc, Charles Pradal<sup>196</sup>. Même phénomène à Pontrieux où le Véloce-Club Pontrivien place le maire de la ville au poste de président d'honneur<sup>197</sup>. A Tréguier, en plus du maire Jules Guillermin à ce poste, on trouve mention d'autres membres honoraires avec par exemple Edmond Le Flem, directeur du Journal de Tréguier<sup>198</sup>.

Au-delà de ces bureaux, nous avons les membres que l'on peut dire classiques, c'est-à-dire les simples adhérents ou ceux qui ont quelques responsabilités mais sans occuper des postes de direction. Il est plus difficile de faire un état des lieux de ces membres, ne serait-ce que leur nombre. En effet, les listes des membres totaux de ces sociétés ne nous sont pas parvenues et il est rare que les journaux se plongent autant dans le détail. Il existe cependant parfois des mentions du nombre de membres au moment des créations. Ainsi, pour le Véloce-Club des Côtes-du-Nord, il est annoncé que la société compte déjà 32 adhérents quelques jours après sa création<sup>199</sup>. Pour l'Union Vélocipédique Briochine, il est fait état d'une cinquantaine de membres en avril 1897<sup>200</sup> peu avant sa création puis d'une centaine en juin de la même année<sup>201</sup>. Là encore, le Véloce-Club Trécorrois se révèle instructif en nous offrant la liste complète de ses membres. Sur les 16 sociétaires classiques, sans responsabilité, nous retrouvons en majorité des petits patrons comme des boulangers, un plâtrier ou des cordonniers. Il est à noter que l'on ne trouve qu'un seul homme exerçant un métier travaillant le métal avec Alexandre Nicol qui occupe la profession de charron. C'est quelque chose de notable car les statistiques nationales mettent en avant une plus grande part de ces profils dans les sociétés cyclistes<sup>202</sup>. Cela semble en effet logique que des hommes

---

de brigade et Baratoux le maire de la ville. GUYON Francisque, « Les courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1893, p. 2.

<sup>196</sup> Charles Pradal a été maire de la ville de 1881 à 1890. GUYON Francisque, « Véloce Club des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 août 1889, p. 2.

<sup>197</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 26 juin 1892, p. 3.

<sup>198</sup> LE FLEM Edmond, « Nouvelles et faits divers », *Le Journal de Tréguier*, 11 août 1894, p. 2.

<sup>199</sup> GUYON Francisque, « Véloce Club des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 août 1889, p. 2.

<sup>200</sup> GUYON Francisque, « Société vélocipédique », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 avril 1897, p. 1.

<sup>201</sup> GUYON Francisque, « L'Union vélocipédique briochine », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 27 juin 1897, p. 1.

<sup>202</sup> Dans sa catégorie des petits patrons, Poyer les catégorise en huit secteurs d'activités différents : textiles, alimentation, métaux, bois, cuir, bâtiment, café/hôtel et autres. 25,8% d'entre eux exercent dans le secteur du métal, ce qui en fait le secteur le plus représenté.

travaillant à réparer des roues, des vélos, des objets en métal viennent à toucher à la bicyclette et souhaitent se joindre à ce genre de société. Jean-Marie Le Corre, forgeron à Trémel, n'est-il pas arrivé au cyclisme de cette façon ?<sup>203</sup> Néanmoins, cette discrétion des professionnels du métal dans la société trécorroise ne peut faire état de vérité pour l'entièreté du département, ce serait tomber dans le piège de l'effet loupe. Quoiqu'il en soit, la présence de ces classes plus modestes dans les véloce-clubs montre que l'activité est ouverte même à des milieux plus populaires, ce qui remet une nouvelle fois en question l'argument du prix de la bicyclette comme seul frein à l'expansion. Ces gens plus modestes trouvent dans ces sociétés un loisir mais aussi la possibilité de se rapprocher des classes supérieures, de personnes plus aisées, avec davantage de pouvoir. Il est d'ailleurs fort possible que les professionnels du métal trouvent dans ces sociétés des intérêts commerciaux de par les relations qu'ils sont susceptibles de nouer<sup>204</sup>.

Si le Véloce-Club Trécorrois nous renseigne sur la composition des membres totaux d'une société, il ne peut parler qu'en son nom. Nous pouvons trouver davantage de traces de simples membres en se tournant vers les coureurs. En effet, ceux-ci sont souvent liés à une société vélocipédique et même si ce n'est pas le cas, il reste des acteurs du cyclisme sportif au même titre que les sociétaires. Sur les années 1880, nous ne trouvons que peu de coureurs, ceux recensés étant les pionniers touche-à-tout qui ont pu être présentés dans la première partie. Comme nous l'avons vu, nous retrouvons généralement des hommes assez jeunes, dans leur vingtaine, qui étaient issus de classes aisées. Des hommes des villes, des grandes communes avec une domination de Saint-Brieuc même si cette vision pouvait être nuancée par le fait que nous n'avions que les résultats des épreuves briochines<sup>205</sup>. Le contingent de coureurs recensés grandit considérablement à partir de 1890 où le Véloce-Club des Côtes-du-Nord a pu entamer la diffusion de la pratique. Cette nouvelle génération de coureurs se révèle comme plus diversifiée dans ses origines tant géographiques que sociales. En terme social, nous voyons déjà un changement important. Sur la période 1883-1890, les coureurs participant à des courses étaient pour les deux tiers des représentants des classes aisées, le tiers restant se composant d'une classe moyenne avec des professions tel limonadier ou serrurier. En revanche, la bascule s'opère lors de la période 1891-1898 où la part des classes aisées diminue au profit des classes moyennes voire même au profit de l'arrivée timide des

<sup>203</sup> DE LADOS Fernand, « Portraits vélocipédiques - J. Corre », *Le Véloce-Sport*, 12 janvier 1893, p. 29.

<sup>204</sup> A Bégard, en 1891, nous voyons une course réservée à des vélos en bois fabriqués dans le pays. GUYON Francisque, « Fête », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 septembre 1891, p. 2.

<sup>205</sup> Nous parlons ici de ville d'habitation et pas forcément de naissance, les frères Hamonic étaient par exemple originaires de Moncontour mais vivaient à Saint-Brieuc.

classes populaires et du monde agricole qui ne représentent que 4% du total. Ainsi, sur cette période de 7 années, la part des coureurs issus des classes aisées tombe à 41,6%. Plus symptomatique de cette décroissance progressive, ils représentent 53,5% entre 1891 et 1894 mais plus que 32,8% entre 1895 et 1898 (annexe B4). D'un point de vue géographique, nous assistons aussi à des changements. Si la période 1883-1890 voit des villes majeures du département être représenté avec huit localités différentes, toutes des chefs-lieux de canton et des villes dynamiques à part peut-être Plestin-les-Grèves qui reste une commune plus modeste, la période 1891-1898 met en avant l'arrivée de localités plus modestes et c'est cette fois-ci 33 communes qui sont représentées. Certes, le plus grand nombre de coureurs aide à plus de diversité mais là où nous n'avions que des coureurs originaires de chefs-lieu de canton, le spectre s'élargit pour ne retrouver que de simples communes. Elles représentent 12 des 33 localités au total soit 36,4% ce qui montre un net changement par rapport à leur absence totale moins d'une décennie auparavant.

Ainsi, le temps des pionniers isolés a su faire place au temps de la diffusion tant spatiale, que sociale et numérique. Si de 1883 à 1889 les choses sont restées frémisantes, la fondation du Véloce-Club des Côtes-du-Nord a lancé la vague des sociétés sur le territoire. Avec des organisations dédiées aux cyclistes et au développement du cyclisme, avec un nombre de coureurs croissant qui proviennent de plus en plus de communes, tous les éléments sont en place pour que le fait sportif puisse s'épanouir à travers la compétition et les courses.

### **Partie 3 : Les débuts de la compétition**

L'augmentation et la diffusion géographique des coureurs ne peuvent aller que de paire avec un développement des courses. Un coureur ne peut, par définition, pas exister sans terrain de compétition. Ces courses prennent différents aspects et permettent d'ouvrir le temps des premiers champions en se greffant de manière naturelle au tissu compétitif et festif préexistant.

## A- La multiplication et la diffusion des courses

La première course recensée sur le territoire des Côtes-du-Nord prend place dans la ville de Plancoët en 1881 bien que peu d'informations nous soient parvenues de cette épreuve<sup>206</sup>. Avec Saint-Brieuc qui voit sa première course se tenir en 1883, ce sont les deux seules communes qui affichent une régularité dans l'organisation d'épreuves cyclistes jusqu'à 1889. En effet, seule l'édition 1887 manque dans nos relevés pour la course de Plancoët, même si elle a tout de même pu avoir lieu mais manque simplement de mention dans les journaux, Saint-Brieuc ne rate quant à elle pas une seule année. En outre, nous voyons des villes se distinguer de temps en temps comme Lamballe en 1883, Quintin en 1885 et 1887, Dinan en 1888<sup>207</sup> ou encore Paimpol en 1889<sup>208</sup>. Ceci nous donne un total de 20 courses réparties sur ces neuf années dont trois simplement en 1889. Le changement se voit de suite en 1890 avec pas moins de 17 épreuves qui sont organisées sur le département. La création des premières sociétés semblent marquer ce point de bascule. Là où auparavant on plaçait la course Paris-Brest-Paris, courue le 6 septembre 1891 et annoncée le 11 juin de la même année, comme le point de départ du cyclisme dans le département, cette année 1890, qui assiste à une augmentation du nombre de courses de 466% par rapport à l'année précédente, semble indiquer que le tournant pour la vélocipédie a débuté avant la grande épreuve dans le département et que les clubs en sont en grande partie responsables. Avant de rentrer dans le détail du rôle de ces sociétés, voyons ce qu'il en est de la géographie des courses.

Dès cette année 1890 nous voyons donc 17 courses dans 16 communes différentes<sup>209</sup> (Saint-Brieuc étant la seule à posséder deux journées cyclistes dans l'année<sup>210</sup>). La partie nord-ouest, avec le Trégor et le Goëlo, confirme sa place de pôle majeur du cyclisme départemental en voyant 11 de ces 16 communes se situer sur son sol. La surprise est aussi de voir très rapidement des petites communes se distinguer. En effet, sur ces 16 localités on en note quatre qui ne sont pas des chefs-lieux de canton : Vieux-Marché<sup>211</sup>, Louargat<sup>212</sup>,

<sup>206</sup> La course a lieu à l'occasion des fêtes de la ville et a lieu sur la route de Dinard. PEIGNE Jean-Marie, « Chronique de l'arrondissement », *L'Union Libérale*, 31 juillet 1881, p. 2.

<sup>207</sup> Il est bien mentionné dans l'article qu'il s'agit de la toute première course de vélo dans la commune. PEIGNE Jean-Marie, « Courses de vélocipèdes », *L'Union Libérale*, 12 août 1888, p. 2.

<sup>208</sup> Il s'agit de la première journée de courses à laquelle prend part le Véloce-Club des Côtes-du-Nord. GUYON Francisque, « Les fêtes de Paimpol », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 25 août 1889, p. 2.

<sup>209</sup> Saint-Brieuc, Lamballe, Paimpol, Pontrieux, Trévérec, Belle-Isle-en-Terre, Quintin, Callac, Louargat, Guingamp, Lannion, La Roche-Derrien, Vieux-Marché, Plouézec, Bégard et Dinan.

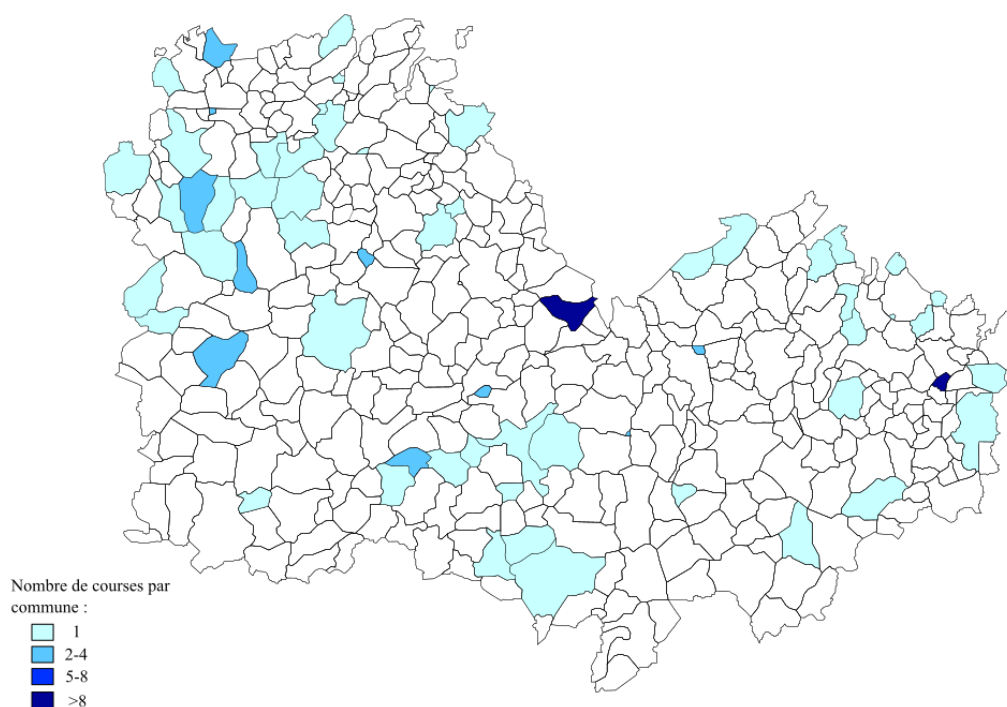
<sup>210</sup> Le 30 juin et le 12 octobre.

<sup>211</sup> MAUGER Edouard, « Ville de Vieux-Marché - Fêtes patronales », *Le Lannionnais*, 31 août 1890, p. 2.

<sup>212</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 août 1890, p. 3.

Plouézec<sup>213</sup> et Trévère<sup>214</sup>. Toutes sont situées dans cette partie nord-ouest très riche et si les trois premières communes demeurent des localités de taille non négligeable avec des populations allant de 2000 à 5000 habitants, la commune de Trévère fait figure de très petite commune avec ses 544 habitants seulement<sup>215</sup>. Les deux années qui suivent confirment la tendance de l'augmentation avec un nombre de courses qui passe à 20 en 1891 et à 31 en 1892 (annexe B1). Là encore, la partie ouest se trouve très richement pourvue avec une forte densité toujours pour le Trégor mais également des percées qui ont lieu dans le sud-ouest et les régions plus accidentées des Mont d'Arrées<sup>216</sup>. Sur ces trois années, 34 communes accueillent une course et 32% d'entre elles ne sont pas chefs-lieux de canton. A noter que trois de ces communes accueillent une course avant que leur chef-lieu n'en accueille une, c'est le cas de Vieux-Marché (Plouaret<sup>217</sup>), Trévère (Lanvollon<sup>218</sup>) et Ploumilliau<sup>219</sup> (Plestin-les-Grèves<sup>220</sup>), ce qui montre la richesse du tissu coursier dans cette région des Côtes-du-Nord où même des petites communes affichent un esprit d'initiative.

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1895 à 1898



<sup>213</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 septembre 1890, p. 3.

<sup>214</sup> LE FLEM Jean-Louis, « La fête nationale à Paimpol », *Le Journal de Paimpol*, 20 juillet 1890, p. 1.

<sup>215</sup> Recensement de 1891.

<sup>216</sup> Des communes comme Rostrenen, Maël-Carhaix et Gouarec.

<sup>217</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 juillet 1895, p. 2.

<sup>218</sup> LE FLEM Jean-Louis, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Paimpol*, 03 juillet 1892, p. 2.

<sup>219</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 05 juin 1892, p. 4.

<sup>220</sup> MAUGER Edouard, « Courses de vélocipèdes », *Le Lannionnais*, 26 avril 1896, p. 3.



Cette diffusion se poursuit jusqu'à la fin du siècle. Le nombre de courses continue globalement d'augmenter pour atteindre 55 en 1899. L'ouest du département reste le plus développé avec une très belle densité pour le Trégor, l'est reste moins fort mais a quand même su se développer autour de Dinan, proche de la frontière avec l'Ille-et-Vilaine ainsi que sur la côte. Néanmoins, le cœur est du département, dans les terres, reste encore très peu fourni. Il est à noter que si des villes comme Guingamp, Dinan et Lannion ont réussi à rayonner et à diffuser des courses autour d'elles, Saint-Brieuc et Lamballe, pour parler de villes puissantes, semblent aspirer toute l'activité vélocipédique de leur sphère d'influence pour la conserver dans leurs propres frontières communales.

Ce phénomène de rayonnement autour de certaines villes peut s'expliquer par une implication de certains clubs dans l'organisation d'épreuves hors de leur commune. Dès 1891, nous voyons ainsi le Véloce-Club Guingampais patronner la première journée de course de Rostrenen<sup>221</sup>. A l'occasion de celle-ci, les membres de la société guingampaise ont même leur propre course qui leur est réservée. Le club du chef-lieu d'arrondissement reproduit l'expérience en 1893<sup>222</sup> dans la même commune et surtout en 1892 dans une nouvelle localité du côté de Maël-Carhaix<sup>223</sup>. Dans la même veine, le Véloce-Club de Lannion vient organiser une journée de course en 1891 à Vieux-Marché<sup>224</sup> avec là aussi une course réservée à ses membres puis renouvelle l'expérience début 1892 avec une journée à Ploubezre<sup>225</sup>. Avec l'exemple de ces deux sociétés, nous voyons une volonté de la part de certains clubs de ne pas seulement organiser des courses dans leur commune mais de répandre la pratique. Si seulement quelques exemples ont pu être trouvés pour matérialiser ces patronages, les organisateurs ne sont pas toujours mentionnés, surtout en ce qui concerne les épreuves les plus modestes et nous pouvons imaginer qu'il a pu exister d'autres initiatives de ce type.

Pour ce qui est de Dinan, et donc de l'est du département, nous retrouvons d'une certaine manière le même phénomène. Le Véloce-Club de Dinan se voit ainsi impliquer dans les premières courses qui ont lieu dans les communes du Hinglé en 1892<sup>226</sup> et de Saint-Cast en 1894<sup>227</sup>, toutes deux des communes de son arrondissement. Toutefois, il est possible de

<sup>221</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 25 juillet 1891, p. 1.

<sup>222</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 12 août 1893, p. 1.

<sup>223</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 09 juillet 1892, p. 1.

<sup>224</sup> MAUGER Edouard, « Ville de Vieux-Marché - Fêtes patronales », *Le Lannionnais*, 30 août 1891, p. 3.

<sup>225</sup> MAUGER Edouard, « Courses de vélocipèdes à Ploubezre », *Le Lannionnais*, 03 juillet 1892, p. 2.

<sup>226</sup> PEIGNE Jean-Marie, « Fête à la Pyrie », *L'Union Libérale*, 31 juillet 1892, p. 3.

<sup>227</sup> PEIGNE Jean-Marie, « Courses », *L'Union Libérale*, 12 août 1894, p. 2.

remonter plus loin et d'observer déjà l'influence d'une société *extra-muros* dans l'organisation des premières réunions se tenant à Dinan. En effet, la première course qui a lieu dans la cité dinannaise prend place en 1888 avant même la création de sa société, ce qui jusque-là n'est pas une anomalie. En revanche, lorsque l'on regarde le détail de l'épreuve, nous voyons qu'elle a été organisée par un certain M.Flaud qui est à la tête du comité des fêtes mais surtout avec l'aide d'un certain M.Huchet, président du Véloce-Club de Rennes<sup>228</sup>. La relation entre Rennes et Dinan n'est pas nouvelle, nous avons déjà pu mentionner l'existence de la course Rennes-Dinan-Rennes en 1880. Cette relation va même au-delà du fait cycliste avec une ville de Dinan qui d'un point de vue administratif et logistique se retrouve plus proche de l'Ille-et-Vilaine.

Il est intéressant de noter que des villes d'Ille-et-Vilaine ont accueilli plus rapidement des événements cyclistes que leurs voisins de l'ouest. C'est le cas notamment des villes proches géographiquement du département des Côtes-du-Nord comme Saint-Servan, Paramé ou Dinard<sup>229</sup>. Cet établissement précoce des courses cyclistes peut s'expliquer par une présence anglaise dans ces communes du bord de mer comme c'est le cas pour John Smith-Lewis, créateur de l'une des deux plus grandes maisons cyclistes des années 1880 : la Coventry Machinists<sup>230</sup>. Débarqué à Dinard au milieu des années 1870, il s'y retrouve bloqué du fait d'une jambe cassée, apprend le français et s'installe dans la région, n'hésitant pas à rendre des visites dans des communes alentours comme celle de Dinan<sup>231</sup>. Les Anglais étant les leaders du cyclisme dans les années 1870-1880, leur présence dans ces communes a pu stimuler l'apparition de courses, ce qui peut expliquer en partie que dans l'est des Côtes-du-Nord, nous voyons un développement important de la partie extrême-orientale, frontalière de l'Ille-et-Vilaine. A l'inverse, nous constatons un retard de la partie centre-est, comme si elle se trouvait entre deux zones de développement, une se situant dans l'ouest des Côtes-du-Nord prenant sa source dans le Trégor, une autre se situant dans l'est du département mais prenant sa source davantage en Ille-et-Vilaine, sans que ce centre-est ne profite ni de l'une, ni de l'autre.

Si les clubs sont à l'organisation d'épreuves, nous voyons aussi les mairies prendre en charge l'organisation de courses cyclistes. Le phénomène devenant plus répandu, elles en profitent pour ajouter une nouveauté au programme de leurs fêtes. En effet, il est souvent

<sup>228</sup> Huchet est coureur dans les années 1870-1880, 5° d'Angers-Le Mans-Angers en 1879. PEIGNE Jean-Marie, « Courses de vélocipèdes », *L'Union Libérale*, 12 août 1888, p. 2.

<sup>229</sup> PARAME Georges, *Morin... op.cit*, p. 27.

<sup>230</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale... op.cit*, p. 155.

<sup>231</sup> A plusieurs reprises, on parle de Smith-Lewis sur la piste de Dinan pour tenter d'y battre des records de vitesse. PEIGNE Jean-Marie, « Un défi », *L'Union Libérale*, 08 octobre 1899, p. 2.

mentionné cette volonté de neuf dans des festivités qui se répètent souvent autour des courses de chevaux, qui gardent tout de même un immense succès<sup>232</sup>, et des activités plus légères comme des courses à l'œuf, des concours de fumeurs, des mâts de cocagne etc. Ce lien avec les festivités se remarque dans les dates où ont lieu les courses cyclistes. Elles se disputent en grande majorité au moment de l'été, là où les fêtes locales préexistent et sur lesquelles la compétition cycliste y trouve un substrat solide. On peut le voir à Belle-Isle-en-Terre où la fête de Loc-Maria accueille chaque année les courses<sup>233</sup>. Même chose à Callac par exemple au moment des fêtes de la Sainte-Barbe et ceci pendant de très nombreuses années<sup>234</sup>. La compétition cycliste n'existe donc que très peu par elle-même, il n'y a guère de journées dédiées uniquement au cyclisme ou de journées où le cyclisme est le centre de l'attention. A l'inverse par exemple des épreuves hippiques ou nautiques qui sont des pratiques installées depuis longtemps et qui peuvent vivre par elles-mêmes, la pratique cycliste a encore la nécessité d'un substrat sur lequel se reposer.

### B- Le cyclisme festif et sur piste

Si ces courses ont lieu au moment des fêtes, il faut donc qu'elles revêtent un caractère festif en plus de la compétition. Cet aspect se retrouve dans les différents types d'épreuves que l'on peut rencontrer à l'occasion de ces journées. Pour ouvrir sur les courses les moins disputées et les plus ludiques, on remarque des épreuves d'adresse avec des courses d'obstacles où le coureur doit éviter des pièges sur la piste, passer par-dessus des tonneaux en portant son vélo et autres acrobaties. On peut également noter des courses qui sont réservées aux mineurs. La limite d'âge est parfois précise comme à Rostrenen en 1891 qui interdit les plus de 18 ans de participer, parfois il est simplement mentionné que la course est pour des enfants à partir de l'âge de 10 ans comme c'est le cas à Lannion en 1898<sup>235</sup>. Pour ce qui est des épreuves les plus sérieuses, les épreuves phares, on retrouve dans un premier temps une classification des épreuves par type de machine. On voit ainsi des courses de bicyclettes suivant leurs tailles, des épreuves réservées aux tricycles<sup>236</sup>, aux monocycles<sup>237</sup> ou au type de

---

<sup>232</sup> Un article retranscrivant les courses de Lamballe évoque à propos des courses des vélocipèdes « Nous ferons en outre remarquer que cela a rompu agréablement la monotonie de fêtes, qui, quoique parfaites comme conceptions des réjouissances offertes au public, menaçaient de s'éterniser toujours dans une même rédaction de programme ». COTELETTE Georges, « Courses de vélocipèdes », *Journal de Lamballe*, 02 août 1891, p. 2.

<sup>233</sup> GUYON Francisque, « Fêtes de Loc-Maria », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 juillet 1890, p. 3.

<sup>234</sup> GUYON Francisque, « La Sainte-Barbe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 juillet 1893, p. 3.

<sup>235</sup> MAUGER Edouard, « Courses vélocipédiques à Lannion », *Le Lannionnais*, 07 août 1898, p. 2.

<sup>236</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 16 août 1890, p. 1.

<sup>237</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 juillet 1889, p. 2.

revêtement des roues<sup>238</sup>. Très rapidement cependant, s'impose une classification des épreuves basée sur des échelles géographiques. Plus l'échelle géographique est importante, plus la course est relevée. Ainsi, au plus bas échelon, on observe les épreuves locales qui sont réservées à des coureurs de la commune bien que dans les faits on peut voir des coureurs de communes limitrophes participer. Sur le même principe, nous avons aussi des épreuves cantonales, d'arrondissement qui restent plus rares, des départementales, des régionales, des nationales voire même des internationales.

Néanmoins, il ne faut pas se laisser tromper par ces noms en les prenant au pied de la lettre. Avec ce genre de dénomination, on peut avoir l'idée que les courses internationales accueillent les meilleurs coureurs du monde mais il n'en est rien. La course internationale est certes ouverte à tous sur le papier mais elle ne voit s'y inscrire en finalité que ceux qu'elle a su attirer. Cette dénomination est plus un effet de mimétisme par rapport aux grandes épreuves cyclistes des grandes villes qui peuvent, elles, se targuer d'attirer du beau monde. Par exemple, l'épreuve internationale de Saint-Gilles-Pligeaux en 1893 voit son podium être trusté par trois coureurs du chef-lieu de canton qui est Quintin et l'on ne peut croire que Quintin soit le sommet du cyclisme mondial, malheureusement pour elle<sup>239</sup>. Ce type de classification offre plutôt une hiérarchie de prestige et de récompenses que tout autre chose. Parfois on retrouve scrupuleusement les mêmes podiums entre l'épreuve cantonale, régionale et internationale<sup>240</sup>. Malgré tout, la distinction se fait bien au niveau des prix avec une augmentation crescendo des dotations suivant le type d'épreuve. Généralement, les trois premiers de chaque course reçoivent un prix en argent. Les courses les plus modestes remettent quant à elles souvent des médailles ou des objets pour récompenser les lauréats. La hauteur des prix varie en fonction du prestige de la course et de la ville qui l'organise. Avoir une société derrière aide le plus souvent même si les prix sont obtenus par une subvention de la mairie qui espère en contrepartie des retombées sur les commerces locaux<sup>241</sup>.

En 1890, sur les 17 courses organisées, nous avons les prix pour 11 d'entre elles. Seules les courses de Paimpol ne remettent que des objets comme prix<sup>242</sup>, les autres

---

<sup>238</sup> Pour leur confort, les roues peuvent être cerclées de caoutchouc creux, de caoutchouc plein puis de pneumatiques lorsque ceux-ci sont inventés par John Dunlop puis perfectionnés par les frères Michelin. GUYON Francisque, « Les fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1893, p. 2.

<sup>239</sup> Le podium est composé de Jules Paillardon, Louis Paillardon et Ludovic Le Tertre. GUYON Francisque, « Les fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 septembre 1893, p. 3.

<sup>240</sup> Le podium de la départementale et de l'internationale est le même : Gaby, Varin, Méheust. GUYON Francisque, « Véloupédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 mai 1899, p. 3.

<sup>241</sup> A Vieux-Marché, l'épreuve réservée aux membres du club voit les vainqueurs être récompensés par des objets d'art. Les vainqueurs des épreuves régionale, internationale et de consolation gagnent quant à eux des prix en argent. GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 septembre 1891, p. 3.

<sup>242</sup> GUYON Francisque, « Fête nationale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 13 juillet 1890, p. 2.

choisissent des prix en argent. Les montants varient mais se révèlent honorables même dans les petites communes. L'internationale de Vieux-Marché alloue par exemple 30 francs au vainqueur<sup>243</sup>. A Guingamp, soutenu en plus par une société, le premier prix est de 60 francs<sup>244</sup>. Ce sont les quatre villes avec des sociétés qui dotent le mieux avec aussi 60 francs à Pontrieux<sup>245</sup>, 80 francs à Dinan<sup>246</sup> et vraisemblablement 100 francs à Saint-Brieuc. Les prix de cette édition ne sont pas connus mais 100 francs était le prix maximal remis lors des éditions 1888<sup>247</sup> et 1889<sup>248</sup>, ce qui laisse penser que celui de 1890 s'inscrit dans cette série. Le différentiel semble se renforcer avec le temps entre les courses organisées par les simples mairies et celles organisées par les clubs qui ont possiblement plus de poids pour obtenir des financements et qui peuvent mettre également de leur trésorerie personnelle pour gonfler les prix. Ainsi, en 1893 on voit les dotations des courses avec club s'élever souvent au-dessus de 100 francs comme prix maximum ce qui est le cas à Dinan, Guingamp, Lamballe et Saint-Brieuc<sup>249</sup> qui monte même le curseur à 200 francs ; alors qu'à côté, une épreuve bien installée comme celle de Callac n'offre que 30 francs de prix maximal<sup>250</sup>. Ces prix demeurent relativement moyens comparativement à ce qui peut se voir ailleurs en France avec par exemple les 400 francs remis au vainqueur de l'internationale de Brest<sup>251</sup>.

D'une manière générale, dans le type d'épreuves proposées, les courses de vitesse sont privilégiées avec des distances qui vont se situer sous les 10 km dans la plupart des cas. La vitesse permet dans un premier temps que les choses s'enchaînent vite et puissent rentrer dans le programme d'une journée fournie. Ensuite, elle permet également de garder l'attention du spectateur en voyant des courses plus vivantes avec le résultat qui tombe rapidement et la course suivante se lancer. En outre, la vitesse est spectaculaire en tant que tel, avec des emballages de coureurs au coude à coude qui peuvent chuter, qui font siffler le vent à leur passage et soulève les hurrahs du public, tout ceci aide à l'aspect spectaculaire de ces courses nouvelles. La question du cadre de course se pose également. Lors des premières courses qui ont lieu dans le département, on manie encore le vieux bicycle qui se voit encore réserver une course à Lamballe en 1893<sup>252</sup>. Ces bicycles sont difficilement maniables et plus

<sup>243</sup> GUYON Francisque, « Fête patronale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 septembre 1890, p. 3.

<sup>244</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 16 août 1890, p. 1.

<sup>245</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 13 juillet 1890, p. 3.

<sup>246</sup> PEIGNE Jean-Marie, « Fêtes », *L'Union Libérale*, 24 août 1890, p. 2.

<sup>247</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 juin 1888, p. 2.

<sup>248</sup> GUYON Francisque, « Courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 juillet 1889, p. 2.

<sup>249</sup> GUYON Francisque, « Les courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 juillet 1893, p. 2.

<sup>250</sup> GUYON Francisque, « La Sainte-Barbe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 juillet 1893, p. 3.

<sup>251</sup> DESSOYE Arthur, « La fête du Véloce-Club Brestois », *La Dépêche de Brest*, 13 juin 1892, p. 2.

<sup>252</sup> GUYON Francisque, « Grandes courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 juillet 1893, p. 3.

dangereux que les nouvelles bicyclettes bien plus sûres. Dans la même idée, le pneumatique ne voit réellement le jour qu'en 1891 et l'on observe des courses jusqu'en 1895 qui discriminent encore entre pneumatiques, caoutchouc creux ou caoutchouc plein<sup>253</sup>. Tout ceci s'ajoutant au fait que les routes restent dans un état tout relatif, partir vadrouiller sur des routes pour la plupart non bitumées est très dangereux. Rester sur une piste est donc une solution à la fois de sécurité et de confort pour les cyclistes mais aussi une meilleure chose pour les spectateurs qui peuvent s'installer en tribunes ou au bord de la piste et voir constamment les cyclistes faire des tours et des tours. En ce sens, les épreuves cyclistes reprennent ce qui existe déjà par commodité en s'installant dans les traces des sabots des chevaux.

Les courses hippiques sont populaires depuis de nombreuses années. Elles sont présentes à l'occasion de multiples fêtes communales, parfois au moment des pardons, et disposent même pour certaines grandes villes de leur journée dédiée qui attirent alors beaucoup de monde alentour. Les épreuves cyclistes suivent ce sillage et profitent de l'élan des chevaux pour s'installer dans le paysage sportif de Côtes-du-Nord. A Saint-Brieuc, la première journée cycliste en 1883 prend place à l'occasion de la foire des courses et chaque année qui suit c'est de nouveau le cas<sup>254</sup>. En 1890, Lamballe organise également son épreuve le jour de la fête des courses, choix similaire à Paimpol la même année et phénomène identique dans des communes plus modestes comme à Plussulien en 1896<sup>255</sup>. En plus de la dimension temporelle, les courses cyclistes empruntent des types d'épreuves au monde du cheval avec les épreuves dites de handicap par exemple. Celles-ci arrivent en fin de journée après les autres épreuves classiques et organisent le départ des coureurs en tentant de corriger les écarts de niveau. En cheval, on ajoute souvent des poids aux animaux les plus rapides pour les ralentir. En cyclisme, on se rabat vite sur des handicaps de distance en faisant partir le coureur le plus talentueux à plusieurs dizaines de mètres des moins bons pour leur offrir une chance de le battre<sup>256</sup>.

Toujours dans une forme d'appui sur les structures hippiques préexistantes, les courses utilisent aussi les mêmes espaces de compétition. Plutôt que d'installer une piste à part, on décide à Saint-Brieuc en 1884 de conserver les tribunes installées sur le Champ de Mars pour les courses de chevaux au profit des courses cyclistes qui se tiennent juste après (annexe D6). Les courses de vélo s'établissent donc sur des places avec des pistes souvent

<sup>253</sup> GUYON Francisque, « Véloce-Club Trécorrois », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 juillet 1895, p. 2.

<sup>254</sup> GUYON Francisque, « Fêtes des courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juillet 1883, p. 1.

<sup>255</sup> GUYON Francisque, « Courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 avril 1896, p. 2.

<sup>256</sup> VIOLETTE Marcel, *Le cyclisme*, Paris, Pierre Lafitte, 1912.

sablées. A Saint-Brieuc, c'est le Champ de Mars qui tient ce rôle comme on l'a vu, c'est la même chose ailleurs avec la place du Vally (annexe D7) qui est employée à Guingamp<sup>257</sup>, le Champ de Foire du côté de Lamballe<sup>258</sup> et même l'hippodrome tout simplement à Paimpol<sup>259</sup>. A la suite du cheval, le cyclisme de haut niveau se calque donc sur les épreuves hippiques en répétant son mode d'organisation, son mode de course, ses théâtres de représentation et ses calendriers. Si ce moule aide à l'installation, il devient vite trop petit pour un sport qui s'affirme et qui désire ses propres infrastructures.

C'est ainsi que très rapidement après le développement des courses, le temps des vélodromes s'ouvre sur les Côtes-du-Nord. Si l'envol des courses a pris en 1890, le premier vélodrome ne tarde pas à arriver avec en 1893 la création d'une première antre vélocipédique à Saint-Brieuc. La nouvelle arrive le 7 mai<sup>260</sup> avant qu'il ne soit inauguré à l'occasion d'une grande fête le 16 juillet où des coureurs de Paris viennent l'essayer<sup>261</sup>. L'initiative de la création de ce vélodrome n'est prise ni par la mairie, ni par la Société Vélocipédique de Saint-Brieuc mais par un duo d'hommes d'affaires qui tiennent une agence vélocipédique au 7 rue du Chapitre. Il s'agit de François Le Ker, 27 ans, négociant et de Louis Sébilleau, 34 ans, entrepreneur de travaux publics. Cette infrastructure se veut très moderne en proposant une piste de 400 mètres mais en proposant également juste à côté un bâtiment servant à accueillir d'autres sports comme la gymnastique ou le tir avec des douches à disposition et des espaces de détente. Comme il est mentionné dans l'article du *Moniteur des Côtes-du-Nord*, ce vélodrome permet d'offrir aux coureurs un « véritable tapis, sans heurt et sans secousse » ce qui assure des courses de qualités et des conditions d'entraînements optimales. De la même manière qu'ils donnent de bonnes conditions aux locaux, il offre de la qualité pour les autres coureurs et ce vélodrome devient ainsi un argument d'attraction supplémentaire aux compétiteurs du pays<sup>262</sup>.

En effet, si le nombre de courses augmente à partir de 1890, il faut aussi regarder le niveau de compétition qu'elles proposent. Les premières courses de Saint-Brieuc sont très populaires dans les années 1880 en profitant de la non-concurrence qui existe dans le département et en bénéficiant des contacts des grands acteurs de la vélocipédie briochine comme on a pu le détailler avec l'amitié par exemple entre Charles Terront et Eugène

<sup>257</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 16 août 1890, p. 1.

<sup>258</sup> GUYON Francisque, « Les courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 juillet 1892, p. 2.

<sup>259</sup> GUYON Francisque, « Fête nationale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 juillet 1891, p. 2.

<sup>260</sup> GUYON Francisque, « Un vélodrome », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 mai 1893, p. 2.

<sup>261</sup> Comme coureurs venant de Paris nous avons Alderton et Maurice Echalié. GUYON Francisque, « Les courses de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1893, p. 2.

<sup>262</sup> GUYON Francisque, « Un vélodrome », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 mai 1893, p. 2.

Gendry. Ainsi sur les 34 coureurs que l'on voit venir à Saint-Brieuc entre 1884 et 1889, on observe 19 coureurs provenant d'un autre département que les Côtes-du-Nord. Neuf d'entre eux sont de l'Ille-et-Vilaine et principalement de Rennes<sup>263</sup> mais surtout dix viennent de villes non-bretonnes. Angers est majoritairement représentée avec quelques-uns de ses grands noms comme Louis Cottereau<sup>264</sup>, champion de France chez les juniors et les seniors ainsi que multiple vainqueur du Grand Prix d'Angers, Eugène Chéreau<sup>265</sup> lui aussi vainqueur à plusieurs reprises du Grand Prix d'Angers ou encore le jeune Henri Lemanceau<sup>266</sup>. Des coureurs de Paris viennent aussi s'y essayer avec Frédéric De Civry<sup>267</sup>, les frères Jules et Auguste Dubois<sup>268</sup> mais aussi Ferdinand Charron<sup>269</sup> victorieux, tout comme ses compères, lors de la grande épreuve angevine. Après 1890, malgré plus de concurrence, Saint-Brieuc parvient toujours à attirer mais on voit aussi que malgré tout les autres communes réussissent à proposer un niveau de compétition élevé. Rendre cet aspect compétitif est important dans notre travail car toutes les courses ne se valent pas et identifier lesquelles sont plus importantes permet d'encore mieux saisir le tissu compétitif départemental.

Pour classer ces courses, nous pourrions prendre des données factuelles comme le type d'épreuve en ne sélectionnant comme courses importantes que celles qui possèdent une épreuve internationale mais comme nous l'avons vu, ces appellations ne rendent pas compte de la valeur réelle des épreuves. Nous pourrions alors nous tourner vers les prix remis aux vainqueurs en estimant que plus un prix est élevé, plus les grands coureurs sont intéressés à venir courir ces courses. Cette idée se confirme dans la plupart des cas mais n'est pas non plus une science exacte. Par exemple lors des courses de Guingamp en 1894<sup>270</sup>, le grand prix de l'internationale s'élève à 150 francs contre 120 francs pour Lamballe<sup>271</sup> et c'est pourtant cette dernière qui semble avoir la liste de départ la plus impressionnante<sup>272</sup>. Qui plus est, les

---

<sup>263</sup> Un coureur de Saint-Malo et les autres de Rennes.

<sup>264</sup> GUYON Francisque, « Fête des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 30 juillet 1889, p. 2.

<sup>265</sup> GUYON Francisque, « Fête des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 08 juillet 1888, p. 2.

<sup>266</sup> GUYON Francisque, « Fête des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 30 juillet 1889, p. 2.

<sup>267</sup> GUYON Francisque, « Courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 juillet 1885, p. 1.

<sup>268</sup> LE MAOUT Charles, « Résultat des courses de vélocipèdes », *Le Publicateur des Côtes-du-Nord*, 18 juillet 1886, p. 1.

<sup>269</sup> GUYON Francisque, « Fête des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 30 juillet 1889, p. 2.

<sup>270</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 06 octobre 1894, p. 1.

<sup>271</sup> GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 juillet 1894, p. 3.

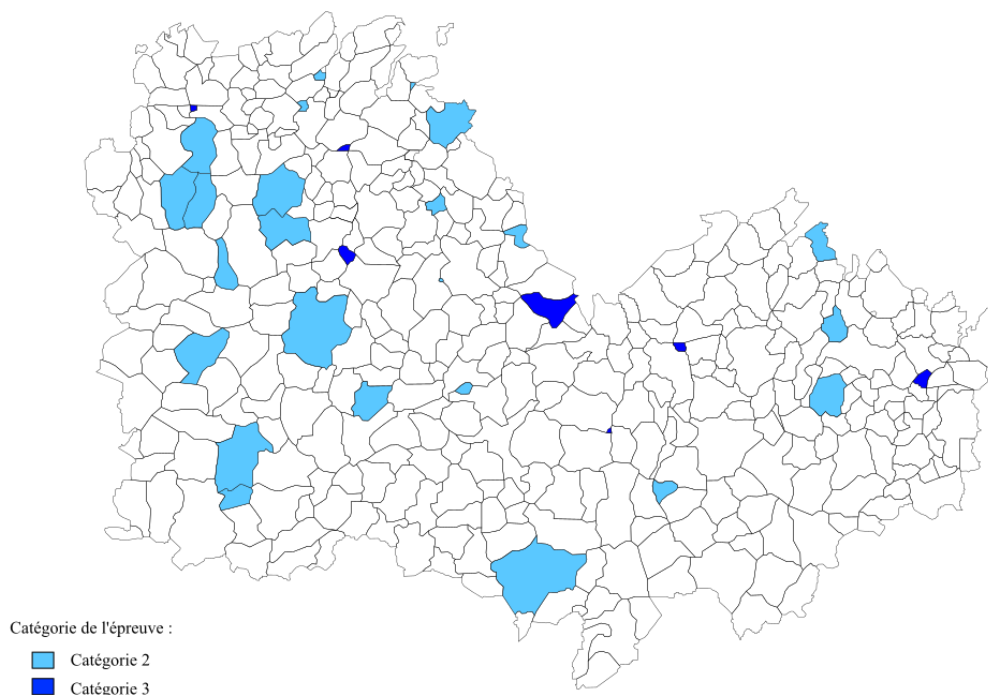
<sup>272</sup> Outre les meilleurs coureurs départementaux que sont Morin, Hamonic et Paillardon, présents sur les deux épreuves, Lamballe accueille aussi Serisier et Georges Jarrier, deux coureurs de renom venant de Rennes.



dotations ne nous sont pas toujours parvenues même pour de grandes épreuves ce qui fait que nous pourrions en laisser de nombreuses de côté dans notre objectif de recensement.

La réalité de la compétition ne se révèle finalement que par la course en elle-même, que par les coureurs qui la courent et donc par la liste de départ. Pour chaque course dont nous avons les résultats ou la liste des engagés, nous avons ainsi pu établir une échelle de difficulté des épreuves. Celle-ci repose en grande partie sur notre connaissance du milieu compétitif du temps en repérant des noms de coureurs que l'on voit très régulièrement, en consultant leur palmarès pour se faire du type de courses où il brille, il devient assez naturel de se rendre compte du niveau de chacun. Aussi, si un coureur extérieur au département se déplace pour participer à une course, bien souvent c'est que la course représente un niveau élevé même si néanmoins il faut placer une certaine nuance là-aussi en se rendant compte qu'il n'est pas rare de voir des coureurs d'Ille-et-Vilaine dans l'arrondissement de Dinan. Sur le même modèle que précédemment, c'est encore une fois la connaissance des coureurs qui permet de se rendre compte du niveau de compétition. Cette façon de faire comporte forcément quelques biais et une confiance du lecteur en notre analyse mais elle se base tout de même sur un long travail sur ces courses, avec le nez dans ces données pendant de longs mois, ainsi qu'en établissant les palmarès de plusieurs coureurs pour ne pas avancer simplement à une forme de ressenti. Nous avons ainsi pu ressortir plusieurs catégories d'épreuves avec dans un premier temps une catégorie 0 où sont placées toutes les courses dont nous n'avons pas les résultats ou les dotations ainsi que des courses qui sont clairement courues par des coureurs de la commune qui ne sont pas de grands sportifs. Une catégorie 1 vient réunir des épreuves lors desquelles s'affrontent les meilleurs coureurs de leur canton et parfois un grand coureur départemental mais un peu seul donc sans une concurrence qui rend ses succès glorieux. Les courses de catégorie 2 sont des courses en revanche d'un bon niveau qui réunissent au moins trois grands coureurs du département qui se battent régulièrement dans les épreuves des grandes villes ou lors des championnats du département. Enfin, les courses de catégorie 3 sont les épreuves qui réunissent les meilleurs coureurs du département mais aussi des coureurs du reste de la région ou du pays.

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1890 et 1899



Ainsi, sur les 329 courses recensées entre 1890 et 1899, nous en retrouvons 82 de catégorie 2 et 34 de catégorie 3 ce qui donne tout de même 35% qui sont d'un niveau de compétition élevé. Ceci démontre l'engouement réel qu'a pris le cyclisme où plus d'un tiers de ses courses voient de très bons coureurs y participer. Ces courses dites relevées se répartissent sur 31 communes au total. Les catégories 3 ne se trouvent que dans sept grandes communes historiques de la vélocipédie qui possèdent toutes un club, ce qui montre une nouvelle fois l'importance de ces sociétés dans le développement du cyclisme de compétition<sup>273</sup>. En revanche, les catégories 2 se dispersent sur ces 31 communes dont majoritairement des chefs-lieux de canton mais aussi huit localités plus modestes comme Saint-Gilles-Pligeaux ou Kergrist-Moëlou qui sont des communes peu densément peuplées. L'ouest du département gagne encore une fois la préférence des courses relevées avec 24 communes sur 31 qui se situent dans cette partie occidentale avec toujours une densité supérieure au Trégor-Goëlo qui compte 15 communes accueillant une épreuve de bon niveau. La carte du cyclisme compétitif des Côtes-du-Nord se calque donc d'une manière générale avec une certaine logique sur celle des courses totales même s'il est à noter que le sud-ouest,

<sup>273</sup> Saint-Brieuc, Guingamp, Dinan, Lamballe, Pontrieux, Moncontour et Lannion.

sans club, parvient à organiser des épreuves de qualité et pas seulement de petites courses festives<sup>274</sup>.

### C- Jean-Marie Corre et Ludovic Morin, les premiers champions

La compétition attire mais aide aussi à se développer et à former des coureurs de qualité. C'est dans l'adversité que l'on progresse et c'est ainsi que l'on voit les premiers champions naître dans les Côtes-du-Nord. Le premier à se révéler est Jean-Marie Le Corre qui devient la première vedette du département grâce à sa révélation sur le doublé de courses de 1891 avec Bordeaux-Paris<sup>275</sup> qu'il termine à la 9<sup>e</sup> place puis surtout Paris-Brest-Paris<sup>276</sup> où il termine 4<sup>e</sup>. S'il se révèle à l'occasion, Corre ne commence cependant pas le vélo en 1891 sur un coup de tête. Sa formation débute en 1889 alors qu'il se décide à monter à bicyclette pour la première fois après quelques essais ludiques sur des bicycles en bois de sa construction. Pour cette première année, on retrouve Corre à une reprise dans nos résultats alors qu'il s'aligne sur la départementale de 4 kilomètres de Saint-Brieuc à laquelle il termine troisième derrière les Briochins Pouligo et Godest<sup>277</sup>. L'année suivante, Corre se montre lors de plusieurs rendez-vous à Saint-Brieuc<sup>278</sup> ou Lamballe<sup>279</sup> par exemple avant de décrocher ses premiers succès à Vieux Marché en septembre sur l'épreuve de l'arrondissement et sur l'internationale<sup>280</sup>. Son premier résultat vraiment marquant vient un peu plus d'un mois après ses premiers succès alors qu'il termine troisième du premier championnat des Côtes-du-Nord<sup>281</sup>. Au total, on dénombre la présence de Corre sur 28 courses avant son

<sup>274</sup> Les courses de Rostrenen, du fait de leur lien avec Guingamp, acquiert très vite un bon niveau de compétition.

<sup>275</sup> Il termine l'épreuve en 41 heures et 33 minutes, à 15 heures du vainqueur George Mills. Le journal *Le Véloce-Sport* qui organise la course, réserve une chronique pour parler des coureurs classés. Ils disent à propos de Corre : « Peu connu dans le monde du sport avant le départ, il a quelque peu surpris la plupart des pronostiqueurs qui s'attendaient plutôt à lui voir dépasser 48 heures pour la course. Nous lui adressons nos bien sincères félicitations. » DE LADOS Fernand, « La Grande course Bordeaux-Paris », *Le Véloce-Sport*, 28 mai 1891, p. 411-415.

<sup>276</sup> Évoluant sur caoutchouc creux face aux pneumatiques adverses, il est classé dans un premier temps 5<sup>e</sup> après avoir même été 2<sup>e</sup> jusqu'à Pré-en-Pail, au kilomètre 215, le coureur Marti de Lyon est déclassé, offrant à Corre la 4<sup>e</sup> place à l'arrivée. DE LADOS Fernand, « A propos de la course Paris-Brest », *Le Véloce-Sport*, 17 septembre 1891, p. 759-760.

<sup>277</sup> L'épreuve comptait 11 inscrits. GUYON Francisque, « Fête des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 30 juillet 1889, p. 2.

<sup>278</sup> GUYON Francisque, « Les Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1890, p. 2.

<sup>279</sup> GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 août 1890, p. 2.

<sup>280</sup> Il termine aussi 3<sup>e</sup> de la course d'honneur réservée aux lauréats des épreuves précédentes. GUYON Francisque, « Les Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 septembre 1890, p. 3.

<sup>281</sup> Il se classe derrière Charles Heldstap de Guingamp et Albert Chevalier de Saint-Brieuc. GUYON Francisque, « Véloce-Club », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 octobre 1890, p. 2.

Paris-Brest-Paris<sup>282</sup>, montrant bien qu'il est arrivé sur cette épreuve mythique en ayant pu profiter d'un tissu compétitif départemental pour faire ses premières armes.

Après cela, on ne recroise plus trop Corre qui s'illustre davantage au travers de défis toujours plus grandioses les uns que les autres. Aventurier dans l'âme, il tente de battre le record de Terront sur le Paris-Brest-Paris de son propre chef<sup>283</sup>. Lors de l'année 1893, après ce duel à distance avec Terront, les deux hommes décident de s'affronter pour de bon à Paris sur 1 000 km disputés sur piste dans une rencontre fortement suivie par les médias où Corre doit d'incliner face à un Terront qui a mis à son service toute son ingéniosité<sup>284</sup>. Plus tard encore, l'homme de Plestin-les-Grèves, devenu voyageur de commerce, perpétue son esprit aventurier en ralliant Saint-Petersbourg à Paris<sup>285</sup> puis en effectuant un Tour de France en solitaire en 1895<sup>286</sup>. Après cela, Corre se tourne vers le commerce et ouvre son propre magasin de cycles à Paris en créant sa marque de vélo, des vélos Corre qui deviendront par la suite La Licorne, avant de prendre par la suite le virage de l'automobile<sup>287</sup>.

Cette plus grande discrétion de Corre sur le département peut aussi s'expliquer par un assez faible nombre d'épreuves de distance qu'il affectionne tout particulièrement. En effet, jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, on ne retrouve que 21 courses de distance, soit des courses supérieures à 50 km, ce qui représente à peine 6% du total des épreuves. Si elles sont discrètes, elles existent tout de même et leur plus faible nombre s'explique par la plus grande difficulté à les organiser d'une part, par leur moindre grande compatibilité avec une fête d'autre part mais aussi par l'énergie qu'elles demandent pour les coureurs qui doivent y arriver préparés. Malgré leur rareté, elles restent des épreuves importantes du calendrier. Suite à leur apparition en 1884 par le biais de l'épreuve qui relie Saint-Brieuc à Quintin et

---

<sup>282</sup> En 1889, sur la départementale de Saint-Brieuc ; en 1890 sur la départementale et l'internationale de Saint-Brieuc, la consolante de Lamballe, la départementale et l'internationale de Pontrieux, la non-renseignée de Callac, l'arrondissement, l'internationale et l'honneur de Vieux-Marché, la non-renseignée de Plouézec, la consolante de La Roche-Derrien, le championnat des Côtes-du-Nord ; en 1891 la non-renseignée de Pontrieux, la départementale et l'honneur de Guingamp, la départementale et l'honneur de Quintin, la vitesse et le fond de Callac, la consolante de Rostrenen, les deux non-renseignées de Châtelaudren, la vitesse, le fond et l'honneur de Lannion et les deux régionales de Tréguier.

<sup>283</sup> Après une première tentative à l'été avortée par la chaleur, il retente en Septembre et est en avance par rapport à Terront, plus de 3 heures au virage à Brest, il continue sur les traces du record mais chute à cause d'un troupeau d'oie et doit renoncer. C'est cette tentative qui pousse à l'organisation d'un match entre les deux hommes. DE LADOS Fernand, « Le record de Corre », *Le Véloce-Sport*, 15 septembre 1892, p. 820.

<sup>284</sup> Terront avait placé une chambre à air dans ses bas pour pouvoir uriner sur le vélo, sans nécessité de s'arrêter. Il s'impose en 41 heures 58, Corre échoue en ayant parcouru seulement 991 kilomètres lorsque Terront passe la ligne. DE LADOS Fernand, « Match Terront-Corre », *Le Véloce-Sport*, 02 mars 1893, p. 197-205.

<sup>285</sup> Il réalise le parcours en 12 jours et 20 heures, battant le temps de Terront. PEIGNE Jean-Marie, « Fêtes », *L'Union Libérale*, 24 août 1890, p. 2.

<sup>286</sup> Huit ans avant le Tour de France, Corre en réalise un vrai en 21 étapes sur 5 129 kilomètres. GUYON Francisque, « Le tour de France de Corre », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 15 septembre 1895, p. 2.

<sup>287</sup> Société Française des automobiles Corre, *Corre La Licorne*, disponible sur : <http://www.corre-lallicorne.com/Francaise%20Corre.html>, consulté le 25 avril 2023.

Châtelaudren<sup>288</sup>, elles font leur retour en 1891 avec trois courses de distance. L'une d'elle a lieu à l'occasion du second championnat des Côte-du-Nord qui se dispute sur une distance de 64 kilomètres<sup>289</sup>. Le championnat départemental est aussi disputé sur 100 kilomètres en 1892<sup>290</sup> et 1893<sup>291</sup> puis c'est le championnat de Bretagne en personne qui prend place sur une même distance en 1894<sup>292</sup>. L'année suivante, c'est une course de 115 kilomètres qui relie Guingamp à Morlaix et qui attire des coureurs de Paris ou encore de Maubeuge dont un jeune Maurice Garin, futur lauréat de la première édition du Tour de France en 1903, qui remporte l'épreuve<sup>293</sup>. Les épreuves sur route sont donc moins nombreuses mais conservent un prestige certain pour les coureurs qui voient dans ces courses une apologie de l'effort d'endurance et qui incarne l'esprit des forçats de la route.

Si la distance revêt un certain prestige, les épreuves de vitesse se disputant sur piste demeurent les plus répandues, les plus populaires et font émerger leurs propres champions. De nombreux coureurs du département s'affirment comme de bons compétiteurs mais le plus célèbre d'entre eux est Louis Morin, plus connu sous son surnom Ludovic Morin. Son histoire vélocipédique commence à ses 13 ans lorsqu'il débarque en 1890 à Saint-Brieuc, dont il est natif, après la mort de son père. Il passe alors entre les mains d'un de ses cousins, marchand dans la ville, un certain Frédéric Pincemin. Destiné à devenir vendeur de tissus, le jeune Morin se révèle très vite bien plus doué pour bricoler une bicyclette dans l'autre aile de la boutique plutôt que pour la vente<sup>294</sup>. Pincemin, décidément à l'initiative de toutes les bonnes choses vélocipédiques à Saint-Brieuc, met son jeune cousin sur un vélo dans le but d'en faire un champion. Son vœu se réalise au-delà de toutes les espérances. Morin ne devient pas seulement un champion dans son département ou sa région mais aussi dans le monde entier. A partir de 1895, Morin devient en effet l'un des meilleurs coureurs au monde sur piste, réussissant à remporter trois fois consécutives le Grand Prix de Paris de 1895 à 1897<sup>295</sup> puis à être aussi sacré champion de France en 1898<sup>296</sup>.

<sup>288</sup> La course se tient aussi en 1885 et 1886, Grugeard, De Civry et A.Dubois sont les vainqueurs. GUYON Francisque, « Courses de fonds de vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1884, p. 1.

<sup>289</sup> GUYON Francisque, « Championnat des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 octobre 1891, p. 1-2.

<sup>290</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 octobre 1892, p. 2.

<sup>291</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 octobre 1893, p. 2.

<sup>292</sup> GUYON Francisque, « Championnat de Bretagne », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 septembre 1894, p. 2.

<sup>293</sup> Il participe à cette course à 24 ans alors qu'il entame sa transition vers le monde professionnel où il remporte Paris-Roubaix dès 1897. GUYON Francisque, « Course de Guingamp-Morlaix et retour », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 septembre 1895, p. 2.

<sup>294</sup> PARAME Georges, *Morin... op.cit*, p. 24.

<sup>295</sup> Grand Prix de Paris (cycliste), *Wikipédia*, disponible sur : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Grand\\_Prix\\_de\\_Paris\\_\(cyclisme\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Grand_Prix_de_Paris_(cyclisme)), consulté le 02 mai 2023.

<sup>296</sup> Championnat de France de vitesse, *Wikipédia*, disponible sur :

Durant sa carrière de coureur, Morin symbolise plusieurs aspects de la professionnalisation grandissante de son sport. En premier lieu, c'est l'esprit même de compétition qui lui est inculqué, l'éthique de travail et le mode d'entraînement. Pincemin veut en faire un champion et il met tous les outils en œuvre pour atteindre cet objectif. La première chose a été de constituer une écurie Pincemin où plusieurs jeunes gens des environs se sont réunis pour s'entraîner ensemble. Mettre les coureurs en comparaison permanente et même en compétition à l'occasion des entraînements, qui se disputent sur le nouveau vélodrome en partie, permet de les faire progresser. C'est ainsi que l'on retrouve lors de l'année 1892 la formation d'une proto-équipe Pincemin constituée de Domalain, Joncours et Ravoux de l'Isle qui sont de bons coureurs du département à l'image de ce dernier champion des Côtes-du-Nord en 1893 mais aussi et surtout Ludovic Morin donc et Henri Hamonic qui se révèlent comme les deux plus talentueux<sup>297</sup>. Pincemin fait s'entraîner ses deux joyaux ensemble pour « créer une émulation salutare »<sup>298</sup>, jouant sur l'ego de l'un et de l'autre pour les pousser à s'améliorer. Il applique également des entraînements stricts avec levée aux aurores et calfeutrage dans les chambres d'hôtels la veille des courses pour éviter les dispersements dans la tentatrice vie nocturne<sup>299</sup>.

Tous ces éléments affichent une volonté forte chez Pincemin de rendre le sport le plus sérieux possible pour atteindre son objectif de trouver un coureur qui serait en mesure de battre le « Petit-Père » Pierre Paillardon, ami et rival de Pincemin, champion de Bretagne. Cet objectif permet l'installation de la professionnalisation en amont des courses, en plaçant des standards d'exigences toujours plus élevés<sup>300</sup>. Si Hamonic devient un coureur important de sa région<sup>301</sup>, Morin arrive à passer les frontières de la Bretagne, devenant très vite trop grand pour la petite proto-équipe. Le Briochin passe rapidement sous l'aile de messieurs Le Ker et Sébilleaux, les propriétaires du vélodrome, qui lui permettent de devenir coureur à temps plein et non plus à la fois coureur, mécanicien et vendeur<sup>302</sup>. Ses patrons lui offrent ce confort d'être payé pour courir avec un accès illimité au vélodrome ainsi que des contrats avec quelques marques de cycles qui lui envoient certains vélos lui permettant d'être à l'abri d'un

---

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Championnat\\_de\\_France\\_de\\_vitesse](https://fr.wikipedia.org/wiki/Championnat_de_France_de_vitesse), consulté le 02 mai 2023.

<sup>297</sup> PARAME Georges, *Morin... op.cit*, p. 33.

<sup>298</sup> *Ibid.* p.29

<sup>299</sup> *Ibid.* p.30

<sup>300</sup> *Ibid.* p. 37.

<sup>301</sup> Frère d'Emile Hamonic, Henri est sacré champion du département en 1897, dispute des matches contre Corre et devient une grande personnalité du monde cycliste, invité en à un banquet pour célébrer les « premiers acteurs du monde cycliste » aux côtés de personnalités comme Henri Desgrange. DESGRANGE Henri, « Le dîner des vieux », *L'Auto*, 10 janvier 1910, p. 4.

<sup>302</sup> PARAME Georges, *Morin... op.cit*, p. 41.

bris de machine<sup>303</sup>. Ce changement d'entourage lui est profitable, Morin continue de progresser, dompte l'ouest et gagne près de 3 000 francs de prix sur l'année 1894<sup>304</sup>. Là encore, Morin devient trop grand pour Saint-Brieuc, le pinacle de l'activité cycliste se trouve à Paris et c'est à Paris que Morin doit aller. Pour s'y rendre, il passe par Rennes où il fait jouer ses relations en rencontrant l'ancien compère de Pincemin, Charles Sicot devenu directeur de la succursale rennaise de la maison Peugeot. Sicot l'accompagne très vite à Paris pour le présenter aux patrons de la maison Peugeot qui décident de le prendre comme coureur<sup>305</sup>. Morin court donc désormais sur Peugeot mais suscite l'intérêt d'autres maisons concurrentes. Ferdinand Charron, représentant de la marque anglaise Humber, parvient à convaincre Morin de signer avec lui juste avant le championnat de France 1895 un contrat où sa paye s'élève à 400 francs par mois pour un dédit de 1500 francs. Les journaux publient cette nouvelle dès le lendemain et la maison Peugeot réagit de suite en proposant à Morin un nouveau contrat défiant toute concurrence avec une paye de 750 francs par mois et l'acquittement de son dédit auprès de la maison Humber<sup>306</sup>. Morin accepte, une querelle éclate entre les deux maisons, mais Peugeot a gagné son coureur et profite de son succès dans le Grand Prix de Paris quelques semaines plus tard pour afficher fièrement le jeune Breton dans ses feuillets publicitaires (annexes C27-C28). Cet épisode montre l'intérêt que trouvent les marques dans les cyclistes si ceux-ci sont capables de remporter de grands succès. Un coureur de sa maison triomphe, c'est la preuve de la supériorité de sa marque sur une concurrente et l'assurance d'une publicité exceptionnelle.

Morin est un symbole à très haut niveau de cette manière de faire qui se développe et qui pousse un sport vers toujours plus de professionnalisme pour tirer le meilleur de chacun. Cette croissance des champions n'est pas qu'un bénéfice personnel pour eux mais bien un succès pour tous. La performance d'un coureur local dans de grandes épreuves met en lumière le département dans le monde vélocipédique d'une part et rend fiers les populations initiées qui suivent avec plaisir l'accomplissement d'un des siens. Nous voyons aussi des retombées de grandes envergures avec un nouveau vent de prestige qui souffle sur la ville de Saint-Brieuc. En effet, même si Morin est installé à Paris au panthéon des « cracks », il n'en oublie pas pour autant sa Bretagne natale et fait régulièrement des tournées l'été pour participer aux épreuves qui se tiennent lors des fêtes. La présence de Morin en elle-même attire déjà les foules mais surtout il amène dans ses valises d'autres grands champions. En

---

<sup>303</sup> *Ibid.* p. 41.

<sup>304</sup> *Ibid.* p. 45.

<sup>305</sup> *Ibid.* p. 47.

<sup>306</sup> *Ibid.* p. 61.

1895, Lannion voit ainsi venir pour la première fois des coureurs de Brest avec Jean Le Veler, champion de Bretagne cette année-là ou Edouard Pierre<sup>307</sup>. A Lamballe, on note la présence de ce même Pierre mais aussi celles de coureurs de Paris, de Nantes ou de Mayenne<sup>308</sup>. A Saint-Brieuc, ville qui attirait toujours de très bons coureurs mais peut-être plus les tous meilleurs comme de 1885 à 1890, on note en 1895 sur la liste des inscrits un coureur autrichien du nom de Max, présenté comme champion de son pays<sup>309</sup>. En 1896 surtout, c'est le champion de France et future star internationale Jean Gougoltz qui s'inscrit à la course aux côtés de son compère Dominique Lamberjack très bon cycliste avant de devenir un encore plus grand motocycliste<sup>310</sup>.

La croissance du vélo s'enclenche à partir de 1890 avec une augmentation importante des courses. Cette croissance est portée par les sociétés nouvelles qui se fondent et trouvent un terreau fertile sur un territoire qui voit l'implantation progressive de la bicyclette, plus maniable, plus sécuritaire et dont l'acquisition se fait plus facilement. Ces courses viennent couvrir de plus en plus de communes même si un déséquilibre ouest-est persiste toujours avec la domination d'un pôle nord-ouest. Ces courses s'appuient sur un tissu festif et sportif préexistant qui aide à façonner les premiers grands événements et l'apparition des premiers champions qui, à la manière d'un cercle vertueux, alimentent cette croissance du monde compétitif et cycliste du département.

A la lumière de ce que nous avons pu observer, les Côtes-du-Nord ne sont pas un département pionnier en matière de cyclisme. Département plus reculé par rapport aux grands pôles de développement des années 1870 et 1880, département à la population rurale moins habitué à la modernité, le cyclisme y fait une percée plus tardive. Pendant longtemps nous avons cherché un moment sportif fort, une date marquante pour marquer au fer le début du cyclisme dans les Côtes-du-Nord. L'épreuve très médiatisée qu'est le Paris-Brest-Paris de 1891 a permis, grâce à son immense succès populaire, de faire naître la légende d'un champion local qui a pendant longtemps tenu cette place d'élément fondateur. Néanmoins, bien que cette course ne puisse pas être balayée, de par sa grandeur, par un revers de main, la vérité semble se trouver plus dans la subtilité. Dès 1889 le phénomène associatif débute. L'année suivante, le nombre de courses augmente sensiblement et déjà une épreuve comme

<sup>307</sup> MAUGER Edouard, « Résultat des courses de bicyclettes », *Le Lannionnais*, 01 septembre 1895, p. 2.

<sup>308</sup> GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 septembre 1891, p. 2.

<sup>309</sup> GUYON Francisque, « Echos de cyclisme », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 avril 1895, p. 2.

<sup>310</sup> Jean Gougoltz remporte aussi par deux fois le Grand Prix d'Angers et est champion de Suisse. Dominique Lamberjack est également présent lors de courses à Lamballe en 1897. GUYON Francisque, « Vélodrome de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 mai 1896, p. 1.



un championnat départemental se met en place. Ce tissu associatif et de courses ne cesse de croître au cours des années qui suivent pour faire du cyclisme un sport toujours plus populaire qui parvient à se pratiquer même dans de petites communes. Des hautes classes, la bicyclette passe progressivement vers des classes plus moyennes, de commerçants, de petits patrons.

Toutes ces évolutions ont été permises par une maturation lente du cyclisme au cours des années 1880. Le hasard de la vie a conduit un grand évangéliste de la bicyclette sur les routes d'un département encore novice. Ses tours de roue ont su prendre dans leur rayon quelques élèves qui se sont voués à ce nouveau sport. Dix ans après le passage de Terront, on en retrouve en effet certains de ses premiers convertis venir lui porter de l'aide lors du mythique Paris-Brest-Paris et se joindre aux listes des entraîneurs<sup>311</sup> des champions avec Henri Hamonic qui l'accompagne de Montauban-de-Bretagne à Lamballe puis Albert Chevalier qui en fait de même de Lamballe à Châtelaudren<sup>312</sup>. Tous ces élèves, qui ont pris le virus de la bicyclette, entraînent par la suite d'autres individus avec eux au service de la petite reine. Ces élèves de Terront arrivent de toutes les manières possible à faire valoir la cause vélocipédique dans le département. L'un d'entre eux, Frédéric Pincemin, incarne en lui seul toutes ces façons de faire le plébiscite du deux roues. Que ce soit en étant coureur, que ce soit en organisant des courses, en faisant le commerce du cycle, en fondant des sociétés, en cherchant à réunir les individualités, en s'associant à des mouvements officiels, en initiant des processus de professionnalisation et en vivant pour sa passion, de nombreux hommes ont su installer dans le décor départemental le vélo comme chose commune qui peut poursuivre sa conquête avec une énergie suffisante pour faire face aux défis que le nouveau siècle lui apporte.

---

<sup>311</sup> Un entraîneur est ici un cycliste qui ne participe pas à l'épreuve mais qui peut se joindre au peloton pour aider un autre coureur, souvent appartenant à la même maison de cycle, en lui passant un relais.

<sup>312</sup> BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Les mémoires de Terront : sa vie, ses performances, son mode d'entraînement*, Paris, L.Pochy, 1893.

## **Chapitre 2 : Croissance et changements, du début du XX<sup>e</sup> siècle à la Première Guerre mondiale**

La fin du XIX<sup>e</sup> siècle a vu le cyclisme apparaître et débiter son installation dans les Côtes-du-Nord. Le commencement du XX<sup>e</sup> doit quant à lui voir son affirmation dans le temps ; un temps qui n'attend rien ni personne si les adaptations ne se font pas. Ce début de siècle se montre très fécond pour l'ensemble du cyclisme mondial avec dès 1900 la création à Paris de l'Union Cycliste Internationale<sup>313</sup>. En 1903, Henri Desgrange et Géo Lefèvre du journal *l'Auto* mettent sur pied l'idée du Tour de France avant qu'en 1909 leurs homologues italiens de la *Gazzetta dello Sport* ne les imitent en créant le *Giro d'Italia*. Cette floraison d'initiatives semble naître de semis bien installés, mais pourtant les gels d'un hiver tenace viennent mettre en partie en péril ce printemps cycliste attendu qui voit la modernité industrielle dont il était issu venir le déborder. Les Côtes-du-Nord sont placées face aux mêmes défis de l'adaptation à la modernité ainsi qu'à une nouvelle fresque du cyclisme sportif dans le département qui se constitue progressivement. Dans ce chapitre, nous verrons la manière dont la bicyclette a su continuer sa croissance et sa conquête de nouvelles routes en offrant ses commandes à des mains nouvelles. Celles-ci réussissent à le mener vers de nouveaux fronts, avec toujours plus de soutien avant que la guerre ne refasse surface.

### **Partie 1 : Diffusion et adaptation du cyclisme**

Pour réaliser le diagnostic de l'état de santé du cyclisme au début du XX<sup>e</sup> siècle, nous pouvons nous tourner vers les deux indicateurs qui nous ont permis de noter son déploiement lors des années précédentes. Ces indicateurs ne sont autres que les sociétés et les courses. Mais là où ils se suivaient en dessinant les mêmes zones géographiques dans notre première période étudiée, dans cette seconde fenêtre temporelle ils sont paradoxalement opposés.

---

<sup>313</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés : naissance et développement du cyclisme associatif en France (1867-1914)*, thèse d'Histoire, sous la direction de Pierre Arnaud, université de Lyon II, 2001.

## A- Des sociétés en difficulté

Lorsque nous tournons notre regard vers les sociétés, nous voyons en effet un changement dans la dynamique. La fin XIX<sup>e</sup> siècle nous avait laissé avec un contingent de onze communes ayant possédé au moins une société cycliste. Néanmoins, nous avons noté une certaine instabilité dans leur histoire à l'image de la brouille qu'avait pu connaître les cyclistes de Pontrieux. De toutes les sociétés primitives apparues au cours de la décennie 1890, seul le Véloce-Club de Dinan, créé en 1895, atteint 1900. Pour ce qui est de ses consœurs, certaines disparaissent et laissent place à de nouvelles comme on l'a vu du côté de Saint-Brieuc ; d'autres connaissent des coupures dans leur histoire comme le Véloce-Club Guingampais qui n'est plus actif en 1895 et 1896 avant de revenir en 1897 sous la même appellation mais en précisant bien qu'il s'agit d'une nouvelle société<sup>314</sup>. On note ce même phénomène de refondation également à Pontrieux où il est signalé qu'en 1903 le Pontrieux-Vélo renaît de ses cendres<sup>315</sup>. Ces difficultés à durer dans le temps peuvent trouver plusieurs explications. La première est un manque d'activité de ses membres, ce qui avait entraîné la fronde du Véloce-Club Pontrivien en 1892.

Nous l'avions observé précédemment, ce sont surtout des gens des classes les plus aisées qui sont à la tête de ces sociétés qui portent en elles un esprit novateur. Or, la fin du XIX<sup>e</sup> siècle voit l'apparition de l'automobile dans le paysage qui devient très rapidement la nouvelle attraction technologique et le nouvel objet avant-gardiste à la mode<sup>316</sup>. A côté de ça, la bicyclette semble avoir déjà épuisé son potentiel d'innovation. Si elle a connu une frénésie de création au cours des années 1880, le modèle final s'est installé au début des années 1890 et les nouveautés qui viennent par la suite ne révolutionnent guère l'objet en tant que tel. L'arrivée de la roue libre mais aussi du dérailleur restent les plus grandes avancées mais elles reposent sur des idées anciennes, déjà présentées à l'occasion de l'exposition universelle de 1869. L'oubli les enveloppe de son voile opaque avant que de nouveaux esprits frais ne soient à l'initiative de nombreux travaux d'amélioration à l'image de ceux de Jean Loubeyre ou encore de Paul De Vivie tout au long du début XX<sup>e</sup> siècle<sup>317</sup>. Rien qui puisse rivaliser avec l'automobile qui draine dans son sillage de nombreux passionnés de vélo et de nombreux

---

<sup>314</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 25 septembre 1897, p. 1.

<sup>315</sup> GUYON Francisque, « Pontrieux-Vélo », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 mars 1903, p. 2.

<sup>316</sup> BELLU Serge, *Histoire mondiale de l'automobile*, Paris, Flammarion, 1998.

<sup>317</sup> HENRILHY David, *Bicycle : History*, New Haven, Yale University Press, 2004.

propagateurs et artisans du deux roues tels le grand touriste Albert Laumailé<sup>318</sup>, le mécanicien inventeur des rayons modernes Jules Truffaut<sup>319</sup> ou même encore certains grands coureurs comme notre cher Jean-Marie Le Corre qui ouvre après sa carrière aventureuse sa propre marque d'automobile, *La Licorne*<sup>320</sup>.

Cette nouvelle attraction conduit potentiellement de nombreuses personnes des classes aisées de la selle du vélo au siège de l'auto ce qui entraîne des difficultés pour la stabilité et la durabilité de sociétés cyclistes qui se dépeuplent. Si l'exemple de Pontrieux met en exergue le souci d'activité, celui de Dinan offre une autre explication à cette instabilité. Le Véloce-Club de Dinan, fondé en 1895, se place comme un des clubs les plus importants du début du XX<sup>e</sup> siècle puisqu'il obtient le championnat du département en 1904 à l'occasion duquel un jeune homme de Lannion, Yves Potin, s'impose<sup>321</sup>. Malgré cela, l'une des feuilles locales dinannaises nous renseigne que l'exercice comptable de la société enregistre un bénéfice de 127 francs 75 seulement et que les « recettes de la Société diminuant chaque année ne permettent plus de payer 500 francs par an pour la location du vélodrome »<sup>322</sup> dont le bail est résilié quelques jours plus tard<sup>323</sup>. Si une société importante comme celle de Dinan est en proie à des difficultés financières, on peut imaginer qu'il en est de même pour d'autres au sein du département.

Au bout du compte, la carte des sociétés cyclistes à la veille de la Première Guerre mondiale se retrouve bien peu garnie (annexe A27). Nous retrouvons toujours quelques grandes communes du département même si beaucoup ont baissé pavillon à l'instar du Véloce-Club de Dinan qui n'a jamais été remis sur pied après sa chute, laissant de nouveau la partie est du département toujours plus amoindrie. Sur la période, seules deux nouvelles communes se dotent d'un club, deux chefs-lieux de canton avec Plouagat et son Comité Cycliste qui fait une éphémère apparition en 1908<sup>324</sup> ainsi que Plancoët et sa Roue Libre qui fait son apparition en 1905<sup>325</sup> organisant essentiellement des promenades se voulant être une société davantage tournée vers le tourisme. Cependant aucune société qui ne s'implante véritablement dans le temps. On peut tenter d'expliquer cette grande discrétion des clubs en

---

<sup>318</sup> Albert Laumailé, un cyclotouriste avant l'heure, *Le Petit Braquet*, disponible sur : [https://www.lepetitbraquet.fr/chron80\\_laumaille-albert.html](https://www.lepetitbraquet.fr/chron80_laumaille-albert.html), consulté le 27 mars 2023.

<sup>319</sup> Jules Truffaut, *Le Petit Braquet*, disponible sur : [https://www.lepetitbraquet.fr/chron81\\_truffault-jules.html](https://www.lepetitbraquet.fr/chron81_truffault-jules.html), consulté le 27 mars 2023.

<sup>320</sup> Jean-Marie Corre, *Le Petit Braquet*, disponible sur : [https://www.lepetitbraquet.fr/chron71\\_jean-marie-corre.html](https://www.lepetitbraquet.fr/chron71_jean-marie-corre.html), consulté le 27 mars 2023.

<sup>321</sup> PEIGNE Jean, « Les Fêtes du V.C.D. », *L'Union Libérale*, 13 octobre 1904, p. 2.

<sup>322</sup> PEIGNE Jean, « Réunion du V.C.D. », *L'Union Libérale*, 23 octobre 1904, p. 2.

<sup>323</sup> PEIGNE Jean, « Réunion du V.C.D. », *L'Union Libérale*, 27 octobre 1904, p. 2.

<sup>324</sup> GUYON Francisque, « Courses de bicyclettes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 octobre 1908, p. 2.

<sup>325</sup> PEIGNE Jean, « La Roue-Libre », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juin 1905, p. 2.

se disant que toutes les sociétés ne sont simplement pas mentionnées dans la presse mais qu'elles peuvent exister tout de même en-dehors des colonnes d'encre. Le phénomène cycliste ayant davantage pris par rapport à ses frais débuts des années 1890, la nouveauté s'incarnant moins à travers lui, les journaux pourraient possiblement être moins enclins à parler chaque année des bureaux de sociétés faisant partie du décor.

Cette idée d'une invisibilité par accoutumance peut cependant être mise à mal par différentes informations que l'on trouve dans lesdits journaux. D'une part, on retrouve une mention de la refondation du Pontrioux-Vélo en 1903 mais on parle également des activités d'une société qui n'organise même pas de courses comme la Roue Libre de Plancoët. De la même manière, on retrouve chaque année le détail du bureau du Véloce-Club Guingampais de 1897 à 1904 et de 1908 à 1913<sup>326</sup>. Quand bien même les journaux ne seraient plus aussi pointilleux que par le passé pour présenter les bureaux des sociétés, le relevé des organisateurs des courses se révèle lui aussi plutôt vide si ce n'est pour des courses organisées par des sociétés que l'on sait actives sur la période et qui sont, elles, très souvent mentionnées. Ceci pourrait indiquer que les journaux ne parlent que rarement des sociétés organisatrices et que par chance (ou malchance pour établir un corpus le plus complet possible) cela tombe toujours sur des sociétés que l'on connaît et non des inconnues<sup>327</sup> ; ou alors, et c'est l'idée la plus probable, qu'il n'existe plus beaucoup de sociétés cyclistes et qu'à chaque fois qu'elles sont à l'initiative de journées d'épreuves, elles sont bien mentionnées par le journal comme c'était le cas les années précédentes.

Cette impression n'est que renforcée par notre autre source qui nous renseigne sur les clubs cyclistes, soit les annuaires de l'UVF. Sur les cinq éditions qui sont à notre disposition<sup>328</sup>, seulement deux communes apparaissent comme ayant une société affiliée à l'Union. Pour Guingamp, il est fait mention de l'Union Sportive de la Jeunesse Guingampaise en 1910<sup>329</sup> et du vieux Véloce-Club Guingampais en 1913<sup>330</sup>. Pour ce qui est de Saint-Brieuc, c'est le Stade Briochin qui est cité en 1912<sup>331</sup>. Là encore, la limite pourrait être de dire que l'UVF n'a tout simplement que peu de sociétés affiliées comme c'était le cas dans les années 1880 et que par voie de conséquence, ce recensement de trois maigres sociétés ne peut être considéré comme un reflet réaliste de la situation associative dans les

<sup>326</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 02 mai 1908, p. 1.

<sup>327</sup> Pour les courses de Guingamp il est toujours fait mention du Véloce-Club Guingampais comme organisateur par exemple mais pour celles de Quintin, qui disposait dans les années 1890 d'un société, l'organisateur n'est jamais mentionné. Le Véloce-Club Quintiniais existe-t-il toujours ou pas du coup ?

<sup>328</sup> Il s'agit des éditions 1905, 1909, 1910, 1912 et 1913.

<sup>329</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1910*, Paris, Wellhoff et Roche, 1910, p. 91.

<sup>330</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1913*, Paris, Wellhoff et Roche, 1913, p. 94.

<sup>331</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1912*, Paris, Wellhoff et Roche, 1912, p. 91.

Côtes-du-Nord. Cependant, il existe en 1913 pas moins de 553 sociétés qui se retrouvent dans l'annuaire de l'Union. Il faut tout de même signaler qu'il existe une grande disparité entre les départements dans ces listes avec 115 sociétés pour le seul département de la Seine<sup>332</sup>. Néanmoins, la timide société des Côtes-du-Nord ne les font pas se placer en haut du panier. Là encore, on pourrait arguer qu'il peut exister d'autres sociétés mais qui ne souhaitent pas s'affilier à l'UVF car pas intéressées ou trop petites mais ce serait oublier que l'Union a pris du poids depuis la fin des années 1890 et qu'il devient plus difficile d'échapper à son air d'attraction<sup>333</sup>. Surtout, les données des annuaires combinées aux données des journaux locaux semblent tendre dans la même direction, c'est-à-dire vers un bilan où les sociétés vélocipédiques ont subi un coup d'arrêt dans leur expansion après l'euphorie des années 1890.

Pour ce qui est de la stabilité au sein même des sociétés, il est difficile de pouvoir se prononcer du fait du manque de sources dont nous possédons avec très peu de mention des bureaux à partir de 1900. Seul le Véloce-Club Guingampais nous permet d'avoir une vue sur la vie interne de la société et celle-ci démontre une certaine stabilité. En effet, avec les informations parvenues auparavant, les fonctions de direction du club guingampais semblait relativement instables. Sur les quatre bureaux dont nous disposons lors des cinq premières années d'existence de la société entre 1890 et 1894 nous retrouvons trois présidents différents avec Emile Le Huérou-Kerisel<sup>334</sup>, André Eudes<sup>335</sup> vice-président du précédent bureau puis Joseph Philippe<sup>336</sup>. De la même manière, aucun membre du bureau pionnier, et même du bureau de 1892<sup>337</sup>, ne se retrouve dans celui de 1894<sup>338</sup>. A l'inverse, le passage au nouveau siècle voit l'apparition d'une forme de stabilité dans le temps au niveau de la direction. Vice-président en 1897 et 1898<sup>339</sup>, Jean Le Monnier prend la présidence du club en 1899<sup>340</sup> et ceci jusqu'en 1904<sup>341</sup>. Il ne connaît que deux vices-présidents à ses côtés avec Charles Gouronnec<sup>342</sup> dans un premier temps puis le docteur Pasquiou à partir de 1901 qui occupait

---

<sup>332</sup> Le département se trouve en 57<sup>e</sup> position sur les 81 départements possédant une société, à égalité avec onze autres départements. Outre la Seine, il existe douze autres départements avec plus de dix clubs affiliés dont la Loire-Inférieure qui en compte 11, le Finistère en compte 6, l'Ille-et-Vilain 4 et le Morbihan 2.

<sup>333</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés... op.cit.*

<sup>334</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 06 juin 1891, p. 1.

<sup>335</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 04 juin 1892, p. 1.

<sup>336</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 01 septembre 1894, p. 1.

<sup>337</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 04 juin 1892, p. 1.

<sup>338</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 01 septembre 1894, p. 1.

<sup>339</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 15 mai 1897, p. 1.

<sup>340</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 15 avril 1899, p. 1.

<sup>341</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 14 mai 1904, p. 1.

<sup>342</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 15 avril 1899, p. 1.

auparavant le poste de secrétaire adjoint<sup>343</sup>. Les bureaux nous restent inconnus sur les années 1905 à 1907 mais l'activité de la société reste importante en continuant à organiser des courses ainsi qu'à imaginer de nouveaux projets. A partir de 1908<sup>344</sup> et jusqu'en 1912<sup>345</sup>, c'est Emmanuel Plaire, 22 ans seulement au moment de sa prise de fonction, qui occupe la place de président en ne connaissant lui aussi que deux vice-présidents<sup>346</sup>. Nous voyons ainsi que Guingamp parvient à trouver stabilité et donc réussite dans son projet de société et cela vient tempérer un peu la mauvaise santé de ces clubs. Il n'empêche que l'heure semble être à la souffrance pour les sociétés cyclistes dans les Côtes-du-Nord avec des difficultés à maintenir ceux en place dans les grandes villes et surtout une difficulté à conquérir de nouveaux territoires. Ces problèmes connus par les sociétés cyclistes sont peut-être aussi un reflet de soucis que connaîtrait le cyclisme dans son ensemble à la veille de la Première Guerre mondiale.

### B- Les courses du pavé des villes à la terre des campagnes

Cette mauvaise santé relative des sociétés n'est pourtant pas le seul indicateur pour juger de l'état de santé du cyclisme. Le pouls d'un sport peut se prendre dans sa capacité à réunir des gens autour de lui pour l'organiser certes mais encore plus dans son activité et donc dans les courses qu'il parvient à mettre debout. De ce point de vue là, la santé des courses tranche totalement avec ce que l'on voit pour les sociétés. Le premier des changements est quantitatif. Si nous regardons la moyenne du nombre de courses par an sur le département de 1895 à 1899 pour éliminer la phase de lancement de 1881 à 1894 qui fausserait la moyenne, on se retrouve sur ces cinq années avec 44,8 journées de courses par an en moyenne<sup>347</sup>. L'évolution se note au fur et à mesure que les années passent. En effet, de 1900 à 1904, cette moyenne passe à 62,2 jours de course et cela continue de manière exponentielle avec 115,4 sur la période 1905-1909 puis 172 de 1910 à 1914 avec un pic à 205 jours de course en 1913. Ceci donne au bout du compte 150 jours de courses supplémentaires par rapport au nombre que l'on observait en 1899. L'augmentation est assez phénoménale et constante au cours du temps ce qui marque non pas un réel élément déclencheur qui aurait pu

<sup>343</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 20 avril 1901, p. 1.

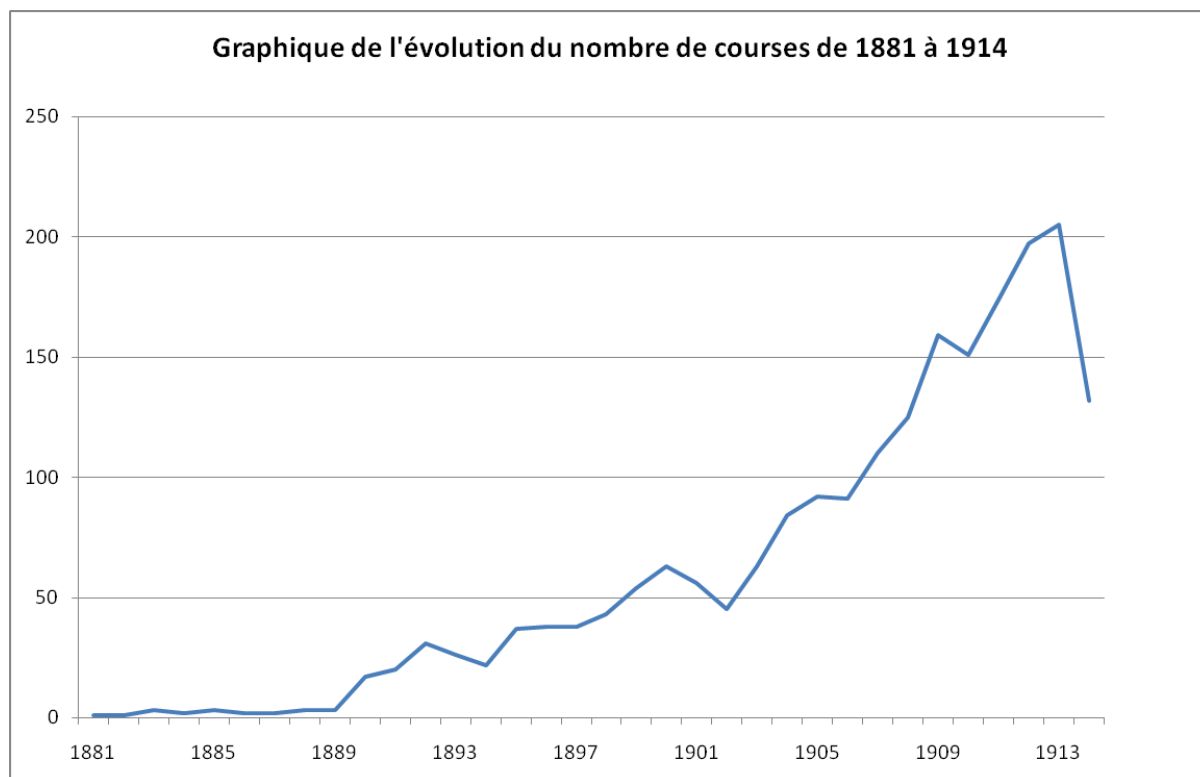
<sup>344</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 02 mai 1908, p. 1.

<sup>345</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 20 avril 1912, p. 1.

<sup>346</sup> M.Lelièvre de 1908 à 1911 et M.Habert en 1912.

<sup>347</sup> Un minimum à 37 courses en 1895 et un maximum à 55 courses en 1899.

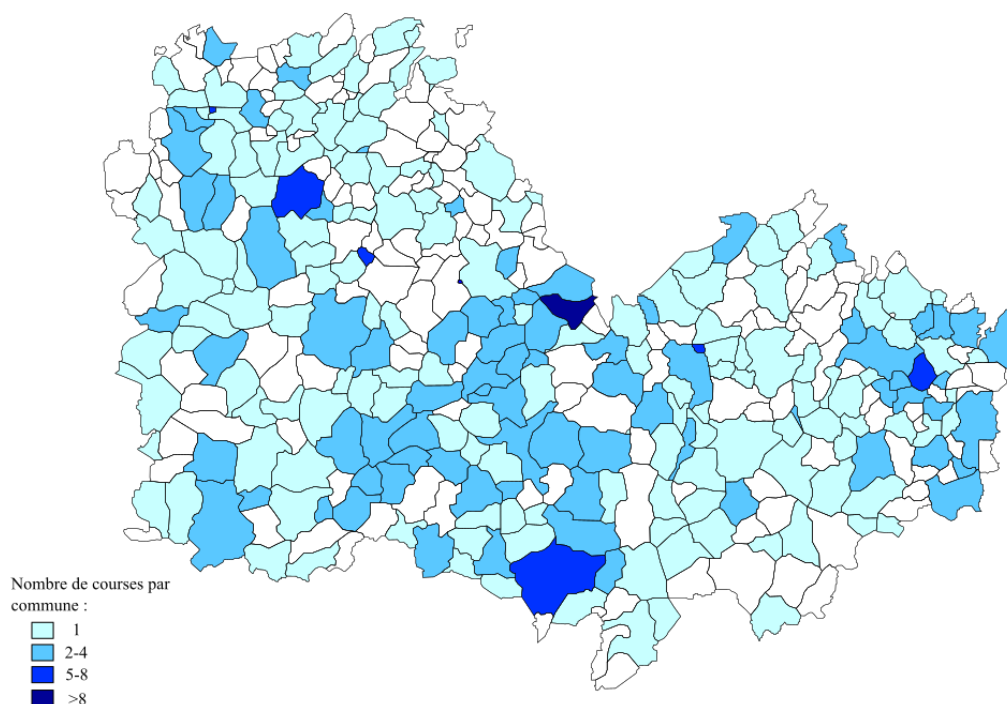
causer une effervescence sur quelques années avant une temporisation mais bien un phénomène de conquête progressive et importante.



La conquête du XIX<sup>e</sup> siècle avait surtout concerné les communes importantes d'un point de vue administratif mais aussi les communes les plus urbaines. En effet, sur cette première période 73,4% des courses s'étaient tenues dans des communes au minimum chefs-lieux de canton et seulement 12,5% de ces journées de courses avaient pris place dans des communes dont la densité de population était inférieure à 69 hab/km<sup>2</sup>. Ce pourcentage chutait même à 8,2% si on exclut les communes de Bourbriac, Loudéac et Plélan-le-Petit qui sont certes peu densément peuplées mais qui restent des communes chefs-lieux de canton. Le début du XX<sup>e</sup> siècle marque une bascule dans ces chiffres avec une inversion totale. Cette fois-ci, les courses se tenant dans des chefs-lieux de canton ne représentent plus que 32,7% des journées de courses totales, ce qui fait que les deux tiers des épreuves se tiennent désormais dans des communes mineures. Cette observation se répercute aussi fatalement sur la propension de ces courses à se disputer dans des communes peu denses puisque le total grimpe à 29,4% des courses dans des localités dites rurales et toujours 26% hors chef-lieu. Les courses se répandent ainsi dans des communes plus petites et moins importantes à l'orée du nouveau siècle.



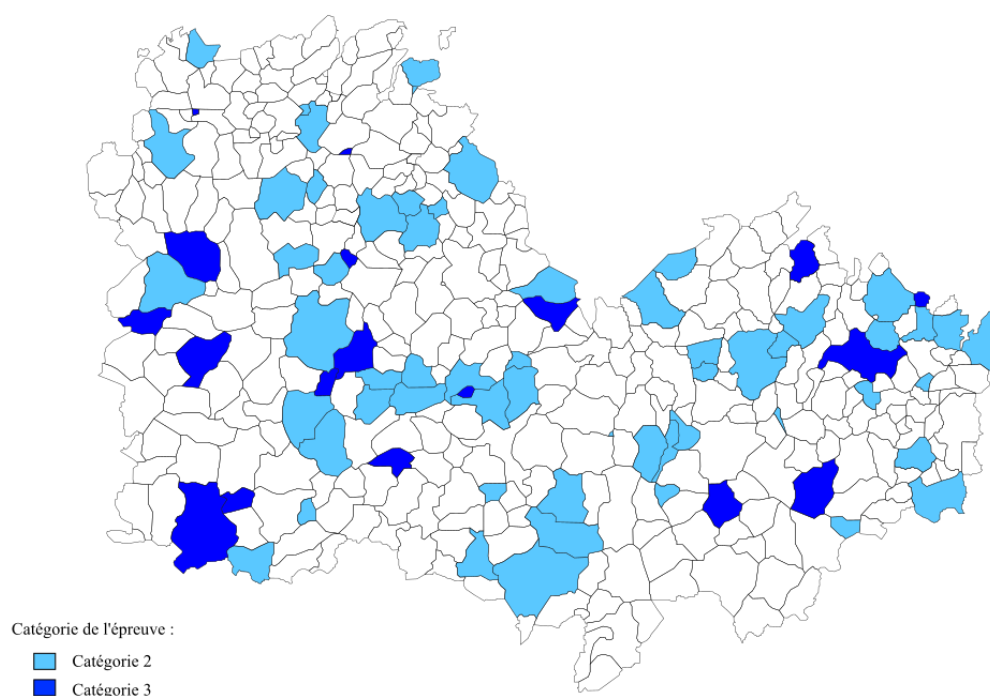
Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1911 à 1914



Cette conquête du cyclisme vers des espaces plus ruraux va de paire avec une conquête territoriale bien plus large. S'il restait encore des zones vides à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, particulièrement dans la partie est du département si ce n'est une poche autour de Dinan, les courses se répandent à présent partout. Cette période voit des courses apparaître sur le sol départemental de manière uniforme avec le Goëlo, pourtant une zone assez active auparavant, comme étant possiblement l'espace le moins fourni. On retrouve également des centres de l'activité cycliste dans les Côtes-du-Nord qui ont pu bouger avec le temps. Si le Trégor a pendant longtemps trusté la place de leader au niveau des courses, ce n'est plus le cas sur ce début de XX<sup>e</sup> siècle. L'espace reste pourvu généreusement mais l'on observe une poche extrêmement active dans le centre-ouest du département. On peut ainsi identifier un triangle reliant Plérin à Saint-Nicolas-du-Pelem puis Loudéac où l'on recense une moyenne d'au minimum une course par an. Dans cette poche sont regroupées 36 des 85 communes qui répondent à ce critère. L'on peut aussi observer une autre poche active dans l'extrême orient du département, toujours dans cette zone davantage tournée vers l'Ille-et-Vilaine. Ces poches se dessinent surtout sur la fin de la période, juste avant la Première Guerre mondiale. Avant ça, les courses sont plutôt éclatées avec quelques zones plus denses mais c'est véritablement

après 1910 que l'on voit ces zones très actives prendre forme et s'imposer dans le paysage cycliste départemental. En plus de se tourner vers de nouveaux types de communes, les courses s'implantent de manière importante dans des espaces qui étaient davantage délaissés au départ comme ce sud-ouest qui correspond aux Monts d'Arrées<sup>348</sup>. En effet, de 1899 à 1902, seulement 17 communes voyaient passer une course cycliste sur leur sol dans cette région du département et quatre d'entre elles voyaient une moyenne d'au moins une course par an<sup>349</sup>. Dix années plus tard, ce sont désormais vingt communes qui atteignent cette moyenne annuelle<sup>350</sup>.

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1907 et 1914



La ruralité cycliste se développe en termes de courses accueillies, donc dans une visée purement quantitative pourrait-on dire, mais elle se manifeste aussi dans un regard qualitatif. De 1907 à 1914, nous observons que les épreuves d'un niveau élevé, c'est-à-dire celles de catégorie 2 et de catégorie 3 que nous avons définies dans le premier chapitre, se retrouvent d'une manière homogène sur tout le territoire. Il n'existe que six cantons laissés pour compte

<sup>348</sup> La zone n'a pas de limites officielles, nous identifions sous cette appellation une zone qui a pour contours les communes de Lohuec, Bourbriac, Quintin et Caurel.

<sup>349</sup> Ces quatre communes sont Bourbriac, Callac, Rostrenen et Quintin.

<sup>350</sup> Ces vingt communes sont Lohuec, Bourbriac, Maël-Carhaix, Glomel, Rostrenen, Bourbriac, Saint-Nicolas-du-Pelem, Gouarec, Plésidy, Calanhel, Laniscat, Saint-Igeaux, Plussulien, Corlay, Le Haut-Corlay, Le Vieux-Bourg, Le Foëil, Quintin, Saint-Brandan et Saint-Martin-des-Prés.

mais d'une manière générale tous les points cardinaux sont pourvus<sup>351</sup>. Là encore, même si les plus grandes communes restent présentes, elles sont désormais accompagnées par des communes plus modestes. En effet, sur les 59 courses classées en catégorie 3, les courses les plus relevées, on en retrouve 17 qui se tiennent dans des communes non-chefs-lieux et certaines dans des villes très modestes comme Trémereuc qui compte seulement 566 habitants ou même Magoar, 369 habitants, qui accueille quatre courses de catégorie 3 entre 1907 et 1911<sup>352</sup>. Toutes ces courses, et encore plus celles de ces modestes communes, ne disposent pourtant pas de prix très élevés. Pour reprendre l'exemple de Magoar, le prix maximal en 1910 est de 50 francs<sup>353</sup>, la même année à Lohuec l'épreuve de vitesse internationale qui voit briller de grands coureurs de Brest et Morlaix comme Le Bars, participant au Tour de France, ne décerne que 30 francs au vainqueur<sup>354</sup>. Ceci confirme notre parti pris de départ de ne pas s'arrêter seulement sur les prix pour voir quelles courses étaient les plus relevées.

Si le cyclisme a su s'exporter jusqu'à la campagne c'est parce qu'il a su s'adapter aux localités qui la composent. Les courses cyclistes parviennent rapidement à se fondre dans le décor festif de ces communes. Nous avons déjà noté la capacité d'adaptation des épreuves cyclistes en prenant place tantôt à l'occasion des courses hippiques, tantôt lors des grandes fêtes traditionnelles des différentes localités. Sur ce début de XX<sup>e</sup> siècle, le même processus se poursuit mais avec une précision accrue. Toutes les occasions festives sont prises par les localités pour organiser des courses de vélo ce qui montre la bonne réception qu'elles reçoivent par les populations. Nous retrouvons ainsi des courses à l'occasion des grandes fêtes religieuses comme à l'Ascension<sup>355</sup>, à la Pentecôte<sup>356</sup> ou encore à Pâques comme par exemple en 1908 où l'on voit au moins quatre communes inscrire au programme des festivités des épreuves cyclistes, c'est le cas au Foeil<sup>357</sup>, à Saint-Julien<sup>358</sup>, à Corlay<sup>359</sup> et à Lanfains<sup>360</sup>. En plus de cela, les fêtes traditionnelles et les pardons des communes voient le vélo se faire une place de plus en plus importante avec même des épreuves à l'occasion du

---

<sup>351</sup> Les cantons manquants sont ceux de Maël-Carhaix, Tréguier, La Chèze, Merdrignac, Lezardrieux et Mûr-de-Bretagne.

<sup>352</sup> GUYON Francisque, « Fête vélocipédique », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 05 octobre 1907, p. 2.

<sup>353</sup> GUYON Francisque, « Fête sportive », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 septembre 1910, p. 2.

<sup>354</sup> GUYON Francisque, « Les fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 juillet 1910, p. 2.

<sup>355</sup> GUYON Francisque, « Assemblée », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 mai 1906, p. 3.

<sup>356</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 mai 1907, p. 3.

<sup>357</sup> GUYON Francisque, « Fêtes du lundi de Pâques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 avril 1908, p. 2.

<sup>358</sup> GUYON Francisque, « Fête communale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 avril 1908, p. 2.

<sup>359</sup> GUYON Francisque, « Les courses du mardi de Pâques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 avril 1908, p. 3.

<sup>360</sup> GUYON Francisque, « Fêtes de Pâques au Pas », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 avril 1908, p. 2.

had-pardon de Coatacorn en 1903<sup>361</sup>. Les courses cyclistes s'intègrent même jusqu'à l'échelle des quartiers. Si c'était déjà le cas depuis 1894 pour le quartier de la Croix Mathias à Saint-Brieuc<sup>362</sup>, le phénomène se propage à d'autres quartiers briochins avec des courses cyclistes organisées aux Villages à partir de 1900<sup>363</sup> ou à Robien à partir de 1904<sup>364</sup> lors des fêtes de ces quartiers. Ce phénomène s'observe également dans d'autres communes avec en 1902 une course qui s'installe dans le quartier de Belle-Isle en Bégard<sup>365</sup> ou bien encore à Lannion où les quartiers de Buzulzo<sup>366</sup> (1904) et Saint-Nicolas<sup>367</sup> (1908) voient le cyclisme rejoindre leur programme festif. Sur les régions côtières, c'est à l'occasion des régates que le vélo fait ses premiers pas comme à Perros-Guirec en 1895 où les coureurs font leur numéro sur les plages de Trestrignel puis Trestraou<sup>368</sup>. C'est aussi le cas à Trébeurden où les courses cyclistes font leur apparition en 1912 sur la plage de Tresmeur<sup>369</sup> ou encore à Saint-Cast où l'on voit même des épreuves spécifiques réservées aux baigneurs<sup>370</sup>.

### C- L'essor du cyclisme sur route

C'est ainsi par l'adaptation que le cyclisme parvient à s'installer dans les communes même les plus reculées. Cette adaptation a une conséquence sur la manière dont sont disputées les épreuves. Nous avons vu que dans le sillage des courses hippiques, les courses de vélo s'étaient installées sur les grandes places des villes et avaient pu ensuite mettre sur pied des vélodromes. Néanmoins, si de telles choses sont possibles dans des villes d'importance comme Saint-Brieuc ou Dinan, ce n'est pas le cas pour de petites communes rurales. D'un point de vue purement physique, il n'existe pas de telles places dans les bourgs pour espérer organiser ce genre de réunion basées sur la vitesse. La fête se situant dans le bourg la plupart du temps ou à proximité, il faut que les épreuves s'y déroulent pour que les spectateurs puissent suivre la course tout en participant au reste des festivités. La solution est trouvée par l'organisation de courses en circuit où une boucle d'une certaine distance est décidée par l'organisateur dans les rues de la commune et tout autour au sein des lieux-dits

<sup>361</sup> GUYON Francisque, « Fête patronale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juin 1903, p. 2.

<sup>362</sup> GUYON Francisque, « Fête de la Croix-Mathias », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 juillet 1894, p. 2.

<sup>363</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 juillet 1900, p. 1.

<sup>364</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 juillet 1904, p. 2.

<sup>365</sup> ANGER Louis-Alfred, « Belle-Isle-Bégard - Les Fêtes », *Le Journal de Guingamp*, 02 août 1902, p. 1.

<sup>366</sup> MAUGER Edouard, « Fête de Saint-Christophe à Buzulzo », *Le Lannionnais*, 07 août 1904, p. 2.

<sup>367</sup> MAUGER Edouard, « Au quartier de Saint-Nicolas », *Le Lannionnais*, 19 juillet 1908, p. 2.

<sup>368</sup> MAUGER Edouard, « Inauguration de la belle plage de Trestrignel », *Le Lannionnais*, 30 juin 1895, p. 2.

<sup>369</sup> MAUGER Edouard, « Régates de Trébeurden », *Le Lannionnais*, 18 août 1912, p. 2.

<sup>370</sup> PEIGNE Jean-Marie, « Courses de bicycles », *L'Union Libérale*, 29 août 1895, p. 3.

voire même de certaines communes voisines. Un nombre de tours est également assigné pour les différentes catégories de courses, créant des parcours de différents kilométrages. Il est de ce fait possible en 1903 de voir à Goudelin trois épreuves organisées au cours de la fête annuelle de la commune, une course locale de 4 kilomètres, une cantonale de 6 kilomètres et une régionale de 8 kilomètres avec donc un circuit de 2 kilomètres à l'intérieur de la commune<sup>371</sup>. Même chose à Corseul à partir de 1909 où l'épreuve locale se court sur 16 kilomètres et la régionale sur 32<sup>372</sup>. La distance est ainsi mise en avant comme élément de difficulté et va de paire avec la valeur que revêtent les courses au sein d'un programme, les épreuves les plus prestigieuses se disputant sur les plus longues distances.

Qui dit distance autour des communes dit nécessairement passage sur la route. La route était auparavant synonyme de danger mais l'arrivée de la bicyclette plus sécuritaire ainsi que le perfectionnement et la diffusion des pneumatiques permettent un regard sur la route moins craintif. En plus de cela, l'avènement du Tour de France en 1903 qui se dispute sur route crée un effet d'appel d'air qui confère un plus grand prestige aux épreuves sur route et une volonté pour les coureurs d'imiter les champions et de se frotter à l'asphalte, aux pavés et au gravier. Sur ce commencement de XX<sup>e</sup> siècle, on observe ainsi une augmentation de la part des courses sur route dans le tissu compétitif départemental. Sur les 194 courses dont nous connaissons les distances à parcourir, 68 sont supérieures à 50 kilomètres, soit 35% des épreuves. Surtout, plus le temps passe et plus le nombre de courses longue distance augmente<sup>373</sup>. Ces courses sont en outre d'un très bon niveau puisque l'on retrouve 17 courses sur 59 parmi les catégories 3 à voir leur kilométrage dépasser les 50 kilomètres. Les très longues distances progressent aussi et on assiste par exemple à Guingamp en 1904 à une épreuve de 190 kilomètres sous l'appellation de Tour de Guingamp dans une forme de mimétisme du Tour de France dans son appellation<sup>374</sup>. En 1911, c'est même une course de 255 kilomètres qui se tient à Saint-Brieuc et qui sillonne le département<sup>375</sup>.

Les informations sur ces courses de grande distance sont très précises du fait d'une très belle couverture de la part de la presse. Si celle-ci n'était auparavant qu'un médiateur du sport cycliste dans le département, elle en devient désormais un acteur. Cette relation entre presse et courses cyclistes n'est pas nouvelle, elle date de la naissance du cyclisme avec le

<sup>371</sup> GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 25 juillet 1903, p. 2.

<sup>372</sup> PEIGNE Jean, « Les fêtes de demain », *L'Union Libérale*, 11 juillet 1909, p. 3.

<sup>373</sup> En 1902, il ne se tient qu'une seule course qui dépasse les 50 kilomètres contre douze en 1912.

<sup>374</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 19 mars 1904, p. 1.

<sup>375</sup> GUYON Francisque, « Notre course cycliste », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 mai 1911, p. 2.

Paris-Rouen de 1869 qui est déjà organisé par un journal<sup>376</sup>, même chose pour le Paris-Brest-Paris de 1891 ou encore pour le Tour de France de 1903. Néanmoins, aucune course d'une telle ampleur n'avait encore eu lieu dans le département<sup>377</sup>. Les épreuves sur piste, si elles déchaînent les passions, s'apprécient facilement en se déplaçant directement sur place. La presse n'a pas réellement de valeur ajoutée, elle retransmet les informations pour les personnes qui n'ont pu être présentes mais l'emballage d'un sprint, même s'il peut être arrangé de fioriture, ne peut pas donner une masse d'informations infinie. En revanche, les épreuves sur route ont besoin de la presse pour exister. En effet, même si les gens se déplacent pour venir voir la course, ils ne peuvent pas la voir entièrement mais seulement sur un tronçon très précis. Ainsi, si l'on veut suivre la course, il faut acheter le journal. Et face à un sport qui touche des communes toujours plus rurales et donc un public toujours plus populaire et nombreux, parler de vélo, organiser des courses aide à ramener du lectorat et à gonfler les ventes. Qui plus est, dans cette visée commerciale, le journal peut en profiter pour faire sa publicité avec les voitures suiveuses qui s'assurent du bon déroulement de la course. La performance des coureurs sur des parcours de plus de 8 heures de selle parfois, par tous les temps, suscite l'admiration des personnes et vient glorifier ces épreuves qui se parent des atouts de l'exploit. Les journalistes jouent ce jeu en faisant de très belles phrases et en narrant les épreuves avec dramaturgie et passion. Il n'est pas surprenant de voir au début du siècle l'apparition de chroniques réservées au sport dans les journaux.

La presse s'empare du cyclisme conjointement aux maisons de cycle qui trouvent également dans ces épreuves de distance de magnifiques publicités pour afficher la qualité et la résistance de leur machine<sup>378</sup>. La résistance face aux conditions extérieures, face aux chocs, face au temps c'est aussi ce que recherche une clientèle plus populaire qui n'est pas nécessairement en quête de vitesse. Ainsi, cette grande course de Saint-Brieuc à Saint-Brieuc de 255 kilomètres est organisée conjointement par le journal *Le Moniteur des Côtes-du-Nord* et par la maison Alcyon, grande marque de cycle de son temps, en s'appuyant sur leurs représentants en région, qui est ici le magasin de chez MM.Conort et Oudin. Annoncée un mois à l'avance, la course gagne la première page du journal qui présente en détail

---

<sup>376</sup> Le journal *Le Vélocipède illustré*. DODGE Pryor, *La grande Histoire du vélo*, Paris, Flammarion, 1996, p. 49.

<sup>377</sup> Avant le Tour de Guingamp et ses 185 kilomètres, la distance maximale d'une épreuve était de 120 kilomètres lors d'un Dinan-Saint-Brieuc et retour en 1892. La plupart des courses de distance se stoppaient à la barre des 100 kilomètres et elles étaient toutes organisées par des sociétés.

<sup>378</sup> Il arrive que l'on détaille la marque de la bicyclette et des pneumatiques utilisés pour les coureurs lors de certaines courses.

l'épreuve<sup>379</sup>. Nous y retrouvons ainsi le règlement de la course qui stipule entre autre l'interdiction du recours aux entraîneurs ou aux soigneurs ainsi que l'interdiction de changer de vélo, ce qui va dans le sens de mettre en avant la solidité des machines qui doivent être en mesure d'encaisser le parcours<sup>380</sup>. Une liste des engagés avec leur numéro de dossard est également dressée en précisant la provenance des coureurs puis vient le moment de détailler le parcours<sup>381</sup>. Une grande carte avec les points de contrôle est affichée présentant un circuit en 8 partant de Saint-Brieuc pour se rendre dans un premier temps à Dinan en passant d'abord par Matignon<sup>382</sup> et Dinard avant de revenir par Jugon pour un premier retour à Saint-Brieuc (annexe D15). Les coureurs plongent ensuite vers Corlay en passant par Quintin puis remontent sur Guingamp et reviennent sur Saint-Brieuc par la route de Châtelaudren.

L'article donne des renseignements complémentaires dans les villes où ont lieu les contrôles en y précisant les personnes en charge de la permanence. On y retrouve la plupart du temps des membres de clubs cyclistes ou sportifs d'une manière plus générale avec à Guingamp les membres du Véloce-Club Guingampais ou à Lamballe les membres du Stade Lamballais. On observe aussi des acteurs du monde cycliste comme un marchand de cycles, François Jegouic, à Guingamp qui aide à organiser l'épreuve ou encore M. Douet à Dinard mais aussi un coureur à Plancoët en la personne de Joseph Belliard. Enfin, nous retrouvons aussi des commerçants qui ne sont pas liés directement au monde du vélo avec des hôteliers à Matignon, Dinard et Lamballe ainsi que des commerces tout autre avec ce qui semble être un café à Corlay, au « Jockey Breton » tenu par Mme. Bouillonec.

Lors de nombre de ces contrôles, des primes sont accordées au premier coureur qui s'y présente, ceci dans l'idée d'aider à animer la course, poussant aux attaques de loin ou aux attaques des coureurs les moins forts pour gagner quelques sous. Ce sont 170 francs de primes qui sont délivrées sur tout le parcours. Des primes qui sont financées par les points de contrôle eux-mêmes comme c'est le cas à Dinan où les 10 francs sont offerts par le président du Stade Dinannais<sup>383</sup>. Ces primes, venant de ces points de contrôle, peuvent aussi être destinés à leurs coureurs comme on le note à Guingamp où une prime de 10 francs est remise au premier coureur du club de la ville à passer ou encore à Saint-Brieuc où le premier

---

<sup>379</sup> GUYON Francisque, « Notre course cycliste du Lundi 5 juin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 juin 1911, p. 1.

<sup>380</sup> Dans cette optique, les bicyclettes sont poinçonnées au départ pour qu'il ne puisse pas y avoir de fraude.

<sup>381</sup> Ils sont 48 coureurs inscrits.

<sup>382</sup> Initialement, la course ne devait pas passer par Matignon mais suite à la demande de lecteurs matignonnais du journal, le parcours est modifié. GUYON Francisque, « Notre course cycliste », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 13 mai 1911, p. 1.

<sup>383</sup> Saint-Brieuc offre 75 francs de prime, Guingamp, Matignon et Dinard 25 francs et enfin Dinan et Lamballe 10 francs.

briochin remporte là aussi ses 10 francs. Pour finir, à la fin de l'article ce sont les prix qui y sont détaillés. La marque Alcyon offre pour l'occasion trois de ses bicyclettes au trois premiers avec des sommes d'argent en accompagnement, 150 francs pour le premier et 50 pour le second<sup>384</sup>. Des prix en argent suivent jusqu'au septième qui gagne pour sa part un porte-selle offert par la société dactylographique des Côtes-du-Nord. Pour les premiers coureurs du département, des cadeaux sont également offerts et les commerçants locaux en profitent pour se faire un peu de publicité tout en participant à la fête et à un sport qu'ils apprécient vraisemblablement. C'est ainsi que le quatrième meilleur coureur des Côtes-du-Nord remporte un cadeau offert par M.Fravalo, coiffeur à Saint-Brieuc.

La semaine suivante, c'est encore la première page complète qui raconte la course en prenant soin de remercier dans un long préambule les acteurs et organisateurs de l'épreuve<sup>385</sup>. Viennent ensuite les résultats et le récit de la course en reprenant les événements à chaque point de contrôle, faisant vivre l'évolution des écarts, la chute de Gautier, les crevaisons nombreuses d'Havard, Le Coq ou Pierre et le succès final d'Oudin conté avec grandiloquence « Ce fut alors du délire. On entendit la Marseillaise. Six mille poitrines crièrent Vive Oudin ! pendant que ce dernier, enlevé par ses amis, était porté en triomphe, poussé dans les bras de sa jeune femme, et assis sur sa machine pour le tour d'honneur ». Le passage des villes comme à Quintin où la ville est « en émoi » est raconté tout comme le bon déroulé des contrôles bien tenus par les personnes désignées.

Pour ce qui est du Tour de Guingamp, l'organisation est autre et marque encore plus l'effet de synergie et de collégialité qu'expriment ces grandes courses. Mis sur pied par le Véloce-Club Guingampais, ce circuit en 8 qui passe dans son extrême méridional à Saint-Gilles-Pligeaux et dans son extrême septentrional à Paimpol (annexe D14), offre 1 185 francs de prix aux coureurs en cumulant la catégorie réservée aux coureurs de tout le pays et celle réservée aux départementaux. Pour se financer, le club demande un droit d'engagement de cinq francs pour les coureurs qui souhaitent courir l'épreuve nationale et deux francs pour ceux qui souhaitent s'engager dans la départementale<sup>386</sup>. En prime, le Journal de Guingamp nous délivre plusieurs listes qui recensent les contributions faites par des particuliers pour récompenser le premier coureur de la société sur la ligne d'arrivée. Au total, ce sont 111

<sup>384</sup> Selon le catalogue Alcyon de 1911, la bicyclette modèle course émail bleue qui est offerte au trois premiers est d'une valeur de 280 francs et est identifiée comme la bicyclette d'Octave Lapize, vainqueur du Tour de France 1910. Cela porterait le total des prix à 1195 francs pour les 6 premiers sans compter le prix annexes. Alcyon 1911, catalogue. *Tonton vélo*, disponible sur :

<https://forum.tontonvelo.com/viewtopic.php?f=8&t=38054>, consulté le 05 février 2023, p. 10.

<sup>385</sup> GUYON Francisque, « Notre course cycliste - Georges Oudin triomphe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 juin 1911, p. 1.

<sup>386</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 19 mars 1904, p. 1.



contributeurs qui se manifestent pour réunir une somme de 57 francs 95<sup>387</sup>. Dans ces listes, nous retrouvons de tous les profils, outre les nombreux pseudonymes, avec des membres de l'armée, des femmes, des sobriquets amusants comme un certain Guy Poilopattes, de doux rêveurs comme un certain « millionnaire » qui offre une contribution d'1 franc 05, des passionnés de cyclisme avec un « ami de la pédale » ou encore des noms qui nous sont connus comme Plaire et Le Huérou-Kerissel, membres de la sociétés, ainsi que M.Koziorowicz, sous-préfet des Côte-du-Nord, régulièrement présent pour les épreuves cyclistes de la ville<sup>388</sup>.

La course remporte un réel succès et parvient à attirer de très grands noms comme les Brestois Marius Gouzien et Guillaume Le Masson mais aussi et surtout de coureurs de Paris qui se distinguent de la plus belle des manières<sup>389</sup>. En effet, la victoire revient à Edouard Wattelier, récent 4<sup>e</sup> de Paris-Roubaix et ancien vainqueur de Bordeaux-Paris en 1902. La seconde place revient quant à elle à Paul Trippier, 8<sup>e</sup> du dernier Paris-Roubaix et à la 4<sup>e</sup> place nous retrouvons un certain Mazan de Paris<sup>390</sup>. Il peut potentiellement s'agir de Lucien Petit-Breton, revenu d'Argentine deux années auparavant, mais l'absence de son pseudonyme laisse plutôt à penser qu'il s'agit de l'un de ses frères : Anselme ou Paul<sup>391</sup>.

Le cyclisme connaît une période de changement au tournant du XIX<sup>e</sup> et du XX<sup>e</sup> siècle. Le cyclisme jusqu'ici fleuron de la modernité a vu l'automobile le supplanter sur l'autel de la nouveauté. Le monde du vélo arrive cependant à s'adapter en venant conquérir des territoires plus nombreux, des territoires ruraux qui permettent la diffusion en nombre du cyclisme et d'en faire ainsi un sport populaire demandé par les habitants et suivi de près.

## **Partie 2 : La bicyclette change de main**

Deux décennies après son apparition sur le sol des Côtes-du-Nord, le cyclisme a su gagner le cœur des gens et est devenu un sport plus présent dans leur vie. Les courses ont pu conquérir jusqu'au plus petit bourg et fatalement cette nouvelle carte du cyclisme de compétition attire de nouvelles personnes pour pratiquer la petite reine.

---

<sup>387</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 16 avril 1904, p. 1.

<sup>388</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 09 avril 1904, p. 1.

<sup>389</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 16 avril 1904, p. 1.

<sup>390</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 23 avril 1904, p. 1.

<sup>391</sup> OLLIVIER Jean-Paul, *Histoire du cyclisme breton*, Paris, Jean Picollec, 1981, p. 10-11.

## A- Les classes aisées en perte de vitesse

Cette tendance peut s'observer lorsque l'on se tourne vers les coureurs recensés dans nos journaux. Dans un premier temps, ils sont déjà beaucoup plus nombreux et ne cessent de croître. Parmi les coureurs pratiquant sur la période 1895-1898, nous avons pu en identifier précisément 58 alors que rien que sur la période 1911-1914, ce nombre grimpe à 195. Les tendances observées à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle se confirment également. En effet, nous avons vu une baisse des classes aisées au profit d'une classe moyenne plutôt commerçante de petits patrons. L'une de nos hypothèses pour la difficulté des sociétés à perdurer était le désintéressement pour le sport de la part de ses classes aisées, qui étaient majoritairement aux commandes de ces organisations, pour se tourner vers de nouveaux loisirs et pratiques.

Origine sociale des coureurs cyclistes entre 1883 et 1914								
Catégorie sociale des coureurs	Représentation dans le peloton total en %							
	1883-86	1887-90	1891-94	1895-98	1899-1902	1903-06	1907-10	1911-14
Classe aisée	<b>100</b>	<b>57,1</b>	<b>53,5</b>	32,8	19,3	15,5	9,7	7,7
Classe moyenne	0	42,9	46,5	<b>60,3</b>	<b>63,2</b>	<b>68,2</b>	<b>54,6</b>	<b>52,8</b>
Classe moyenne - monde cycliste	0	7,1	2,3	8,6	10,5	10,9	13,3	14,9
Classe populaire	0	0	0	6,9	17,5	16,3	35,7	39,5
Total des coureurs recensés	4	14	43	58	57	110	165	195

Cette idée se confirme par la chute continue de la représentation des personnes des classes aisées dans le peloton de coureurs du début du XX<sup>e</sup> siècle. Alors qu'elles étaient en majorité au début des années 1890, leur pourcentage était tombé à 32,8% entre 1895 et 1898. Sur la période triennale qui suit, cela tombe à 19,3% et cela ne cesse de diminuer jusqu'à atteindre 7,7% en 1911-1914. Nous voyons bien une diminution mais pas non plus une disparition pour autant et il existe toujours des personnes aisées qui s'intéressent au vélo<sup>392</sup>. Les quelques sociétés cyclistes encore debout demeurent entre les mains de personnes à la situation confortable et on observe surtout des individus issus du monde médical qui conservent leur place dans l'univers cycliste. Ce monde médical a toujours été mêlé à l'histoire du vélo depuis ses débuts. De nombreux médecins dans les années 1880-1890

<sup>392</sup> La plupart demeurent aux commandes des sociétés mais le peloton de coureurs augmentant, ils représentent fatalement un plus petit pourcentage.

proposaient déjà des traités pour parler des bienfaits du vélo sur l'organisme mais également des dangers que cela pouvait représenter, certains professionnels de santé le déconseillant notamment aux femmes<sup>393</sup>. Assez rapidement cependant, les médecins ont tout de même davantage encouragé la pratique pour tous, hommes, femmes et vieillards en adaptant la pratique à chacun pour prendre soin de son corps, de sa santé et de son moral. Eugène Gendry, pharmacien de profession, est ainsi un grand acteur du cyclisme des Côtes-du-Nord comme nous l'avons détaillé dans le premier chapitre mais il n'est pas le seul représentant de la classe médicale dans l'univers du deux roues. On retrouve traces de plusieurs coureurs, parfois de très bon niveau, qui provenaient du même monde.

C'est le cas d'Urbain Le Duigou, plus connu sous le pseudonyme de Gaby qu'il avait pris pour pouvoir participer à des courses sans que sa famille ne le sache<sup>394</sup>. Fils d'une famille aisée de Gouarec, d'un père maire de la ville et d'une mère propriétaire, il effectue ses études à Rennes dans la fin des années 1890<sup>395</sup>. On le voit participer à de très nombreuses courses dans toute la région puis même monter à Paris<sup>396</sup>. Il réalise de très bons résultats et est notamment fait champion de l'Ouest suite à sa victoire sur Gabriel Poulain, l'un des très grands coureurs de son temps. Gaby pratique davantage sa passion en Ille-et-Vilaine, étant membre du Véloce-Club de Rennes<sup>397</sup>, mais on le voit de manière récurrente participer à des événements dans les Côtes-du-Nord comme à Saint-Brieuc en 1901 où il remporte les épreuves départementale, régionale et internationale<sup>398</sup>. Il obtient son doctorat de médecine en 1904 à 26 ans<sup>399</sup> et stoppe la compétition pour venir pratiquer son métier à Rostrenen, tout proche de sa ville d'origine, avant d'y mourir subitement en 1906 d'une infection intestinale<sup>400</sup>.

Dans les autres exemples, nous retrouvons un certain Adolphe Dorion qui dispute toutes les grandes courses du calendrier français. On ne le voit jamais se montrer sur des courses locales, possiblement trop occupé pour cela. Natif de Vendée, il est possible de retrouver sa trace dans l'annuaire de l'UVF 1895 à Versailles parmi les membres individuels liés à l'Union<sup>401</sup>. Il est l'un des concurrents à Paris-Brest-Paris en 1901, course

---

<sup>393</sup> TISSIE Philippe, *L'hygiène du vélocipédiste*, Paris, Octave Doin, 1888.

<sup>394</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 163.

<sup>395</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Gouarec, naissance, série 1870-1882, année 1878, acte n°20.

<sup>396</sup> GUYON Francisque, « Fête sportive », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 septembre 1893, p. 3.

<sup>397</sup> CADIOU Georges, *Le Grand... op.cit.*, p. 163.

<sup>398</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1901, p. 3.

<sup>399</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Docteur Gaby », *L'Ouest-Eclair*, 09 avril 1904, p. 3.

<sup>400</sup> CADIOU Georges, *Le Grand... op.cit.*, p. 163.

<sup>401</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1895*, Paris, Wellhoff et Roche, 1895, p. 203.

qu'il parvient à terminer en 68<sup>e</sup> position avant de s'y essayer de nouveau dix ans plus tard, signant cette fois une belle 30<sup>e</sup> place. Il signe également une brillante 9<sup>e</sup> place sur le Bordeaux-Paris de 1903 et se montre lors du championnat de Bretagne sur 160 kilomètres en 1901<sup>402</sup>. Installé à Moncontour, ce petit homme léger est adepte des longues distances et trouve dans le Tour de France une épreuve toute faite pour lui. Il a souvent été évoqué ses performances en 1912 et 1913 dans certains livres sur le cyclisme mais Dorion est inscrit sur la liste des engagés dès la première édition en 1903 bien qu'il ne prenne pas le départ<sup>403</sup>. Doyen du peloton dix ans plus tard à 44 ans, il est contraint à l'abandon après une violente chute à Guingamp qui le laisse avec une clavicule cassée. On peut enfin signaler Hyacinthe Pasquiou, coureur originaire de Paimpol, qui devient membre du Pontrieux-Vélo dans le début des années 1890<sup>404</sup> et participe à quelques courses avant de devenir un membre du Véloce-Club Guingampais où il y occupe le poste de secrétaire-adjoint en 1900<sup>405</sup> puis celui de vice-président de 1901 à 1904 au minimum<sup>406</sup>.

Ces classes aisées n'ont donc pas totalement disparu. Certains coureurs proviennent de celles-ci et d'autres sont davantage des mécènes en aidant à organiser les courses ou en se positionnant dans les organes de direction comme M.Rieul, directeur de la Société Générale, qui est chef-consul de l'UVF en 1911<sup>407</sup> ou bien encore la présence de deux propriétaires parmi les cinq consuls départementaux en 1905 avec J.Etesse de Dinan et C.Martin de Plouguenast<sup>408</sup>. Malgré tout, les trois autres consuls se révèlent être issus des classes moyennes. Cette chute des classes aisées dans la représentation offre davantage de place aux classes moyennes qui trouvent dans le cyclisme un loisir mais également des possibilités commerciales. Cette classe moyenne comptait en 1895-1898 pour 60,3% des coureurs au total et ce chiffre grimpe au début du XX<sup>e</sup> siècle atteignant les 68,2% en 1903-1906. Cependant, cela diminue alors qu'on se rapproche de la Première Guerre mondiale avec un pourcentage qui passe à 52,8% en 1911-1914.

A partir du milieu des années 1900, nous allons en effet assister à l'augmentation très importante des classes populaires qui se composent en grande majorité du milieu agricole mais aussi de quelques domestiques. A la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, cette classe populaire ne comptait que pour 6,9% des coureurs mais ce chiffre augmenta très vite pour passer à 17,5%

<sup>402</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 142.

<sup>403</sup> DESGRANGE Henri, « La Première étape », *L'Auto*, 01 juillet 1903, p. 3.

<sup>404</sup> ANGER Louis-Alfred, « Sport vélocipédique », *Le Journal de Guingamp*, 25 juillet 1891, p. 2.

<sup>405</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 26 mai 1900, p. 1.

<sup>406</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 14 mai 1904, p. 1.

<sup>407</sup> GUYON Francisque, « Notre course cycliste - Georges Oudin triomphe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 juin 1911, p. 1.

<sup>408</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1905*, Paris, Wellhoff et Roche, 1905, p. 108.

en 1899-1902. Cela stagne les trois années suivantes mais après 1907 il fait plus que doubler pour atteindre 39,5% du peloton des coureurs connus qui proviennent de ces classes populaires, 36,4% pour le simple milieu agricole. Invisibles ou presque au XIX<sup>e</sup> siècle, les classes populaires deviennent ainsi l'une des faces du visage cycliste au moment de l'avant-guerre. D'une dualité classes aisées-classes moyennes, nous sommes passer à une dualité classes moyennes-classes populaires. Cela confirme ce que laissaient présager les courses avec le monde rural qui s'empare de la question du cyclisme en le plaçant dans ses mœurs et dans ses pratiques.

Ces classes populaires y trouvent un loisir, un échappatoire au quotidien, la possibilité de faire un peu d'argent et puis aussi de s'amuser tout simplement. Les classes moyennes qui commencent à prendre en charge le monde cycliste y trouvent aussi un moyen de faire commerce. Il est d'ailleurs intéressant d'observer une augmentation des petits patrons travaillant le métal, ou tout ce qui peut tourner autour de la bicyclette, dans la part de cette classe moyenne essentiellement marchande et artisanale. Ainsi, alors que cette catégorie de petits patrons du métal ne représentaient que 8,6% du peloton total en 1895-1898 et 14,3% des classes moyennes, nous retrouvons en 1911-1914 une représentation de 14,9% de ces professions dans les coureurs et une part de 28,2% parmi l'ensemble de la classe. A un niveau supérieur, que ce soit des marchands de cycles ou bien des charrons, des forgerons voire même encore des mécaniciens, ils représentent même près de la moitié des grands coureurs du département<sup>409</sup>. Ceci montre donc que leur progression n'est pas simplement liée à un aspect quantitatif mais bien aussi qualitatif.

Il est à noter également que de nombreux membres de cette catégorie socio-professionnelle se mêlent à l'organisation du cyclisme ou d'épreuves. Parmi les cinq consuls évoqués plus tôt en 1905, les trois venant de la classe moyenne sont un carrossier de Dinan, M.L'Hermitte, un mécanicien de Paimpol, Paul Hervé, ainsi qu'un horloger-mécanicien de Lannion, François Potin<sup>410</sup>. D'autres viennent aider à l'organisation des courses comme on l'a vu pour la course du *Moniteur des Côtes-du-Nord* en 1911<sup>411</sup> où François Jégouic, marchand de cycles à Guingamp, participe à l'organisation comme il le fait pour les éliminatoires du Trophée de France à partir de 1909, une course nationale où plusieurs éliminatoires départementaux ont lieu dans toute la France<sup>412</sup>. Ce Jégouic est

<sup>409</sup> Ils sont 13 sur 29 à travailler dans ce type de métier.

<sup>410</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1905*, Paris, Wellhoff et Roche, 1905, p. 108.

<sup>411</sup> GUYON Francisque, « Notre course cycliste du Lundi 5 juin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 juin 1911, p. 1.

<sup>412</sup> GUYON Francisque, « Grande course cycliste "Trophée de France" Peugeot », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 août 1909, p. 3.

rattaché à la maison Peugeot qui organise ce Trophée de France, tout comme Conort et Oudin étaient rattachés à la maison Alcyon pour l'épreuve du *Moniteur*. Le développement du cycle permet la création de plus en plus de maisons qui se répandent dans les régions pour vendre leur marchandise. Ainsi, le tissu commercial vélocipédique s'étoffe dans les Côtes-du-Nord et donne un métier autour du cycle à certaines personnes qui peuvent, à des fins de promotion, participer à l'organisation d'événements. Nous retrouvons ainsi sept agences de la marque Clément en 1903<sup>413</sup>, trois de la marque Peugeot en 1910<sup>414</sup>, au moins une de la marque Griffon en 1913<sup>415</sup> ou encore deux de la marque La Française en 1913<sup>416</sup> là aussi dont une à Gouarec tenu par un certain François Briand qui est l'organisateur d'une course dans sa commune en 1911<sup>417</sup>.

## B- Des pelotons plus fournis et diversifiés

Cette popularité du cyclisme se voit aussi dans l'origine géographique des coureurs. Si notre peloton de 1891-1898 était disséminé sur 32 communes, c'est désormais sur 191 localités qu'il a posé ses roues. Certes, l'échantillon de coureurs est beaucoup plus important avec 545 coureurs dont nous connaissons la provenance contre seulement 117 sur la période précédente mais cela reste un changement significatif. Au-delà de l'augmentation pure et simple du nombre de coureur au total, c'est le gain de 159 communes dans leur provenance qui reste non-négligeable. De la même manière que pour les courses, les coureurs proviennent désormais aussi de petites communes puisque 66,6% du peloton total vient de communes qui ne sont pas des chefs-lieux de canton.

Nous voyons donc ce début de XX<sup>e</sup> siècle s'ouvrir à des coureurs d'origine plus modestes. Néanmoins, regarder seulement les coureurs dans leur ensemble peut représenter une vision un peu faussée des événements. De la même manière que pour les courses, il y a différents niveaux chez les coureurs. Pour attester une véritable différence sur le peloton compétitif, il faut regarder les coureurs les plus talentueux. En effet, dans nos statistiques,

---

<sup>413</sup> Les agents en région sont Frédéric Pincemin à Saint-Brieuc, M.Lucas à Dinan, M.Goarin à Tréguier, MM.Le Billon et Neveu à Guingamp, M.Cancoin à Loudéac et M.Riou à Lannion. DESOYE Arthur, « Publicité Clément », *La Dépêche de Brest*, 02 mai 1903, p. 4.

<sup>414</sup> Les agents en question sont François Jégouic de Guingamp, Frédéric Pincemin et Jean Boulaire de Saint-Brieuc. GUYON Francisque, « Et Peugeot ? », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 avril 1910, p. 4.

<sup>415</sup> Il s'agit de M.Ollivier à Mûr-de-Bretagne. GUYON Francisque, « A Mûr-de-Bretagne », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 juin 1913, p. 4.

<sup>416</sup> Les agents sont François Briand à Gouarec et M.Quemeneur à Maël-Carhaix. DESGRANGE Henri, « Les derniers succès de La Française-Diamant », *L'Auto*, 11 août 1913, p. 2.

<sup>417</sup> GUYON Francisque, « Courses de bicyclettes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 15 avril 1911, p. 2.

tous les coureurs sont sur un pied d'égalité, aussi bien le champion du monde que le troisième de la course locale de Saint-Bihy. Pour discriminer les meilleurs coureurs, il suffit de prendre les résultats des courses et regarder quels coureurs reviennent le plus souvent, cela fait état de leur activité cycliste. Sur la période 1900-1914, on peut ainsi ressortir 66 coureurs que l'on retrouve dans au moins dix courses ce qui fait d'eux des coureurs récurrents au sein du département. Cette manière de faire permet d'apporter une certaine nuance à ce que nous avons vu auparavant.

D'un point de vue géographique, nos 66 coureurs ne sont fatalement pas issus de près de 200 communes comme c'est le cas pour le peloton complet. Néanmoins, la pluralité reste de mise avec 37 localités différentes qui sont représentées. Des villes comme Saint-Brieuc et Guingamp voient plusieurs de leurs habitants être représentés avec onze pour la première et seize pour la seconde mais nous retrouvons aussi de modestes communes être présentes. 25 coureurs viennent ainsi de communes qui ne sont pas des chef-lieu soit 37,9% ce qui est moins que pour le peloton total mais ce qui reste tout de même important (annexe B5). Dans ces communes, nous observons ainsi une localité comme Saint-Trimoel, 600 habitants, être représentée par un coureur, dans ce cas-ci un certain Joseph David<sup>418</sup>. Ce regard porté aux coureurs les plus actifs montre aussi des différences quant aux profils socioprofessionnels des coureurs. Une présence bien plus importante des coureurs des classes moyennes se fait en effet sentir. Sur ces 66 coureurs, nous ne possédons que 53 coureurs pour lesquels nous connaissons la profession. Comparativement au peloton total des coureurs, la part des coureurs compétitifs appartenant à la classe moyenne passe de 55,1% à 67,9%. Ce ne sont pas les classes aisées qui souffrent de cela puisque pour elles le chiffre passe de 10,1% pour le peloton total à 17% pour le peloton compétitif. Ce sont les coureurs des classes populaires qui sont moins présents et cela est compréhensible. Premièrement, ce sont des classes nouvellement arrivées au sport cycliste et ensuite une part de leur présence est due au grand nombre de courses dans des communes rurales qui restent pour la majorité des courses plus ludiques et festives destinées aux gens de la commune plutôt qu'une réelle compétition sportive. De 34,8%, le peloton sportif ne voit que 15,1% de ses coureurs être issus des classes populaires ce qui n'est pas négligeable pour autant et montre que des hommes, même cultivateurs, peuvent participer à de grandes courses et y briller.

---

<sup>418</sup> Il a notamment terminé 3<sup>e</sup> de la régionale de Moncontour en 1911. Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Bréhand, naissances, série 1888-1900, année 1891, acte n°36.

En resserrant encore plus la focale, en se concentrant sur les vrais champions du département, ceux qui participent aux grandes épreuves et y font des résultats, on peut voir que cette tendance se confirme. Sur les 23 coureurs que nous avons désignés comme les meilleurs de leur temps<sup>419</sup>, nous pouvons noter que 14 communes différentes sont représentées avec une majorité pour les villes de Saint-Brieuc (6 représentants) et de Guingamp (4 représentants), soit les deux villes qui possèdent une société cycliste associée à l'UVF. Les autres coureurs viennent de chefs-lieux de canton comme Dinan, Gouarec, Lannion, Moncontour, Paimpol, Plancoët et Quintin. Cinq des coureurs viennent de plus petites communes comme Pleumeur-Gautier, Saint-Caradec, Trégrom, Saint-Brandan et Vieux-Bourg, ce qui ne représente plus que 21,1% des coureurs. Ce chiffre peut grossir si l'on se tourne vers les communes de naissance de ces coureurs comme Marin Gautier de Guingamp, natif de Bruz en Ille-et-Vilaine<sup>420</sup> ou encore Joseph Hervé de Paimpol, natif de Kerity<sup>421</sup>. Pour 16 de ces coureurs, leur profession nous est connue et pour deux des sept restants nous connaissons le métier de leurs parents. 14 de ses 18 coureurs viennent ainsi de ce que nous avons défini comme la classe moyenne ce qui fait une majorité écrasante et parmi ces 16 coureurs, 8 sont ont un métier proche du vélo avec une majorité de mécaniciens mais aussi deux marchands de cycles<sup>422</sup>. Parmi les coureurs restants nous retrouvons notre médecin de Gouarec Gaby qui est installé à Rennes lors de sa carrière de coureur et deux cultivateurs, Théodule Pierre de Vieux-Bourg<sup>423</sup> et Julien Boschat de Saint-Brandan<sup>424</sup> mais également d'autres petits patrons ou employés.

Au travers de tous ces chiffres et de ces différentes strates d'observation en se basant sur le niveau des coureurs, on est en mesure d'observer qu'il y a bien un basculement du cyclisme vers les classes moyennes et populaires au dépend des classes aisées sur ce début de XX<sup>e</sup> siècle. Cependant, les coureurs de la classe populaire sont surtout de petits coureurs qui participent aux courses de leur village et guère plus. Les coureurs compétitifs et sportifs se

---

<sup>419</sup> La sélection s'est faite en sélectionnant les coureurs qui participaient aux plus grandes épreuves du département et luttaient pour la victoire. En voici la liste exhaustive : Joseph Belliard, Jean Boncompain, Julien Boschat, Yves Coarer, Jean Festou, Marin Gautier, Lucien Hémonin, Joseph Hervé, Emile Illico, Auguste Le Breton, Alphonse Le Chanu, Jean Le Coq, Urbain Le Duigou, Jules Méheust, Eugène Ollivier, Georges Oudin, Emile Pesse, François Picolot, Théodule Pierre, Yves Potin, François Riou, C.Sommier et Varin (l'identité de Varin n'est pas connu, il pourrait s'agir d'un certain Domalain originaire du côté de Paimpol).

<sup>420</sup> Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, registres d'état-civil, commune de Bruz, naissances, année 1890, acte n°40.

<sup>421</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Kéridy, naissances, série 1882-1886, année 1884, acte n°48.

<sup>422</sup> Cinq mécaniciens, deux marchands de cycles et un maréchal-ferrant.

<sup>423</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Le Vieux-Bourg 1906, p.47, individu n°390.

<sup>424</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Saint-Brandan, 1906, p.26, individu n°773.



trouvent davantage dans la classe moyenne et les petits patrons, encore plus ceux qui travaillent le métal ou directement le cycle. Cette classe s'empare du cycle qui a été délaissé par une partie des classes aisées et c'est désormais elle qui prend la main dessus en participant aux courses et en s'impliquant de plus en plus dans l'organisation du monde cycliste.

Lorsqu'on se penche sur la géographie des origines de nos coureurs, en se concentrant sur notre peloton dit compétitif - donc notre peloton de 66 - nous voyons que globalement le territoire est pourvu dans toutes ces zones. Ceci est en adéquation avec les courses et montre que le cyclisme s'est diffusé dans un peu tous les espaces des Côtes-du-Nord. Certains d'entre eux restent plus densément pourvus que d'autres et encore une fois, cela coïncide avec ce qu'on a vu pour les courses. On retrouve en effet une zone un peu plus riche dans le centre du département, sur une ligne qui part de Saint-Brieuc et va à Loudéac en passant par Quintin ; et d'autres un peu plus riche comme le centre-est. Ce qui se révèle intéressant c'est aussi de voir la mobilité des coureurs au sein du département. En consultant les résultats, on peut savoir à quelle course tel ou tel coureur était présent. La limite étant que le coureur ait dû faire un résultat car même s'il est présent par exemple dans les courses de Saint-Brieuc, s'il ne termine pas dans les trois premiers, il y a peu de chance qu'il soit cité dans les journaux<sup>425</sup>. De cette manière, nous pouvons identifier trois catégories de coureurs. Si l'on met de côté les coureurs qui ne courent que dans leur commune et sont donc des coureurs plus festifs que compétitifs, on peut trouver dans une première catégorie des coureurs modestes qui voyagent relativement peu en restant dans un rayon proche de leur commune d'origine.

Comme exemple, nous pouvons citer Joachim Briand de Gouarec dont nous avons déjà pu évoquer le frère aîné François<sup>426</sup> comme étant l'un de représentant de la marque La Française dans la commune. D'origine paysanne<sup>427</sup>, il commence à courir en 1910 alors qu'il n'a que 16 ans<sup>428</sup>. Passion née de ces premières courses ou volonté préalable, Briand devient mécanicien dans le magasin de son frère dans une fenêtre entre 1913<sup>429</sup>, date où il est recensé comme mécanicien, et 1911 où il est signalé comme cultivateur dans les recensements de la

---

<sup>425</sup> Par exemple, on peut parfois voir qu'un coureur n'est cité dans aucune course de la journée si ce n'est la course de consolation réservée à ceux qui n'ont rien gagné dans la journée tout en participant. Avoir la liste complète des engagés aide à se rendre compte que parfois il peut y avoir une quinzaine de participants mais nous n'en connaissons que trois au final.

<sup>426</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Gouarec 1911, p.20, individu n°576.

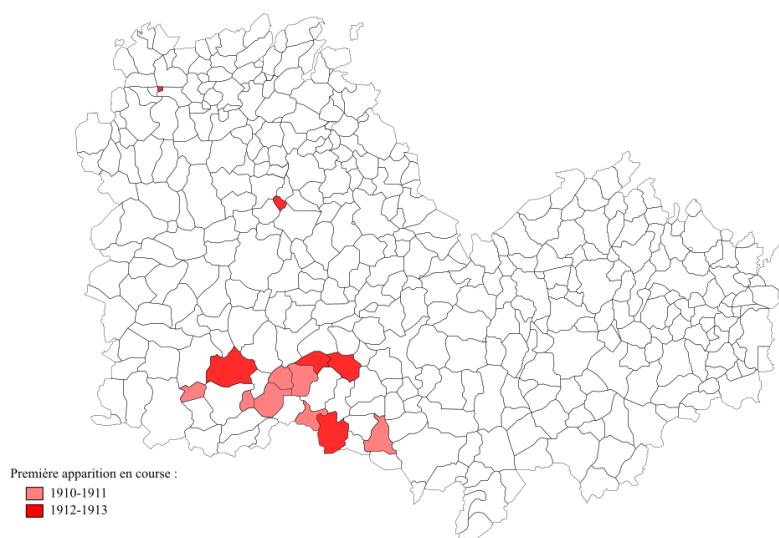
<sup>427</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Gouarec, naissances, série 1883-1900, année 1894, acte n°5.

<sup>428</sup> Il remporte la course de consolation de Rostrenen. GUYON Francisque, « Courses de bicyclettes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 27 août 1910, p. 3.

<sup>429</sup> GUYON Francisque, « Publicité », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 juin 1913, p. 4.

commune<sup>430</sup>. En tout, entre 1910 et 1913, Briand participe à au moins à 20 courses dans le département (annexe C6). La majorité d'entre-elles ont lieu proche de son domicile, la plus éloignée se situant à Saint-Caradec<sup>431</sup> soit à un peu moins de 30 kilomètres à l'est de Gouarec. Briand participe ainsi essentiellement à des épreuves qui lui sont accessibles facilement même à vélo. Néanmoins, malgré cette constance à rester proche de sa commune, on le voit en 1912 participer à deux épreuves de renom dans le département. L'éliminatoire départemental du Trophée de France dans un premier temps à la fin avril, puis le Grand Prix Wolber début juin qui rallie Lannion à Saint-Brieuc<sup>432</sup>. Sur ce Trophée de France, on retrouve 35 coureurs engagés<sup>433</sup> dont parmi eux quelques grands coureurs comme Jean Le Coq, 5<sup>e</sup> de la grande finale nationale de l'année précédente, mais aussi des coureurs beaucoup plus modestes comme Briand justement qui termine à une excellente 3<sup>e</sup> place<sup>434</sup>. Ceci montre que même des coureurs peu habitués à bouger par contrainte de temps, par contrainte d'argent ou par contrainte de niveau, étaient capables de participer à des courses importantes du département comme c'est le cas ici. La seconde catégorie de coureurs comporte ceux qui brillent dans le département dans son entier. Leur début de carrière s'axe surtout dans la trajectoire de Briand en tentant les courses de leur commune puis des communes alentours avant de s'essayer aux plus grosses épreuves.

Carte des communes où Joachim Briand a couru



<sup>430</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Gouarec 1911, p.20, individu n°578.

<sup>431</sup> GUYON Francisque, « Les Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 juin 1911, p. 3.

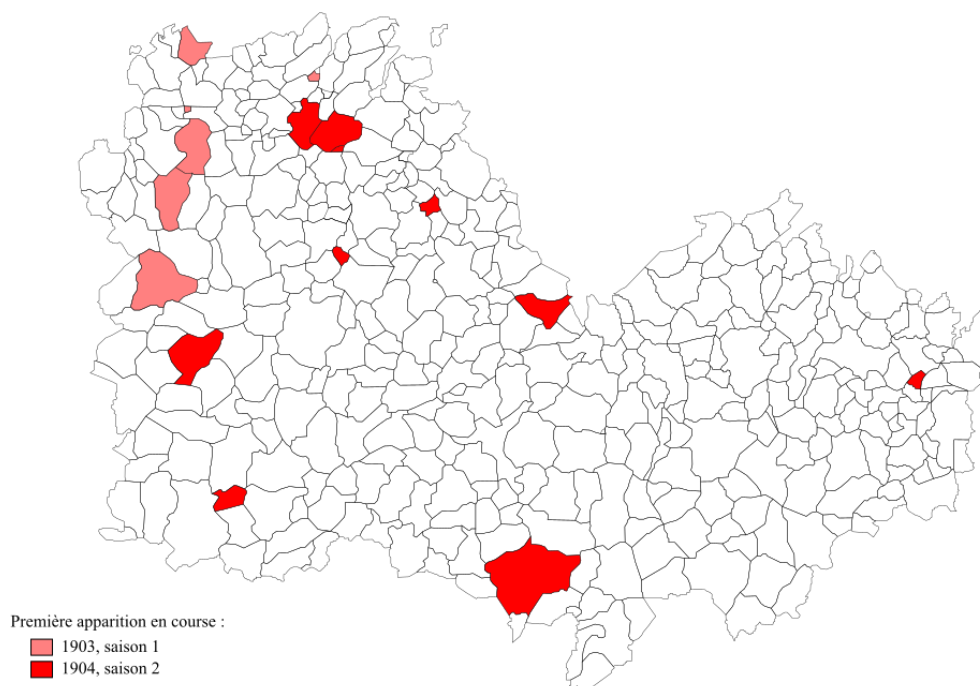
<sup>432</sup> Il termine à la 3<sup>e</sup> place. GUYON Francisque, « Le brevet militaire Wolber », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 08 juin 1912, p. 5.

<sup>433</sup> GUYON Francisque, « Le Trophée de France Peugeot », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 27 avril 1912, p. 5.

<sup>434</sup> Sur les 35 engagés ils sont 29 partants, Briand y est décrit comme « Un tout jeune coureur de Peugeot, qui promet beaucoup pour l'avenir ». GUYON Francisque, « Trophée de France », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 04 mai 1912, p. 5.

C'est le cas par exemple pour Yves Potin, fils du François Potin, horloger-mécanicien de Lannion<sup>435</sup> tenant un magasin de cycles et consul des Côtes-du-Nord à l'UVF qu nous avons déjà pu évoquer<sup>436</sup>. Le jeune Yves baigne dans le vélo depuis petit et dès ses 10 ans il participe d'ailleurs aux courses pour enfants à Lannion en 1898<sup>437</sup>. Il récidive cette expérience quelques années puis se lance pour de bon en 1903 dans une saison où on le voit courir dans six communes différentes<sup>438</sup>, toutes proches de Lannion, la plus éloignée étant comme pour Briand à moins de 30 kilomètres au sud du côté de Loguivy-Plougras<sup>439</sup>. Il remporte cinq succès en sept épreuves et l'année suivante il porte ses roues plus loin avec la confiance engrangée (annexe C7). Il remporte début avril une départementale à Loudéac<sup>440</sup> puis tente à l'été de plus grandes réunions à Guingamp<sup>441</sup> ou à Saint-Brieuc<sup>442</sup>. A la fin de l'année, Potin se rend même à Dinan où il remporte le championnat des Côtes-du-Nord, bouclant une saison impressionnante de victoires<sup>443</sup>.

Carte de la mobilité d'un coureur au fil des saisons, exemple d'Yves Potin



<sup>435</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Pontrioux, naissances, série 1886-1889, année 1888, acte n°23.

<sup>436</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1905*, Paris, Wellhoff et Roche, 1905, p. 108.

<sup>437</sup> MAUGER Edouard, « Les courses vélocipédiques de Lannion », *Le Lannionnais*, 28 août 1898, p. 3.

<sup>438</sup> Ces communes sont Lannion, Perros-Guirec, Ploubezre, Plouaret, Tréguier et Loguivy-Plougras.

<sup>439</sup> GUYON Francisque, « Résultats », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 septembre 1903, p. 3.

<sup>440</sup> GUYON Francisque, « Courses de bicyclettes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 avril 1904, p. 2.

<sup>441</sup> ANGER Louis-Alfred, « Les courses du V.-C.G. », *Le Journal de Guingamp*, 23 juillet 1904, p. 1.

<sup>442</sup> GUYON Francisque, « Fête des Fleurs », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 juillet 1904, p. 2.

<sup>443</sup> PEIGNE Jean, « Les Fêtes du V.C.D. », *L'Union Libérale*, 13 octobre 1904, p. 2.

Si son éclosion est particulièrement rapide et spectaculaire, la manière dont il construit son calendrier de courses montre un patron commun à de nombreux coureurs. Une découverte à la maison, une affirmation proche de chez soi puis des tentatives sur les plus grandes épreuves qui sont couronnées, ou pas, de succès. Pour Potin, ses victoires très précoces d'envergure à 16 ans laissaient espérer une grande carrière mais cet homme plutôt strict et carré semble avoir préféré ses études et sa réussite professionnelle à une carrière de coureur bien qu'il soit resté très proche du monde cycliste et en est devenu un acteur important dans l'après-guerre. D'autres coureurs qui ont réussi à atteindre un tel niveau ont pu poursuivre et, à l'instar de Morin dans les années 1890, la réussite et l'espoir de faire carrière comme coursier mène bien souvent au-delà des frontières des Côtes-du-Nord. C'est le cas pour Georges Oudin qui suit dans un premier temps l'exemple de Potin. Après des premiers pas encourageants, Oudin multiplie les courses à partir de 1907 à ses 20 ans. Il parvient à glaner des succès de qualité comme une course de 124 kilomètres partant de Saint-Brieuc<sup>444</sup>, engrange de l'argent puis s'essaye sur des courses de plus grande envergure dans la région comme un Brest-Morlaix-Brest qu'il remporte<sup>445</sup>. Il est ainsi repéré et peut quitter Saint-Brieuc pour Rennes où il a la possibilité de participer à des courses toujours plus grandes, signer des partenariats comme c'est le cas avec la marque de cycle Alcyon<sup>446</sup> et vivre ainsi de son métier de coureur cycliste.

### C- Un sport de jeunesse et de liens

Quoiqu'il en soit, ils sont assez nombreux à se tester sur des épreuves importantes comme on l'a vu avec une liste de partants assez chargée lors de l'éliminatoire du Trophée de France. Si certains échouent par un manque de niveau, d'autres sont aussi freinés par leur carrière professionnelle, le vélo n'étant qu'un amusement, un loisir mais ne permettant pas de subvenir aux besoins d'une famille. En effet, nous voyons que de nombreux coureurs sont jeunes et stoppent leur carrière, parfois prometteuse, ou y mettent un frein au commencement de la vingtaine. C'est le cas par exemple d'Yves Potin, de Joachim Briand aussi qui cesse de courir à 19 ans mais également de Louis Grée, originaire de Châtelaudren et qui court de 1903 à 1905. Fils de bourrelier<sup>447</sup>, Louis court de ses 19 à ses 21 ans et lors de sa dernière

<sup>444</sup> GUYON Francisque, « Sports », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juin 1907, p. 2.

<sup>445</sup> DESSOYE Arthur, « La course de 100 kilomètres de la J.S.B. », *La Dépêche de Brest*, 29 juin 1908, p. 2.

<sup>446</sup> GUYON Francisque, « Oudin entre chez Alcyon », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 octobre 1910, p. 3.

<sup>447</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Châtelaudren, naissances, série 1880-1888, année 1884, acte n°19.

saison il signe pourtant de grands succès en s'imposant sur les internationales de Pontrieux<sup>448</sup> et de Paimpol<sup>449</sup> où il bat justement un Potin champion départemental en titre. Les choses semblaient aller dans le bon sens mais Grée connaît alors son dernier été cycliste. On le voit, beaucoup de ces coureurs ne courent que quelques années. Des coureurs très modestes comme Alexandre Jouan, cultivateur à Kerfot<sup>450</sup>, dispute les courses de sa commune l'été de ses 18<sup>451</sup> puis de ses 19 ans<sup>452</sup>. Des coureurs moins modestes comme Joseph David, menuisier de Saint-Trimoel, s'offre lors de l'été de ses 20 ans une tournée de son canton en allant courir dans sept localités différentes<sup>453</sup>. De la même manière, Jean Le Verre, simple domestique agricole originaire de Saint-Mayeux<sup>454</sup>, s'offre en 1912, à 22 ans, un été de courses où il dispute plus d'une dizaine d'épreuves dont certaines importantes comme l'éliminatoire du Trophée de France ou le Grand Prix Gladiator sur 110 kilomètres<sup>455</sup>.

La compétition cycliste semble donc pour beaucoup de jeunes gens un moyen de se tester, de s'offrir des émotions dans des courses disputées, repousser ses limites sur des épreuves de grande envergure mais aussi semble être comme une parenthèse d'insouciance et d'amusement, derniers carillons des plaisirs de la jeunesse à l'heure où les cloches de l'âge adulte retentissent. Lorsque l'on regarde l'âge de fin de « carrière » du coureur dans notre peloton du début du XX<sup>e</sup> siècle, ou plutôt l'âge auquel est faite leur dernière mention dans un journal, sur 308 hommes dont nous connaissons la date de naissance, l'âge médian se situe à 21 ans ; celui de début de carrière étant à 19. Six des dix neuf coureurs que nous avons placés comme les tous meilleurs du département sont sous cette barre des 21 ans<sup>456</sup>, ce qui montre bien que même chez les meilleurs on est susceptible de s'arrêter très tôt et que ce n'est pas qu'une exception ou qu'une particularité des petits coureurs.

Dans le profil de ces coureurs, nous retrouvons aussi une grande place pour les liens de parentés entre eux. Nous voyons en effet plusieurs familles plonger dans le monde cycliste ensemble et se transmettre cette passion, que cette transmission se fasse de père en fils ou bien au sein d'une même fratrie. Cela était déjà le cas lors des années 1890, nous l'avions vu

---

<sup>448</sup> GUYON Francisque, « Pontrieux », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 juin 1905, p. 2.

<sup>449</sup> GUYON Francisque, « Fête nationale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 juillet 1905, p. 2.

<sup>450</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Kerfot 1911, p.16, individu n°470.

<sup>451</sup> GUYON Francisque, « Courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 juillet 1909, p. 2.

<sup>452</sup> GUYON Francisque, « Fête nationale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1910, p. 1.

<sup>453</sup> Ces communes sont Maroué, Saint-Glen, Bréhand, Moncontour, Saint-Trimoel, Plémy et Quessoy.

<sup>454</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Plussulien 1911, p.19, individu n°45.

<sup>455</sup> Il termine 5<sup>e</sup> de cette course. GUYON Francisque, « La Course Gladiator », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1912, p. 5.

<sup>456</sup> Ces coureurs sont Julien Boschat, Lucien Hémonin, Yves Potin, Alphonse Le Chanu, François Riou et Eugène Ollivier.

avec les liens de parentés entre Frédéric Pincemin et Ludovic Morin mais Pincemin avait aussi un frère qui a pratiqué quelques fois le bicycle à l'occasion des courses de Saint-Brieuc<sup>457</sup>. Ce frère, Paul Pincemin, était marié à une certaine Anna Pouligo<sup>458</sup>, sœur des frères Emile et Ange Pouligo qui étaient eux aussi coureurs<sup>459</sup>. Des liens entre belles familles se trouvent également à Tréguier où l'un des beaux-frères du président Jean Kerbrat, Victor Balcou<sup>460</sup>, fait partie des membres de la société du Véloce-Club Trécorrois<sup>461</sup>.

Chez les coureurs, on remarque aussi plusieurs fratries se manifester comme à l'occasion d'une course à Vieux-Marché en 1891 où les trois premières places sont trustées par les frères Vallée de Belle-Isle-en-Terre<sup>462</sup>. La plus célèbre des fratries est cependant celle des Paillardon de Quintin. Pierre Paillardon est l'aîné, le plus ancien coureur ainsi que l'un des plus actifs mais ses frères Louis et Jules ont également été de grands coureurs<sup>463</sup>. Louis, qui courait parfois sous le pseudonyme de Louis De Carho, est notamment champion des Côtes-du-Nord en 1891<sup>464</sup>. Jules court également parfois sous un pseudonyme, celui de Jules Démony<sup>465</sup> et participe à de nombreuses courses avant de se donner la mort prématurément<sup>466</sup>. Parmi les exemples de familles, nous retrouvons aussi les frères Saint-Gall à Dinan avec Arsène et Joseph<sup>467</sup> qui courent tous les deux et font tous deux partis du premier Véloce-Club de Dinan<sup>468</sup>. Du côté de Moncontour, nous voyons les frères Hamonic<sup>469</sup> qui s'illustrent vite à Saint-Brieuc comme membres de l'UVF ou comme coureurs de renom.

Cet aspect des familles au sein du monde cycliste résiste au changement de classes que l'on voit au début du nouveau siècle. Sur l'ensemble de notre peloton des années

---

<sup>457</sup> GUYON Francisque, « Courses de fonds pour vélocipèdes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1884, p. 1.

<sup>458</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Saint-Brieuc, mariages, série 1884-1886, année 1885, acte n°103.

<sup>459</sup> GUYON Francisque, « Fête des courses de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 08 juillet 1888, p. 2.

<sup>460</sup> Il est le frère de Marie Anne Balcou, épouse de Jean Kerbrat. Généalogie de Chantal Granboulan, Généanet, disponible sur : <https://gw.geneanet.org/granboulan?lang=fr&n=balcou&oc=0&p=victor>, consulté le 15 mars 2023.

<sup>461</sup> LE FLEM Edmond, « Nouvelles et faits divers », *Le Journal de Tréguier*, 11 août 1894, p. 2.

<sup>462</sup> Sur la course de consolation. GUYON Francisque, « Les Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 27 septembre 1891, p. 3.

<sup>463</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 450.

<sup>464</sup> ANGER Louis-Alfred, « Championnat des Côtes-du-Nord », *Le Journal de Guingamp*, 31 octobre 1891, p. 1.

<sup>465</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de vélocipèdes », *Le Journal de Guingamp*, 13 août 1892, p. 1.

<sup>466</sup> CADIOU Georges, *Le Grand... op.cit.*, p. 450.

<sup>467</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Dinan 1896, p.47, individus n°81-82.

<sup>468</sup> PEIGNE Jean-Marie, « Course vélocipédique », *L'Union Libérale*, 01 mai 1892, p. 2.

<sup>469</sup> Généalogie de Camille Hamonic, *Généanet*, disponible sur : <https://gw.geneanet.org/dhamonic2?lang=fr&n=hamonic&oc=0&p=emile+eugene+louis>, consulté le 08 février 2023.

1900-1914, nous avons suffisamment d'informations sur 317 coureurs pour pouvoir établir des liens de parentés, c'est à dire à minima le nom, le prénom ou une partie de celui-ci, ainsi que la commune d'origine. En recoupant cela et en regardant les listes nominatives de recensement, nous sommes en mesure de pouvoir trouver si des coureurs font partie de la même famille. Ainsi, sur ce peloton de 317, nous voyons que nous avons à faire à 49 frères soit 15,5% du total, ce qui est beaucoup. Parmi ces fratries nous trouvons des profils très différents. Nous observons le plus souvent deux individus mais aussi parfois trois comme pour les frères Pierre, Joseph et Elie le Belleguic de Lanrodec, fils de commerçants, instituteurs pour deux d'entre eux et employé des contributions indirectes pour un autre<sup>470</sup>. Ces familles se répartissent dans plusieurs villes avec 18 communes représentées pour 21 fratries, toutes provenant de milieux divers. Du milieu agricole comme pour le frères Louis et Jean-Louis Le Boucher de L'Hermitage-Lorge<sup>471</sup>, du milieu artisanal comme les forgerons de Camlez Hyacinthe et Eugène Guillou<sup>472</sup> mais aussi du milieu intellectuel comme les frères instituteurs Jean-Marie et Norbert Libouban de Lanvellec<sup>473</sup>.

A Châtelaudren, nous observons la trajectoire très proche des frères Yves et Louis Paris, fils d'Yves Marie, chapelier de la commune<sup>474</sup>. Les deux frères débute en même temps à l'occasion de la fête de Châtelaudren traditionnelle de la fin août<sup>475</sup>. Des courses de vélo modestes y sont organisées avec une épreuve cantonale et une épreuve réservée au moins de 20 ans qui s'adresse plus spécifiquement aux jeunes n'ayant pas encore le niveau pour l'autre course. Yves s'impose dans la cantonale devant Louis Grée, autre coureur de la commune alors que le petit Louis termine second de la course des jeunes à 15 ans seulement de son côté. En 1904, Yves décide dans l'année de ses 19 ans de faire comme beaucoup de jeunes gens ayant le goût de la bicyclette, c'est-à-dire de tenter pendant une année de se mesurer au niveau des autres coureurs du département (annexe C12). La première occasion arrive rapidement pour lui à l'occasion des courses organisées pour Pâques dans sa commune avec un beau plateau de coureurs. S'il échoue à la cantonale, devancé par son rival Grée,

---

<sup>470</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Lanrodec 1906, p.4, individus n°109-111-112.

<sup>471</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, L'Hermitage-Lorge 1906, p.7, individus n°194-195.

<sup>472</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Camlez 1911, p.3, individus n°2-3.

<sup>473</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Lanvellec 1906, p.1, individu n°3 / Lanvellec 1911, p.1, individu n°9.

<sup>474</sup> Généalogie de IFIF22, *Généanet*, disponible sur : <https://gw.geneanet.org/ifif22?lang=fr&n=paris&oc=0&p=yves+joseph+alexandre&type=fiche>, consulté le 21 février 2023.

<sup>475</sup> GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 août 1903, p. 2.

Yves arrive à terminer troisième d'une course internationale refaite après contestation des premiers résultats où il n'est pas classé. Il réalise un résultat encourageant en se classant 3<sup>e</sup> derrière des cracks du département que sont Jean Le Coq de Guingamp et Joseph Hervé de Paimpol<sup>476</sup>. Motivé par ce premier résultat, il se lance dans une petite tournée à l'été en compagnie de Grée. Il est à penser que les deux jeunes hommes se sont associés dans cette petite aventure puisqu'ils participent aux mêmes épreuves l'un et l'autre. Le premier rendez-vous a lieu le 27 juin à Lanvollon et Paris termine second de la course régionale derrière Yves Potin mais devant Hervé cette fois-ci<sup>477</sup>. Il confirme avec une seconde place sur la nationale de Paimpol<sup>478</sup> et vient même chercher une victoire à l'occasion de la course de consolation de Robien dans la grande Saint-Brieuc<sup>479</sup>. En parallèle, il se dispute toujours la suprématie de sa commune d'origine face à Grée contre qui les résultats sont toujours très serrés et donnent l'avantage parfois à l'un, parfois à l'autre. Il y a fort à parier que Louis Paris ait pu suivre son frère lors de cette année, puisque l'on retrouve trace de lui sous le nom de « Paris jeune » à Bégard lors d'une course de consolation qu'il remporte<sup>480</sup>. Bien que Yves ne soit pas affiché dans les résultats, sa participation reste possible. D'une part, la mention de Paris jeune montre qu'il y a nécessité de discriminer entre deux coureurs du même nom. D'autre part, étant donné que seul le vainqueur de la course régionale, à laquelle il aurait dû participer s'il était présent, nous est connu, il est possible que « Paris aîné » ait pu terminer second de cette course sans qu'il ne soit mentionné dans le journal. Fin avril 1905, Yves continue de tenter sa chance après cette première saison encourageante et il s'aligne dans la course des *Lectures pour tous Hachette* organisée à Saint-Brieuc. D'un tout autre niveau, elle réunit les très bons coureurs du département avec Hervé mais aussi Joseph Bellard de Plancoët et même un jeune Georges Oudin. Paris se signale en terminant troisième de l'épreuve<sup>481</sup>.

Malheureusement, quelques jours plus tard, le 6 mai, il chute à Châtelaudren dans la descente de la gare après avoir roulé sur une poule d'après les journaux. Il subit une sérieuse blessure à la tête dont il succombe le soir-même<sup>482</sup>. Nous ne retrouvons ensuite plus aucune

<sup>476</sup> GUYON Francisque, « Courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 avril 1904, p. 2.

<sup>477</sup> GUYON Francisque, « Les Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 juillet 1904, p. 2.

<sup>478</sup> GUYON Francisque, « Résultats », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1904, p. 3.

<sup>479</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1904, p. 2.

<sup>480</sup> GUYON Francisque, « Les Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 septembre 1904, p. 2.

<sup>481</sup> GUYON Francisque, « Courses des Lectures pour tous », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 mai 1905, p. 2.

<sup>482</sup> L'article parle d'un F.Paris mais l'âge, la pratique du vélo et l'acte de décès de Yves Paris vont dans le sens d'une erreur du journal. GUYON Francisque, « Accident mortel », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 13 mai 1905, p. 2. / Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Châtelaudren, décès, série 1901-1905, année 1905, acte n°13.



trace de Louis Paris qui ne semble plus vouloir courir après cette perte, non présent lors des courses organisées à Châtelaudren à la fin de l'année<sup>483</sup>. Il meurt à son tour quelques années plus tard, fauché en 1918 lors de la Première Guerre Mondiale<sup>484</sup>. Cet exemple de Yves Paris, au-delà de son caractère singulier avec cette mort précoce à vélo, montre la manière dont des coureurs pouvaient pratiquer le cyclisme comme un loisir commun entre frères mais aussi entre amis. Cela offre aussi un exemple pour voir comment quelques jeunes d'une petite localité comme Châtelaudren pouvaient s'entendre et s'organiser pour participer à des courses et se tirer vers le haut, comme ce fut le cas entre Paris et Grée qui devinrent dans ces années 1904-1905 les seuls coureurs de Châtelaudren à n'avoir jamais brillé sur le département en étant unis.

La multiplication des courses avait montré une popularisation du cyclisme avec des petites communes capables d'accueillir de grandes épreuves. Le regard sur le peloton du début du XX<sup>e</sup> siècle va également dans ce sens avec une classe populaire essentiellement agricole qui vient se faire sa place aux côtés d'une classe moyenne commerçante et artisanale. Malgré tout, les profils des coureurs de ce peloton sont très variés. Pour nombre d'entre eux, leur histoire cycliste ne dépasse guère le rayon de leur clocher, pour d'autres le cyclisme reste un loisir de jeunesse compétitive et insouciant. Assez rares sont ceux qui se donnent corps et âmes dans le cyclisme jusqu'à devenir des coureurs de métier ou presque. La plupart de ces coureurs sont issus des classes moyennes et migrent vers les villes d'importance pour trouver des opportunités de carrière susceptibles de les mener vers les hautes sphères et des arènes d'exception.

### **Partie 3 : Les meilleurs des Côtes-du-Nord face à la Bretagne et la France**

Le début du XX<sup>e</sup> siècle a vu le développement d'un peloton cycliste conséquent et diversifié grâce à l'augmentation exponentielle des courses. Parmi celles-ci, de nombreuses affichent un bon niveau de compétition. Cette compétition est salutaire car elle permet de voir l'émergence de très bon coureurs qui forment progressivement l'élite cycliste des Côtes-du-Nord. Si cette dernière brille au sein de son département, il faut aussi regarder la

---

<sup>483</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 septembre 1905, p. 2.

<sup>484</sup> Louis Yves Joseph Paris, *Mémoire des Hommes*, disponible sur : [https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/arkotheque/client/mdh/base\\_morts\\_pour\\_la\\_france\\_premiere\\_guerre/detail\\_fiche.php?ref=1492519&debut=0](https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/arkotheque/client/mdh/base_morts_pour_la_france_premiere_guerre/detail_fiche.php?ref=1492519&debut=0), consulté le 12 avril 2023.

manière dont elle s'exporte et notamment avec quel succès elle s'exprime dans les grandes courses du calendrier national.

### A- La construction d'un champion, l'exemple de Georges Oudin

Nous l'avons vu, dans le peloton total des Côtes-du-Nord, un petit groupe d'une vingtaine de coureurs se détache de par leur nombre de participation à des courses et de par la qualité de leurs résultats. Ces jeunes hommes proviennent en majorité de la classe moyenne et en particulier du milieu du travail du métal. Pour rappel, sur ce groupe de 23 coureurs, nous connaissons le métier de 16 d'entre eux et pour la moitié de ceux-là ils exercent la profession de mécanicien, de maréchal ferrant ou même de marchand de cycles. Cette proximité avec le vélo n'est pas une surprise étant donné la passion que ces gens devaient avoir pour la bicyclette pour avoir l'envie de participer à autant d'épreuves. Il n'existe pas de grandes informations sur ces coureurs comme des biographies détaillées qui permettraient de comprendre la manière dont ils sont arrivés au vélo. Néanmoins, grâce aux informations que l'on peut glaner de-ci de-là, et particulièrement dans les journaux, il est possible d'en apprendre un peu plus à leur sujet.

Pour certains, l'apprentissage du deux roues a été très rapide, leur père étant déjà passionné de vélo, la transmission s'est faite facilement. Nous l'avons déjà remarqué avec Yves Potin de Lannion qui a débuté les courses à 10 ans, aligné par son père François consul de l'UVF aux fêtes de la ville. C'est également le cas pour Lucien Hémonin et Jean Boncompain<sup>485</sup>, tous deux fils de marchand de cycles. Le premier, René Hémonin, officie à Guingamp pour la marque Alcyon<sup>486</sup> et participe avec son fils à plusieurs courses comme c'est le cas à l'occasion de l'éliminatoire du Trophée de France 1912 où l'on retrouve les deux dans la liste des engagés ; René malgré ses 42 ans bien entamés<sup>487</sup>. Pour d'autres comme Eugène Ollivier de Saint-Caradec, leurs pères travaillaient le métal comme forgeron ce qui faisait que la proximité avec la bicyclette pouvait se faire assez facilement<sup>488</sup>.

Pour les autres, qui ont des parents exerçant des métiers qui n'ont aucun lien avec ce monde, il est en revanche plus difficile d'imaginer un parcours tout tracé. C'est le cas par exemple de Georges Oudin, fils de gendarme, natif de Quintin avant d'arriver assez

<sup>485</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 56.

<sup>486</sup> *Ibid.* p. 224.

<sup>487</sup> GUYON Francisque, « Le Trophée de France Peugeot », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 27 avril 1912, p. 5.

<sup>488</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Saint-Caradec, naissances, série 1886-1900, année 1890, acte n°14.

rapidement sur Saint-Brieuc, pour qui rien ne le prédestinait à monter en selle<sup>489</sup>. Par chance, Oudin est devenu un coureur de renom dans le département et a pu offrir une petite biographie d'une colonne au *Moniteur des Côtes-du-Nord* en 1909<sup>490</sup>. Oudin y explique avoir eu le goût du vélo depuis tout petit, narrant le fait qu'au sortir de l'école il se rendait tout droit au vélodrome pour admirer l'entraînement des coureurs et notamment celui de Jules Méheust qui devient par la suite un ami<sup>491</sup>. Cette mention permet d'imaginer à peu près la période qu'évoque Oudin. Né en 1887, sa mention de « gamin » n'est pas précise en terme d'âge mais s'il observait Méheust à l'entraînement, il faut imaginer qu'il évoque un moment où il avait au moins 10 ans. Jules Méheust n'apparaît en effet pour la première fois dans nos résultats qu'en 1899<sup>492</sup> même si on peut imaginer qu'il s'entraînait déjà avant et pouvait disputer quelques courses. Oudin explique qu'à la fin de ses études primaires il s'est orienté vers le vélo en apprenant le métier de mécanicien et en entrant dans la boutique tenue par Frédéric Pincemin, décidément toujours dans les bons coups. Ses parents désapprouvent, ne voyant dans la bicyclette qu'un « objet de luxe » ce qui permet d'imaginer le regard de la population sur le vélo alors qu'on est encore dans le début du XX<sup>e</sup> siècle, bien que cette désapprobation puisse aussi être tout simplement une volonté des parents Oudin de désirer un autre avenir pour leur fils.

Quoiqu'il en soit, Pincemin accepte de prendre Oudin chez lui et ce dernier raconte qu'il obtient son premier vélo en négociant avec son patron l'achat d'une bécane d'occasion payable sur plusieurs semaines pour permettre au jeune homme d'avoir son premier deux roues. Ensuite, il explique débiter la compétition seulement un mois après son début d'entraînement à l'occasion d'une course de Saint-Brieuc à Saint-René. Nous n'avons pas retrouvé trace de cette course où il dit avoir terminé troisième derrière Hervé et « l'infortuné » Paris. Il s'agit donc d'une course avant 1905 et probablement en 1904, l'année la plus active de Paris<sup>493</sup>. Cela pourrait correspondre à la course du quartier de la Croix-Mathias à Saint-Brieuc où Hervé s'impose devant un certain Parisse qui peut tout à fait être Paris étant donné le nombre important d'erreur qu'il existe dans les compte-rendus des journaux et par le fait que plus jamais un Parisse n'apparaisse dans les relevés par la suite. Oudin n'est pas

---

<sup>489</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Quintin, naissances, série 1883-1887, année 1887, acte n°36.

<sup>490</sup> GUYON Francisque, « Comment je suis devenu coureur - Mon Tour de France », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1909, p. 2-3.

<sup>491</sup> Jules Méheust a remporté de nombreuses courses au tournant des deux siècles, à Guingamp, à Rostrenen ou à Saint-Brieuc. Il a été champion des Côtes-du-Nord en 1901. GUYON Francisque, « Courses vélocipédiques », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1901, p. 2.

<sup>492</sup> GUYON Francisque, « Vélocipédie », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 mai 1899, p. 3.

<sup>493</sup> Celui-ci étant décédé, pour rappel, en mai 1905.

annoncé comme troisième de cette épreuve régionale cela dit mais troisième de la course de quartier<sup>494</sup>. Sa mémoire peut lui faire défaut, il se peut que ce ne soit pas non plus la bonne course et que nous n'ayons simplement pas retrouvé celle à laquelle il fait allusion ou alors il peut aussi enjoliver un petit peu la réalité. Il explique ensuite voyager tous les week-ends dans les localités pour participer aux courses, ce qui est le parcours traditionnel que nous avons pu détailler. Dans ce que nous avons observé, Oudin profite du tissu de course important de la cité briochine en brillant par exemple en 1905 dans la course de son quartier à Robien<sup>495</sup> lui qui vit au Boulevard Carnot avec ses parents<sup>496</sup>. Néanmoins, on a également retrouvé trace de lui à Saint-Caradec<sup>497</sup> et Lanrodec<sup>498</sup>, ce qui confirme le fait qu'il bouge pour disputer des épreuves. Vient ensuite l'année des premiers grands résultats en 1906 avec de nombreuses victoires dont une qu'il mentionne à l'occasion de la course de Moncontour sur 200 kilomètres<sup>499</sup>. Oudin évoque alors l'intérêt des sportsmen à son égard ainsi que le rôle joué par Pincemin pour lui permettre d'obtenir une bicyclette fournie par la marque Clément dont le « Vieux cheval » est le représentant. Ceci marque le début de la professionnalisation d'une certaine manière de Georges Oudin.

La suite de l'article est davantage la narration de ses résultats et ses courses mais cette mention de sponsoring place la manière dont fonctionne les choses (annexe C2). Les maisons de cycle sont extrêmement nombreuses au début du XX<sup>e</sup> siècle. Elles ont poussé comme des champignons après la pluie dans les années 1890 pour prendre la vague vélocipédique qui s'apprêtait à déferler sur la France. Leur stratégie marketing est d'équiper les coureurs les plus talentueux pour qu'ils puissent remporter des courses et ainsi que les journaux fassent mention de la performance de leur machine. Recruter, payer et équiper des coureurs talentueux se révèle donc comme un bel investissement. De son côté, Oudin file ensuite sur Rennes pour y effectuer son service militaire mais il continue à courir et à briller sur des épreuves toujours plus grandes ce qui lui permet de devenir une des figures de la marque Griffon qui n'est autre qu'une marque secondaire de la maison Peugeot. L'arrivée dans cette maison d'Oudin peut être le fruit d'une collaboration avec Charles Sicot, ami de Pincemin, pour réitérer le modèle de croissance de Ludovic Morin une quinzaine d'années auparavant. Oudin apparaît ainsi dans les publicités et notamment dans le catalogue de la marque Griffon

---

<sup>494</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 juillet 1904, p. 2.

<sup>495</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 juillet 1905, p. 2.

<sup>496</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Saint-Brieuc 1906, p.162, individu n°451.

<sup>497</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 juin 1905, p. 2.

<sup>498</sup> GUYON Francisque, « Fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 août 1905, p. 2.

<sup>499</sup> GUYON Francisque, « Course cycliste », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 septembre 1906, p. 2.

en 1913 aux côtés d'un autre coureur du département, Jean Le Coq<sup>500</sup>. Ces catalogues présentent les différents modèles de vélo que produit la maison avec toutes les caractéristiques techniques. En supplément de cela, chaque modèle possède une illustration d'une vedette de la marque en affichant son palmarès pour montrer la grandeur du fabricant. Il est plus difficile de connaître ce Le Coq à l'orthographe variée, au prénom non-sûr, au fait qu'il courait parfois sous le pseudonyme Stellis<sup>501</sup> et que par voie de conséquence, il est difficile à identifier malgré une belle carrière au début des années 1910 qui l'a vu briller sur le Trophée de France notamment<sup>502</sup>. Pour ce qui est de Georges Oudin, on sait qu'il est resté à Rennes après son service et a cherché à participer à des courses toujours plus importantes en Bretagne mais surtout à l'échelle de la France entière<sup>503</sup>.

## B- Les « tours de France » des Côtes-du-Nord

Jean-Marie Le Corre avait ouvert la voie sur les grandes courses en participant en 1891 à Bordeaux-Paris et à Paris-Brest-Paris. Néanmoins, son passage sur ce genre d'épreuves avait été plutôt éclair. Morin avait brillé sur la piste mais de la même manière sans vraiment durer. Le tournant des deux siècles voyait de nombreuses grandes courses se créer notamment sur la route avec le Tour de France en point d'orgue en 1903. Même le plus grand arbre du jardin peut paraître invisible au cœur de la forêt, il est ainsi intéressant de voir si nos champions départementaux de la seconde vague du cyclisme parviennent à briller sur la grande scène ou s'ils n'ont pas l'étoffe des tous meilleurs. Se pencher sur le Tour de France se révèle pertinent étant donné le nombre de coureurs présents et l'aspect iconique de la course qui en font vite le plus grand rendez-vous de la saison.

Le premier coureur des Côtes-du-Nord à s'engager est un coureur dont nous avons déjà parlé, un certain Adolphe Dorion, médecin à Moncontour<sup>504</sup>. Néanmoins, engagé ne veut pas dire participant et pour cela il faut attendre bien plus longtemps<sup>505</sup>. C'est en effet en 1909 que vient le premier coureur du département à participer au Tour de France et il s'agit de

---

<sup>500</sup> Catalogue Griffon 1913, Delcampe, disponible sur :

<https://www.delcampe.net/fr/collections/sports/cyclisme/92-courbevoie-75-paris-17e-51-sezanne-f-mayet-catalogue-griffon-1913-cycles-motocyclettes-etat-1040472421.html>, consulté le 03 avril 2023, images 12 et 23.

<sup>501</sup> GUYON Francisque, « La course Gladiator », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 avril 1910, p. 4.

<sup>502</sup> Trois fois vainqueur de l'éliminatoire départemental du Trophée de France, une autre fois second. GUYON Francisque, « Une gloire locale du cyclisme : le coureur Lecoq », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 juillet 1912, p. 1.

<sup>503</sup> Il remporte même le championnat du Morbihan en 1913.

<sup>504</sup> DESGRANGE Henri, « La Première étape », *L'Auto*, 01 juillet 1903, p. 3.

<sup>505</sup> DESGRANGE Henri, « Les Partants », *L'Auto*, 02 juillet 1903, p. 1.

Georges Oudin<sup>506</sup>. La Bretagne n'avait dans son ensemble que peu été représentée. Il faut attendre 1905 pour voir le premier participant en la personne de Lucien Petit-Breton mais le coureur qui débarque d'Argentine vit davantage du côté de Paris en ce temps là et a peu vécu en Bretagne<sup>507</sup>. C'est en 1906 que l'on voit les premiers résidents bretons s'essayer au Tour. Ils sont en effet quatre sur la ligne de départ<sup>508</sup> avec Christophe Laurent qui passe la première étape avant d'être non-partant deux jours plus tard<sup>509</sup>. Le Brestois voit Arthur Pottiez de Nantes l'accompagner après la première journée, et si ce dernier prend le départ de la seconde étape, il ne parvient pas à la terminer<sup>510</sup>. De leur côté, Daniel Communal de Nantes et Henri Menez de Plougourvest en Finistère abandonne dès la première étape<sup>511</sup>. Laurent revient en 1907<sup>512</sup> et en 1908<sup>513</sup> en abandonnant là aussi à chaque fois, un de ses camarades brestois l'accompagne en 1907, un certain Lécuyer, ainsi que le frère de Petit-Breton, Anselme Mazan en provenance de Nantes<sup>514</sup>. Toujours cette même année on retrouve un coureur de Morlaix, Alfred Le Bars, qui partage la liste de départ avec Georges Oudin lors de l'édition 1909 à l'instar de Laurent qui abandonne à nouveau rapidement<sup>515</sup>.

Le Bars vient certes du Finistère mais a couru à de nombreuses reprises dans les Côtes-du-Nord du fait de la proximité de la ville avec le département<sup>516</sup>. Les deux coureurs font partie de la catégorie des isolés, c'est-à-dire qu'ils ne sont entretenus par aucune maison de cycle. Ce sont eux qui doivent subvenir à leurs besoins, trouver un logement, se payer à manger, veiller aux frais de réparation pour le vélo etc. Bref, ce sont eux les forçats de la route qui se lancent dans une vraie aventure autant sportive et qu'humaine. Oudin débute ce Tour de France sur une machine de la marque Armor fournit par Frédéric Pincemin et parvient à terminer l'épreuve ce qui n'est déjà pas un mince exploit<sup>517</sup>. Il termine en plus de

<sup>506</sup> DESGRANGE Henri, « Ceux qui ont signé », *L'Auto*, 06 juillet 1909, p. 3.

<sup>507</sup> Petit-Breton est natif de Plessé en Loire-Inférieure avant de déménager avec sa famille en Argentine lors de ses jeunes années. Il ne revient en France qu'en 1902 et s'installe de suite à Paris. D'ailleurs, lors de son premier Tour en 1905, Petit-Breton voit l'Argentine lui être attribuée comme lieu d'origine avant de voir Paris lors des éditions suivantes.

<sup>508</sup> DESGRANGE Henri, « Les engagés », *L'Auto*, 04 juillet 1906, p. 1-3.

<sup>509</sup> DESGRANGE Henri, « La seconde étape Douai-Nancy », *L'Auto*, 06 juillet 1906, p. 1-3.

<sup>510</sup> *Ibid.*

<sup>511</sup> DESGRANGE Henri, « Première étape : Georget jeune premier », *L'Auto*, 05 juillet 1906, p. 1-3.

<sup>512</sup> Laurent était 11<sup>e</sup> du classement général au matin de la 11<sup>e</sup> étape où il abandonne. DESGRANGE Henri, « Les dernières arrivées à Nantes », *L'Auto*, 30 juillet 1907, p. 3.

<sup>513</sup> Non-partant au matin de la 4<sup>e</sup> étape. DESGRANGE Henri, « Une seconde victoire de Faber », *L'Auto*, 20 juillet 1908, p. 1-3.

<sup>514</sup> DESGRANGE Henri, « La première étape », *L'Auto*, 09 juillet 1907, p. 3.

<sup>515</sup> Laurent abandonne de nouveau lors de la seconde étape, Le Bars termine 19<sup>e</sup> au classement final. DESGRANGE Henri, « Ceux qui ont signé », *L'Auto*, 06 juillet 1909, p. 3.

<sup>516</sup> Il est présent même dans des petites communes comme à Brévidy. GUYON Francisque, « Courses de bicyclettes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 mai 1910, p. 2.

<sup>517</sup> GUYON Francisque, « Comment je suis devenu coureur - Mon Tour de France », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1909, p. 2-3.

cela à une très honorable 23<sup>e</sup> place, 11<sup>e</sup> de la catégorie des isolés<sup>518</sup>. Il récidive l'expérience en 1912 avec l'assistance de la maison Griffon mais toujours dans la catégorie des isolés et parvient encore finir la course à une bonne 32<sup>e</sup> place<sup>519</sup>. Un dernier baroud pour lui en 1913 mais qui se termine prématurément par une chute lors de la quatrième étape à Pont-Rousseau où, accroché par une charrette, son vélo a été trop endommagé pour pouvoir repartir et où son genou et sa cheville ont aussi été meurtris<sup>520</sup>. D'autres coureurs prennent par la suite le sillage d'Oudin.

Dès 1910 ce sont deux coureurs des Côtes-du-Nord qui affrontent cette effrayante édition du Tour de France qui traverse pour la première fois les Pyrénées et notamment le mythique col du Tourmalet<sup>521</sup>. Pour défier la montagne, un maçon de Trégrom, François Picolot<sup>522</sup>, ainsi qu'un teilleur de lin de Pleumeur-Gautier, natif de Plouëc-du-Trieux, François Riou<sup>523</sup>. Picolot doit abandonner lors de la terrible 9<sup>e</sup> étape entre Perpignan et Luchon qui passe par les cols de Peyresourde, d'Aspin, du Tourmalet et d'Aubisque par le Soulor, victime d'une chute<sup>524</sup>. Riou parvient à passer cet épouvantail avec 3 heures de retard sur le vainqueur Octave Lapize mais loin d'être le dernier<sup>525</sup> et il termine finalement ce Tour à une très belle 25<sup>e</sup> place<sup>526</sup>. Enfin, Adolphe Dorion, la quarantaine bien entamée, accompagne donc Oudin lors des éditions 1912<sup>527</sup> et 1913<sup>528</sup> mais doit abandonner à chaque fois très rapidement. Avant la guerre, ce sont donc quatre coureurs des Côtes-du-Nord qui ont participé et sur ces quatre-là, seuls deux ont pu terminer avec Oudin comme meilleure performance.

Nous voyons d'autres résultats de la part de coureurs du département sur des courses moins connues que le Tour de France mais d'un excellent niveau. Pour exemple, Dorion termine à une brillante 9<sup>e</sup> place sur Bordeaux-Paris 1903<sup>529</sup>, Oudin prend la 12<sup>e</sup> place sur Paris-Tours 1910<sup>530</sup>, Jean Le Coq parvient à terminer 5<sup>e</sup> de la grande finale nationale du Trophée de France 1911<sup>531</sup> alors que la même année Oudin, encore lui, brille sur une course

<sup>518</sup> DESGRANGE Henri, « Classement général définitif », *L'Auto*, 12 août 1909, p. 3.

<sup>519</sup> DESGRANGE Henri, « Defraye triomphe facilement », *L'Auto*, 29 juillet 1912, p. 1.

<sup>520</sup> GUYON Francisque, « Oudin grièvement blessé », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 juillet 1913, p. 4.

<sup>521</sup> DESGRANGE Henri, « Un magnifique exploit de Crupelandt », *L'Auto*, 04 juillet 1910, p. 1-3.

<sup>522</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Trégrom 1906, p.5, individu n°145.

<sup>523</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Pleumeur-Gautier 1906, p.30, individu n°876.

<sup>524</sup> DESGRANGE Henri, « A l'assaut des onze cols », *L'Auto*, 19 juillet 1910, p. 1-3.

<sup>525</sup> Ils sont 59 arrivants, le dernier coupant la ligne à 4h29 de Lapize. DESGRANGE Henri, « Lapize tout seul », *L'Auto*, 20 juillet 1910, p. 1-3.

<sup>526</sup> DESGRANGE Henri, « Le triomphe de Lapize », *L'Auto*, 01 août 1910, p. 1-3.

<sup>527</sup> DESGRANGE Henri, « Deuxième triomphe de Christophe », *L'Auto*, 07 juillet 1912, p. 1-3.

<sup>528</sup> DESGRANGE Henri, « Pélissier gagne au sprint », *L'Auto*, 04 mai 1913, p. 1-3.

<sup>529</sup> DESGRANGE Henri, « Victoire d'Aucouturier », *L'Auto*, 11 mai 1903, p. 1.

<sup>530</sup> DESGRANGE Henri, « Victoire de François Faber », *L'Auto*, 26 septembre 1910, p. 3.

<sup>531</sup> DESGRANGE Henri, « L'apothéose de Peugeot », *L'Auto*, 02 octobre 1911, p. 3.

par étape en terminant 9<sup>e</sup> du Tour de France des indépendants<sup>532</sup>. Dans toutes ces courses, nos coureurs départementaux ne font pas partie des cadors, des grandes écuries qui peuvent tout préparer pour leurs coureurs mais ils se défendent honorablement. Ils n'en gagnent qu'encore plus de respect et la presse le leur rend en leur offrant la parole ou en parlant d'eux, ce qui permet d'avoir des exemples de ce qu'éprouvait un coureur isolé dans ces grandes courses.

A notre disposition, nous avons un texte de Georges Oudin qui revient sur son Tour 1909 (annexe E1) ainsi qu'une lettre qu'il transmet pour faire état de sa santé en 1913 (annexe E2). Pour l'année 1910, nous avons également une lettre de François Picolot suite à son abandon (annexe E4) ainsi qu'un extrait du carnet de route tenu par François Riou (annexe E3). Enfin, nous disposons également d'une lettre de Théodule Pierre suite à son abandon sur le Tour de France des indépendants en 1910<sup>533</sup>. De tous ces textes rejaillissent plusieurs traits communs. Dans un premier temps, les coureurs reviennent longuement sur les difficultés des courses en mettant en avant la météo, les incidents de parcours ou la qualité des routes. Oudin conte en 1909 ses premières étapes dans le nord de la France dans des conditions dantesques « Quel temps ! Quelle tempête ! De la pluie, du vent, de la neige, nous avons tout pour être...malheureux ». Riou connaît les mêmes péripéties avec un « froid épouvantable » qui lui « faisait claquer des dents » sur des routes très délicates « remplies de boue » où l'on s'y « enfonce jusqu'à la jante » avant de connaître « une de ces chaleurs ! » quelques jours plus tard lui causant de petites maladies. Les descriptions des conditions sont catastrophiques, parfois peut-être un peu exagérées comme lorsqu'Oudin raconte la fuite d'enfants à sa vue couverte de boue ayant cru « voir le Diable ». Exagérées peut-être mais pas nécessairement non plus, il faut avoir conscience de la difficulté de réaliser un Tour de France à cette époque, encore plus en tant qu'isolé, et il existe nombre de témoignages qui vont dans ce sens ainsi que des clichés où l'on voit des coureurs maculés de boue. Les coureurs mettent ici en avant la difficulté de la chose car elle est difficile mais aussi pour se donner du crédit, montrer leur valeur face à ce qui semble un enfer.

La notion de l'honneur dans la course est très importante, on le remarque souvent lors des abandons où les coureurs ne veulent surtout pas montrer qu'ils ont failli par manque de volonté ou par faiblesse mais bien par incapacité de pouvoir faire autrement. Ainsi, Picolot écrit « Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien faire connaître [...] les raisons de mon abandon [...]. Il n'y aucunement de ma faute, je vous le jure, car j'avais assez de courage pour

---

<sup>532</sup> DESGRANGE Henri, « Le Circuit Français Peugeot », *L'Auto*, 04 septembre 1911, p. 1.

<sup>533</sup> GUYON Francisque, « Théodule Pierre et le Tour de France indépendants », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 août 1910, p. 3.



terminer le parcours et [...] je n'étais nullement démoralisé. [...] Mais dîtes bien Monsieur, que je n'ai pas abandonné faute de courage » ne manquant pas l'occasion de recenser toutes les malchances connues, de son passage « dans un ravin de 15 mètres » dont il est sorti « tout meurtri et blessé » à ses 28 crevaisons connues en huit étapes. Pareil mélange entre malchance, douleur et impossibilité de continuer se retrouve dans les écrits de Théodule Pierre qui évoque son abandon sur le Tour de France des indépendants 1910 en pointant du doigt la « guigne qui ne l'a pas quitté pendant les 4 étapes » fait de chutes et de bris de matériel, contant sa recherche infortune d'une nouvelle jante après plusieurs kilomètres de marche pour bien illustrer le mauvais sort qui s'abattait sur lui<sup>534</sup>. De la même manière, lorsqu'Oudin abandonne dans le Tour 1913 après son accrochage avec une charrette, il exprime sa désolation face à l'abandon en signalant qu'il n'y avait aucune autre alternative « Je me suis déboîté le genou droit, foulé la cheville de pied et j'ai des lésions internes qui n'auront pas de suite grave, j'ose l'espérer. Dans ce triste état, il m'était impossible de continuer et, désolé, j'ai dû abandonner cette dure randonnée ».

Si l'honneur s'exprime dans l'abandon pour bien insister sur le fait que l'échec n'est pas dû à une faiblesse de l'homme, il s'exprime aussi dans les succès en ne manquant pas d'évoquer la résistance des coureurs comme Riou qui parle des difficultés d'affronter les changements de météo récurrent et de la « carcasse qu'il faut pour endurer ça » ou encore des performances physiques comme lorsque Pierre partage son ascension du Ballon d'Alsace qu'il a monté sans descendre de vélo, alors que d'autres étaient à pied, pour remonter proche du peloton de tête « Je dis exploit pour employer les termes de *l'Auto* qui considère comme un effort surhumain de monter le ballon en machine. Pourtant je l'ai monté tout entier [...] »<sup>535</sup>. La description des difficultés rencontrées est également souvent soulignée par ces isolés en opposition aux « groupés », les coureurs faisant partie d'une équipe pour qui tout est réglé : entraînement, logement, ravitaillement, soins<sup>536</sup>. Cette opposition permet à ces coureurs plus modestes de se glorifier, de montrer qu'eux ont davantage souffert que les autres et que leur

---

<sup>534</sup> Pierre avait pourtant quelques attentes, il termine 42<sup>e</sup> de la première étape sur 451 classés mais dit espérer mieux dans les jours à venir, sans savoir qu'il va abandonner. GUYON Francisque, « Théodule Pierre au Tour de France indépendants », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 13 août 1910, p. 3.

<sup>535</sup> Pierre n'est pas mentionné dans le résumé de l'étape du Ballon d'Alsace mais comme il le dit lui-même, il partait de trop loin au pied pour retrouver le peloton de tête et termine 66<sup>e</sup> à Belfort non sans avoir dépassé une soixantaine de coureurs dans l'ascension. La difficulté de la montée du Ballon d'Alsace n'est en revanche pas inventée par Pierre, François Faber, vainqueur du Tour en 1909 et second en 1910, ayant même dû descendre de bicyclette pour terminer la montée lors de la Grande randonnée de juillet, un mois auparavant « Faber gravit le Ballon d'Alsace, tantôt à pied, le plus souvent à bicyclette [...] ». DESGRANGE Henri, « La revanche du champion de France », *L'Auto*, 08 juillet 1910, p. 1.

<sup>536</sup> Lors de ce Tour de France 1910, il y a trois équipes de 10 coureurs : Alcyon, Le Globe et Legnano. Ce qui donne 30 coureurs groupés et 80 isolés. DESGRANGE Henri, « Un magnifique exploit de Crupelandt », *L'Auto*, 04 juillet 1910, p. 3.

résultat est d'autant plus remarquable. Faire ainsi en sorte que l'on oublie pas les petits face aux grands noms et montrer qu'eux aussi ont fait leur Tour avec une difficulté toute autre. Riou évoque qu'il est « dur de lutter contre des gaillards qui ne manquent de rien », Oudin appelle de ses vœux que « peut-être un jour, je deviendrai un “groupé” [...] je serai dorloté, choyé, bien nourri, au lieu d'être livré à moi-même au milieu des difficultés les plus grandes ».

Au-delà des récits de courses, des allusions aux difficultés traversées et à leur mérite, ils évoquent tous également les liens et l'amitié qui se tissent ou s'expriment pendant la course. Des liens entre les coureurs comme Pierre qui nous parle de son chemin de croix aux côtés de Le Coq et Guéguen<sup>537</sup>; ou encore Oudin qui fait la connaissance du « brave Magagnoli », un Italien au « riche cœur » qui l'aide au moment d'une crevaison et qui lui laisse un « inoubliable souvenir »<sup>538</sup>. Plus qu'entre coureurs c'est l'union des passionnés du cyclisme qui s'exprime au travers de l'aventure de ces isolés où tout ce qui est à côté de la course se révèle être une épreuve qui met leur maigre budget à mal « on faisait 10-15-20 km sans trouver à boire, pas même de l'eau ; quand on trouvait enfin une auberge, il fallait payer 20 sous pour une petite bouteille de limonade ou de bière ». Pour se financer, les coureurs peuvent profiter de quelques primes remises sur le parcours au profit des isolés « j'ai encore gagné un prix de 10 fr. à Lyon pour être arrivé 3<sup>e</sup> des isolés » mais aussi grâce à des sociétés ou des groupes de personnes qui se cotisent pour aider leurs champions. Ainsi, Riou reçoit 10 francs 75 de la part de marins bretons qu'il n'hésite pas à remercier chaudement. On voit également dans les journaux des appels à souscription, c'est le cas notamment à Pontrioux où Yves Quéréel, impliqué dans le club de la ville, lance une collecte en soutien à Riou qui fait partie de la société<sup>539</sup>.

Le passage d'Oudin en 1909 marque bien cette solidarité des cyclistes pour leurs champions. Lors de la 13<sup>e</sup> étape entre Brest et Caen, l'accueil pour les deux Bretons, Le Bars et Oudin, se révèle plus que chaleureux. Déjà lors de l'étape précédente entre Nantes et Brest, le Véloce-Vannetais remet 10 francs aux deux régionaux. A Quimper, c'est une ovation qui accompagne leur passage et à Brest, leur arrivée est attendue tout particulièrement et fêtée par un punch et par des cadeaux offerts par souscriptions<sup>540</sup>. Le lendemain, les deux reçoivent

<sup>537</sup> Le coureur Le Coq est Jean Le Coq de Guingamp dont nous avons déjà parlé, l'autre est François-Marie Guéguen de Brest qui s'est illustré, tout comme Le Coq, lors du Trophée de France ainsi que sur des épreuves pour indépendants, 3<sup>e</sup> du championnat de France ou encore 5<sup>e</sup> de Paris-Roubaix. CADIOU Georges, *Le Grand... op.cit.*, p. 200.

<sup>538</sup> Angelo Magnanoli est membre de l'équipe italienne Felsina et termine 27<sup>e</sup> de ce Tour de France, il a aussi pris la 21<sup>e</sup> place sur le Tour d'Italie la même année, participant ainsi au tout premier Giro.

<sup>539</sup> GUYON Francisque, « Notre Tour de France », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juillet 1910, p. 2.

<sup>540</sup> DESGRANGE Henri, « Enfin Garrigou », *L'Auto*, 28 juillet 1910, p. 3.

encore une fois des primes à Guingamp remis par les « sportsmen » de la ville, 25 francs pour Oudin premier breton, 15 pour Le Bars second. Le peloton arrive ensuite à Saint-Brieuc avec Oudin dans le groupe de tête qui reçoit un accueil phénoménal avec ses parents, ses amis qui le reçoivent triomphalement au moment du contrôle. Il lui est remis 60 francs issus d'une souscription populaire qui a aussi dégagé 10 francs pour Magagnoli, son sauveur lors d'une étape précédente. A Dinan, il reçoit encore une souscription des mains de son frère qui l'accueille les larmes aux yeux. Le passage de ces coureurs dans leur région, dans leur département, dans leur ville est le moyen de montrer dans un premier temps l'enthousiasme que cela suscite chez les populations avec un accueil décrit comme « extraordinaire » à Morlaix et à Saint-Brieuc par les journalistes de l'Auto<sup>541</sup>. Dans un second temps, il vient surtout montrer l'union qu'il peut exister entre tous les groupements cyclistes qui viennent aider leurs coureurs à briller, qui les aident à s'en sortir en leur apportant un soutien moral et financier dans cette grande randonnée éprouvante.

Ainsi, les meilleurs coureurs des Côtes-du-Nord sont présents sur les grandes courses mais ne tiennent pas non plus les tous premiers rôles. La France connaît un monopole parisien en ce début de siècle pour ce qui est des très grands coursiers. Néanmoins, si les Côtes-du-Nord restent discrètes encore au regard de la France entière, il est intéressant de les comparer à ses voisins bretons.

### C- Les Côtes-du-Nord dans la Bretagne du vélo

A ce niveau, les Côtes-du-Nord s'en sortent particulièrement bien. Sur la plus grande des scènes, le Tour de France, les coureurs du département se montrent à leur avantage. En effet, à l'exception de Lucien Petit-Breton qui demeure un cas particulier, seulement cinq coureurs bretons terminent le Tour. Parmi eux, nos deux protégés que sont Georges Oudin (23<sup>e</sup> en 1909, 32<sup>e</sup> en 1912) et François Riou (25<sup>e</sup> en 1910). Autrement, nous retrouvons un représentant du Finistère avec donc Alfred Le Bars de Morlaix (26<sup>e</sup> en 1907<sup>542</sup>, 19<sup>e</sup> en 1909), un représentant de l'Ille-et-Vilaine avec Constant Collet de Talensac (41<sup>e</sup> en 1910) et enfin un représentant de la Loire-Inférieure en la personne de Louis Jouin de Nantes<sup>543</sup> (38<sup>e</sup> en 1910).

---

<sup>541</sup> Une sous-section « Morlaix et Saint-Brieuc en fête » est même placée dans l'article qui revient avec insistance, plus qu'à l'habitude, sur l'enthousiasme qui a accompagné les régionaux de l'étape. DESGRANGE Henri, « Une jolie victoire de Duboc », *L'Auto*, 30 juillet 1910, p. 3.

<sup>542</sup> DESGRANGE Henri, « L'apothéose », *L'Auto*, 05 août 1907, p. 3.

<sup>543</sup> DESGRANGE Henri, « Le triomphe de Lapize », *L'Auto*, 01 août 1910, p. 3.

Les Côtes-du-Nord dominant légèrement sans être écrasantes et on voit un Finistère particulièrement actif d'ailleurs en la personne de Le Bars mais aussi de Christophe Laurent qui y participe à quatre reprises. Le Finistère se montre très à son avantage lors des épreuves sur route. Pour preuve, à l'occasion du premier Trophée de France en 1909, un éliminatoire régional est organisé le 5 septembre avec un club représenté pour chaque département. Du côté des Côtes-du-Nord, c'est l'Union Sportive de la Jeunesse Guingampaise qui est présente emmenée par Jean Le Coq ou François Kerichard mais le Véloce-Club de Lambézellec écrase la compétition en plaçant ses quatre coureurs aux quatre premières position avec François Guéguen en chef de file<sup>544</sup>. En 1910, la formule par club est annulée et Théodule Pierre parvient à terminer troisième mais toujours derrière deux finistériens, Guéguen et Marcel Banalant<sup>545</sup>. Qualifié pour la finale, Pierre ne parvient pas à terminer<sup>546</sup>. Il se qualifie tout de même encore l'année suivante et termine à une excellente 14<sup>e</sup> place cette fois-ci lors de la grande finale nationale qui voit surtout un brillant Le Coq faire 5<sup>e</sup><sup>547</sup>. Il existe d'autres courses d'une journée qui viennent comparer les niveaux des coureurs mais l'épreuve la plus parlante voit le jour en 1911.

Porté par le journal *l'Ouest-Eclair* et la société Quinquina-Valsa, le Circuit de l'Ouest débute le 22 mai et se court sur 5 étapes<sup>548</sup>. Le système de classement se calque sur ce qui fait alors au Tour de France, c'est-à-dire non pas un classement au temps mais un classement à l'addition des places avec le plus faible total qui s'impose à la fin. Des corrections sont effectuées en cours de Tour en tenant compte des abandons ce qui rend les choses un peu plus compliquées à calculer mais l'essentiel n'est pas là<sup>549</sup>. Le parcours traverse tout l'Ouest<sup>550</sup> et invite tous les coureurs de cette partie de la France à se disputer les premiers prix qui sont de 1 000 francs pour le vainqueur mais avec de nombreux autres prix complémentaires remis par des marques comme Dunlop, Armor ou Alcyon par exemple<sup>551</sup>. Ils sont 53 coureurs sur la ligne de départ de la première étape qui relie Rennes à Vannes. Sur ce total, nous retrouvons 21 coureurs de l'Ille-et-Vilaine, avec à noter 12 coureurs venant de la périphérie de Dinard donc très proche des Côtes-du-Nord<sup>552</sup> ; 11 coureurs sont alignés pour les Côtes-du-Nord, 8

<sup>544</sup> DESGRANGE Henri, « Victoire du Véloce-Club Lambézellec », *L'Auto*, 06 septembre 1909, p. 5.

<sup>545</sup> DESGRANGE Henri, « La demi-finale de Brest », *L'Auto*, 04 juillet 1910, p. 6.

<sup>546</sup> Il porte le dossard 48. DESGRANGE Henri, « La journée des Trophées », *L'Auto*, 02 octobre 1910, p. 4.

<sup>547</sup> DESGRANGE Henri, « L'apothéose de Peugeot », *L'Auto*, 02 octobre 1911, p. 3.

<sup>548</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Circuit de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 22 mai 1911, p. 1.

<sup>549</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le classement général », *L'Ouest-Eclair*, 29 mai 1911, p. 2.

<sup>550</sup> Les étapes sont Rennes-Vannes ; Vannes-Brest ; Brest-Saint-Brieuc ; Saint-Brieuc-Saint-Malo ; Saint-Malo-Rennes avec des passages lors des première et cinquième étapes à Nantes, Cancale ou Laval.

<sup>551</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Circuit de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 21 mai 1911, p. 1-2.

<sup>552</sup> Ils sont six de Dinard, trois de Saint-Malo, deux de Paramé et un de Saint-Servan.

pour le Finistère, 6 pour la Loire-Atlantique, 5 pour le Morbihan mais également un pour le Maine-et-Loire ainsi que pour l'Orne. C'est donc majoritairement un Tour de Bretagne avec en plus de cela des villes étapes qui sont Rennes, Vannes, Brest, Saint-Brieuc et Saint-Malo.

A la fin de la semaine de compétition, ils ne sont que 30 à passer la ligne d'arrivée et aux deux premières places nous retrouvons deux coureurs des Côtes-du-Nord : Théodule Pierre de Vieux-Bourg et Georges Oudin de Saint-Brieuc (annexe D24). Au niveau des victoires d'étapes, Oudin prend la première, Pierre la seconde et Yves Quéréel de Pontrioux la troisième<sup>553</sup>. La suprématie des Côtes-du-Nord prend fin lors des deux dernières étapes où c'est le Rennais Ange Hamard qui s'impose. Ils sont six coureurs du département sur les onze au départ à parvenir à terminer l'épreuve et quatre d'entre eux se classent dans les huit premiers<sup>554</sup>. La performance est significative, les Côtes-du-Nord dominent ce premier grand rendez-vous par étapes en Bretagne. On pourrait même aller jusqu'à dire que le département défraye la chronique puisque l'épreuve fait autant parler avant qu'après la course. En effet, Oudin porte réclamation suite à des incidents qui ont eu lieu dans la 5<sup>e</sup> étape allant de Saint-Malo à Rennes<sup>555</sup>. Second du classement général au départ de cette dernière étape, Oudin n'a qu'un point de retard sur Pierre, il lui suffit donc de terminer devant pour revenir au moins à égalité. Pierre est alors victime très rapidement d'une crevaison en début d'étape et se retrouve à 2 minutes du peloton de tête, emmené par Oudin entre autres, à l'entrée du dernier contrôle fixe de la course à Vitré. En compagnie de Georges Havard, Pierre parvient à rentrer à une quinzaine de kilomètres de l'arrivée puis distance même Oudin qui dit adieu à ses chances de victoire<sup>556</sup>. Les éléments reprochés ne sont pas connus, au contraire, lors des compte-rendus de *l'Ouest-Eclair*, il est même plutôt fait mention de supporters d'Oudin qui auraient gêné Pierre lors de sa poursuite en lui envoyant de la poussière au visage<sup>557</sup>. Quoiqu'il en soit, l'affaire traîne en longueur et la commission sportive de l'UVF ne donne son verdict que deux mois après la fin de la compétition, prenant la décision de déclasser Pierre et Havard, offrant ainsi la victoire finale à Oudin<sup>558</sup>. Cette affaire reste cependant

---

<sup>553</sup> A l'issue d'une longue échappée de près de 170 kilomètres en solitaire depuis Berrien qu'il conclut avec 27 minutes d'avance sur le peloton des favoris. DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Sur la route », *L'Ouest-Eclair*, 26 mai 1911, p. 2.

<sup>554</sup> Théodule Pierre, Georges Oudin, Yves Le Goff de Maël-Pestivien et Yves Quéréel sont ceux dans les huit premiers. Ange Aubry de Plédéliac (14<sup>e</sup>) et Baussan de Saint-Brieuc (25<sup>e</sup>) sont les deux autres à en terminer.

<sup>555</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Circuit de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 11 juin 1911, p. 2.

<sup>556</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Rennes a reçu dignement les vainqueurs que toute la Bretagne avait acclamés au passage », *L'Ouest-Eclair*, 29 mai 1911, p. 1.

<sup>557</sup> « [...] il (Pierre) se met à la poursuite de l'enfant gâté des briochins et en 20 kilomètres celui-ci est rejoint malgré que ses suiveurs ait tenté d'annihiler l'effort de Th.Pierre en l'accablant de poussière. » *Ibid.*

<sup>558</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Et maintenant passez à la caisse ! », *L'Ouest-Eclair*, 26 juillet 1911, p. 2.

nébuleuse, *l'Ouest-Eclair* étant organisateur de la course, il a forcément un parti pris et les tons de ses articles se veulent très vindicatifs envers l'UVF. Il l'accuse de copinage en faveur d'Oudin qui serait un nom plus connu, plus ronflant et qu'il « fallait qu'Oudin soit le vainqueur depuis le départ »<sup>559</sup>. Les mots de *l'Ouest-Eclair* sont parfois emplis d'une certaine provocation comme lorsqu'ils évoquent le déclassement de Pierre, le déclassement de ce « jeune et énergique coureur de Quintin qui avait eu l'audace de triompher du célèbre (!) de l'imbattable (!) Oudin »<sup>560</sup>. Une amertume qui se comprend du fait de la honte qu'endosse l'épreuve d'avoir dû attendre plus de deux mois pour récompenser ses participants et ayant été mêlée à un scandale autour du vainqueur<sup>561</sup>.

Au-delà de tout cela, cet évènement semble en effet avoir fait débat. Dans un premier temps, le délégué de l'UVF en Ille-et-Vilaine, Etienne Poulard, présente sa démission au président mettant en avant une enquête qui n'aurait pas pris en compte les éléments matériels proposés par les organisateurs du Circuit de l'Ouest mais se serait contentée de témoignages partiels d'après le journal<sup>562</sup>. Ensuite, Ludovic Morin, représentant de la maison Griffon à laquelle appartenait Pierre, porte l'affaire en appel auprès de la commission mais sans succès à la clef<sup>563</sup>. La maison Griffon étant une marque secondaire de la maison Peugeot, cela déclenche un froid entre celle-ci et l'UVF. En effet, en août de la même année, Peugeot organise une course nommée le Circuit Français qui était réservée au départ aux indépendants de l'UVF. Néanmoins, Peugeot décide finalement de l'ouvrir à tous les coureurs des autres fédérations. En réponse, l'UVF menace de retirer la licence de tous les coureurs et toutes les sociétés qui prendraient part à ce Circuit Français<sup>564</sup>. Cette affaire n'est qu'un épisode de la tension qui a pu germer dans ce début du XX<sup>e</sup> siècle où l'UVF a petit à petit affirmé son monopole sur les évènements cyclistes. La finalité de toute cette affaire pour le sportif est la

---

<sup>559</sup> Le journal se dit peu surpris par la décision, mettant en avant qu'ils avaient prédit avant et pendant la course que tout serait fait pour faire gagner un Oudin qui attire toutes les critiques. Nous n'avons rien retrouvé de ces prédictions dans les articles qui retracent la course, Oudin est même décrit comme sympathique avant l'épreuve et après également « Des éloges doivent aussi être décernés à Oudin, qui fit une course très courageuse ». DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Des éloges pour tous car tous en méritent », *L'Ouest-Eclair*, 30 mai 1911, p. 2.

<sup>560</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Et maintenant passez à la caisse ! », *L'Ouest-Eclair*, 26 juillet 1911, p. 2.

<sup>561</sup> Des soucis d'organisations avaient déjà été observés après la 3<sup>e</sup> étape où de nombreux coureurs avaient été mal classés ce qui avait conduit à des contestations des coureurs Hamard et Guédès par exemple. DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Dimanche au vélodrome tout Rennes acclamera les vainqueurs », *L'Ouest-Eclair*, 27 mai 1911, p. 1.

<sup>562</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « A propos du Circuit de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 19 juillet 1911, p. 2.

<sup>563</sup> *Ibid.*

<sup>564</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « La maison Peugeot en guerre contre l'U.V.F. », *L'Ouest-Eclair*, 04 août 1911, p. 2.

non-reconduction du Circuit de l'Ouest en 1912, *l'Ouest-Eclair* ne pouvant « songer à organiser un nouveau Circuit de l'Ouest [...] avec de pareils despotes »<sup>565</sup>.

Ce que nous retenons d'un point de vue sportif, c'est la vérité de la route qui a placé aux deux premières places deux coureurs des Côtes-du-Nord. Si Oudin brille encore par la suite en participant au Tour de France, le pauvre Pierre subit quant à lui une très grave chute la saison suivante à Pontrieux et se fracture le crâne<sup>566</sup> avant d'ensuite être blessé et gazé à la guerre<sup>567</sup>. Cette affirmation du talent des coureurs de notre département face aux autres est un signal du bon niveau des Côtes-du-Nord par rapport à la Bretagne. Ce bon niveau peut s'expliquer par différents facteurs mais notamment le vivier de coureurs et la qualité de l'entraînement. En effet, nous l'avons vu, le XX<sup>e</sup> siècle a été l'âge de la diffusion pour les Côtes-du-Nord avec toutes les petites communes qui ont connu le vélo et ont pu propulser des champions. Pierre en est un exemple flagrant, natif de Vieux-Bourg, il est fils de paysan et paysan lui-même avant d'arriver au cyclisme. Il faudrait une étude détaillée de chaque département pour savoir si une telle diffusion a lieu aussi ailleurs mais l'analyse de *l'Ouest-Eclair* permet de se rendre compte de la puissance du tissu de courses dans les Côtes-du-Nord. En effet, pour rester sur l'année 1911, nous avons pu relever 218 courses dans le journal régional. Sur ce total, 41% des courses recensées ont lieu dans les Côtes-du-Nord contre 20% seulement pour l'Ille-et-Vilaine, deuxième département en termes de représentation. Un biais de proximité du journal ne peut être mis en avant car, étant basé à Rennes, si un biais existait, il serait davantage en faveur de l'Ille-et-Vilaine avec des journalistes qui parleraient davantage de l'activité des petites communes de leur département. Cette statistique permet ainsi de mettre en avant le fait qu'à l'échelle régionale, les Côtes-du-Nord semblent particulièrement actives dans le monde cycliste. Cette activité ne peut qu'aider à la croissance des coureurs du département qui affichent une certaine domination par rapport à leurs voisins et place ainsi notre étude sur les coureurs et la compétition dans un champ plus large qui lui donne de l'épaisseur et l'affirme.

La fin du XIX<sup>e</sup> siècle avait été une phase d'installation à deux vitesses, tout d'abord lente avant de gagner en vitesse au fur et à mesure des années. Le début du XX<sup>e</sup> subit les effets de l'inertie et voit la pratique du cyclisme galoper à travers le département. Par sa formidable capacité d'adaptation à tous les terrains et tous les théâtres, le cyclisme parvient à

---

<sup>565</sup> *Ibid.*

<sup>566</sup> GUYON Francisque, « Théodule Pierre blessé à Pontrieux », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juin 1912, p. 1.

<sup>567</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, FRAD022\_1R1303\_SB\_1911, n°matricule 1530.

gagner en popularité pour en devenir un sport pratiqué partout et par tous. Le calendrier s'étoffe et offre aux localités même modestes l'occasion d'assister à des enlevages<sup>568</sup> de qualité. Si le cyclisme a su ruisseler du pavé des villes à la terre des campagnes, il est aussi passé des mains des gens aisés à des mains plus modestes qui l'ont embrassé avec passion. Ces papillons à deux roues sautent de localité en localité butiner les premiers prix et s'élever jusqu'au firmament des plus grandes courses mondiales. Le soleil brille fort sur leurs ailes poussiéreuses et tout semble au beau fixe mais l'ombre de la guerre vient couvrir cette insouciance ineffable.

La dernière fois que la guerre était là, elle avait tué le cyclisme naissant. La guerre et les basses classes comme le disait Paul Devilliers dans l'ouverture de son journal *Le Sport Vélocipédique*<sup>569</sup>. Mais justement, cette fois, ces basses classes sont aux soutiens du sport comme elles soutiennent le pays en ces temps troublés. N'est-ce pas Oudin, fils de gendarme, petit mécanicien qui a brillé dans le Tour de France ? N'est-ce pas Pierre, paysan fils de paysan qui a dominé tout l'Ouest ? Ne sont-ce pas ces forgerons, ces boulangers, ces cordonniers et ces maçons qui ont bâti par le nombre et l'entrain le squelette d'un sport, non plus fait de bois comme les bicycles d'antan mais bien d'acier, prêt à affronter les défis qui s'offrent à lui ? C'est fort d'une nouvelle dynamique et d'un visage très différent que le cyclisme entre dans cette Première Guerre mondiale.

---

<sup>568</sup> Terme technique du cyclisme qui désigne une explication au sprint entre un groupe de coureur.

<sup>569</sup> DEVILLIERS Paul, « Appel aux vélocemen », *Le Sport Vélocipédique*, 04 mars 1880, p. 2.





## **Chapitre 3 : La petite reine couronnée aux roues d'argile, de la Première Guerre mondiale à la Seconde**

La Première Guerre mondiale vient stopper l'effervescence cycliste. En 1914, une grande course sur 100 kilomètres, organisée par Pierre Paillardon, devait avoir lieu à la date du 10 août<sup>570</sup>. La conscription obligatoire et le début du conflit viennent poser un arrêt net à cette épreuve. Les festivités se coupent, plus aucune course cycliste ne se tient entre 1914 et 1918. Le vélo entre dans une phase d'hibernation pendant quatre longues années sanglantes mais en ressort plus fort. La victoire est au rendez-vous et la relance s'opère. Très rapidement, les Côtes-du-Nord retrouvent leur effervescence cycliste de l'avant-guerre et les idées plantées lors des années précédentes fleurissent pour renforcer un sport qui devient de plus en plus populaire. Porté par la presse ainsi que par les nouveaux acteurs du cyclisme qui y trouvent des espoirs de développement, le cyclisme grandit et devient omniprésent dans les années 1920. Dans ce chapitre, nous regarderons le caractère universel que prend de plus en plus le sport cycliste dans les Côtes-du-Nord en observant ses nouvelles structures associatives et professionnelles. Nous nous pencherons ensuite sur la couverture géographique du département en y ressortant les nouveaux pôles d'activités avant d'enfin analyser l'évolution des performances des Côtes-du-Nord par rapport au reste d'une Bretagne qui se renforce.

### **Partie 1 : Le cyclisme omniprésent et structuré**

#### A- A la relance et au-delà, l'augmentation exponentielle des courses

La guerre a laissé beaucoup de morts et de chagrin dans les communes. Nombre d'hommes jeunes ne sont pas rentrés à la maison, eux qui constituaient le vivier du cyclisme dans le département. Pourtant, dès 1919, le cyclisme revient avec un certain élan. Le nombre de courses est moins important qu'en 1914 mais reste conséquent compte-tenu de la situation. En effet, en 1914 nous comptons jusqu'à 132 courses dans le département, en 1919 ce nombre diminue certes mais reste à un niveau honorable avec 98 épreuves qui se tiennent sur l'année. La guerre garde un écho dans cette année de relance, on le voit partout que ce soit

<sup>570</sup> GUYON Francisque, « Une grande course à Quintin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juin 1914, p. 6.

dans les manifestations ou au sein des sociétés. Le Véloce-Club Guingampais annonce sa refondation le 31 mai 1919 après une période de coupure<sup>571</sup>. Pour l'occasion, une réunion de réouverture se tient et est introduite par un discours du président sortant Louis Le Goffic<sup>572</sup> qui l'entame par une énumération des membres de la société morts au champ d'honneur. C'est au total vingt membres du club guingampais qui sont morts à la guerre, ce qui montre encore une fois la jeunesse que l'on pouvait trouver dans ces groupes. Parmi eux, quelques personnalités comme François Pastol et Charles Le Roy-Kerderrien, tous deux anciens trésoriers de la société<sup>573</sup> mais également les frères Maurice et Georges Plaire, frères cadets de l'ancien président, et coureurs eux-mêmes<sup>574</sup>, décédés respectivement à 29 et 23 ans.

Au-delà de cela, nous voyons fleurir aux côtés des couronnes du souvenir, des courses qui prennent place à l'occasion de fêtes célébrant la victoire ou commémorant la mémoire ou le retour des poilus. A partir du mois de septembre, propice aux célébrations de la Grande Guerre, nous dénombrons en effet pas moins de 33 courses et, selon les informations qui nous sont disponibles, au moins 16 d'entre elles ont lieu à l'occasion d'une fête qui honore les vainqueurs de la guerre, ce qui fait près de la moitié des courses organisées à l'occasion de ce type de manifestation. Neuf ont lieu pour célébrer la victoire<sup>575</sup> et trouvent leur place dans le programme de fêtes traditionnelles comme c'est le cas à Plouvara où la fête de l'un des hameaux de la commune, Crimpelet, est accompagnée d'une célébration en mémoire du conflit<sup>576</sup>. Les sept autres sont dédiées au retour des poilus et se tiennent davantage au mois d'octobre<sup>577</sup>. Cette cohabitation entre fête locale et célébration de la mémoire se poursuit l'année suivante dans les communes qui n'avaient pas encore forcément pu reprendre leur calendrier festif. Nous voyons ainsi encore 22 courses cyclistes qui ont lieu à l'occasion de fêtes rendant hommages aux combattants. A Saint-Laurent, le pardon traditionnel qui a lieu le premier dimanche d'août est célébré en l'honneur des poilus et voit l'érection du monument aux morts de la commune la même journée<sup>578</sup>.

<sup>571</sup> GUYON Francisque, « Véloce-Club Guingampais », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 mai 1919, p. 2.

<sup>572</sup> Louis Le Goffic est cité comme président dans le bureau de 1913. ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club », *Le Journal de Guingamp*, 15 mars 1913, p. 1.

<sup>573</sup> Pastol en 1913 et Le Roy-Kerderrien de 1908 à 1910.

<sup>574</sup> Emmanuel Plaire a été président de 1908 à 1912, quant à Georges et Maurice, ils ont couru à partir de 1907, Maurice terminant second du Grand Prix Alcyon en 1908 derrière Alphonse Le Chanu. ANGER Louis-Alfred, « Course de bicyclette », *Le Journal de Guingamp*, 06 juin 1908, p. 1.

<sup>575</sup> Ces communes sont Bégard, Plouëc-du-Trieux, Plésidy, Pleubian, Corlay, Le Merzer, Saint-Mayeux, Saint-Gelven et Plouvara.

<sup>576</sup> GUYON Francisque, « Les fêtes de Crimpelet et de la Victoire », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 septembre 1919, p. 1.

<sup>577</sup> Ces communes sont Saint-Gilles-Pligeaux, Plouisy, Saint-Clet, Prat, Plaine-Haute, Uzel et Lanfains. GUYON Francisque, « La Fête des Poilus », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 octobre 1919, p. 2.

<sup>578</sup> GUYON Francisque, « Le Monument aux morts », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1920, p. 2.

Cette reprise cycliste s'opère de suite dans les petites communes avec 65,3% des courses qui se tiennent dans des localités qui ne sont pas des chefs-lieux de canton lors de l'année 1919. Ainsi, la relance se fait dans la continuité de son arrêt en 1914, on ne voit pas de brisure nette mais plutôt une poursuite dans la conquête du cyclisme vers les petites communes rurales. Dans un premier temps, nous voyons une augmentation du nombre de jours de courses qui ne tarde pas à retrouver ses niveaux d'avant guerre. En effet, le pic avait été atteint en 1913 avec pas moins de 205 journées sportives ; dès 1920 on se rapproche d'un tel score avec 185 courses qui ont lieu pendant l'année. Par la suite, on se maintient proche des 200 jours de courses jusqu'en 1922 puis on assiste à un saut de puce avec 243 jours de courses en 1923 soit 47 de plus que l'année précédente. Cette augmentation se poursuit pendant les trois années qui suivent jusqu'à dépasser la barre des 300 courses en une seule année avec un pic à 320 lors de l'année 1925 (annexe B1). Cette augmentation du nombre total d'épreuves s'accompagne d'une progression du nombre de communes qui accueillent des rendez-vous.

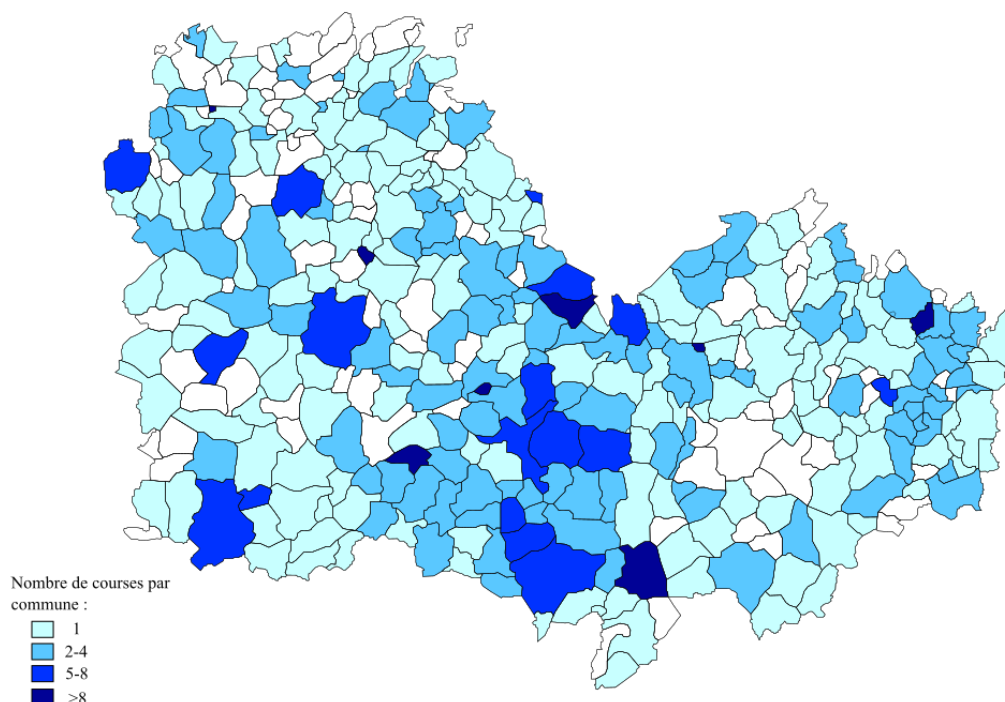
Une même accélération du phénomène s'observe à partir de 1923 alors que quelques années sont déjà passées depuis la relance, histoire de retrouver la vie normale. En effet, lorsque l'on coupe la période 1919-1926 en deux portions quadriennales, nous voyons 261 communes qui accueillent des courses sur la première moitié puis 299 localités sur la seconde. Dans cet ensemble, les grandes villes restent toujours les plus actives avec les six communes accueillant le plus de courses qui sont des chefs-lieux de canton<sup>579</sup>, la palme de l'activité revenant à Saint-Brieuc qui organise au minimum 10 courses chaque année à partir de 1920<sup>580</sup>. Néanmoins, on retrouve très vite dans ce classement des communes bien plus modestes, Trigavou en tête qui se révèle être la septième commune la plus active entre 1923 et 1926 avec 13 courses accueillies. La part des communes qui ne sont pas chefs-lieux de canton augmente légèrement par rapport à l'avant guerre. En effet, sur le début du XX<sup>e</sup> siècle la part de ces communes montait à 68,3%. Sur les huit premières années de la relance, cette part grimpe à 72,5%. De la même manière, la part des communes rurales qui accueillent des jours de courses connaît une légère augmentation passant de 29,4% à 31,4% sur les mêmes périodes temporelles. Dans les deux cas, on reste dans les mêmes ordres d'idées, ce qui confirme le sentiment de continuité. Les communes qui voient des courses emprunter leurs routes passent de 279 en 1907-1914 à 328 en 1919-1926 mais là encore cette augmentation ne s'explique pas par la poussée d'un certain type de communes qui auraient été au préalable

<sup>579</sup> Ces communes sont Saint-Brieuc, Lamballe, Guingamp, Lannion, Quintin et Corlay.

<sup>580</sup> Jusqu'à 17 même sur la seule année 1926.

absentes mais bien par un phénomène de diffusion géographique. Pour le confirmer, il suffit de regarder l'augmentation des courses totales par rapport à celle dans les localités modestes. Si l'on compare ces deux nombres, on voit une augmentation de 17,5% des communes accueillant des courses mais l'augmentation des communes rurales sur les mêmes périodes n'est que de 14%, il n'y a donc pas plus de ces communes rurales qui entrent dans le jeu du pédalier, ce ne sont pas elles qui sont les nouvelles arrivantes, les meneuses de ce dynamisme nouveau. Au final, c'est tout simplement une diffusion naturelle du cyclisme dans les communes qui en étaient encore éloignées. L'autre aspect que l'on peut ressortir de ces observations, et c'est peut-être le plus notable, c'est un changement d'intensité au sein des communes. En effet, lorsqu'on se penche sur les quatre années d'avant guerre, le nombre de communes qui ont organisées au moins huit courses, soit une moyenne de deux événements par année, s'élève à sept<sup>581</sup>. Pour les mêmes critères entre 1923 et 1926, ce nombre grimpe en flèche à 25 communes. Elles sont même treize à passer le seuil des dix courses en quatre ans alors que seule Saint-Brieuc y parvenait auparavant en atteignant le total de 21 courses avant-guerre contre 56 à présent. Cette forte augmentation des courses cyclistes sur le territoire est donc de nature bien plus intensive qu'extensive.

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1923 à 1926



<sup>581</sup> C'est le cas pour Saint-Brieuc, Lamballe, Lannion, Guingamp, Quévert, Loudéac et Bégard.

Nous conservons globalement les mêmes pôles de développement majeurs avec toujours cette zone centrale du département particulièrement dense qui se tient dans une bande Sant-Brieuc-Loudéac. La partie ouest demeure bien pourvue mais avec davantage d'îlots forts qu'une homogénéité totale ; quant à la partie est, elle se retrouve toujours davantage circonscrite à sa région nord-est proche de Dinard et Saint-Malo. Même physionomie pour les courses dites relevées, c'est-à-dire celles que nous avons placées dans les catégories 2 et 3. Là encore, le centre du département se trouve particulièrement bien pourvu et la partie occidentale, bien que moins dense, reste très homogène dans sa couverture totale. En revanche, la partie orientale qui avait gagné en densité dans les années 1910, replonge un petit peu dans son ancienne situation où peu de grandes courses sont relevées. Toutefois, ce retour à une grande discrétion peut s'expliquer par le fait qu'à partir de 1919, le journal consulté pour l'arrondissement de Dinan ne donne que très rarement les résultats des courses, rendant compliqué l'évaluation des épreuves<sup>582</sup>. Cette absence de résultats est-elle un choix éditorial ou bien découle-t-elle d'un plus faible niveau de course qui ne pousse pas à un intérêt accru ? Les deux hypothèses sont possibles.

Quoiqu'il en soit, après cette grande effervescence de la première moitié des années 1920, on note une baisse du nombre de courses par la suite et particulièrement à l'orée des années 1930. Là où nous avons dépassé les 300 jours de courses par an entre 1924 et 1926, nous redescendons à 211 seulement en 1928 puis nous nous établissons autour des 160 courses sur la totalité des années 1930<sup>583</sup>. Cette baisse peut là aussi s'expliquer, possiblement, par un moins grand recensement des courses par les journaux. En effet, il se pourrait que ceux-ci soient moins intéressés à parler de la moindre fête de chaque petite localité ou, en tout cas, n'en précisant plus les programmes qui seraient connus de tous car devenus classiques à toutes les festivités. Les courses de vélo paieraient d'une certaine manière leur installation dans un décor festif traditionnel et ne seraient donc plus toujours mentionnées. Pour aller dans ce sens, on observe qu'une ville comme Saint-Brieuc garde encore une forte activité cycliste dans ces années 1930 avec toujours plus de dix jours de courses par an. Ceci montre que le vélo reste présent, au moins dans cette ville, et que donc cette baisse pourrait bien n'être due qu'à une absence de mention dans les journaux. Au-delà de cela, le début de la relance est marqué par une forte augmentation de l'intensité compétitive avec pas moins de

---

<sup>582</sup> En 1910, le journal propose les résultats de 18 rendez-vous sur les 47 qui ont été annoncés dans l'année. En 1921, ce ne sont plus que 2 rendez-vous dont les résultats sont donnés sur les 31 annoncés. En 1920 et 1922, aucun résultat n'est donné par le journal.

<sup>583</sup> 169 journées de courses au plus haut en 1932, 142 au plus bas en 1935.

1169 jours de courses sur la période 1923-1926, ce qui indique le rebond rapide pris par le cyclisme au sortir de la Première Guerre mondiale.

## B- La naissance d'un nouveau tissu associatif pour l'organisation des courses

Ce changement d'intensité dans la compétition cycliste se fait sentir et trouve possiblement son explication au sein de son organisation. Le début du XX<sup>e</sup> siècle avait inscrit la bicyclette comme populaire et avait permis sa diffusion à l'occasion des fêtes comme un objet de loisirs et de divertissement. Cette popularité qui avait fait la force vive du cyclisme, profitant de voir germer de-ci de-là des individualités permettant un rayonnement au sport, n'aidait en revanche pas au développement de grandes courses ni à celui d'un calendrier dense et structuré sur toute une année. Les sociétés cyclistes manquaient pour cela, elles avaient disparu pour beaucoup ou s'étaient fait beaucoup plus discrètes. Le rebond du monde associatif cycliste se révèle spectaculaire lors de l'après-guerre en changeant complètement de visage.

Les prémices de cette transformation avaient pu être observées au début du siècle mais l'intensité du début des années 1920 en fait véritablement une période charnière. Pour rappel, nous avons dit que dans les années 1910, les clubs cyclistes se faisaient de plus en plus rares. Trois sociétés concentrées dans deux villes simplement étaient listées dans les annuaires de l'UVF de la période avec le Véloce-Club Guingampais et l'Union Sportive de la Jeunesse Guingampaise pour la commune des bords du Trieux ainsi que le Stade Briochin pour la capitale du département. Outre ces deux villes, nous avons également vu quelques clubs organiser de manière sporadique des courses ainsi que le Pontrieux-Vélo réussir à se maintenir pendant quelques années. Or, si à ce moment nous parlions des sociétés cyclistes et uniquement de ces sociétés, d'autres structures associatives venaient se mêler au jeu cycliste. En 1910, une Société Sportive, sans plus de précision, aide à l'organisation des courses très réputées de Magoar<sup>584</sup> et surtout, depuis 1905, la Société Nautique de Perros-Guirec organise chaque année des épreuves cyclistes au moment de ses régates<sup>585</sup>. Aucune mention de cyclisme dans les noms de ces sociétés et si nous y faisons bien attention, c'est aussi le cas pour deux des trois sociétés présentes dans les annuaires de l'UVF. Lors du développement des sociétés, toutes celles qui organisaient des courses ou presque faisaient mention du

<sup>584</sup> GUYON Francisque, « Fêtes sportives », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 septembre 1910, p. 2.

<sup>585</sup> MAUGER Edouard, « Régates de Perros-Guirec », *Le Lannionnais*, 06 août 1905, p. 3.

cyclisme dans leur nom<sup>586</sup>. Cette période semble désormais révolue pour s'ouvrir à des sociétés multisports. Ces bribes d'idées de l'avant-guerre se confirment par la suite de manière écrasante et permettent la prolifération des clubs sur le territoire de Côtes-du-Nord. Pour preuve, en 1913, seulement deux sociétés du département étaient affiliées à l'UVF, en 1925, ce nombre grimpe à 24<sup>587</sup>.

Si la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et le début du XX<sup>e</sup> ont représenté un certain coup d'arrêt au développement des sociétés du fait du développement de l'automobile et aux difficultés inhérentes au bon fonctionnement d'une société, l'avenir des clubs semble se trouver dans ce regroupement de sociétés multisports qui sont capables de rassembler un plus grand nombre de personnes et ainsi de contrer plus efficacement les soucis de financement et de dynamisme que ces groupements peuvent connaître. Sur ces 24 associations, seules deux font mention du vélo dans leur titre avec le Véloce-Club Guingampais toujours debout et le Véloce-Club Briochin mais celles-ci se trouvent dans deux villes qui comptent en plus de cela deux autres sociétés multisports. En complétant cette liste par les observations que l'on peut faire dans les journaux locaux, nous arrivons à une liste de 31 sociétés qui sont à l'organisation d'épreuves cyclistes<sup>588</sup>. Si ce n'est le Véloce-Club Guingampais et le Véloce-Club Briochin, seul le Pontrieux-Vélo qui disparaît vite du paysage actif porte dans son nom une affiliation au cyclisme<sup>589</sup>. Pour beaucoup d'autres, on y retrouve la mention du terme « sport » pour regrouper toutes les pratiques possibles. C'est également le nom de la commune qui peut être employé comme c'est le cas pour les sociétés la Ploeucquoise ou la Callacoise<sup>590</sup>. Cette nouvelle version des clubs permet donc un plus grand poids économique, tous les acteurs du sport étant regroupés ensemble avec la possibilité de développer des infrastructures communes ainsi que de mettre sur pied des événements de manière plus efficace et régulière. Cela

---

<sup>586</sup> C'est le cas pour toutes avec les termes « véloce », « vélocipédique » ou « cyclistes » dans chaque intitulé de société.

<sup>587</sup> Ces sociétés sont l'Association Sportive Locquenveloise, le Stade Briochin-Université Club, l'Union Sportive Corlaysienne, le Véloce-Club Guingampais, En Avant Guingamp, Les Filets Rouges (Saint-Quay-Portrieux), le Stade Lamballais, le Stade Loudéacien, l'Union Sportive Quintinoise, l'Union Sportive Rochoise (La Roche-Derrien), le Véloce-Club Briochin, le Club Sportif Paimpolais, la Jeunesse Sportive Lannionnaise, l'Union Sportive d'Erquy, le Club Sportif Rostrenois, la Belliloise (Belle-Isle-en-Terre), le Club Sportif Perrosien, l'Union Sportive Lanvollanaise, l'Association Sportive à l'Éducation Physique et Sportive (Guingamp), La Callacoise, l'Union Sportive de Trigavou, le Cercle Sportif de Robien (Saint-Brieuc), La Ploeucquoise et La Moncontournaise. Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1925*, Paris, Wellhoff et Roche, 1925, p. 114.

<sup>588</sup> Les autres sociétés à apparaître entre 1919 et 1925 sont le Pontrieux-Vélo, la Jeunesse Sportive de Landéhen, L'Avenir Plemetais, l'Union Sportive d'Yffiniac, l'Avant-garde Trevronnaise, l'Etoile Cornouaillaise (Laniscat) et la Jeunesse Sportive de Maël-Carhaix.

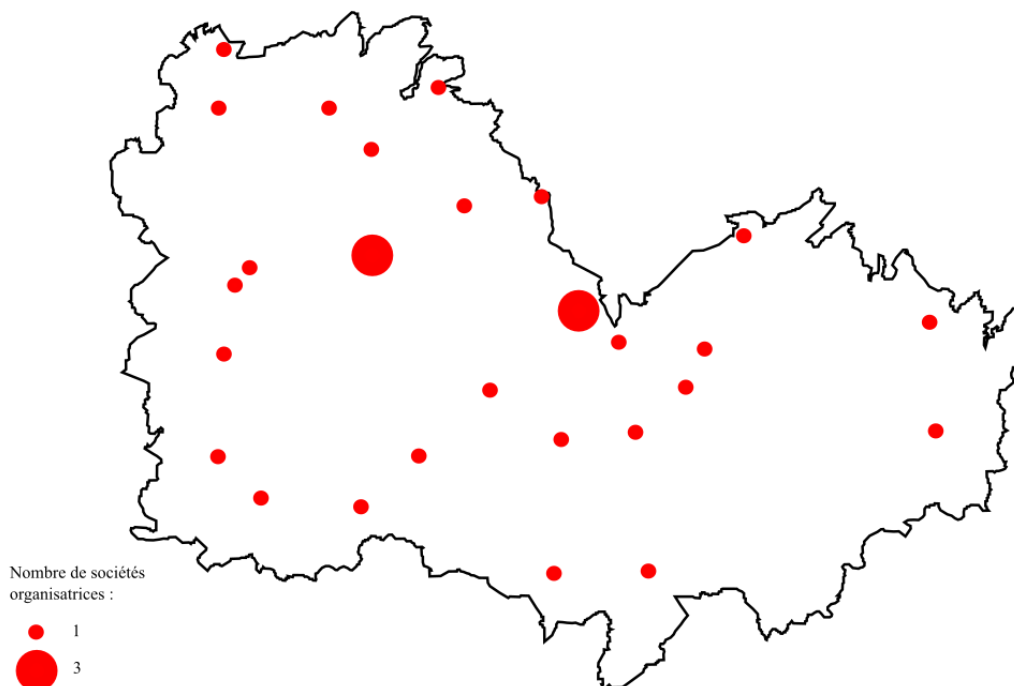
<sup>589</sup> Une course organisée par le Pontrieux-Vélo se tient en 1919 mais il faut ensuite attendre 1924 pour revoir une course dans la commune, non organisée par cette société. GUYON Francisque, « Nos sportifs vont-ils fusionner ? », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 26 juin 1920, p. 2.

<sup>590</sup> GUYON Francisque, « Cyclisme, Ploeuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 avril 1925, p. 2.



permet également à des communes plus modestes, auxquelles il manquait le poids du nombre auparavant, de voir l'apparition de sociétés sur leur territoire<sup>591</sup>.

Carte des sociétés sportives ayant organisé des courses cyclistes entre 1919 et 1925



Ainsi, la carte des sociétés s'en trouve changée par rapport à celle des années 1890 avec une conquête de nouveaux territoires pour ces associations sportives. Si le Trégor et la partie nord du Pays de Saint-Brieuc restent pourvus comme c'était le cas au XIX<sup>e</sup> siècle, on voit le sud-ouest et ses régions plus pauvres des monts d'Arrée, être représentés avec des communes telles que Rostrenen qui sont dotées d'un club. On peut voir que d'une manière générale, toute la partie occidentale du département est recouverte d'une manière plutôt homogène. A contrario, cette abondance tranche avec le désert que représente l'arrondissement de Dinan. Le chef-lieu lui-même ne compte pas de sociétés en 1925, seules les petites communes de Trévron et surtout de Trigavou se voient les hôtes de sociétés actives voire même très actives pour ce qui est de la seconde. Après 1925, on voit quelques autres sociétés apparaître dans le paysage cycliste de cet est du département comme le Palet Bronnais<sup>592</sup> ou encore l'Etoile Sportive Ouvrière du Hinglé<sup>593</sup> pour cette petite localité réputée pour ses carrières de granit. Dinan se pare également d'une société avec le Stade Dinannais

<sup>591</sup> La commune de Trévron, qui dispose d'une société, ne compte que 695 habitants en 1926.

<sup>592</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 26 mai 1928, p. 2.

<sup>593</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 30 avril 1927, p. 2.

qui fait son apparition en 1928<sup>594</sup> mais sa section cycliste ne devient réellement active qu'à partir de 1935<sup>595</sup>.

Les sociétés, sous cette nouvelle forme, participent à l'effervescence cycliste qui prend en ce début des années 1920. Si les associations d'hommes ont le nombre pour porter des courses, d'autres acteurs du monde cycliste s'investissent aussi dans la vie sportive de leur département. Cet après-guerre marque là-aussi une importante accélération dans l'implication des marchands de cycles dans l'univers de la compétition. Cette pratique existait déjà auparavant mais restait assez discrète, émergeant dans les années 1910 essentiellement. Les années 1920 voient l'affirmation de cette manière d'organiser des épreuves de manière plus structurée. Cette implication peut arborer différents visages. Dans un premier temps, ce marchand peut simplement prêter son concours à l'événement en participant aux lots de prix qui sont remis aux vainqueurs. Cette participation peut simplement être d'ordre monétaire en plaçant quelques francs dans la cagnotte mais peut aussi se manifester par la remise d'un objet provenant du magasin comme un lot de pneus, une selle etc. A Maël-Carhaix, le 18 avril 1920, le magasin de M. Allano remet par exemple un prix de 20 francs au vainqueur de la course d'honneur<sup>596</sup>.

Dans d'autres cas, le commerçant est directement à l'initiative de la course et l'un des exemples les plus représentatifs de cette manière de faire est incarné dans la personne d'Yves Potin. Cet ancien champion départemental en 1904, dont nous avons déjà évoqué la carrière, baigne dans le vélo depuis petit du fait de l'investissement de son père François dans les années 1890. Ce dernier participe à la création du premier Véloce-Club Lannionnais<sup>597</sup>, intègre l'UVF et ouvre un magasin de cycles<sup>598</sup>. Après sa courte carrière, Yves reprend le flambeau<sup>599</sup> et se met à l'organisation de courses dès 1919<sup>600</sup>. Chaque année ensuite, Potin organise les grandes courses de Lannion qui deviennent particulièrement populaires du fait de l'expérience de son organisateur, de la légitimité de la maison Potin ancrée à l'UVF ainsi que du carnet d'adresse qui en découle<sup>601</sup>. Tous ces magasins de cycle tentent de suivre ce modèle

---

<sup>594</sup> PEIGNE Victor, « Au Stade Dinannais », *L'Union libérale*, 15 septembre 1928, p. 2.

<sup>595</sup> PEIGNE Victor, « Section cycliste », *L'Union libérale*, 06 avril 1935, p. 2.

<sup>596</sup> Ce prix de 20 francs est remis au vainqueur de la course d'honneur. GUYON Francisque, « Fête des poilus », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 avril 1920, p. 2.

<sup>597</sup> Potin fait partie des commissaires de course lors de la première réunion de la ville. MAUGER Edouard, « Courses de vélocipèdes », *Le Lannionnais*, 23 août 1891, p. 3.

<sup>598</sup> MAUGER Edouard, « Correspondance vélocipédique », *Le Lannionnais*, 30 mai 1897, p. 3.

<sup>599</sup> MAUGER Edouard, « Publicité », *Le Lannionnais*, 07 janvier 1923, p. 4.

<sup>600</sup> MAUGER Edouard, « Fêtes de Lannion », *Le Lannionnais*, 24 août 1919, p. 3.

<sup>601</sup> Lors des fêtes de 1924, la course accueille des grands noms de la région comme Roger Gautho de Plaintel mais aussi Berthaud de Lorient ou Tallec de Brest. MAUGER Edouard, « Fêtes de Lannion », *Le Lannionnais*, 10 août 1924, p. 2.

en organisant des courses pour faire leur propre promotion tout en espérant nouer des liens durables avec des marques réputées pour gagner en ressources et en popularité. Au-delà des idées commerciales, ces magasins s'illustrent aussi en créant un événement autour du cyclisme dans la commune ainsi qu'en favorisant la passion pour le sport et sa diffusion. Cercle vertueux pour un commerçant s'il en est en jouant à la fois sur l'offre et la demande. Le nombre de ces marchands de cycles se révèle nombreux bien que nous n'ayons pas de chiffres officiels. Par exemple, beaucoup de ces magasins peuvent faire leur publicité dans des journaux. Pour ce qui est de la ville de Saint-Brieuc, nous recensons déjà trois magasins qui ont leur annonce sur la première page du journal<sup>602</sup>. Le plus réputé, le magasin d' Ange Langlais, ancien salarié de la maison de Frédéric Pincemin<sup>603</sup>, est à l'initiative de courses dès 1910<sup>604</sup> mais c'est également le cas pour les magasins de M.Jouan ou de M.Conor<sup>605</sup>, partenaire de Georges Oudin, qui organisent eux aussi des épreuves.

Au-delà de Saint-Brieuc, nous voyons plusieurs communes où ces magasins organisent des courses, autant de témoins de leur existence. Avant 1927, nous avons ainsi pu identifier au moins 39 communes possédant une agence de cycle au minimum ; et pour certaines de ces localités, il en existe même plus d'un. Certaines de ces communes sont modestes comme c'est le cas de Plerneuf où prospère Joseph Niveau qui est à l'organisation de courses dès 1923<sup>606</sup>. Niveau, tout comme Potin, a cette particularité d'avoir été lui-même coureur cycliste. Cet enfant de forgeron grandit du côté de Plouagat<sup>607</sup> et se révèle comme un coureur plus qu'honorable, terminant à la place de premier dauphin du championnat des Côtes-du-Nord des 100 kilomètres réservé aux coureurs de catégorie 1, c'est-à-dire celui réservé aux meilleurs des meilleurs<sup>608</sup>. Néanmoins, alors qu'il court toujours, il s'installe dans la commune voisine de Plerneuf et y fonde son magasin avec un certain M.Jagoret<sup>609</sup>. Ce cas n'est qu'un exemple parmi tant d'autres. François Riou, participant au Tour de France 1910, s'installe très vite à Pontrieux où il fonde son propre magasin et on le voit ainsi à l'organisation d'une belle épreuve en 1924<sup>610</sup>. Même chose pour Alexandre Le Breton, trois

<sup>602</sup> GUYON Francisque, « Publicités », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 mai 1920, p. 1-4.

<sup>603</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Saint-Brieuc, Quartier du Martray 1906, p.12, individus n°343-344.

<sup>604</sup> GUYON Francisque, « La Grande Course Griffon », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 mars 1910, p. 2.

<sup>605</sup> GUYON Francisque, « Les fêtes du Sépulcre », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 05 mai 1923, p. 2.

<sup>606</sup> GUYON Francisque, « Épreuves autorisées par la commission sportive », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 juin 1923, p. 1.

<sup>607</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Saint-Fiacre, naissances, série 1885-1899, année 1894, acte n°10.

<sup>608</sup> GUYON Francisque, « Championnats cyclistes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 octobre 1921, p. 1.

<sup>609</sup> GUYON Francisque, « Communiqués officiels », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 mars 1923, p. 1.

<sup>610</sup> GUYON Francisque, « Cyclisme », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 juillet 1924, p. 2.

fois vainqueur du championnat des Côtes-du-Nord de vitesse en 1925, 1926 et 1932, qui tient en parallèle de son métier de coureur un magasin à Saint-Gilles-Vieux-Marché d'où il est originaire<sup>611</sup>.

Ces magasins, ces sociétés permettent au vélo déjà très populaire d'intensifier son exercice et d'organiser toujours plus de courses qui s'enrichissent et se diversifient pour offrir un tissu de compétition à la fois dense, stable mais aussi qui laisse la place à chacun de pouvoir s'exprimer.

## **Partie 2 : La compétition sous toutes ses formes, la folie des années 1920**

Cette effervescence cycliste de l'après-guerre permet de voir le profil des courses se multiplier. L'activité au moment des fêtes reste la même avec de nouvelles catégories qui font leur apparition, les épreuves sur route augmentent de manière plus structurée et c'est aussi le retour de la piste au centre des débats avec de toutes nouvelles infrastructures pour entourer la pratique.

### A- La propagation du cyclisme féminin et la petite championne des Côtes-du-Nord, Yvonne Callec

L'augmentation du nombre de communes où l'on trouve des courses cyclistes montre que l'aspect festif des courses garde toute sa place et la grande majorité des épreuves ont lieu à l'occasion de ces fêtes et aussi des pardons même si la religion n'y tient pas vraiment une place prépondérante<sup>612</sup>. En effet, l'organisation revient souvent au conseil municipal ou à un comité des fêtes préalablement constitué ou désigné par la mairie. En revanche, l'Eglise n'est jamais mentionnée comme étant à la promotion ou à l'organisation d'une quelconque épreuve à l'occasion de ces pardons où se mélangent courses à pied, courses cyclistes et jeux en tout genre pour les grands et les petits. Ces pardons se révèlent donc être des occasions de faire la fête de manière laïque. A Saint-Laurent par exemple, les années de l'entre-deux-guerres voient le pardon tenir sa place traditionnelle le premier dimanche d'août. Les bannières sont

<sup>611</sup> GUYON Francisque, « Fêtes de la mi-Carême », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 mars 1924, p. 2.

<sup>612</sup> GUYON Francisque, « Pardon de Saint-Laurent », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 août 1926, p. 3.

de sorties pour la procession mais en marge de ce faste religieux, des festivités plus ludiques s'organisent sans empreinte religieuse qui les recouvre<sup>613</sup>. On peut imaginer que c'est le cas dans de nombreuses autres communes. Il existe des pardons où le religieux prend une part bien plus grande. Mais généralement, lors de ces pardons, il n'est jamais fait mention de courses de bicyclettes ni même de jeux, simplement des processions, des messes ou des aumônes. Néanmoins, si le modèle reste semblable par rapport à ce qu'on voyait les dernières années, une nouvelle catégorie de course fait son apparition à l'occasion de ces fêtes avec les courses réservées aux dames.

Celles-ci existaient déjà depuis longtemps, les femmes étant acceptées dans le vélo depuis le tout début puisque dès 1869, à l'occasion de l'épreuve pionnière qu'est Paris-Rouen, quatre femmes se placent sur la ligne de départ dont une certaine Miss America qui y accomplit un très beau résultat lui accordant le plaisir d'être félicitée par les suiveurs<sup>614</sup>. Par la suite, une native des Côtes-du-Nord fait même les gros titres de la presse américaine. Cette coureuse est une certaine Amélie Le Gall, surnommée Lisette de Quintin d'après sa ville de naissance, qui semble-t-il a rapidement déménagé en région parisienne où elle a appris la pratique du cyclisme afin de soigner ses problèmes de santé. Rien de certain à son sujet, comme c'est le cas de beaucoup de choses à propos d'elle, son histoire se confondant souvent avec les multiples légendes que la presse a tissé pour développer ce personnage hors du commun<sup>615</sup>.

Le cyclisme pour femmes était donc existant mais il est vrai que rares sont les courses dans le département à voir une catégorie féminine à leur programme. En tout et pour tout, nous avons pu en relever cinq dans la période d'avant-guerre. La première prend place en 1905 à Quévert mais cette course ne nous offre que peu d'informations<sup>616</sup>. Ensuite c'est au tour de Lézardrieux d'en accueillir une en 1907<sup>617</sup> puis Bégard s'illustre à deux reprises en 1909<sup>618</sup> et 1910<sup>619</sup> avant que Kermoroch ne se manifeste à son tour en 1912<sup>620</sup>. Il est possible

---

<sup>613</sup> LE MOULLEC Yves, *Histoire d'un moulin puis d'un teillage de lin dans le Trégor*, Plouézec, Yves Le Moulec, 2020.

<sup>614</sup> Miss America termine à la 29<sup>e</sup> place à l'arrivée sur les 34 participants à avoir terminé la course alors qu'ils étaient près de 120 sur la ligne de départ dont quatre femmes. Elle réalise les 123 kilomètres en 22 heures 55 minutes, soit 12 heures et 10 minutes derrière le vainqueur James Moore. LESCLIDE Richard, « Course de fonds de Paris à Rouen », *Le Vélocipède illustré*, 11 novembre 1869, p. 1-2.

<sup>615</sup> TETART Philippe, « Mademoiselle Lisette, première championne française : trajectoire et débats (1894-1898) », *Sciences sociales et sport*, n°15, 2020, p. 11-41.

<sup>616</sup> La course est simplement mentionnée dans le programme comme étant une « course spéciale réservée aux dames ». PEIGNE Jean-Marie, « Fête nationale », *L'Union Libérale*, 09 juillet 1905, p. 2.

<sup>617</sup> GUYON Francisque, « Fête du comice », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 août 1907, p. 3.

<sup>618</sup> ANGER Louis-Alfred, « Fêtes », *Le Journal de Guingamp*, 04 septembre 1909, p. 1.

<sup>619</sup> ANGER Louis-Alfred, « Fêtes de Bégard », *Le Journal de Guingamp*, 03 septembre 1910, p. 2.

<sup>620</sup> GUYON Francisque, « Pardon », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 septembre 1912, p. 3.

qu'il y en ait eu plus car nous ne sommes pas renseignés sur l'entièreté des programmes de toutes les réunions mais néanmoins, la tendance semble être à la rareté. Dès 1919, nous voyons plus de ces courses sur une seule année que sur les trois décennies précédentes avec des courses féminines à Saint-Igeaux<sup>621</sup>, Pabu<sup>622</sup>, Pleubian<sup>623</sup>, L'Hermitage-Lorge<sup>624</sup>, Le Merzer<sup>625</sup> et Saint-Mayeux<sup>626</sup>. En 1920, ce total grimpe à neuf épreuves et l'on voit même à Plouagat une course réservée aux jeunes filles<sup>627</sup>. Cette augmentation nette des épreuves féminines peut venir du nouveau rôle que la femme occupe au sein de la société après la guerre et son rôle à l'arrière. Quoiqu'il en soit, ces courses se multiplient et offrent également des prix en argent aux coureuses comme pour ces messieurs même s'ils sont souvent inférieurs aux prix des courses masculines, plus relevées et plus prestigieuses<sup>628</sup>. En effet, ces courses de dames réunissent la plupart du temps des jeunes femmes de la commune ou du canton tout au plus, il n'y a pas de grand rendez-vous au niveau du département ou de la région. Par exemple, lors d'une réunion au Quillio en 1921<sup>629</sup>, l'épreuve pour dames est cantonale et pourtant les trois classées sont trois jeunes femmes du Quillio : Jeanne Nevo et les sœurs Marie et Marie-Joséphine Nelo. Très rares sont les courses féminines qui précisent même leur échelle géographique, la plupart du temps il est juste fait mention que c'est une épreuve pour les femmes. De ce que les résultats montrent, les concurrentes viennent toutes de la commune ou proche de celle-ci, on ne voit jamais de femmes venant de loin venir faire le déplacement. Pour ce qui est des prix, à Pédernec en 1920 nous voyons par exemple que la vainqueur de la course dames est récompensée à hauteur de 15 francs. La course locale masculine remet quant à elle 18 francs au vainqueur, 25 francs pour le vainqueur de la régionale<sup>630</sup>. Écart il y a donc mais un écart qui reste limité et surtout, ces femmes reçoivent tout de même déjà des récompenses.

Ces courses féminines gagnent en popularité, particulièrement au milieu des années 1920 avec une championne qui émerge : Yvonne Callec. Tout comme pour Amélie Le Gall,

---

<sup>621</sup> GUYON Francisque, « Fête nationale de la Victoire », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 05 juillet 1919, p. 1.

<sup>622</sup> GUYON Francisque, « La Fête de la Victoire », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 août 1919, p. 2.

<sup>623</sup> GUYON Francisque, « Grande fête des poilus et de la Victoire », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 août 1919, p. 2.

<sup>624</sup> GUYON Francisque, « La fête de la mi-septembre », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 septembre 1919, p. 1.

<sup>625</sup> GUYON Francisque, « Les fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 04 octobre 1919, p. 1-2.

<sup>626</sup> GUYON Francisque, « Les fêtes de la Victoire », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 septembre 1919, p. 2.

<sup>627</sup> GUYON Francisque, « Fête des poilus », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 avril 1920, p. 2.

<sup>628</sup> Lors des courses de Saint-Mayeux citées plus haut, l'épreuve régionale masculine est récompensée par 60 francs au vainqueur, la régionale féminine est quant à elle récompensée de 25 francs, ce qui reste un peu plus que la locale masculine pour laquelle le premier prix est de 20 francs.

<sup>629</sup> GUYON Francisque, « Les fêtes patronales », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 septembre 1921, p. 2.

<sup>630</sup> GUYON Francisque, « La fête patronale », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 17 juillet 1920, p. 2.

un certain mystère couplé à une exposition médiatique importante entoure la jeune femme. Pour dire vrai, il est difficile de savoir son identité réelle. Pour preuve, Georges Cadiou, dans son *Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, ne parvient pas à l'identifier avec certitude, hésitant entre deux personnes, l'une née à Coatacorn en 1911, l'autre à Bégard en 1912<sup>631</sup>. Le nom Callec nous apparaît pour la première fois en 1925 dans le journal *l'Ouest-Eclair* par l'intermédiaire de publicités de la marque rennaise de cycle Sparring (annexe C42). Dans ces petits encarts, on y fait mention des résultats des champions équipés par la marque et notamment de l'un d'eux, un vétéran de 44 ans nommé Yves Callec. Très rapidement, le nom de sa « fillette » est accolé au sien et les deux sont même représentés dans des croquis aux couleurs de la Sparring légendés de leurs résultats<sup>632</sup>. En 1926, la jeune Yvonne Callec remporte selon ces publicités de nombreuses courses et est décrite comme n'ayant que 13 ans et demi<sup>633</sup>, ce qui la ferait être née vers 1912 soit dans les années des potentielles Yvonne Callec de Georges Cadiou. Cependant, d'autres informations sont disponibles à son sujet avec notamment la ville où elle est domiciliée, c'est-à-dire Pleubian<sup>634</sup>. Lorsque l'on regarde les listes nominatives de recensements de cette commune, on retrouve bien un Yves Callec avec l'âge qui correspond par rapport à ce que nous connaissons, et cet Yves Callec a bien une fille, une certaine Yvonne mais qui est annoncée être née en 1904 à Brest<sup>635</sup>. En cherchant dans les actes de naissance la ville de Brest, on trouve bien en 1904 la naissance de cette Yvonne et donc ce n'est pas une erreur sur le recensement de Pleubian<sup>636</sup>. La question est donc : est-ce bien cette Yvonne Callec ? Les indices vont dans ce sens mais ce qui voudrait signifier que la marque ment sur le véritable âge de la coureuse qui n'aurait pas 13-14 ans en 1926 mais bien 22 ans. Son âge étant souvent mis en avant, on peut penser qu'il pouvait s'agir d'une stratégie commerciale visant à parler d'une jeune enfant surdouée du vélo qui écrasait tout sur son passage grâce à son cycle de la marque rennaise.

Si un flou plane toujours sur la véritable identité d'Yvonne Callec, son talent est en revanche bien réel. A la mi-août 1927, on apprend par exemple qu'elle a remporté 34 des 35 courses qu'elle a disputé<sup>637</sup> et elle est toujours désignée comme championne des Côtes-du-Nord<sup>638</sup>. Nous retrouvons aussi plusieurs fois son nom dans nos résultats et si son

<sup>631</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 82.

<sup>632</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Yves et Yvonne Callec », *L'Ouest-Eclair*, 01 octobre 1925, p. 6.

<sup>633</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Yvonne Callec », *L'Ouest-Eclair*, 18 juillet 1926, p. 8.

<sup>634</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Courses de Trédarzec », *L'Ouest-Eclair*, 06 octobre 1929, p. 9.

<sup>635</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, Recensement, Listes nominatives, Pleubian 1926, p.54, individus n°602 et 604.

<sup>636</sup> Archives municipales de Brest, Registres d'état civil, Table décennale 1903-1912, p. 40.

<sup>637</sup> GUYON Francisque, « Fête sportive », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 août 1927, p. 2.

<sup>638</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Sparring », *L'Ouest-Eclair*, 17 juillet 1930, p. 9.

nombre de courses est juste, elle montre qu'il existe des courses féminines presque partout dans les Côtes-du-Nord<sup>639</sup>. Il est possible qu'elle ait débuté le cyclisme à la suite de son père tout simplement mais le fait qu'elle ait été repéré par la marque Sparting est plus mystérieux. Connaissances préalables de son père avec des fabricants de la marque ou simple détection de la part de cette dernière, Yvonne Callec devient une des égéries de cette maison<sup>640</sup>. Sa popularité est telle qu'on la voit à Guingamp en 1926 dans les grandes courses au vélodrome en compagnie de grands coureurs cyclistes pour participer à un match, c'est-à-dire à un duel contre une autre jeune femme, Hamon de Belle-Isle-en-Terre, qu'elle parvient à battre<sup>641</sup>. A Lannion en 1927, elle est également invitée à participer à un match face à Yves Potin, l'organisateur de l'épreuve (ou son fils) qui y voit là une belle occasion d'offrir une opposition divertissante contre la meilleure coureuse féminine<sup>642</sup>. Dans le passage de Callec, on voit aussi de plus en plus de courses dames régionales avec des femmes qui viennent de plusieurs communes du département, parfois en faisant un certain trajet comme c'est le cas à Langoat<sup>643</sup>. A Pleubian, localité de vie de la championne, une course remet même 80 francs de prix à la vainqueur<sup>644</sup>. Ce qui est sûr, c'est qu'Yvonne Callec a servi de publicité à la marque Sparting du fait de ses résultats brillants et de par sa condition de femme. On la voit régulièrement être affichée dans les journaux, en tenue de cycliste donc avec un short court mais avec un vélo à cadre féminin, conçu pour la pratique en robe (annexe C43). Ceci pourrait être une stratégie de la marque pour toucher une nouvelle clientèle féminine à l'heure où la première vague féministe connaît une belle intensité en France<sup>645</sup>. Après 1930, nous ne retrouvons plus de traces de Callec qui n'est plus mentionnée dans *l'Ouest-Eclair* du fait d'une possible fin de carrière ou bien de la fin de sa collaboration avec Sparting.

---

<sup>639</sup> Il est fait mention de plus de 90 courses à son compte en une seule saison.

<sup>640</sup> Elle est souvent affichée en photographie à l'occasion des publicités avec son maillot Sparting. DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Sparting », *L'Ouest-Eclair*, 26 septembre 1926, p. 7.

<sup>641</sup> GUYON Francisque, « À Guingamp, le 19 septembre », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 25 septembre 1926, p. 2.

<sup>642</sup> Potin s'impose de 40 mètres devant Callec. GUYON Francisque, « Les Courses de Lannion », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 13 août 1927, p. 3.

<sup>643</sup> GUYON Francisque, « Après les fêtes », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 juillet 1926, p. 2.

<sup>644</sup> GUYON Francisque, « La fête de l'Armor », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 06 août 1927, p. 2.

<sup>645</sup> HENRY Christelle, *L'épopée des petites reines bretonnes*, Spézet, 2014.



## B- Le retour des vélodromes, théâtres des rencontres des meilleurs coureurs mondiaux

Les années 1920 signent aussi le grand retour de la piste dans une nouvelle dimension. De nombreuses épreuves se disputaient sur le format piste avant la guerre mais les vélodromes des années 1890 n'étaient plus et l'on était revenu au temps des champs de foire et des grandes places. Pourtant, lorsqu'en 1924, André Sprauël, coureur parisien aux origines bretonnes, revient dans la capitale<sup>646</sup>, il raconte à des journalistes de *l'Auto* médusés la frénésie de la piste qui sévit en Bretagne. Il recense 38 vélodromes ou pistes aménagées dans la région avec quatorze pour le Finistère et douze pour les Côtes-du-Nord qui dominent très nettement les trois autres départements<sup>647</sup>. Pour entrer dans le détail, les Côtes-du-Nord possèdent neuf vélodromes<sup>648</sup> et trois pistes aménagées<sup>649</sup>, une piste aménagée étant justement une place où des infrastructures éphémères étaient installées pour l'exercice d'une course cycliste en installant un sol propice et des virages démontables comme c'est le cas à Saint-Brieuc où l'on aménageait le Champ de Mars avec des virages en bois en provenance du vélodrome des Tamaris de Roscoff<sup>650</sup>. En plus de ces douze existants en 1924, nous pouvons y ajouter deux vélodromes supplémentaires qui font leur apparition les années suivantes à Rostrenen<sup>651</sup> et à Loudéac<sup>652</sup> et dont l'existence nous est connue grâce à la presse locale. Ces pistes s'alignent assez logiquement sur les grandes zones d'activités cyclistes et leur mode de vie et de fonctionnement peuvent nous être connus grâce encore une fois à la presse qui se montre très précise pour expliquer les processus de construction de ces vélodromes pour les villes de Guingamp et de Saint-Brieuc.

Guingamp est l'une des villes qui montre la première son envie de construire son propre vélodrome. Les années précédant sa création on retrouve pourtant souvent la mention « au vélodrome » lors des courses de Guingamp mais cette mention fait référence à une piste aménagée sur la traditionnelle place du Vally<sup>653</sup>. Dès 1920, on apprend que le Véloce-Club

<sup>646</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 539.

<sup>647</sup> Il en dénombre quatre dans le Morbihan, trois en Ille-et-Vilaine et cinq en Loire-Inférieure. DESGRANGE Henri, « Le sport cycliste sur piste en Bretagne jouit d'une très grande popularité », *L'Auto*, 29 novembre 1924, p. 3.

<sup>648</sup> A Corlay, Erquy, Guingamp, Lamballe, Plaintel, Quintin, Saint-Quay-Portrieux et Trigavou. Il est fait mention d'un vélodrome en construction à Saint-Brieuc.

<sup>649</sup> A Paimpol, Saint-Brieuc et Pléneuf-Val André.

<sup>650</sup> GUYON Francisque, « Saint-Brieuc 10 et 11 août », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 août 1924, p. 6.

<sup>651</sup> GUYON Francisque, « Vélodrome », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 avril 1930, p. 3.

<sup>652</sup> GUYON Francisque, « Courses », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 08 août 1931, p. 6.

<sup>653</sup> ANGER Louis-Alfred, « Courses de bicyclettes », *Le Journal de Guingamp*, 21 juin 1919, p. 1.

Guingampais est à la recherche d'un terrain sur lequel construire un possible vélodrome<sup>654</sup>. L'idée est portée par le président de la société, Louis Le Goffic, déjà président en 1913 et qui devient maire de la ville de 1922 à 1925, ce qui ne fait qu'aider à la réalisation de cette idée. La difficulté est tout d'abord de trouver un terrain pouvant accueillir le futur vélodrome. A Guingamp, on évoque plusieurs possibilités avec dans un premier temps un emplacement proche du couvent des Capucins sur la route de Pontrioux pour lequel le prix était de 15 000 francs<sup>655</sup>. Cette première idée est abandonnée et on parle par la suite d'une prairie près du Saint-Sauveur mais c'est finalement sur la route de Callac que le choix se pose définitivement pour un terrain coûtant 20 000 francs<sup>656</sup>. Pour gérer la construction de ce vélodrome, une société anonyme est créée et présidée par Le Goffic qui préfère que son conseil d'administration soit différent de celui du Véloce-Club devant se concentrer sur la partie sportive alors qu'ici on se concentre sur la partie économique<sup>657</sup>. Finalement, ce conseil d'administration regroupe tout de même la plupart des membres du club cycliste. Outre Le Goffic, nous retrouvons le docteur Pasquiou, ancien vice-président du club qui devient vice-président de cette société anonyme mais également Paul Le Jamtel au poste de trésorier par exemple<sup>658</sup>. Cette société nouvellement formée parvient à construire un capital de 100 000 francs<sup>659</sup> et fonde un comité de direction sportive où la majorité des membres sont là aussi des membres du Véloce-Club<sup>660</sup>. Malheureusement les travaux dirigés par l'architecte M.Lefort prennent du retard au moment de l'hiver qui a laissé le terrain très boueux et difficilement opérable<sup>661</sup>. Alors qu'une ouverture en septembre 1923<sup>662</sup> était envisagée après des débuts de travaux en 1922, on se rabat finalement sur la date du 18 mai 1924 pour la réunion d'ouverture du vélodrome<sup>663</sup>. Tous ces retards causent des dépenses finales qui s'élèvent à 148 515 francs soit plus de 45 000 francs de déficit<sup>664</sup>.

Le vélodrome ouvre bel et bien ses portes au printemps 1924 et offre une piste en terre-battue de qualité, « une des meilleures pistes de Bretagne » selon *l'Auto*<sup>665</sup>. La création

<sup>654</sup> Le terrain du Parc-Marvail, mis en vente, est le premier lieu envisagé. ANGER Louis-Alfred, « Pour un terrain des sports », *Le Journal de Guingamp*, 05 juin 1920, p. 1.

<sup>655</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 23 avril 1921, p. 2.

<sup>656</sup> ANGER Louis-Alfred, « La Société du Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 08 avril 1922, p. 1.

<sup>657</sup> *Ibid.*

<sup>658</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 06 mai 1922, p. 1.

<sup>659</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 27 juin 1925, p. 1.

<sup>660</sup> ANGER Louis-Alfred, « Au Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 12 avril 1924, p. 1.

<sup>661</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 10 mars 1923, p. 2.

<sup>662</sup> ANGER Louis-Alfred, « Vélodrome guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 28 juillet 1923, p. 1.

<sup>663</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome de la Madeleine à Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 24 mai 1924, p. 1.

<sup>664</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 27 juin 1925, p. 1.

<sup>665</sup> DESGRANGE Henri, « Le sport cycliste sur piste en Bretagne jouit d'une très grande popularité », *L'Auto*, 29 novembre 1924, p. 3.

de ce vélodrome crée des changements dans l'organisation de la vie cycliste guingampaise qui décide de réformer son club en séparant entre membres actifs, pour les vrais sportifs, et membres honoraires, qui servent de mécènes. Fait curieux, une section cycliste se crée au sein du Véloce-Club pour permettre à des coureurs de la société de disputer des courses d'entraînement hebdomadaires sur le vélodrome, visibles pour des spectateurs curieux pour la somme d'un franc seulement<sup>666</sup>. Pour ce qui est des plus grandes courses et des grandes réunions, les prix se révèlent changeants. Le vélodrome possède deux tribunes ainsi qu'une partie nommée « virage et pourtour ». Lors des courses classiques, les prix montent à 6 francs pour la tribune 1, 4 francs pour la tribune 2 et 3 francs pour les virages ; lors des plus grandes courses, les soirées de gala, ces prix passent à 8 francs pour la tribune 1, 5 francs pour la tribune 2 et 3 francs pour les virages avec pour toutes les places demi-tarif pour les enfants<sup>667</sup>. Après quelques mois, ces prix s'uniformisent à 6 francs pour les deux tribunes et 3 francs pour les virages<sup>668</sup>.

La billetterie est une source de revenu, l'abonnement des personnes pour s'entraîner sur la piste en est une autre. Logiquement, un partenariat avec le Véloce-Club Guingampais se met en place à hauteur de 50 francs par an, payables par moitié par le club et par moitié par le coureur sous présentation d'une licence UVF et d'une carte de membre<sup>669</sup>. Nous ne connaissons pas le tarif pour les autres personnes désireuses de s'entraîner dans le vélodrome. A la fin de la première année d'activité de la structure, les gains du vélodrome s'élèvent à 31 066 francs mais les dépenses dans la maintenance, les employés ainsi que dans les prix remis au moment des courses s'élèvent à 30 541 francs ce qui n'offre qu'un maigre bénéfice de 524 francs auquel s'élève une subvention exceptionnelle de 2 600 francs. La situation n'est bien évidemment pas tenable pour la société du vélodrome qui se dissout à la fin 1925 en ne trouvant que la vente du vélodrome, d'une valeur de 50-60 000 francs, pour amortir la dette<sup>670</sup>. Une part du conseil d'administration pense à le vendre à un particulier en le mettant en adjudication, l'autre partie pense le vendre à la commune ce qui est finalement le cas. Cette situation rappelle en partie la situation à Dinan en 1904 avec un vélodrome qui ne rapporte pas assez et qui met en difficultés financières les sociétés à son initiative<sup>671</sup>.

<sup>666</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome et le Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 14 juin 1924, p. 1.

<sup>667</sup> ANGER Louis-Alfred, « Au Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 31 mai 1924, p. 1.

<sup>668</sup> ANGER Louis-Alfred, « Prix d'entrée au Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 05 juillet 1924, p. 1.

<sup>669</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club Guingampais », *Le Journal de Guingamp*, 17 mai 1924, p. 2.

<sup>670</sup> ANGER Louis-Alfred, « Le Vélodrome », *Le Journal de Guingamp*, 27 juin 1925, p. 1.

<sup>671</sup> PEIGNE Jean, « Réunion du V.C.D. », *L'Union Libérale*, 23 octobre 1904, p. 2.

A Saint-Brieuc, malgré sa forte activité dès le début des années 1920, le vélodrome vient à tarder et l'idée ne prend qu'une réalité concrète qu'à la fin 1924<sup>672</sup>. Le projet briochin se veut plus ambitieux qu'un simple vélodrome, au-delà de le rendre très moderne avec salles d'eau et vestiaires, l'idée est d'en faire un véritable parc des sports avec un terrain de football au centre, une piste d'athlétisme autour ainsi que des courts de tennis aux alentours<sup>673</sup>. En novembre, une société anonyme nommée SPORTS est fondée avec à sa tête tous les grands acteurs du monde sportif de Saint-Brieuc comme M.Clerc, le président du Véloce-Club Briochin<sup>674</sup>. Dans la lignée des sociétés, cette association de tous les sportifs de la ville permet un bien plus grand poids financier à la société<sup>675</sup>. Le vélodrome de Beaufeuillage renaît de ses cendres et propose une magnifique piste en ciment de 400 mètres (annexe D8) qui fait les belles heures de la piste des Côtes-du-Nord<sup>676</sup>.

En 1926, l'année des premières courses, les meilleurs Bretons viennent s'y essayer comme les Belges de Bannalec<sup>677</sup> incarnés par un Jan van Ingelghem victorieux des trois grandes internationales<sup>678</sup>. L'année suivante marque en revanche l'arrivée de tous les grands coureurs français et même internationaux. A la réunion d'ouverture ce sont deux des frères Pélissier qui sont présents<sup>679</sup>, Henri le vainqueur du Tour de France 1923 au palmarès immense<sup>680</sup> ainsi que Francis le triple champion de France. Une autre fratrie est également de la partie, une bretonne cette fois, avec les frères Ferdinand et Paul Le Drogo de Pontivy<sup>681</sup>. Plus tard dans la saison, on voit l'élaboration d'une épreuve d'une heure derrière moto qui fait s'affronter quatre coureurs de nationalités différentes : Claudius Faure pour la France,

---

<sup>672</sup> GUYON Francisque, « Saint-Brieuc aura son vélodrome », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 juin 1924, p. 2.

<sup>673</sup> GUYON Francisque, « Le futur vélodrome Parc des sports de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 22 novembre 1924, p. 5.

<sup>674</sup> GUYON Francisque, « Formation d'une Société pour l'organisation régionale des sports », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 août 1924, p. 5.

<sup>675</sup> La société a un capital de 150 000 francs.

<sup>676</sup> DESGRANGE Henri, « Le sport cycliste sur piste en Bretagne jouit d'une très grande popularité », *L'Auto*, 29 novembre 1924, p. 3.

<sup>677</sup> Les Belges de Bannalec sont des coureurs belges venus s'installer dans la commune de Bannalec (Finistère) où ils ont couru avec beaucoup de succès. Au-delà de van Ingelghem, on peut aussi citer Jean Binst et Louis Verbraecken.

<sup>678</sup> GUYON Francisque, « Au Vélodrome de Stade Briochin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 mai 1926, p. 2.

<sup>679</sup> GUYON Francisque, « La réunion d'ouverture du V.C.B. », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 avril 1927, p. 2.

<sup>680</sup> Henri Pélissier est vainqueur de 10 étapes sur le Tour de France dont trois succès en 1923 où il devance Ottavio Bottecchia au général. En plus de cela, il remporte trois Tour de Lombardie, deux Paris-Roubaix, un Milan-San Remo et un Bordeaux-Paris en plus d'un titre de champion de France.

<sup>681</sup> Les deux ont remporté une étape sur le Tour de France et Ferdinand est le premier Breton à avoir porté le maillot jaune à l'occasion de l'étape Brest-Vannes en 1927.

Heck pour le Luxembourg, Manera pour l'Italie et Janssens pour la Belgique<sup>682</sup>. En 1928, le prestige reste inchangé avec une réunion du 10 juin qui voit s'affronter les étoiles. Sur la ligne de départ de la vitesse individuelle, nous retrouvons en effet Lucien Michard quadruple champion du monde et champion olympique, Jean Cugnot lui aussi médaillé d'or à Paris en 1924 et Jean Zauns le champion suisse<sup>683</sup>. L'année suivante, l'arc-en-ciel du cyclisme mondial trouve encore sa source à Saint-Brieuc avec Avanti Martinetti qui vient remporter une épreuve devant le brillant finistérien Pierre Chapalain<sup>684</sup>. Michard est de nouveau présent<sup>685</sup> pour s'imposer devant la crème du sprint mondial représentée ici par Lucien Fauchoux, Maurice Schilles et Mauro Bergamini<sup>686</sup>. André Leducq, futur vainqueur du Tour de France et célébrité médiatique, vient lui aussi honorer de sa présence les pistes briochines en 1929 après une Grande Boucle où il a remporté 5 étapes<sup>687</sup>. Plus qu'une invitation ponctuelle, les réunions de Saint-Brieuc deviennent de véritables rendez-vous du calendrier international avec chaque année les plus grands champions qui reviennent, à l'image de Lucien Michard présent de 1928 à 1931. Saint-Brieuc devient ainsi le cœur du département en matière de cyclisme pour ce qui est de la piste en accueillant des épreuves très diversifiées allant des vitesses individuelles aux très populaires américaines en passant par des épreuves plus originales comme des poursuites australiennes, italiennes et du derrière moto<sup>688</sup>.

Malgré ce rayonnement de Saint-Brieuc, les autres villes où un vélodrome est érigé arrivent aussi à trouver leur part du gâteau. Que ce soit à Guingamp<sup>689</sup>, à Lamballe<sup>690</sup> ou à Quintin<sup>691</sup>, toutes ces localités accueillent les grands champions de la région qu'ils viennent de Brest, de Lorient ou de Rennes. Ces communes restaient tout de même des communes emblématiques et installées dans le paysage vélocipédique départemental, le vélodrome ne paraît qu'une suite logique de leur histoire. En revanche, d'autres villes se servent de leur

<sup>682</sup> GUYON Francisque, « La nocturne du Vélo-Club Briochin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 juin 1927, p. 3.

<sup>683</sup> GUYON Francisque, « Michard à Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 16 juin 1928, p. 3.

<sup>684</sup> GUYON Francisque, « La réunion sportive de Beaufeuillage », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 avril 1929, p. 3-4.

<sup>685</sup> GUYON Francisque, « La revanche du championnat de France de vitesse à Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 mai 1929, p. 4.

<sup>686</sup> GUYON Francisque, « La réunion du vélodrome de Beaufeuillage à Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 mai 1930, p. 4.

<sup>687</sup> Leducq a remporté deux Tour de France en 1930 et 1932 et a glané 25 succès d'étapes. Il est également présent à Saint-Brieuc en 1931 et 1932. GUYON Francisque, « Le petit Tour de France de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 septembre 1929, p. 3.

<sup>688</sup> GUYON Francisque, « La réunion d'ouverture du Vélo-Club Briochin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 mai 1930, p. 4.

<sup>689</sup> GUYON Francisque, « La réunion du 26 mai à Guingamp », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 01 juin 1929, p. 5.

<sup>690</sup> GUYON Francisque, « Courses sur piste à Lamballe », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 mai 1925, p. 2.

<sup>691</sup> GUYON Francisque, « La réunion de Quintin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 mai 1927, p. 3.

vélodrome pour éclore et devenir de grands centres du cyclisme départemental. C'est le cas de Trigavou, petite commune au nord de Dinan de 907 habitants en 1926, Trigavou fait partie des communes possédant un vélodrome et ce depuis 1924<sup>692</sup>. Situé au Bois-Seigneur, sur la commune voisine de Pleslin, le vélodrome est soutenu par le club local de l'Union Sportive de Trigavou. La commune organisait auparavant, comme beaucoup d'autres localités, de petites courses locales, souvent à l'occasion de la Pentecôte<sup>693</sup> mais l'apparition du vélodrome et de la société change tout. Société multisports, créant également une section footballistique<sup>694</sup>, l'Union Sportive de Trigavou décide à la fin de l'année 1924 de supprimer ses courses locales et cantonales pour les transformer en courses de sociétés, incitant ainsi les jeunes gens du canton de Ploubalay et limitrophes à venir s'inscrire au club<sup>695</sup>. Cette solution permet à Trigavou de grossir sa société et d'accaparer la jeunesse compétitive du canton et des alentours dans un est du département où un grand vide existe en termes de société, Dinan n'ayant aucun club. Trigavou profite ainsi de ce vide laissé pour y prendre place et fait merveille.

Dès la fin 1924, les premières courses sur le vélodrome accueillent de très grands coureurs de la région comme les Briochins Ferdinand Le Dantec et Jean Beaumanoir<sup>696</sup> mais aussi les Lorientais Henri Bertaud et Le Bihan<sup>697</sup>. Les années qui suivent, Trigavou continue d'attirer tous les grands noms de la région comme les frères Le Drogo mais aussi Fañch Favé de Lesneven, Joseph Kergoff de Lorient, André Bly de Nantes, Alexandre Le Breton de Saint-Gilles-Vieux-Marché ou encore Roger Gautho de Plaintel, tous les grands champions de Bretagne<sup>698</sup>. L'Union Sportive de Trigavou noue des liens forts avec le Véloce-Club Briochin, organisant des matchs entre clubs de 1925 à 1927 sous forme de poursuite par équipes regroupant les meilleurs coureurs de chaque société<sup>699</sup>. Le prestige de Trigavou semble diminuer à partir de 1928 alors que le Stade Dinannais est fondé<sup>700</sup> et offre ainsi une concurrence à la petite commune qui semble également empêtrée dans des soucis de location de son vélodrome avec le conseil municipal de Pleslin<sup>701</sup>.

---

<sup>692</sup> DESGRANGE Henri, « Un nouveau vélodrome provincial », *L'Auto*, 10 septembre 1924, p. 3.

<sup>693</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 03 juin 1922, p. 3.

<sup>694</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 27 septembre 1924, p. 2.

<sup>695</sup> *Ibid.*

<sup>696</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 13 septembre 1924, p. 2.

<sup>697</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 15 novembre 1924, p. 2.

<sup>698</sup> PEIGNE Victor, « Cyclisme », *L'Union libérale*, 31 octobre 1925, p. 2.

<sup>699</sup> PEIGNE Victor, « Autour des sports », *L'Union libérale*, 22 octobre 1927, p. 2.

<sup>700</sup> PEIGNE Victor, « Autour des sports », *L'Union libérale*, 24 mars 1928, p. 2.

<sup>701</sup> LEROY Jean-Paul, « Municipalités de Pleslin et de Trigavou depuis la Révolution de 1789 », *Magazine d'informations municipales*, juin 2015, n°134, p. 23.

Comme à Guingamp, Trigavou semble connaître des difficultés à conserver sa forte activité du fait possiblement de problèmes pour rendre son vélodrome viable économiquement. Il est vrai qu'un tel édifice peut être compliqué à tenir pour de petites sociétés sportives. L'existence d'une Entente amicale des vélodromes des Côtes-du-Nord en 1926 et dans les années à venir, présidée par Louis Le Goffic du Véloce-Club Guingampais ainsi que par des représentants de Saint-Brieuc, Plaintel, Lamballe et Corlay montre cette volonté de s'unir pour ces structures qui restent encore fragiles et doivent faire face à certains défis<sup>702</sup>. En effet, même le grand vélodrome de Beaufeuillage à Saint-Brieuc connaît des difficultés dans les années 1930. On témoigne d'une moins grande attractivité à l'occasion de certaines courses<sup>703</sup> puis en 1934 on annonce la faillite de la société SPORTS qui ne peut plus s'en sortir avec le vélodrome<sup>704</sup>. La crainte de la destruction de celui-ci est réelle chez les sportifs de la ville, des projets de lotissements à cet emplacement étant imaginés mais finalement, après deux refus, la commune récupère l'édifice et cherche à le revendre à des particuliers<sup>705</sup>. La vente est actée peu après la guerre à un duo d'investisseurs, Victor Aussant et Alfred Berhault, avant que ceux-ci ne le revendent en 1946 au Véloce-Sport Briochin qui se charge de le remettre sur pied pour accueillir les courses de l'après-guerre<sup>706</sup>.

### C- La multiplication des circuits sur les routes des Côtes-du-Nord

La piste retrouve ses lettres de noblesse mais pas aux dépens de la route qui continue de briller. Le début du XX<sup>e</sup> siècle avait marqué une véritable augmentation des épreuves sur route, surtout des épreuves de distance, et l'après-guerre ne coupe pas cette dynamique. Les principaux initiateurs de telles épreuves sont les marchands de cycles. Ceux-ci parviennent à s'allier à de grandes maisons de constructeurs en devenant leur représentant en région ou en signant des contrats spécifiques. Ainsi, nous pouvons voir l'apparition de courses avec des sponsors dans leur dénomination. C'est la multiplication des circuits de marques qui déferlent sur les Côtes-du-Nord dans les années 1920. Rien qu'en 1925, nous voyons pas moins de 21 circuits portant des noms de maisons de cycle être organisés. A Lannion, Yves Potin organise

<sup>702</sup> GUYON Francisque, « Entente amicale des Vélodromes des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 septembre 1926, p. 3.

<sup>703</sup> GUYON Francisque, « La nocturne de l'U.C.B. », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 août 1933, p. 6.

<sup>704</sup> GUYON Francisque, « À propos du Vélodrome de Beaufeuillage de Saint-Brieuc », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 mars 1934, p. 6.

<sup>705</sup> Archives municipales de Saint-Brieuc, série 1D47, délibérations du conseil municipal, 19 janvier 1934.

<sup>706</sup> Archives municipales de Saint-Brieuc, documents Vélodrome de Beaufeuillage, acte de vente, 25 avril 1946.

en 1924 un Grand Prix Automoto<sup>707</sup> puis en 1925 un Grand Prix Dilecta<sup>708</sup>, deux marques de cycle. A Plerneuf, le magasin Niveau est à l'organisation sur plusieurs années d'un circuit Burton<sup>709</sup>. A Rostrenen encore, le magasin Le Maout se lie avec la maison de cycle du défunt champion Petit-Breton pour créer un circuit à ce nom<sup>710</sup>. Ces marques trouvent des opérations publicitaires dans ces circuits et les magasins de cycles y trouvent également leur compte en dénichant des contrats commerciaux pour développer leur entreprise et conquérir de nouveaux clients. Au total, ce sont pas moins de 31 marques différentes qui s'impliquent dans l'organisation de circuits cyclistes sur la période 1920-1939 même si le gros de l'activité se concentre dans les années 1920<sup>711</sup>.

Outre ces courses soutenues par des marques, on voit également une multitude d'autres circuits se développer à l'occasion d'événements très divers et en prenant des formes variées. C'est le cas à Loudéac où un Grand-Prix du Centre-Bretagne se tient en 1924 dans une volonté, peut-être, de représentation d'une aire géographique autour de la commune centrale qu'est Loudéac<sup>712</sup>. Dans la même inspiration, nous assistons aussi en 1926 à un circuit des huit communes autour de Gouelin<sup>713</sup>, ville au demeurant très active qui organise régulièrement de grands circuits de centaines de kilomètres autour de sa localité<sup>714</sup>. La même année, à Plouguenast, c'est un circuit des trois clochers qui prend place sur 50 kilomètres<sup>715</sup> puis ce sont aussi de grands circuits qui se tiennent à l'occasion des fêtes traditionnelles comme c'est le cas à l'occasion du pardon de Saint-Firmin à Yvignac où une course de 100 kilomètres est disputée<sup>716</sup>. On peut également noter l'apparition d'épreuves plus originales comme lors de la fête du quartier de Robien où une course chronométrée est établie sur la côte de la Croix-Perron dans le boulevard Hoche<sup>717</sup>. A Saint-Brieuc toujours, on assiste à des courses aussi bien réservées à des vétérans<sup>718</sup> que d'autres réservées à des jeunes<sup>719</sup>. Ces

<sup>707</sup> MAUGER Edouard, « Course cycliste », *Le Lannionnais*, 18 mai 1924, p. 2.

<sup>708</sup> MAUGER Edouard, « Le Circuit Dilecta », *Le Lannionnais*, 21 juin 1925, p. 2.

<sup>709</sup> GUYON Francisque, « Circuit Burton-Madelon à Plerneuf », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 mai 1925, p. 2.

<sup>710</sup> GUYON Francisque, « À Rostrenen le 22 août », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1926, p. 3.

<sup>711</sup> Ces marques sont

<sup>712</sup> GUYON Francisque, « Prix Centre Bretagne à Loudéac », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 19 juillet 1924, p. 5.

<sup>713</sup> GUYON Francisque, « Circuit des huit communes à Gouelin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 juillet 1926, p. 4.

<sup>714</sup> GUYON Francisque, « Le circuit Gouelin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 août 1926, p. 6.

<sup>715</sup> GUYON Francisque, « À Plouguenast », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 août 1926, p. 3.

<sup>716</sup> PEIGNE Victor, « Dans l'arrondissement », *L'Union libérale*, 18 septembre 1926, p. 2.

<sup>717</sup> GUYON Francisque, « Le critérium du meilleur et du plus vite grimpeur », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 mai 1930, p. 3.

<sup>718</sup> GUYON Francisque, « Le course des vétérans », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 mars 1923, p. 1.

<sup>719</sup> GUYON Francisque, « Grand Prix du Palais du Vêtement », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 octobre 1936, p. 4.



dernières se multiplient dans un esprit de formation des jeunes avec un critérium de la jeunesse qui se tient à Plouvara à partir de 1935 sous l'égide de la société La Fraternelle<sup>720</sup>.

La frénésie de la course sur route est bien là avec une grande diversité de courses qui viennent se frotter à l'asphalte (annexe D21). Dans le développement de ces courses sur route, des marques autres que celles du cycle se manifestent également. C'est le cas à Saint-Brieuc où s'impliquent énormément les frères entrepreneurs Bogrand, Pierre et Louis, tous deux personnalités actives du cyclisme, membre de la SPORTS pour ce qui est de Louis par exemple<sup>721</sup>. En 1925, leur magasin Au Vêtement Bien-Fait organise une première épreuve sur 166 kilomètres qui rencontre un réel succès<sup>722</sup>. Il est imité quelques temps plus tard par le magasin du Bon Accueil qui met en place une course qui se tient de 1929 à 1939<sup>723</sup> et devient extrêmement populaire dans toute la région. Dans la liste des magasins, nous pouvons aussi citer le Palais du Vêtement qui développe lui aussi sa course<sup>724</sup>. Ces magasins proposent dans leur publicité des vêtements ou des outils pour pratiquer le vélo avec élégance et esprit pratique. De la même manière, le magasin Aux Dames de France se trouve en collaboration avec les cycles La Rafale pour l'organisation de quelques courses à Saint-Brieuc ou à Guingamp<sup>725</sup>.

Pour porter et médiatiser toutes ces épreuves, la presse s'impose comme capitale. Nous l'avons déjà expliqué, elle trouve dans ces épreuves sur route un bon moyen de capter le public et stimuler ses ventes. Les épreuves sur route ont ainsi toujours été liées avec la presse que ce soit le Paris-Rouen de 1869 aidé par le *Vélocipède Illustré*, le Paris-Brest-Paris de 1891 porté par *Le Petit Journal* ou encore et surtout le Tour de France de 1903 né de *l'Auto*. En Bretagne, le Circuit de l'Ouest en 1911 était venu de l'initiative de *L'Ouest Eclair* et dans les Côtes-du-Nord nous avons vu en 1904 le parrainage de ce même journal pour l'épreuve du Tour de Guingamp<sup>726</sup>. A partir de 1920, ce rôle de la presse s'étoffe encore plus pour les courses du département avec pour la première fois l'organisation d'une course par étape circonscrite aux frontières du département. Il s'agit du Grand Prix Alcéïda, porté par Ange Langlais, ancien ouvrier de Frédéric Pincemin qui possède depuis son propre magasin.

---

<sup>720</sup> GUYON Francisque, « Le critérium des jeunes à Plouvara », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 avril 1936, p. 6.

<sup>721</sup> DESGRANGE Henri, « Un parc des sports à Saint-Brieuc », *L'Auto*, 29 novembre 1924, p. 3.

<sup>722</sup> GUYON Francisque, « La course du vêtement Bien Fait », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 09 mai 1925, p. 3.

<sup>723</sup> GUYON Francisque, « Course du Bon Accueil », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 07 avril 1928, p. 2.

<sup>724</sup> GUYON Francisque, « Grande course du Palais du Vêtement », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 24 avril 1937, p. 6.

<sup>725</sup> GUYON Francisque, « Circuit La Rafale à Guingamp », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 avril 1926, p. 2.

<sup>726</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 06 mai 1922, p. 1.

Impliqué dans les courses à l'image de la plupart des magasins de cycles, Langlais participait déjà à l'appui de quelques autres épreuves à Plouvara ou Plaintel par exemple<sup>727</sup>.

En 1920 en revanche, il s'associe à tout ce que l'on a vu précédemment. D'une part, à la marque de cycle Alcéïda, d'autre part il obtient le soutien d'un journal pour promouvoir l'épreuve avec *l'Ouest-Eclair* mais aussi au concours d'autres sponsors comme la marque d'apéritif Saint-Raphaël Quinquina ou encore celle du champagne Miller-Caqué<sup>728</sup>. Cette première édition voit deux étapes se disputer sous un format de course en 8 s'articulant autour de Saint-Brieuc. La première prend un plan plutôt horizontal en trouvant ses extrêmes à Châtaudren et à Dinan ; la seconde un plan plus vertical de Paimpol à L'Hermitage-Lorge<sup>729</sup>. Ils sont 57 coureurs à s'inscrire de partout en Bretagne et au moins 34 sont au départ de la première étape<sup>730</sup>. Lors de celle-ci, Amédée Le Moulec, tenant un magasin de cycle à Lannion et coureur de qualité<sup>731</sup>, est victime d'une grave chute à Châtaudren lors d'un passage un peu chaotique au contrôle de course<sup>732</sup>. Blessé à la tête, il décède dans la soirée mais la mention de sa mort ne se trouve pas dans le résumé qu'en fait *l'Ouest-Eclair*. Au terme de la seconde étape, Jean Billy de Nantes, qui a fait la différence le premier jour<sup>733</sup>, remporte la victoire et les 1 000 francs dûs au vainqueur<sup>734</sup>. Ce Grand-Prix se tient jusqu'en 1927, il connaît une édition sur piste en 1922<sup>735</sup> mais reste globalement une épreuve sur deux jours sur route<sup>736</sup>. Il continue d'accueillir les meilleurs coureurs bretons comme Ernest Bly ou Paul Le Drogo mais aussi des coureurs internationaux avec des Belges qui viennent s'y essayer et s'y imposer. C'est le cas de Maurice De Waele, lauréat en 1924 et 1926, qui gagne le Tour de France en 1929<sup>737</sup>.

Dans cet après-guerre, au-delà de l'augmentation du nombre de courses, on observe surtout une diversification des épreuves et un renforcement de celles-ci. Que ce soit sur la route ou sur la piste, les organisations se structurent, se dotent de moyens financiers et

---

<sup>727</sup> GUYON Francisque, « Fête de Crimpelet et de la Victoire », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 20 septembre 1919, p. 1.

<sup>728</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Grand Prix Alcéïda », *L'Ouest-Eclair*, 02 juillet 1920, p. 4.

<sup>729</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Grand Prix Alcéïda », *L'Ouest-Eclair*, 06 juillet 1920, p. 4.

<sup>730</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Grand Prix Alcéïda », *L'Ouest-Eclair*, 17 août 1920, p. 3.

<sup>731</sup> La semaine précédent sa mort, il terminait second de la course régionale de Lannion derrière Christophe Laurent. MAUGER Edouard, « Chute tragique de bicyclette », *Le Lannionnais*, 22 août 1920, p. 2.

<sup>732</sup> GUYON Francisque, « Une Grande course cycliste », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 août 1920, p. 1.

<sup>733</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Grand Prix Alcéïda », *L'Ouest-Eclair*, 17 août 1920, p. 3.

<sup>734</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Grand Prix Alcéïda », *L'Ouest-Eclair*, 18 août 1920, p. 4.

<sup>735</sup> GUYON Francisque, « La fête sportive du Stade Briochin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 10 juin 1922, p. 1.

<sup>736</sup> GUYON Francisque, « Le Grand Prix Alcéïda », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 mai 1927, p. 3.

<sup>737</sup> En 1924, De Waele termine ex-aequo avec Denis Verschueren. GUYON Francisque, « Le Grand Prix Alcéïda », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 23 août 1924, p. 5.

d'infrastructures pour devenir des rendez-vous du peloton international, accueillant les meilleurs coureurs du monde sur ses routes et sur ses pistes.

### **Partie 3 : Des années 1930 plus contrastées**

#### A- Des champions plus discrets sur les grandes scènes

L'augmentation des courses, l'élévation de leur niveau général laisse à penser que les cyclistes du département progressent. Avant la guerre, les Côtes-du-Nord restaient discrètes sur la scène nationale où, il est vrai, Paris phagocytait un peu tout. Néanmoins, avec Georges Oudin et Théodule Pierre entre autres, le département s'inscrivait comme le leader de la région en compagnie du Finistère. La tendance affichée par le nombre de vélodromes en Bretagne en 1924 semble confirmer cet aspect d'une plus grande formation de champions dans les Côtes-du-Nord et le Finistère par rapport au reste de la région. La prolifération des épreuves dans les années 1920 est effective dans le département mais également à l'échelle du pays. Davantage de compétitions nationales apparaissent et permettent de prendre le pouls du pays en matière de compétitivité cycliste.

L'une des épreuves les plus emblématiques pour se faire est assurément le Premier Pas Dunlop. Fondée en 1923, cette course est réservée aux coureurs débutants, c'est-à-dire à ceux qui n'ont encore jamais participé à une grande épreuve. Très rapidement, cela devient l'équivalent d'un championnat de France des moins de 18 ans<sup>738</sup>. Ce qui se révèle particulièrement pratique dans ce Premier Pas, c'est qu'il imite ce qui avait pu se faire au Trophée de France dans les années 1910 en offrant des éliminatoires départementaux et régionaux afin de se qualifier pour une grande finale nationale. Le point positif de ce style d'organisation, c'est que cela permet de comparer les performances des meilleurs jeunes des Côtes-du-Nord par rapport aux autres départements bretons ainsi que par rapport à la France entière. Se faisant, ce Premier Pas se révèle comme un indicateur de la bonne santé du niveau du cyclisme dans chaque département. La première édition ne donne rien de grandiose, sur l'éliminatoire régional se tenant à Rennes c'est un certain Bonniec de Loudéac qui s'en sort le mieux, terminant 6<sup>e</sup> d'une Bretagne dominée par la Loire-Inférieure<sup>739</sup>. En 1924,

<sup>738</sup> OLLIVIER Jean-Paul, *Raphaël Geminiani - Le Grand Fusil*, Grenoble, Glénat, 1995, p. 13-23.

<sup>739</sup> Sur cette première édition, il n'existe pas encore d'éliminatoire départementale. Thomas d'Aizenay en Loire-Inférieure s'impose. DESGRANGE Henri, « Le Premier Pas Dunlop », *L'Auto*, 12 mars 1923, p. 2.

l'éliminatoire départemental est mis en place et se dispute à Saint-Brieuc. Ils sont 47 participants au départ mais les vainqueurs, qualifiés pour le prochain échelon régional, n'y brillent pas du tout, absents des dix premières positions.

Il faut attendre 1925 pour voir s'ouvrir une ère de domination de deux clubs sur le département avec le Véloce-Club Briochin et l'Union Sportive de Trigavou. Les deux sociétés amies écrasent toute la concurrence et ce pendant trois saisons. Durant ce laps de temps, elles occupent 26 places des 30 qui composent les différents tops 10 départementaux<sup>740</sup>. Saint-Brieuc offre le nombre mais Trigavou la qualité. En 1926, Henri Manchon originaire de Lanvallay<sup>741</sup> remporte à la fois l'éliminatoire départemental et régional<sup>742</sup>, se qualifiant ainsi pour la grande finale nationale à Paris où il termine à une très belle 4<sup>e</sup> place. Échappé dans un groupe de neuf au sommet de la côte de Port-Royal, il manque le podium de très peu dans un sprint remporté par Louis Lemoigne de Reims mais natif de Plancoët<sup>743</sup> ! L'année suivante, c'est un autre jeune homme de Trigavou qui s'illustre en la personne de Jean Menard. Quatrième seulement de son premier éliminatoire<sup>744</sup>, il corrige le tir sur le régional en triomphant devant Auguste Goupil de Rennes<sup>745</sup>. Ce dernier s'impose lors de la grande finale alors que Menard termine quant à lui à une très honorable 5<sup>e</sup> place<sup>746</sup>. Par la suite, l'est des Côtes-du-Nord continue de dominer. De 1928 à 1937, par sept fois c'est un coureur de l'arrondissement de Dinan qui remporte l'éliminatoire départemental<sup>747</sup>. En 1930, le dinannais Raymond Dauce signe une très belle 6<sup>e</sup> place lors de la finale<sup>748</sup> puis en 1932 son voisin Henri Drouet termine même sur le podium<sup>749</sup>. Il est à noter que l'on retrouve quelques personnalités dans les engagés de ce Premier Pas Dunlop avec par exemple en 1933 la présence de Pierre Mauger de Lannion. Issu d'une famille profondément ancrée dans le cyclisme, avec un père qui a un peu couru avant-guerre, il est surtout le frère cadet d'Edouard Mauger, coureur lui aussi et futur grand patron du journal Le Trégor<sup>750</sup>. Le

<sup>740</sup> En 1925 et 1927, huit des dix membres du top 10 départemental sont soit du VCB soit de l'UST. En 1926, tout le top 10 est composé de membres de ces clubs.

<sup>741</sup> Archives départementales de Côtes-d'Armor, Recensements, listes nominatives, Lanvallay, année 1926, p.29, individu n°848.

<sup>742</sup> DESGRANGE Henri, « Les demi-finales provinciales », *L'Auto*, 26 avril 1926, p. 3.

<sup>743</sup> DESGRANGE Henri, « Le Premier Pas Dunlop », *L'Auto*, 14 mai 1926, p. 1-3.

<sup>744</sup> DESGRANGE Henri, « Le Premier Pas Dunlop », *L'Auto*, 11 avril 1927, p. 3.

<sup>745</sup> DESGRANGE Henri, « Les résultats de province », *L'Auto*, 09 mai 1927, p. 3.

<sup>746</sup> DESGRANGE Henri, « C'est un petit gars de 17 ans, Goupil de Rennes, qui enlève le 5<sup>e</sup> Premier Pas Dunlop », *L'Auto*, 23 mai 1927, p. 3.

<sup>747</sup> Les trois éditions qui leur échappent sont en 1929 avec Raoul Hervaud de Saint-Brieuc, en 1933 avec Pierre Mauger de Lannion et en 1937 avec Franck D'Hooghe de Saint-Brieuc.

<sup>748</sup> Plusieurs coureurs sont ex-aequo à la 6<sup>e</sup> place. DESGRANGE Henri, « La glorieuse Dunlop à l'autodrome de Montlhéry », *L'Auto*, 26 mai 1930, p. 3.

<sup>749</sup> DESGRANGE Henri, « Camille Simonnet a gagné le Premier Pas Dunlop », *L'Auto*, 30 mai 1932, p. 2.

<sup>750</sup> Archives départementales des Côtes-d'Armor, registres d'état-civil, commune de Lannion, naissance, année 1915, acte n°79.

jeune Mauger remporte l'éliminatoire du département et termine dans le peloton se jouant la 7<sup>e</sup> place lors de la finale. Toujours dans les personnalités que l'on voit s'essayer sur ce Premier Pas, il est à remarquer en 1934 la victoire sur l'éliminatoire départemental d'un coureur du Hinglé : Oreste Beghetti<sup>751</sup>. Ce fils d'émigrés italiens court pendant de nombreuses années en compagnie de son frère et fait par la suite carrière dans le granit dans sa commune dont il en devient même le maire de 1965 à 1989<sup>752</sup>.

Pour tourner le regard vers une autre épreuve marquante capable de situer le niveau de nos coureurs départementaux, mais cette fois-ci les plus âgés, les plus accomplis, le Grand Prix Alcéïda s'offre à nous. Comme nous l'avons dit, cette épreuve est relevée et peut donc servir de bon indicateur dans ce début des années 1920. Lors de la première édition, la majorité des participants sont issus des Côtes-du-Nord et si c'est pourtant un Nantais en la personne de Jean Billy qui s'impose, Paul Allain de Saint-Brieuc réalise une très belle performance en terminant second à moins de deux minutes de Billy alors que le troisième est quant à lui au-delà de la demi-heure. L'année suivante, Billy domine de nouveau mais c'est encore un coureur du département qui se classe second en la personne d'Ange Aubry de Plédéliac à près de 25 minutes du Nantais. A noter que lui et Alphonse Renouard de Plerneuf parviennent à terminer devant un coureur comme Ernest Bly qui possède de très belles références dans la région. On note également la présence de notre bon Théodule Pierre, revenu blessé de la guerre mais toujours participant à certaines épreuves. Par la suite, le niveau de l'épreuve monte en grade mais les Côtes-du-Nord continuent de s'illustrer avec honneur. En 1924, Marcel Rafaitin de Saint-Brieuc termine 4<sup>e</sup> derrière des coureurs de classe internationale que sont Maurice De Waele et Denis Verschueren. Premier des autres pourrait-on dire ! En 1925 et 1927, ce sont même deux coureurs vivant dans le département, Pierre Le Doaré et Paul Le Drogo, qui remportent le classement final devant le Brestois Constant Joncourt ou le Rennais Eugène Archambeau pour ne citer que les plus connus. Ainsi, dans la première moitié des années 1920, les Côtes-du-Nord semblent se situer dans la continuité des années 1910 avec des coureurs qui ne sont pas de premier plan au niveau national mais qui parviennent à se faire une place dans la région en combattant régulièrement avec les meilleurs.

Ce Grand Prix Alcéïda se stoppant en 1927, observer le comportement des coureurs des Côtes-du-Nord lors des années suivantes nécessite de se tourner vers une autre course qui s'incarne dans le Circuit de l'Ouest qui revoit le jour en 1931 sous l'appellation de Tour de

<sup>751</sup> DESGRANGE Henri, « Dans les départements », *L'Auto*, 02 avril 1934, p. 4.

<sup>752</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 30.

l'Ouest<sup>753</sup>. La course ne se place pas en digne successeur de l'épreuve de 1911 mais nous pouvons tisser tout de même des ponts, celle-ci étant organisée comme le Circuit de l'Ouest par le journal *l'Ouest-Eclair* qui continue d'en faire une couverture très pointilleuse, encore meilleure même que par le passé avec de nombreux clichés des protagonistes et de longs résumés détaillés de chaque étape. Contrairement à l'édition sans suite de 1911, l'épreuve est ouverte à tous et plus seulement à l'ouest de la France. La part des coureurs régionaux reste importante avec 29 coureurs des 53 partants qui viennent de Bretagne. Tous sont classés dans la catégorie des régionaux si ce n'est Ferdinand Le Drogo qui court sous les couleurs de l'équipe Dilecta-Wolber<sup>754</sup>. Sur ces 29, neuf viennent des Côtes-du-Nord<sup>755</sup> mais n'arrivent pas à s'illustrer autant que leurs glorieux aînés Oudin et Pierre. Yves Le Goff et Roger Gautho font de belles choses, terminant deuxième d'une étape chacun, battus au sprint dans un petit groupe d'échappés. Le Goff lors de la 1<sup>ère</sup> étape Rennes-Saint-Brieuc derrière Speicher au terme d'une échappée à trois ; Gautho lors de la 6<sup>e</sup> étape Le Mans-Caen où il est devancé par son compagnon de fortune François Haas. Les deux pèsent un temps au classement général avec un Gautho encore 3<sup>e</sup> ex-aequo à 1 minute 33 de Germain Nicot au soir de la 4<sup>e</sup> étape. Finalement, seul Alexandre Hamelin, originaire de Gausson, termine dans les dix premiers du classement général, à la 5<sup>e</sup> place pour être exact, à un peu plus de six minutes du vainqueur finistérien Nicot<sup>756</sup>.

Un Finistère dominant qui parvient à placer trois de ses coureurs dans les quatre premiers avec, pour accompagner Nicot, Fañch Favé et Pierre Saliou. Très rapidement, l'épreuve s'internationalise et prend de l'ampleur. Si Georges Speicher de Paris, vainqueur du Tour de France et champion du monde, avait ouvert la voie dès 1931 en remportant quatre des sept étapes<sup>757</sup>, d'autres grands coureurs viennent s'essayer sur le Tour de l'Ouest. Les Belges y brillent en remportant cinq des huit éditions suivantes, une revient notamment à Romain Maes, futur lauréat du maillot jaune de la Grande Boucle<sup>758</sup>. Seul un Breton parvient à s'imposer, il s'agit du coureur du Morbihan Jean-Marie Goasmat en 1937 qui fait la

---

<sup>753</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Circuit de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 03 juillet 1931, p. 10.

<sup>754</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Circuit cycliste de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 20 septembre 1931, p. 11

<sup>755</sup> Ces neuf coureurs sont Yves Le Goff natif de Plévin, Roger Gautho de Plaintel, Pierre Le Doaré de Dinan, Pierre Quemener de Maël-Carhaix, Alexandre Hamelin de Gausson, Robert Allain de Saint-Brieuc, les frères Léon Drouet et Aristide Drouet de Bruz et Marcel Rafaitin de Saint-Brieuc.

<sup>756</sup> Hamelin termine troisième des 4 et 5e étape. DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le Circuit de l'Ouest cycliste », *L'Ouest-Eclair*, 28 septembre 1931, p. 8-9.

<sup>757</sup> Speicher en remporte encore deux en 1932 et une en 1939.

<sup>758</sup> Vainqueur de l'édition 1933 du Circuit de l'Ouest. Les autres Belges sont Emile Joly en 1932, Robert Wierinckx en 1934, Albertin Dissaux en 1936 et un jeune Albéric Schotte en 1939 qui est champion du monde par la suite en 1948 et 1950.

différence lors de l'étape La Rochelle-Nantes en profitant de la chute du leader Maurice Clautier avant de tenir à distance Raymond Oubron sur les dernières étapes<sup>759</sup>. D'autres Bretons se montrent à leur avantage à l'image de Fañch Favé, double vainqueur d'étape, deux fois sur le podium final et également porteur du maillot de leader<sup>760</sup>. En revanche, les coureurs des Côtes-du-Nord ne parviennent pas à peser sur l'épreuve de leur côté. Ils ne remportent aucune victoire d'étape et ne terminent jamais sur le podium. Le niveau de la compétition ne cessant de s'élever, ils ont de moins en moins de place pour s'exprimer et disparaissent progressivement des débats. Seul Roger Gautho de Plaintel parvient à porter le maillot de leader au cours de la 4<sup>e</sup> étape du Tour de 1932 mais malheureusement il le perd de suite après une journée de malchance<sup>761</sup>.

Paul Le Drogo est celui qui s'illustre le plus<sup>762</sup>. Bien que natif de Pontivy dans le Morbihan, le plus jeune des frères Le Drogo s'installe sur Saint-Brieuc dans la fin des années 1920 et ouvre son magasin de cycles<sup>763</sup>. On le voit d'ailleurs participer à l'organisation d'épreuves en collaboration avec les grandes figures briochines du sport comme Louis Bogrand à l'occasion de la course du Bon Accueil<sup>764</sup>. Le Drogo remporte cinq succès d'étape sur le Tour de l'Ouest, réparties sur quatre éditions consécutives. En 1932 il est victorieux à Lorient, en 1933 il s'impose à la maison en triomphant sur le vélodrome de Beaufeuillage, en 1934 c'est un double succès qui l'attend à Alençon puis Brest avant qu'en 1935 il ne signe sa dernière victoire de la plus belle des manières en s'imposant de nouveau dans son vélodrome de Saint-Brieuc. Ainsi, contrairement à ce que nous avons vu précédemment, les coureurs des côtes-du-Nord semblent perdre de leur superbe. Si ne pas les voir batailler avec les meilleurs du cyclisme mondial n'est pas nouveau, ils ne sont en revanche plus en première ligne de la région où l'on voit désormais des coureurs du Finistère, d'Ille-et-Vilaine et du Morbihan tenir les premiers rôles.

---

<sup>759</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « L'apothéose d'un magnifique Circuit de l'Ouest », *L'Ouest-Eclair*, 30 août 1937, p. 8-10.

<sup>760</sup> Favé remporte l'étape Brest-Lorient en 1931 et l'étape Alençon-Angers en 1934. Il termine 3<sup>e</sup> du classement général de l'édition 1931 à l'33 de Germain Nicot et 2<sup>e</sup> de l'édition 1932 à l'04 d'Emile Joly. Il prend le maillot de leader lors de l'édition 1936 suite à la 3<sup>e</sup> étape couru en trois tronçons différents. Il le perd dès le lendemain pour 5 secondes face à Sylvain Grysolle. A noter un ouvrage sur sa vie réalisé par son fils : FAVE Yves et KEHR Daniel, *Fañch Favé - La coqueluche de Brest-Kerabécam*, Lopérec, Locus Solus, 2013.

<sup>761</sup> Gautho concède près de 15 minutes ce jour-là et glisse en 11<sup>e</sup> position au classement général. DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Le grand Circuit de l'Ouest cycliste », *L'Ouest-Eclair*, 16 septembre 1932, p. 10-11.

<sup>762</sup> Il remporte en tout 5 étapes entre 1932 et 1936 et termine au mieux 4<sup>e</sup> au général lors de l'édition 1934.

<sup>763</sup> GUYON Francisque, « Publicité », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 29 juin 1929, p. 4.

<sup>764</sup> GUYON Francisque, « Course du Bon Accueil et des cycles P.Le Drogo », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 21 mars 1936, p. 4.

## B- Une Bretagne brillante dans le Tour de France mais des Côtes-du-Nord absentes

Cette baisse de niveau des coureurs des Côtes-du-Nord se confirme dans les années 1930 en observant leurs performances dans le Tour de France. Avant la guerre, quatre coureurs différents s'étaient essayés à la Grande randonnée. Au lancement des années 1920, nous restons dans la même dynamique avec toujours quelques tentatives sans être non plus si nombreuses que cela. Pourtant, il y a encore beaucoup de participants à l'épreuve malgré le renforcement des équipes de marques. Ils sont en effet 123 sur la ligne de départ à Paris en 1921 dont 99 dans la catégorie des deuxième classe c'est-à-dire celle des indépendants où il y a le plus de chance de retrouver des coureurs du département<sup>765</sup>. En outre, nous comptons 26 non-partants ce qui porte le peloton d'inscrits à 149 et dans ces 149 coureurs totaux, seulement un coureur des Côtes-du-Nord : Ange-Marie Aubry de Plédéliac<sup>766</sup>. Déjà coureur dans les années 1910, participant à Paris-Tours 1912 à 22 ans, nous voyons un Aubry qui continue de courir après le conflit, s'illustrant lors du Grand Prix Alcéïda en 1921. Fort de la confiance accumulée sur les épreuves départementales et régionales, il se lance dans le défi du Tour de France et en dispute cinq consécutifs entre 1920 et 1924. Il parvient à le terminer à deux reprises en 1922<sup>767</sup> et 1924<sup>768</sup> respectivement en 29<sup>e</sup> et 33<sup>e</sup> position. Il est le seul coureur du département à réussir à terminer le Tour entre 1919 et 1939.

D'autres vaillants des Côtes-du-Nord s'y essayent, Georges Davoine de Dinan tente l'expérience en 1922 mais abandonne lors de la 4<sup>e</sup> étape<sup>769</sup>. Même finalité pour Alexandre Baud de Plemet en 1923<sup>770</sup> et 1924<sup>771</sup> qui abandonne à chaque fois sur les premières étapes. Accompagnant Aubry et Baud en 1923, nous retrouvons un personnage familier avec François Picolot. Participant malheureux en 1910, il avait exprimé son souhait de retenter l'expérience. Ce n'est pas son bras amoché à la guerre qui lui fait passer cette envie<sup>772</sup>.

<sup>765</sup> DESGRANGE Henri, « Les poinçonnés », *L'Auto*, 26 juin 1921, p. 1.

<sup>766</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 20.

<sup>767</sup> DESGRANGE Henri, « La dernière étape ne départage pas les hommes et constitue seulement une marche triomphale », *L'Auto*, 24 juillet 1922, p. 1.

<sup>768</sup> DESGRANGE Henri, « Le classement général », *L'Auto*, 21 juillet 1924, p. 2.

<sup>769</sup> Davoine était 48<sup>e</sup> au classement général sur 73 classés à près de 8 heures du maillot jaune Robert Jacquinot au moment de son abandon. DESGRANGE Henri, « Ont été éliminés jusqu'ici », *L'Auto*, 03 juillet 1922, p. 2.

<sup>770</sup> Baud était alors 99<sup>e</sup> au classement général sur 101 classés à 14 heures d'Ottavio Bottecchia. DESGRANGE Henri, « Ont été éliminés jusqu'ici », *L'Auto*, 02 juillet 1923, p. 3.

<sup>771</sup> Baud était alors 123<sup>e</sup> au classement général sur 125 classés à près de 9 heures d'Ottavio Bottecchia. DESGRANGE Henri, « Ont abandonné depuis le départ », *L'Auto*, 30 juin 1924, p. 2.

<sup>772</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « La performance d'un routier breton », *L'Ouest-Eclair*, 19 septembre 1921, p. 5.



Désormais domicilié à Cavan où il a ouvert un magasin de cycles, Picolot continue de participer à des courses en compagnie de son neveu Adrien. Des courses sur le département mais aussi de plus grande ampleur comme le Paris-Brest-Paris de 1921. Se sentant toujours capable à 34 ans, il s'inscrit en 1923 au Tour de France mais doit abandonner comme en 1909, plus rapidement cette fois, de nouveau victime d'une chute qui lui laisse un pied foulé et des côtes enfoncées<sup>773</sup>. Il exprime alors son souhait de retenter encore sa chance à l'avenir mais il meurt prématurément en 1926<sup>774</sup>. A la liste des participants ou au moins des inscrits, nous retrouvons un quatrième candidat dans cette édition 1923 avec Auguste Le Breton de Moncontour. Spécialiste des épreuves de fond, il a notamment pu remporter des courses de 100 kilomètres à Moncontour et l'Hermitage-Lorge ainsi qu'il a pu affronter de grands noms comme Jean Billy ou Eugène Archambeau. Cependant il ne prend pas le départ de la première étape et n'est pas en mesure de s'essayer sur les route du Tour<sup>775</sup>. Ils sont donc quatre à tenter leur chance avant 1924 sans succès à part Ange-Marie Aubry. Par la suite, les participations sont bien plus sporadiques.

En 1928, nous voyons Yves Ropartz de la petite commune de Senven-Léhart se lancer à l'assaut de la Grande Boucle. Déjà participant à l'épreuve Paris-Rennes en début de saison au sein de l'équipe Moon-Atlantide, il se bat avec courage, loin d'être ridicule dans cette édition particulière du Tour où certaines étapes se couraient en départs différés : les grandes équipes de marque d'abord puis les régionaux et enfin les touristes-routiers. Dans sa catégorie des régionaux, Ropartz s'illustre lors de l'étape Cherbourg-Dinan où il fait partie du groupe de neuf partis en tête. Éliminé sur crevaison, il termine cependant assez loin au final. Victime de quatre chutes lors de l'étape menant à Bordeaux<sup>776</sup>, il se montre courageux pour poursuivre mais doit finalement renoncer lors de la 10<sup>e</sup> étape qui marque l'entrée dans les Pyrénées tout comme Picolot quelques années avant lui<sup>777</sup>. Par la suite, d'autres coureurs du département participent mais tous ont des profils particuliers n'étant pas réellement des coureurs des Côtes-du-Nord.

C'est le cas de Paul Le Drogo, briochin d'adoption mais formé dans le Morbihan, il parvient à réaliser tout de même de très belles prestations. En effet, bien qu'il ne parvienne pas à terminer aucune des trois éditions auxquelles il a participé, il parvient tout de même à

<sup>773</sup> Picolot abandonne alors qu'il était 97<sup>e</sup> au classement général sur 101 coureurs classés, à 13 heures 30 du maillot jaune de Bottecchia. DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « L'abandon du breton Picolot », *L'Ouest-Eclair*, 04 juillet 1923, p. 6.

<sup>774</sup> GUYON Francisque, « Mort de Picolo », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 25 septembre 1926, p. 2.

<sup>775</sup> DESGRANGE Henri, « Le Tour de France », *L'Auto*, 24 juin 1923, p. 2.

<sup>776</sup> DESGRÉES DU LOÛ Emmanuel, « Réflexions sur le Tour », *L'Ouest-Eclair*, 28 juin 1928, p.7

<sup>777</sup> Ropartz était alors 58<sup>e</sup> au classement général sur 103 classés à un peu plus de 7 heures 30 de Nicolas Frantz. DESGRANGE Henri, « Ont été éliminés », *L'Auto*, 27 juin 1928, p. 3.

remporter la 6<sup>e</sup> étape de l'édition 1929 qui arrive aux Sables-d'Olonne en réglant un groupe de 39 au sprint<sup>778</sup>. Autre coureur à s'essayer sur le Tour, c'est Pierre Le Doaré, natif de Brest, qui est quant à lui un Dinannais d'adoption. Faisant partie des meilleurs régionaux, il est sélectionné et invité à poser ses roues sur la route du Tour en 1928 en compagnie de Ropartz notamment. Malheureusement, victime de nombreuses crevaisons, il ne parvient pas à s'exprimer pleinement et doit abandonner lors de la troisième étape, malade, incapable de suivre le rythme et rallier la ligne d'arrivée qui se tenait chez lui à Dinan<sup>779</sup>. Il décède soudainement, dans la force de la jeunesse en 1934 d'un cancer fulgurant et voit une épreuve être créée à son nom par le Stade Dinannais avec le concours de son épouse : le Grand Prix Pierre Le Doaré. L'épreuve se tient à Dinan à partir de 1935 et remet un prix de 1 000 francs au vainqueur, témoin de l'importance de la course<sup>780</sup>. Enfin, Yves Le Goff fait également partie des participants en 1932<sup>781</sup> et 1934. S'il ne brille pas spécialement lors de sa première tentative, il termine la course en 1934 en signant deux tops 10 sur des étapes. Entre Lille et Charleville, il se classe en effet sixième et premier des coureurs isolés. Il récidive quelques jours plus tard en arrachant la 7<sup>e</sup> place de l'étape Evian-Belfort. Au final, il se classe 33<sup>e</sup> du général sur les 39 coureurs ayant été capable de finir le Tour<sup>782</sup>. Natif de Plévin, Le Goff déménage avant ses deux ans dans le Finistère du côté de Motreff où naissent ses frères François et Eugène, ce dernier participant au Tour en 1933 et 1934<sup>783</sup>. Si ce n'est Ropartz donc, aucun coureur natif et vivant dans les Côtes-du-Nord n'a participé entre 1925 et 1939, ce qui montre une certaine désertion du département.

A la fin des années 1920, Henri Desgranges, le grand patron, commence à s'agacer des équipes de marque avec en pinacle de ce courroux la victoire de Maurice De Waele en 1929 que le patron décrit en ces termes « on a fait gagner un cadavre »<sup>784</sup>. Les équipes nationales sont instaurées, quant aux indépendants leur classification change beaucoup, ils restent le plus souvent dans la catégorie des touristes-routiers mais sont parfois classés par

<sup>778</sup> Le Drogo était 44<sup>e</sup> au classement général sur 89 classés à 3 heures de Victor Fontan. DESGRANGE Henri, « C'est à Paul Le Drogo que revient Vannes-Les Sables, 6<sup>e</sup> étape du 23<sup>e</sup> Tour de France », *L'Auto*, 06 juillet 1929, p. 1.

<sup>779</sup> Le Doaré abandonne lors de l'étape Cherbourg-Dinan alors qu'il était 73<sup>e</sup> du classement général sur 135 classés à moins de 2 heures de Nicolas Frantz. DESGRANGE Henri, « Ont été éliminés », *L'Auto*, 20 juin 1928, p. 3.

<sup>780</sup> PEIGNE Victor, « Section cycliste du S.D. », *L'Union libérale*, 27 avril 1935, p. 2.

<sup>781</sup> Le Goff abandonne au matin de la 8<sup>e</sup> étape alors qu'il était 58<sup>e</sup> du classement général sur 71 classés à un peu plus de 2 heures d'André Leducq. DESGRANGE Henri, « 26<sup>e</sup> Tour de France cycliste », *L'Auto*, 06 juillet 1932, p. 1.

<sup>782</sup> A 6h30 d'Antonin Magne. DESGRANGE Henri, « Renouelant sa victoire de 1931, Antonin Magne enlève finalement le 28<sup>e</sup> Tour de France », *L'Auto*, 30 juillet 1934, p. 1.

<sup>783</sup> CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021, p. 348.

<sup>784</sup> CAZENEUVE Thierry, *1903-1939 L'invention du Tour*, L'Equipe, coll. La Grande histoire du Tour de France, 2010.

région. Ainsi, en 1928, Ropartz et Le Doaré font partie de la sélection de Haute-Bretagne<sup>785</sup>. En 1939, c'est une sélection de l'Ouest qui fait son apparition avec huit coureurs mais aucun des Côtes-du-Nord<sup>786</sup>. Nous y trouvons en effet trois coureurs du Finistère avec Pierre Cloarec de Pleyben, Armand Le Moal de Bénodet et Christophe Taëron de Bannalec. Deux autres coureurs sont de Loire-Inférieure avec Albert Goutal de La Baule et Eloi Tassin de Saint-Nazaire, un coureur représente sinon le Morbihan avec René Le Grevès de Saint-Tugdual, l'Ille-et-Vilaine avec Jean Fontenay de Saint-Servan et aussi le Calvados avec Yvan Marie de Cagny. Cette sélection brille qui plus est avec des succès d'étape pour Cloarec à Brest et Digne, pour Tassin à Rennes et pour Le Grevès à Troyes avec en prime deux jours en jaune pour Fontenay en début de Tour. Si ces années 1930 semblent être difficiles pour le département, le reste de la région s'en tire bien et même très bien. Après les succès des frères pontyviens Le Drogo dans la fin des années 1920 et le maillot jaune fièrement porté par l'aîné Ferdinand sur les routes bretonnes<sup>787</sup>, la décennie suivante voit trois bretons remporter des étapes. Jean-Marie Goasmat de Pluvigner dans le Morbihan montre sa classe dans les reliefs en 1936 en remportant une étape dans les Alpes où il s'isole en compagnie de Pierre Cloarec dans les pentes du Col Bayard pour ne plus être repris.<sup>788</sup> Ce même Cloarec de Pleyben dans le Finistère, privé de jouer sa chance en 1936 sur crevaison, fait mouche par deux fois en 1939<sup>789</sup> alors que René Le Grévès de Saint-Tugdual dans le Morbihan éclabousse de son talent le peloton mondial en remportant 16 étapes entre 1933 et 1939<sup>790</sup>. Ces trois-là, en plus de Pierre Cogan issu de Pluneret dans le Finistère, 11<sup>e</sup> du classement général en 1935, forment les mousquetaires bretons de l'avant-guerre qui croisent le fer avec les meilleurs mondiaux. Aucun coureur des Côtes-du-Nord n'en fait partie, ceci montrant une certaine baisse de niveau dans les performances des coureurs du département. Une baisse qui suit la courbe du nombre d'épreuves recensées sur la période, diminuant de moitié entre 1925 et 1935.

---

<sup>785</sup> DESGRANGE Henri, « Les poinçonnés », *L'Auto*, 17 juin 1928, p. 3.

<sup>786</sup> DESGRANGE Henri, « Les engagés », *L'Auto*, 10 juillet 1939, p. 3.

<sup>787</sup> DESGRANGE Henri, « Un très beau succès d'André Leducq », *L'Auto*, 25 juin 1927, p. 1.

<sup>788</sup> DESGRANGE Henri, « La terrible étape Grenoble-Briançon fut fertile en incident de course, le routier Goasmat la gagne nettement détaché », *L'Auto*, 16 juillet 1936, p. 1.

<sup>789</sup> CADIOU Georges, *Le Grand...*, p. 101.

<sup>790</sup> CADIOU Georges, *Le Grand...*, p. 349-350.

### C- Le centralisme briochin et la stagnation

Pour chercher à expliquer cette phase de ralentissement de l'expansion du cyclisme dans le département, le regard peut se tourner vers les structures qui prennent en main le sportif. Si nous avons déjà parlé d'un retour en force des clubs au cours des années 1920, la haute structure qui contrôle le cyclisme c'est bien l'UVF. En effet, l'Union n'a cessé de se renforcer à partir de 1900. En proie à des difficultés pour attirer les sociétés et les cyclistes dans son giron, empêtrée dans des luttes intestines autour de questions comme l'amateurisme qui demeure un serpent de mer depuis 1880 ; empêtrée aussi dans des luttes externes contre des fédérations concurrentes à l'image de l'Union des Sociétés Françaises des Sports Athlétiques (USFSA).

Tous ces problèmes se résolvent doucement à partir de 1900<sup>791</sup> et cela permet à l'UVF de prendre le contrôle des courses sur piste et sur route, à l'image de son rôle dans la désignation du vainqueur du Circuit de l'Ouest en 1911. Une UVF renforcée qui peut poser son véto pour annuler une épreuve comme c'est le cas à Corlay en 1926 pour avoir trop tardé à annoncer sa course et pour n'avoir pas remis le questionnaire d'usage servant à homologuer le bon fonctionnement de la course<sup>792</sup>. En effet, l'on retrouve de plus en plus dans les programmes de course « cette course se court selon les règlements de l'UVF » qui laisse de moins en moins de place aux courses hors du giron uvéfiste. En 1925, l'Union s'annonce comme « la seule fédération reconnue en France par l'Union Cycliste Internationale » et à ce titre, elle domine d'une main de fer le cyclisme français<sup>793</sup>. Les coureurs ou sociétés qui participent à des épreuves non-homologuées prennent le risque de perdre leur licence et d'être suspendu de toutes les épreuves de l'UVF, c'est-à-dire de toutes les épreuves d'importance. Déjà en 1911, Théodule Pierre et Ange Hamard avaient été suspendus plusieurs mois suite à l'incident du Circuit de l'Ouest. En 1923, on apprend qu'Auguste Le Breton, récent lauréat en 1922 du Tour de Guingamp notamment<sup>794</sup>, est suspendu jusqu'à nouvel ordre, sans en connaître la raison, et que tous coureurs qui s'aligneraient sur une

<sup>791</sup> POYER Alex, *Cyclistes en sociétés : naissance et développement du cyclisme associatif en France (1867-1914)*, thèse d'Histoire, sous la direction de Pierre Arnaud, université de Lyon II, 2001.

<sup>792</sup> GUYON Francisque, « Interdiction de la réunion du 5 septembre à Corlay », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 11 septembre 1926, p. 3.

<sup>793</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1925*, Paris, Wellhoff et Roche, 1925, p. 5.

<sup>794</sup> ANGER Louis-Alfred, « Tour de Guingamp », *Le Journal de Guingamp*, 13 mai 1922, p. 1.

même épreuve que lui seraient suspendu avec une égale sévérité<sup>795</sup>. Cette suspension de Le Breton pourrait expliquer la raison de son forfait lors du Tour de France.

Pour faire respecter les règles de l'Union, le tissu uvéfiste des Côtes-du-Nord doit se densifier. Nous l'avions déjà vu de par le nombre de sociétés qui s'étaient affiliées en masse dans les années 1920, nous le voyons aussi de par le nombre de personnes qui composent le comité directeur départemental. Dans les années 1910, les Côtes-du-Nord ne possédaient même plus de chef-consul départemental mais simplement deux vice-consuls<sup>796</sup>. Ce tableau change complètement une décennie plus tard avec en 1923 pas moins de 40 postes qui existent pour diriger la vie cycliste des Côtes-du-Nord<sup>797</sup>. Ces postes se répartissent en trois comités : un sportif, un militaire et un de décentralisation. Tous les postes de chef sont pourvus par des briochins avec Louis Le Restif chef-délégué sportif, Théodule Mafard chef-délégué militaire et Lucien Rosengard, président du comité de décentralisation. Le comité sportif est le plus fourni avec 26 personnes dont nous connaissons pour chacune d'entre elles la ville de résidence. Si Saint-Brieuc domine très nettement la représentation avec 15 membres, d'autres communes même modestes se signalent comme Noyal, L'Hermitage-Lorge, Gouarec ou Callac. Dans ces membres, nous retrouvons des dirigeants de sociétés avec Marcel Clerc, président du Véloce-Club Briochin<sup>798</sup> et André Lorgeré, membre du conseil d'administration du Véloce-Club Guingampais et maire de la ville au domicile<sup>799</sup>. Ce sont tous ces hommes qui sont à la tête des grandes initiatives du département dans cette période. A la présidence de la société SPORTS avec Rosengard lors de sa création en 1924<sup>800</sup> ou bien encore au sein de l'Entente Amicale des Vélodromes des Côtes-du-Nord avec Clerc qui en est le secrétaire général en 1926<sup>801</sup>. Cette force de l'Union à Saint-Brieuc se ressent de par l'ampleur des épreuves qui s'organisent dans la ville qui devient de plus en plus centrale et en avance alors qu'auparavant, même si elle était un moteur, d'autres localités étaient aussi actives qu'elle ou presque. Cette domination de Saint-Brieuc pourrait être à l'origine d'une forme de centralisme exacerbé qui n'aide possiblement pas au renouvellement des personnes en charge, créant ainsi une stagnation.

---

<sup>795</sup> GUYON Francisque, « Comité départemental des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 28 juillet 1923, p. 3.

<sup>796</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1910*, Paris, Wellhoff et Roche, 1910, p. 58.

<sup>797</sup> Union Vélocipédique de France, *Annuaire 1923*, Paris, Wellhoff et Roche, 1923, p. 74-75.

<sup>798</sup> GUYON Francisque, « Vélo-Club Briochin », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 31 mars 1923, p. 1.

<sup>799</sup> ANGER Louis-Alfred, « Véloce-Club », *Le Journal de Guingamp*, 15 avril 1922, p. 1.

<sup>800</sup> DESGRANGE Henri, « Un parc des sports à Saint-Brieuc », *L'Auto*, 29 novembre 1924, p. 3.

<sup>801</sup> GUYON Francisque, « Entente amicale des Vélodromes des Côtes-du-Nord », *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 18 septembre 1926, p. 3.

Une stagnation se fait voir et va de paire avec la baisse du nombre de courses observée entre 1925 et 1935. Cette baisse, nous avons, pour l'expliquer, émis l'hypothèse d'un simple manque de rigueur de la part des journaux dans le fait de lister toutes les réunions qui pouvaient se tenir dans les moindres communes du département. Néanmoins, en couplant cette baisse numérique à la difficulté pour de grands vélodromes de se maintenir, en la couplant à certains articles qui font état d'une moins grande attractivité des courses cyclistes et en la couplant enfin à des résultats moins probants sur les grandes scènes cyclistes nationales, tout cela semble montrer au moins un certain piétinement de l'intérêt et de l'activité cycliste dans les Côtes-du-Nord au cours des années 1930.

Fortes de son vivier, aussi bien urbain que rural, les Côtes-du Nord surmontent l'épreuve de la Première Guerre mondiale. Une fois que la vie reprend son cours, le cyclisme poursuit son ascension opérée en début de XX<sup>e</sup> siècle. Les années 1920 voient fleurir de plus en plus de courses sur son territoire, jusqu'à ce que l'on voit presque une course par jour de l'année civile. Les coureurs s'épanouissent, continuent de venir de milieux divers et arrivent à s'illustrer sur des courses de renom à l'image d'Ange Aubry ou Paul Le Drogo. La vitalité cycliste fait foi, les sociétés se reconstruisent, plus fortes que jamais, les individus se regroupent ensemble pour retrouver la force des pionniers, permettant le développement d'infrastructures et d'événements grandioses. Toutefois, ce tableau idyllique tend à se noircir légèrement alors que le temps ne file. Les grands projets dans le département sont éphémères. Les vélodromes, comme à Guingamp ou Saint-Brieuc, sont difficilement rentables, les courses ont du mal à durer dans le temps, ce qui était facile devient compliqué et l'élan merveilleux des années 1920 semble revenir sur terre pour donner un cyclisme, non pas à l'arrêt, mais moins flamboyant que par le passé. Le département rentre dans le rang et voit ses voisins bretons obtenir plus de résultats que lui. Autre signe de la baisse de vitalité des Côtes-du-Nord dans le monde cycliste, sur les relevés de l'année 1939 de l'Ouest-Eclair, 63 des 330 courses recensées dans ce journal sont des courses se tenant dans le département des Côtes-du-Nord. Cela représente 19% du total, ce qui tranche avec l'année 1911 pour laquelle 41% des courses recensées prenaient place dans les Côtes-du-Nord.



## **Conclusion :**

Des roues rigides du bicycle de bois aux roues légères de la bicyclette moderne, notre aventure temporelle sur la machine vélo nous a conduit aux quatre coins du département des Côte-du-Nord. Des pistes ensablées des champs de foires aux grands vélodromes des étoiles, des chemins vicinaux au travers de la campagne aux pavés des bourgs en passant par l'asphalte luisant des grands axes, nous avons vu défiler sous nos yeux l'histoire du cyclisme départemental.

Au-delà d'un simple voyage, ce travail a pour mérite d'avoir permis pour la première fois d'offrir une étude et d'observer l'apparition et le développement du sport cycliste à l'échelle d'un département. Des travaux avaient déjà pu dessiner les contours de ces phénomènes à l'échelle nationale mais la taille d'un pays ne permet pas toujours d'entrer dans le détail et la particularité d'un département. Grâce à cette étude sur les Côtes-du-Nord, nous sommes en mesure de pouvoir apprécier un exemple plus précis. En outre, ce travail a toujours eu pour vocation de garder le sportif au cœur de la recherche, de ne pas oublier l'aspect sportif du vélo qui représente un outil révolutionnaire qui a su s'imposer dans la société française. Par le passé, de nombreuses personnes avaient déjà pu porter un regard social sur le cyclisme, en observant la manière dont les populations avaient pu se l'approprier, la révolution du transport et de la vitesse individuelle qu'il avait pu engendrer. Autant d'éléments importants pour apprécier toutes les applications que le vélo a revêtu. Néanmoins, très rapidement, et c'est ce qui lui a permis de se révéler et de grandir, c'est la compétition sportive qui l'a porté à l'âge ingrat de l'enfance et de l'adolescence où il était encore moqué, jugé, disgracieux, insouciant voire dangereux. Cet aspect sportif a marqué la vie de certaines personnes et a pu accompagner la vie de milliers d'autres. En ce sens, il est juste de chercher à rendre du crédit à cette compétition et de chercher à comprendre comment elle a fait pour conquérir le territoire autant que les cœurs.

En auscultant, décortiquant, effeuillant même cette compétition sportive si souvent relayée et promue dans les journaux, nous avons pu entrer en contact et faire la connaissance de certains individus qui ont mené leur vie au service de cette cause. La naissance heureuse site à la venue de Terront dont les élèves ont su porter haut l'héritage à l'image d'un homme comme Frédéric Pincemin. Passionné de sports, participant à la création du Stade Briochin, organisant une grande épreuve de course à pied avec le Tour de Saint-Brieuc, Pincemin incarne en lui seul la vitalité et toutes les formes d'expressions possibles au travers du



cyclisme. Le regard porté sur cet homme a mis en exergue l'importance de ces individus dans le processus de mise en place d'une activité nouvelle et d'un sport nouveau. Les individus et leur union car oui, ce travail nous a permis de toucher aux sociétés vélocipédiques. Leur mode de fonctionnement avait été extrêmement bien documenté par Alex Poyer mais les Côtes-du-Nord en demeuraient plutôt absentes du fait d'un manque de sources officielles. Notre étude a permis de faire ressortir de l'oubli certaines sociétés qui n'avaient pas passé l'épreuve de l'archivage. Autant de clubs façonnés par des hommes qui ont pu durer quelques années comme quelques mois avec plus ou moins de réussite mais qui ont eu ce mérite d'être les premiers dans un département encore vierge.

En plus de ces groupes de personnes, de ces promoteurs du sport cycliste, notre étude a également été un moyen de mettre en avant un certain nombre de coureurs, hommes comme femmes qui ont pris plaisir à pratiquer cette activité une fois à l'occasion d'une fête le dimanche comme pendant des années sur les routes du Tour de France. Une compétition souvent ingrate qui n'offre de l'or qu'aux premiers, qu'aux champions. Nos champions départementaux n'ont pas fait partie des très grands et fatalement, l'oubli les a recouvert également. Ce travail a donc eu pour effet de leur donner la lumière. Des champions départementaux aux caractères bien différents avec l'aventureux Jean-Marie Le Corre, le flamboyant et fugace Ludovic Morin qui termine sa vie dans la misère. Les courageux et les forçats de la route comme Georges Oudin, Ange Aubry ou les attachants et malheureux - ce qui va souvent de paire en cyclisme - Théodule Pierre et François Picolot. Autant de destins de ces célèbres anonymes que nous avons pu un peu plus mettre en lumière. Surtout, ce travail a eu pour plaisir de parler autant des grands que des petits. Assister à l'arrivée des classes populaires et de ces coureurs qui ont, le soleil caressant leur nuque, le vent sifflant sur leurs joues, sillonnés leur canton et plus encore pour participer aux épreuves dominicales. Prendre du plaisir dans leur jeunesse, voir comment même de coureurs très modestes ont pu concourir face à des coureurs professionnels à l'occasion de ces fêtes qui émaillent le territoire départemental.

Des fêtes si précieuses pour l'expansion du cyclisme. Car ce travail a également le mérite de pouvoir constituer un calendrier de courses le plus complet possible en recensant environ 15 000 événements au total si on cumule les journaux locaux, qui s'en tiennent strictement aux événements départementaux, avec *l'Ouest-Eclair* qui couvre quant à lui toute la région Bretagne. Ceci permet de donner une dimension statistique à ce travail et cela revêt toute son importance pour avoir une assise plus forte aux idées avancées. En effet, les chiffres, bien qu'ils peuvent être tournés parfois dans certains sens, restent quand même des

éléments dénués de sensibilités et offrent donc une objectivité franche. Même chose en ce qui concerne les cartes qui ont pu être produites et qui offrent une représentation visuelle de l'expansion de ces courses ou bien même du mouvement des coureurs sur le territoire. Là est également l'intérêt de ce travail, c'est qu'il a permis de constituer de nombreuses bases de données exploitables pour des travaux futurs. En effet, grâce à une étude de plusieurs journaux, de nombreuses données ont pu être collectées et laissent espérer d'autres utilisations si de nouveaux travaux portent sur ces thématiques.

En définitive, cette étude a eu pour mérite de poser le regard sur un sujet peu développé dans l'historiographie et de cette manière, elle a aussi posé le regard sur des personnalités locales encore méconnues voire inconnues pour certaines. Elle offre ainsi un regard sur la vie quotidienne d'un département, sa manière de vivre, les divertissements qu'ont pu connaître ses habitants. Ce travail portant sur la naissance et le développement du sport cycliste de compétition sur un département pousse nécessairement à la volonté de comparer avec d'autres cas de figure. En ça, il serait intéressant de voir d'autres travaux de ce genre sur de nouveaux départements, de Bretagne comme d'ailleurs. L'idée serait de comparer la manière dont le sport est arrivé sur le territoire, comment il a pris place, la vitesse de la transition entre les classes aisées et les classes plus populaires. Tenter de construire aussi des calendriers de courses pour ces départements aiderait à confirmer l'idée répandue que si la Bretagne est aussi liée au vélo, c'est par l'abondance de ses fêtes traditionnelles, de ses pardons, théâtres de nombreuses courses qui servent de galops d'essai à de nombreux jeunes coureurs qui y trouvent un tissu compétitif extrêmement dense qui aide à développer leurs talents et leur passion pour ce sport.

A l'échelle de la Bretagne, il peut être intéressant de tenter de comprendre certaines disparités que nous avons observé avec, avant 1925, l'impression d'une plus grande importance du Finistère et des Côtes-du-Nord par rapport aux autres départements. Plus de vélodromes, plus de coureurs de renom, plus de résultats et tout simplement plus de courses. D'où vient cette disparité ? Surtout par rapport à l'Ille-et-Vilaine qui possède la grande ville de Rennes qui se révèle active. On peut être tenté d'y voir comme une séparation entre Basse-Bretagne et Haute-Bretagne. Est-ce que ces deux mondes culturels légèrement différents auraient pu jouer dans l'expansion du vélo ? L'habitat séparé, le vélo qui devient un moyen de locomotion permettant d'aller plus facilement au bourg acheter son pain, rendre visite à un ami, casser la barrière de la distance avec les bourgs alentours, tout ceci mériterait regard mais nécessite fatalement comparaison avec d'autres structures et donc de nouvelles études sur d'autres départements. Toujours au sein de la Bretagne, tenter de voir d'une

meilleure façon les liens qui pouvaient se faire entre les départements. Nous avons en effet pu remarquer que les choses étaient plus poreuses et moins rigides que les traits de frontières d'une carte. Des courses Morlaix-Guingamp, des coureurs de la région de Morlaix souvent en tournée dans le Trégor. De courses Rennes-Dinan avec ce nord-est du département que nous avons vu tant lié et influencé par la région de Saint-Malo et par l'Ille-et-Vilaine d'une manière générale. D'une certaine manière, chercher à ouvrir le regard, briser certaines limites pour mieux apprécier l'entraide ou l'absence d'entraide entre les départements. En effet, nous avons pu assister à la création d'une Union Vélocipédique Bretonne en 1893 à l'initiative des clubs finistériens<sup>802</sup>. La réunion d'ouverture se tenant à Châteaulin et réunissant des représentants des clubs de Brest, Quimper, Quimperlé, Morlaix, Lorient, Pontivy et Josselin. Pas de trace de sociétés de Côtes-du-Nord qui existent pourtant déjà à cette époque, ni de celles d'Ille-et-Vilaine et de Loire-Inférieure. L'idéal serait donc bien d'avoir des études spécifiques sur chaque département pour être en mesure de saisir toutes leurs différences, tous leurs points communs, tous leurs liens et leurs divergences, pour au final tracer d'un trait uni l'histoire du cyclisme breton.

A la lumière de tout ce qui a pu être dit, l'objectif de ce travail est aussi et principalement d'offrir aux passionnés de cyclisme un regard sur leur sport au sein du département des Côtes-du-Nord. Encore plus, ce travail ayant évoqué de nombreux individus, il a pu apporter à certaines personnes, certaines familles, des informations sur leurs ascendants qu'ils ignoraient peut-être, enrichissant de ce fait leur petite histoire au sein de la grande histoire.

---

<sup>802</sup> CADIOU Georges, *Les pionniers du cyclisme breton*, Lopérec, Locus-Solus, 2015, p. 43.

**Sources :****Archives :****- Archives municipales de Saint-Brieuc**

## Série F

- 2F8.4 - Liste des commerces de Saint-Brieuc 1940
- 2F9 - Etats des commerces et industries
- 2F1.5 - Liquidation de commerces à Saint-Brieuc 1907-1936

## Série D

- 1D31 - Délibérations du conseil municipal 1883-1888
- 1D32 - Délibérations du conseil municipal 1888-1891
- 1D33 - Délibérations du conseil municipal 1892-1894
- 1D46 - Délibérations du conseil municipal 1929-1931, rejet de l'appel de vente du vélodrome de Beaufeuillage à la commune
- 1D47 - Délibérations du conseil municipal 1932-1935, nouveau rejet de l'appel de vente du vélodrome à la commune
- 1D49 - Délibérations du conseil municipal 1939-1941, achat du terrain de Beaufeuillage par la commune

## Série W

- 443W30 - Détails des baux de l'Etoile Sportive de Saint-Brieuc et du Véloce-Club de Saint-Brieuc pour le utiliser le vélodrome
- 361W9 - Article du Télégramme revenant sur les origines du vélodrome de Beaufeuillage

**Sources imprimées :****- Périodiques**

*Le Vélocipède Illustré* (1869-1872).

*Le Sport Vélocipédique* (1880-1886).

*La Revue du Sport Vélocipédique* (1886-1893).

*Le Véloce-Sport* (1885-1897).

*La Vie au Grand Air* (1898-1914 puis 1916-1922).

*L'Auto* (1900-1944).

*L'Ouest-Eclair* (1899-1944).

*La Croix des Côtes du Nord* (1892-1944).

*L'Echo sportif de Bretagne* (1914).

*Le Lannionnais* (1849-1944).

*Le Journal de Lannion et de son arrondissement* (1843-1944).

*Le Journal de Guingamp* (1885-1929).

*Le Moniteur des Côtes-du-Nord* (1872-1944).

*Le Publicateur des Côtes-du-Nord* (1836-1916).

*Le Journal de Paimpol* (1877-1944).

*Le Journal de Tréguier* (1874-1903).

*Le Journal de Lamballe* (1891-1902).

## **Bibliographie :**

### Ouvrages généraux sur la France et la Bretagne -

- BAQUIAST Paul, *La troisième République : 1870-1940*, Paris, L'Harmattan, 2002.
- BOUGEARD Christian, « Prémices de la décentralisation : la création d'entreprises industrielles dans les Côtes-du-Nord (1870-1940) », *Histoire, économie et société*, n°13, 1985, p. 137-160.
- BOUJU Paul et DUBOIS Henri, *La troisième République 1870-1940*, Paris, PUF, 1992.
- CHANU Jean-Marie, Les disparités de salaire en France au XIX<sup>e</sup> siècle. *Histoire & mesure*, n°40, 1995, p. 381-409.
- CHAUVEAU Agnès et TETART Philippe, *Introduction à l'histoire des médias en France de 1881 à nos jours*, Paris, Armand Colin, 1999.
- CHÉDEVILLE André et CROIX Alain, *Histoire de la Bretagne*, Paris PUF, 1996.
- FAVEREAU Francis et al., *Côtes d'Armor*, Saint-Brieuc, Bonneton, 2013.
- GARRIGUES Jean et LACOMBRADÉ Philippe, *La France au XIX<sup>e</sup> siècle 1814-1914*, Paris, Armand Colin, 2015.
- GESLIN Claude et SAINCLIVIER Jacqueline, *La Bretagne dans l'ombre de la III<sup>e</sup> République 1880-1939*, Rennes, Ouest-France, 2005.
- LAGRÉE Michel, *Religion et culture en Bretagne 1850-1950*, Paris, Fayard, 1992.

### Ouvrages consacrés au sport -

- ARNAUD Pierre, *Les Athlètes de la République. Gymnastique, sport et idéologie républicaine 1870-1914*, Paris, l'Harmattan, 1988.
- FROISSART Tony, *L'impasse du sport rural. La Seine-et-Oise de 1880 à 1939*, Besançon, PUFC, 2006.
- FROISSART Tony et TERRET Thierry (dir.), *Le sport, l'historien et l'Histoire*, Reims, PU Reims, 2013.
- GABORIAU Philippe, « Sport populaire et pratiques symboliques nouvelles », *Ethnologie française*, tome 13, n°2, 1983, p. 151-162.
- TERRET Thierry, *Histoire du sport*, Paris, PUF, 2019.

TETART Philippe, *Histoire du sport en France. Tome 1 du Second Empire au régime de Vichy*, Le Mans, Vuibert, 2007.

TETART Philippe (dir.), *La presse régionale et le sport : Naissance de l'information sportive (années 1870-1914)*, Rennes, PUR, 2015.

VIGARELLO Georges, *Une Histoire culturelle du sport. Techniques d'hier... et d'aujourd'hui*, Paris, Robert Laffont, 1988.

VIGARELLO Georges, *Passion sport : Histoire d'une culture*, Paris, Textuel, 2000.

WAHL Alfred, *Les archives du football. Sport et société en France 1880-1980*, Paris, Gallimard, 1989.

### Ouvrages sur le cyclisme -

BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Histoire générale de la vélocipédie*, Paris, Ollendorf, 1891.

BAUDRY DE SAUNIER Louis, *Le cyclisme théorique et pratique*, Paris, La librairie illustrée, 1893.

BERTHO LAVENIR Catherine, « Manières de circuler en France depuis 1880 », *Le mouvement social*, n°192, 2000, p. 3-8.

BOEUF Jean-Luc et LEONARD Yves, *La République du Tour de France. 1903-2003*, Paris, Le Seuil, 2003.

BOURGIER Jean-Paul, *Le Tour de France 1914. De la fleur au guidon à la baïonnette au canon*, Toulouse, Le pas d'oiseau, 2010.

CHANY Pierre, *La fabuleuse histoire du cyclisme*, Paris, Nathan, 1988.

CONORD Fabien, *Le Tour de France à l'heure nationale 1930-1968*, Paris, PUF, 2014.

DESERT Gabriel, « Aperçus sur la vélocipédie calvadosienne en 1894 », *Annales de Normandie*, n°104, 1967, p. 253-264.

DODGE Pryor, *La grande Histoire du vélo*, Paris, Flammarion, 1996.

DURRY Jean, *L'en-cycle-opédie*, Lausanne, Edita, 1982.

GABORIAU Philippe, « Les épopées modernes : le Tour de France et le Paris-Dakar », *Esprit*, n°125, 1987, p. 6-16.

GABORIAU Philippe, « Les trois âges du vélo en France », *Vingtième siècle. Revue d'Histoire*, n°29, 1991, p. 17-33.

GENDRY Eugène, *Sport vélocipédique : les champions français*, Angers, G.Meynieux, 1891.

GIFFARD Pierre, *La Reine bicyclette. Histoire du vélocipède depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours*, Paris, Firmin-Didot, 1891.

HURCOMBE Martin, « Le Véloce-Sport et l'invention de la culture cycliste », *Sur le journalisme*, tome 10, n°2, 2021, p. 78-89.

KOBAYASHI Keizo, *Histoire du vélocipède de Drais à Michaux (1817-1870). Mythes et réalités*, Paris, K.Kobayashi, 1993.

KOBAYASHI Keizo, « Le Second Empire, l'âge d'or du vélocipède et la course Paris-Rouen », dans BARJOT Dominique, ANCEAU Eric et STOSKOPF Nicolas, *Morny et l'invention de Deauville*, Paris, Armand Colin, 2010, p. 407-418.

OLLIVIER Jean-Paul, *Louison Bobet*, Paris, Glénat, 1992.

OLLIVIER Jean-Paul, *Jean Robic. Celui qui soufflait contre le vent*, Paris, Glénat, 1992.

OLLIVIER Jean-Paul, *Raphaël Geminiani - Le Grand Fusil*, Grenoble, Glénat, 1995

OLLIVIER Jean-Paul, *Fausto Coppi. La gloire et les larmes*, Paris, Glénat, 2006.

POYER Alex, *Cyclistes en sociétés : naissance et développement du cyclisme associatif en France (1867-1914)*, thèse d'Histoire, sous la direction de Pierre Arnaud, université de Lyon II, 2001.

SERAY Jacques, *Paris-Brest-Paris. 120 ans, 1200 kilomètres*, Vélizy, chez l'auteur, 2011.

SERGENT Pascal, *Les pionniers du cyclisme*, St-Cyr-sur-Loire, Alan Sutton, 2005.

TETART Philippe, « Mademoiselle Lisette, première championne française : trajectoire et débats (1894-1898) », *Sciences sociales et sport*, n°15, 2020, p. 11-41.

TISSIE Philippe, *L'hygiène du vélocipédiste*, Paris, Doin, 1888.

VIGARELLO Georges, « Le sport dopé », *Les cahiers de l'INSEP*, n°30, 2001, p. 213-234.

#### Ouvrages sur le cyclisme breton -

BOBET Jean, *Rennes au temps des vélodromes*, Saint-Malo, Cristel, 2001.

CADIOU Georges, *Les Grands du cyclisme breton*, Spézet, Keltia Graphic, 1990.

CADIOU Georges, *Les Origines des sports en Bretagne et dans les pays celtiques*, Morlaix, Skol Vreizh, 1995.

CADIOU Georges, *Les pionniers du cyclisme breton*, Lopérec, Locus-Solus, 2015.

CADIOU Georges, *Le Grand Dictionnaire du cyclisme breton*, Saint-Malo, Cristel, 2021.

EVANNO Yves-Marie, « Du cliquetis des pédales au bruit des bottes : un été cycliste perturbé en Bretagne », *En Ervor*, n°2, 2013.



EVANNO Yves-Marie, « L'art d'organiser des courses cyclistes en Bretagne », dans *BCD Sevenadurioù*, <http://bcd.bzh/becedia/fr/l-art-d-organiser-des-courses-cyclistes-en-bretagne>, consulté le 13 septembre 2021.

HENRY Christelle, *L'épopée des petites reines bretonnes*, Spézet, 2014.

LAOT Emmanuel, *Le sport dans les Côtes d'Armor des origines à 1940*, Saint-Brieuc, Service éducatif des archives des Côtes d'Armor, 1997.

OLLIVIER Jean-Paul, *Histoire du cyclisme breton*, Paris, Jean Picollec, 1981.

OLLIVIER Jean-Paul, *Le Tour de France : la Bretagne et les Bretons*, Paris, Le Layeur, 2002.

OLLIVIER Jean-Paul, *L'aventure du cyclisme en Bretagne*, Quimper, Palantines, 2007.

PARAME Georges, *Morin les débuts d'un champion*, Saint-Brieuc, Guyon, 1895.

## Annexes :

Sauf mention contraire, toutes les cartes, tableaux et graphiques ont été réalisés par l'auteur de ce mémoire.

### Série A - Cartes

- A1-A6 : Courses, clubs et contributions individuelles issus des relevés du *Sport Vélocipédique* p.163-168
- A7-A19 : Courses de 1881 à 1939 p.169-175
- A20-A25 : Courses de catégories 2 et 3 de 1881 à 1939 p.176-178
- A26-A28 : Sociétés p.179-180
- A29-A32 : Routes, densités, topographie et repères géographique p.180-182
- A33 : Le tour de France de Corre en 1895 p.183

### Série B - Tableaux statistiques et graphiques

- B1-B2 : Calendrier et évolution des courses p.184-185
- B3 : Bureaux des sociétés du XIX<sup>e</sup> siècle p.185
- B4-B5 : Origines sociales et géographiques des coureurs p.186-187

### Série C - Documents sur les coureurs

- C1 : Liste des coureurs recensés et reconnus p.188-202
- C2-C16 : Palmarès détaillés de certains coureurs p.203-213
- C17-C44 : Photographies et images de certains coureurs p.214-223

### Série D - Palmarès et détails de courses

- D1-D5 : Affiches de fêtes p.224-227
- D6-D8 : Cartes postales de lieux de courses p.228-229
- D9-D14 : Résultats des courses de grandes villes p.230-251
- D15 : Détails Tour de Guingamp 1904 p.252

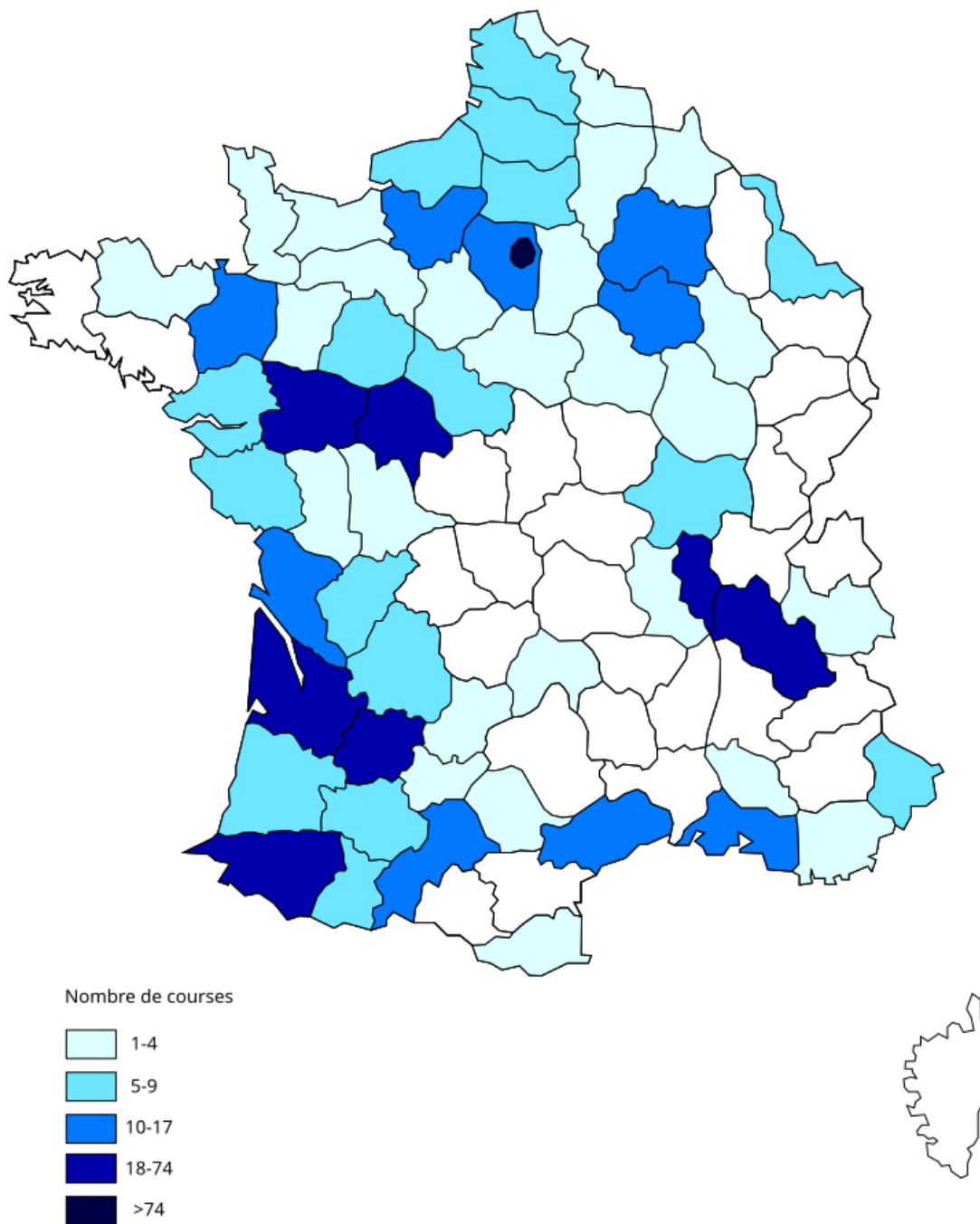
- D16-D17 : Détails courses du Moniteur 1911 et 1914 p.253-254
- D18 : Résultats du Grand Prix Alcèda p.255-262
- D19 : Résultats des courses du Bon-Accueil p.263-268
- D20 : Résultats des courses du Vêtement Bien Fait p.269-271
- D21 : Résultats de circuits entre 1904 et 1926 p.271-281
- D22 : Résultats du Trophée de France p.282-284
- D23 : Résultats du Premier Pas Dunlop p.284-288
- D24 : Résultats du Circuit de l'Ouest 1911 p.289
- D25 : Résultats du Tour de l'Ouest 1931-1939 p.290-353
- D26 : Performances des coureurs des Côtes-du-Nord dans le Tour de France p.354

#### Série E - Transcriptions

- E1 : Lettre de Georges Oudin en 1909 p.355-359
- E2 : Lettre de Georges Oudin en 1913 p.359-360
- E3 : Carnet de route de François Riou en 1910 p.360-362
- E4 : Lettre de François Picolot en 1910 p.363
- E5 : Poème d'Eugène Gendry en 1892 p.364-365

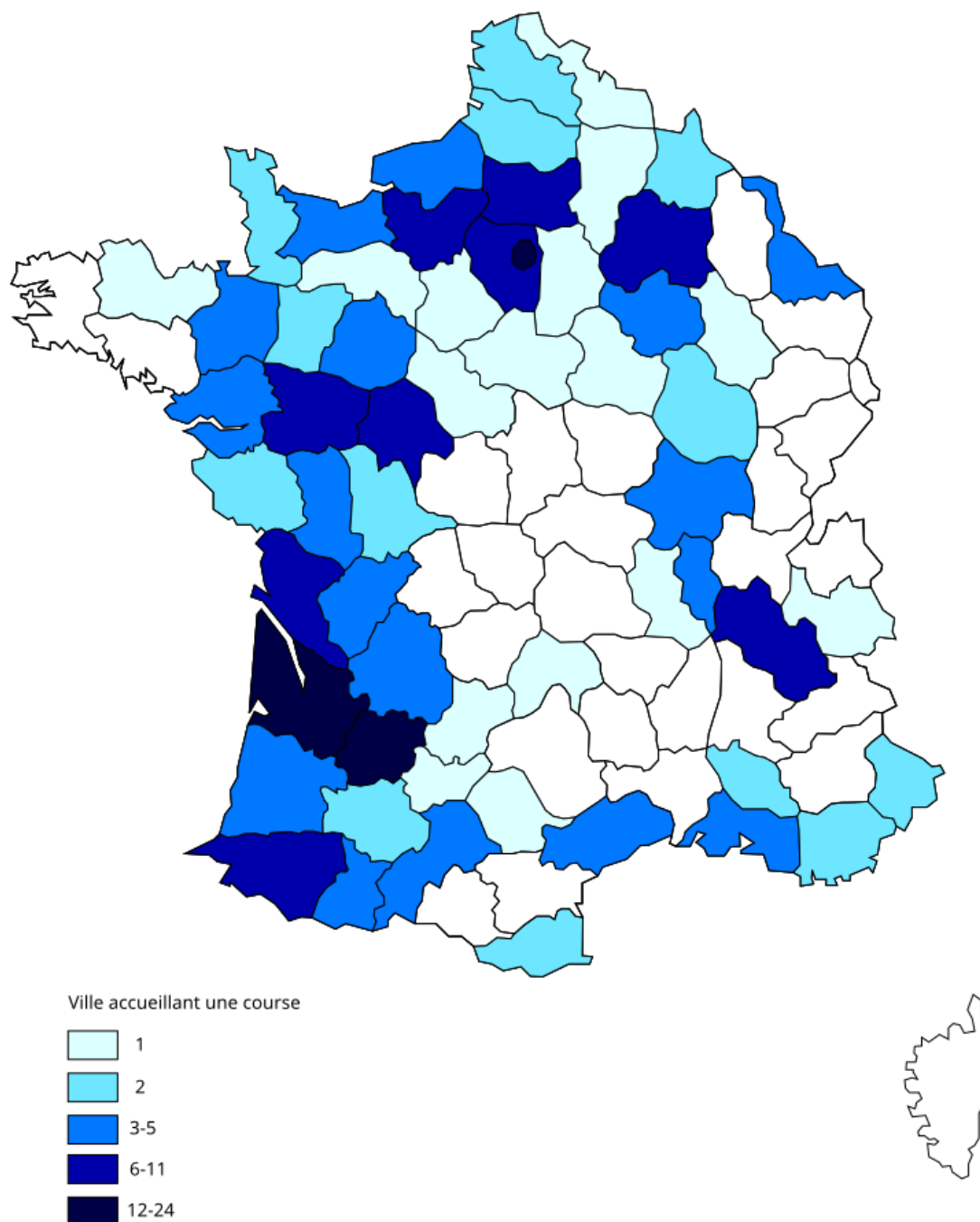
A1 - source *Le Sport Vélocipédique*

Carte indiquant le nombre de courses par département (1880-1886)



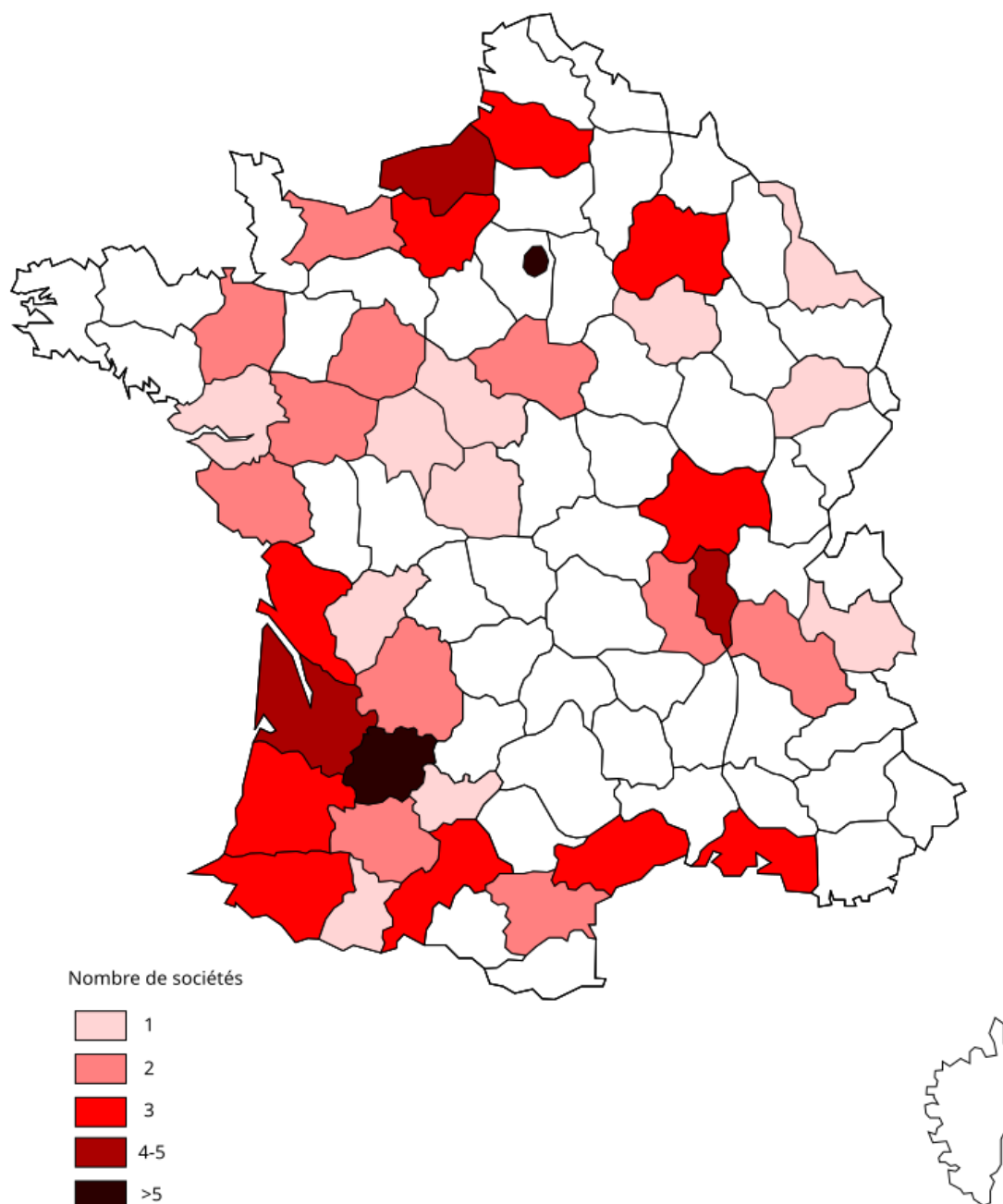
A2 - source *Le Sport Vélodipédique*

Carte indiquant par département le nombre de villes accueillant au moins une course (1880-1886)



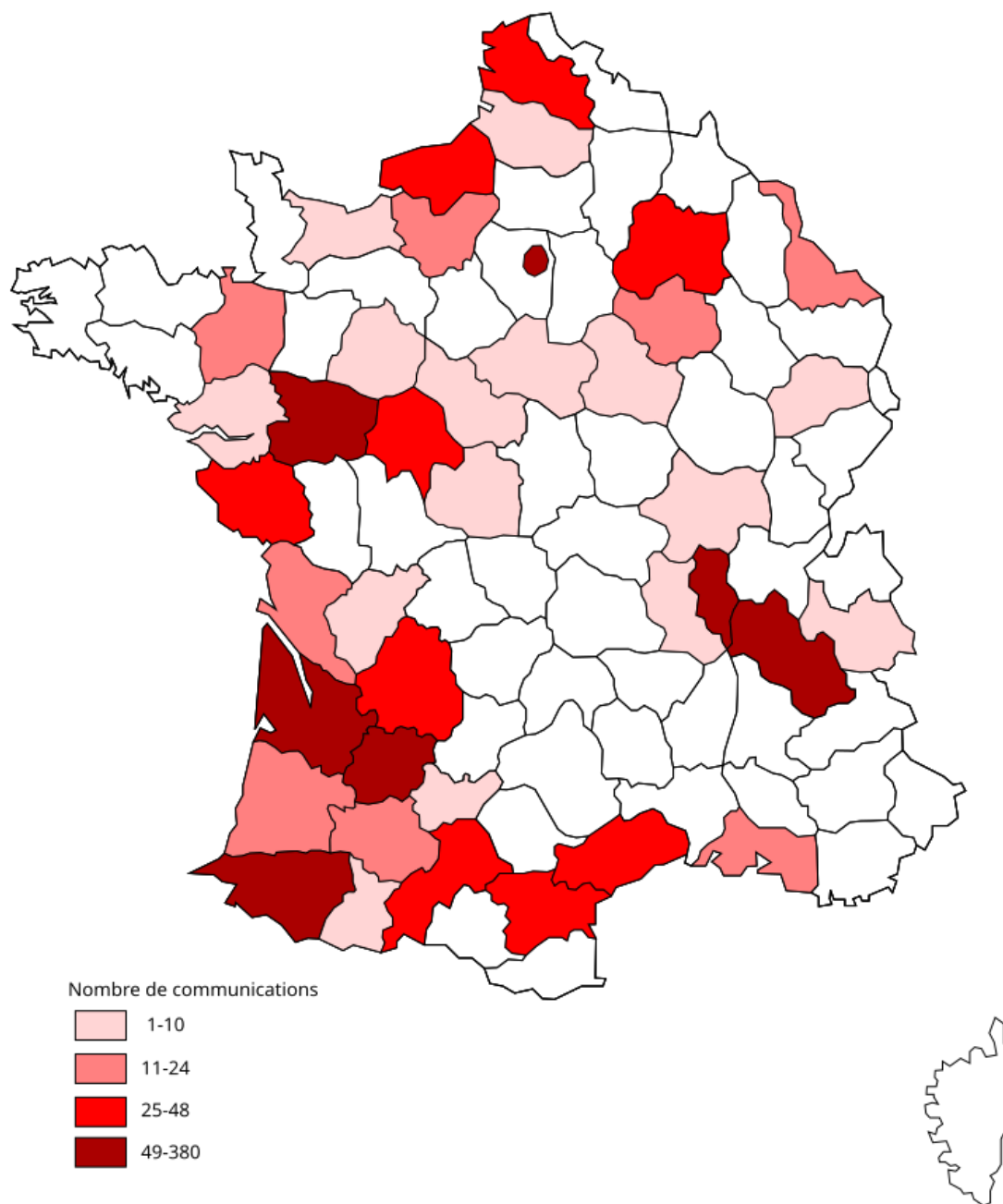
A3 - source *Le Sport Vélocipédique*

Carte indiquant le nombre de sociétés par département (1880-1886)



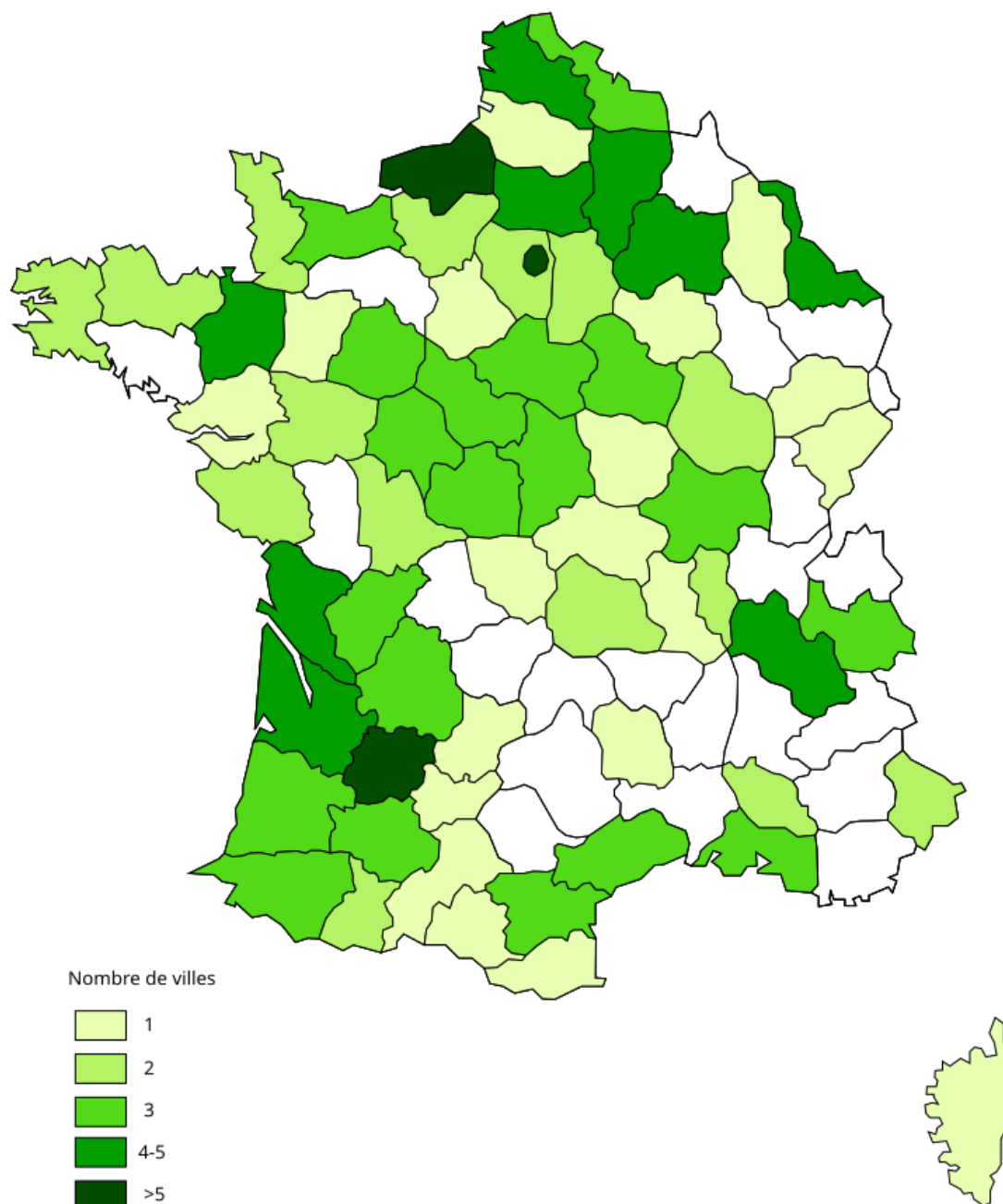
A4 - source *Le Sport Vélodipédique*

Carte indiquant le nombre des communications envoyées par les sociétés  
dans chaque département (1880-1886)



A5 - source *Le Sport Vélipédique*

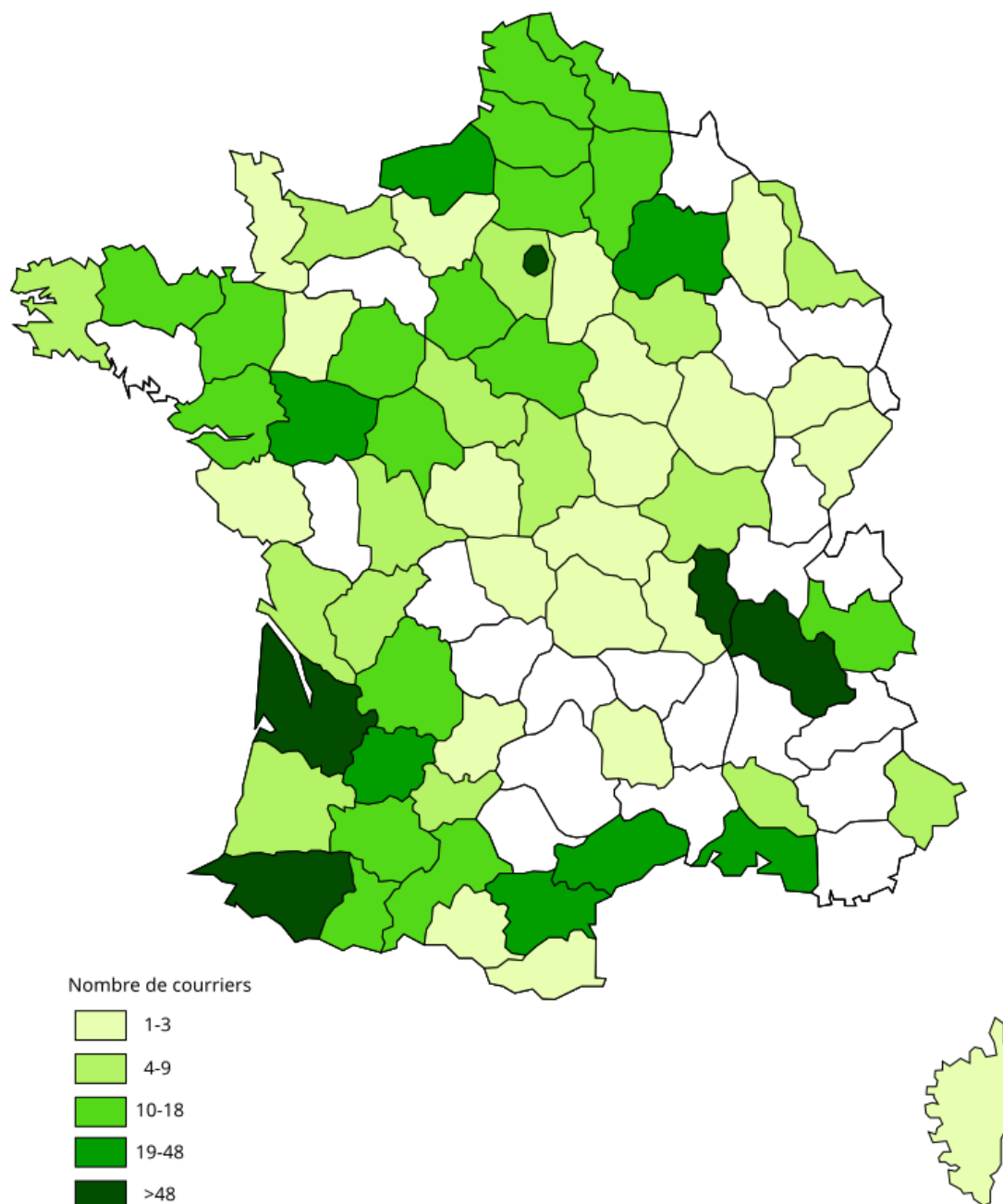
Carte indiquant le nombre de villes dont sont issues les courriers de lecteur dans chaque département (1880-1886)





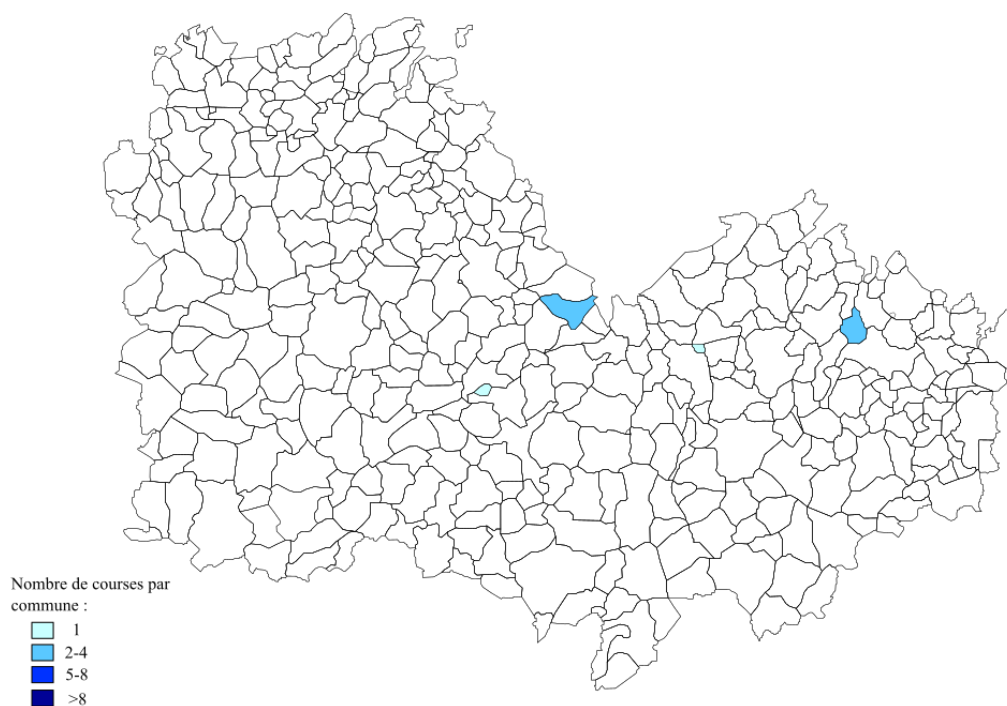
A6 - source *Le Sport Vélocipédique*

Carte indiquant le nombre de courriers de lecteur par département (1880-1886)



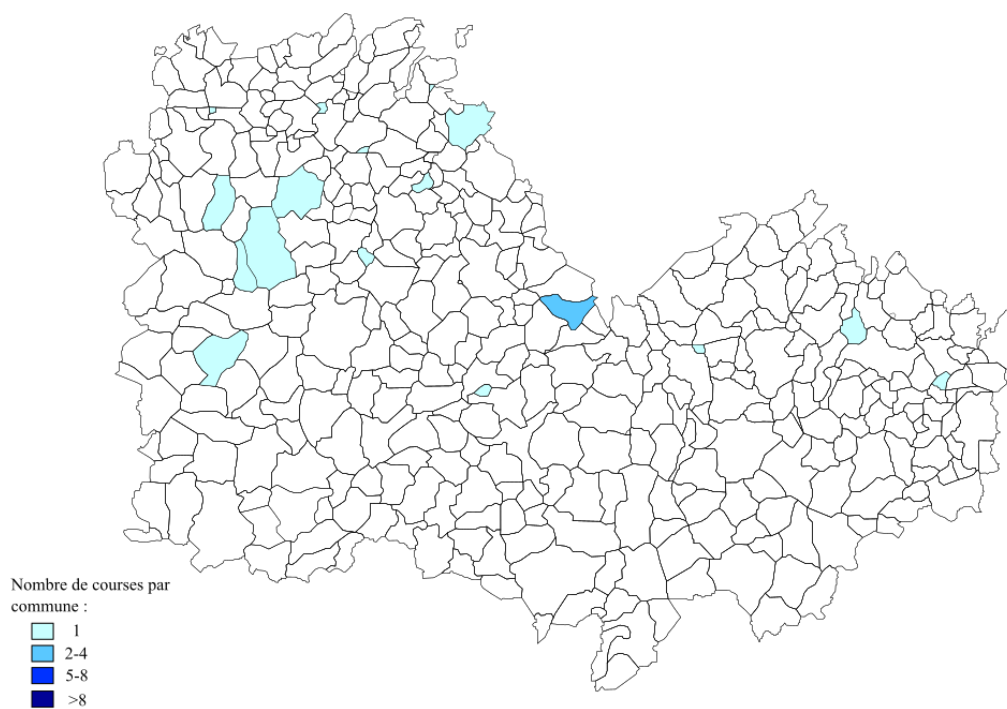
## A7 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1883 à 1886



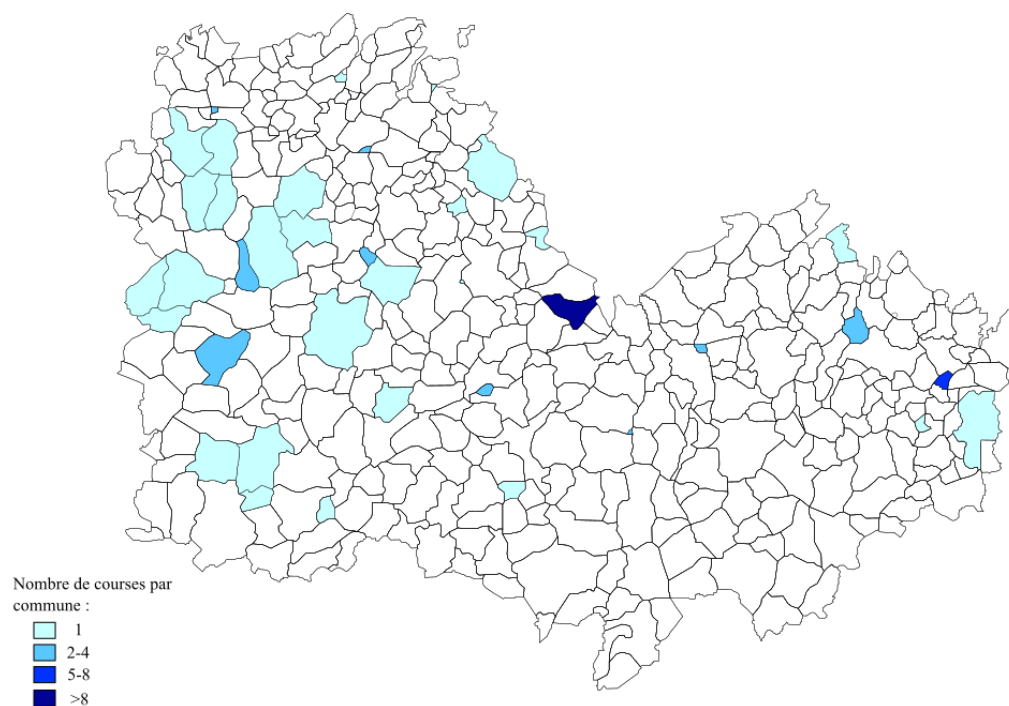
## A8 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1887 à 1890



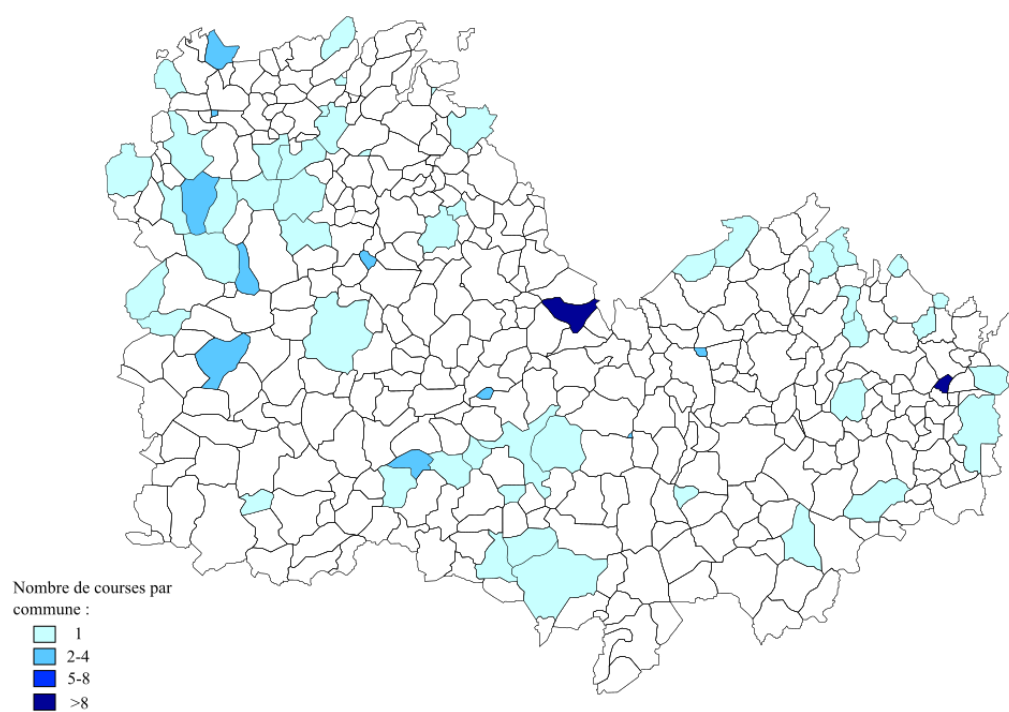
## A9 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1887 à 1890



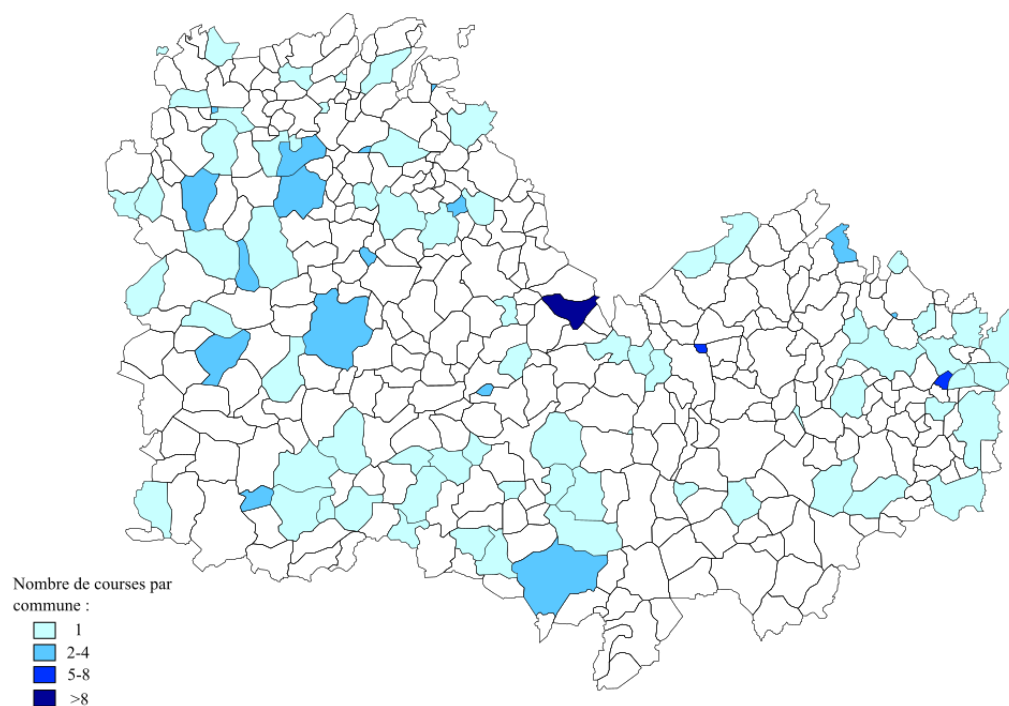
## A10 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1895 à 1898



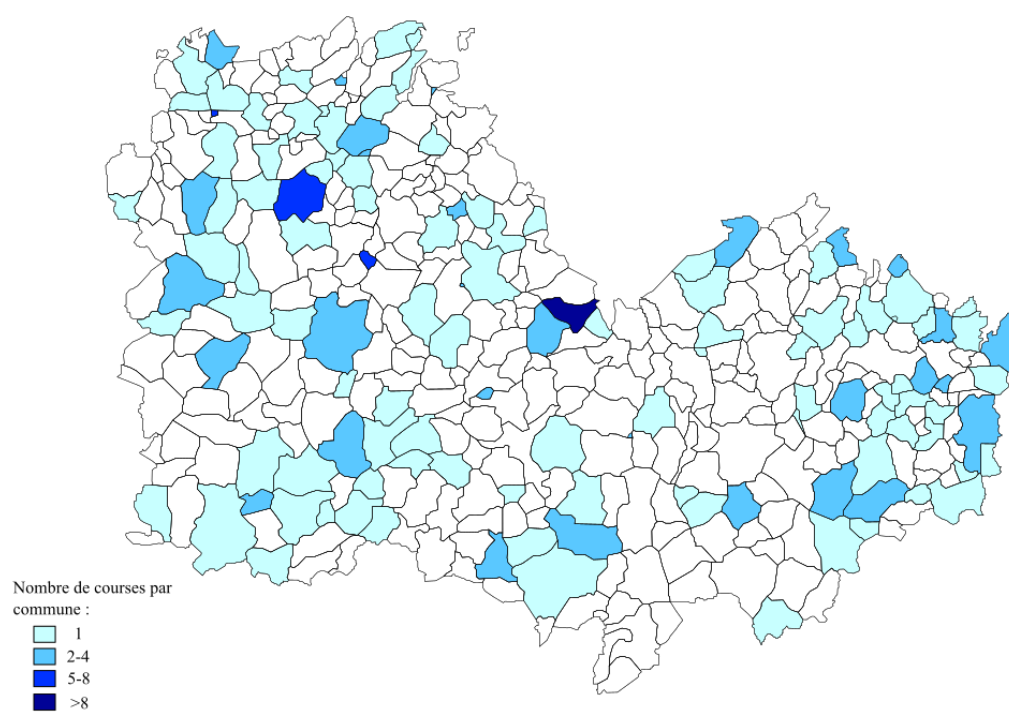
## A11 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1899 à 1902



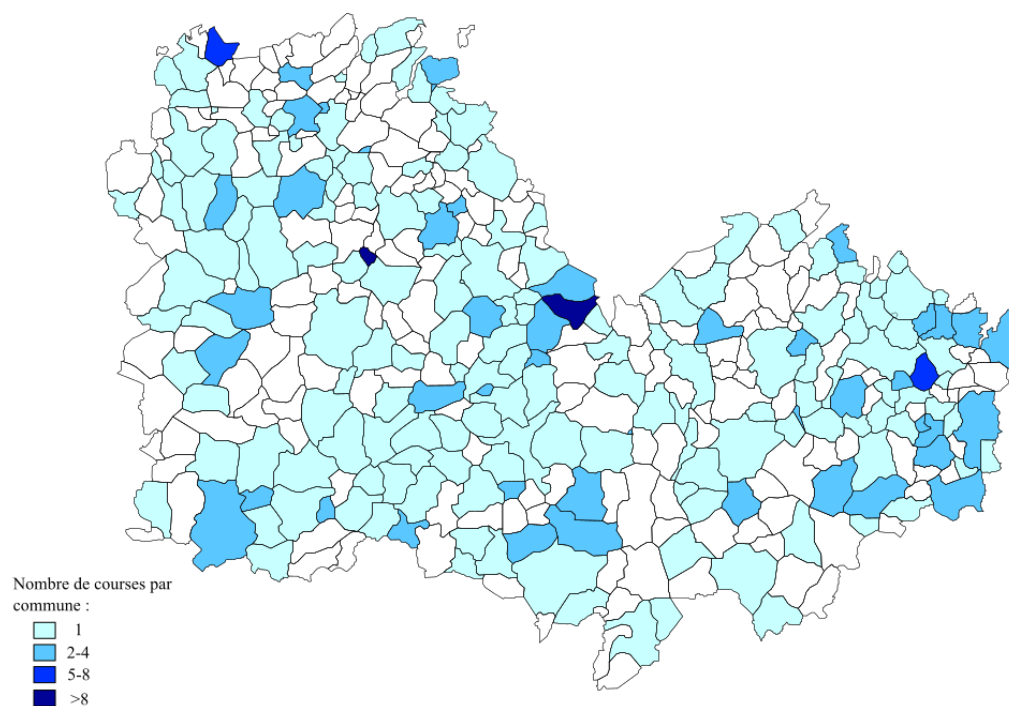
## A12 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1903 à 1906



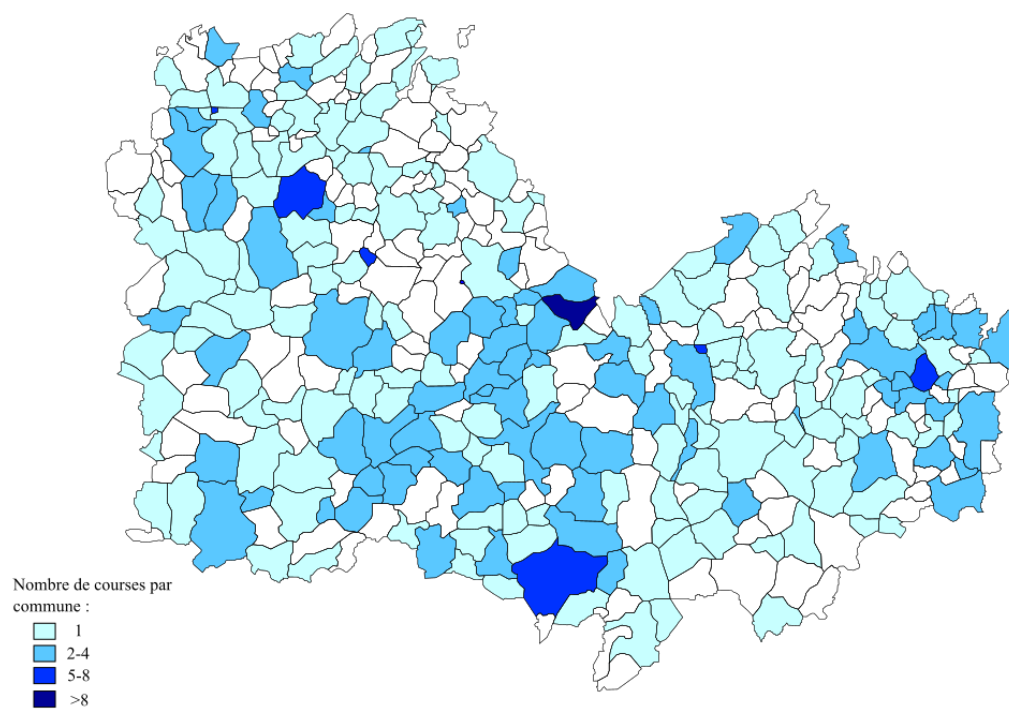
## A13 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1907 à 1910



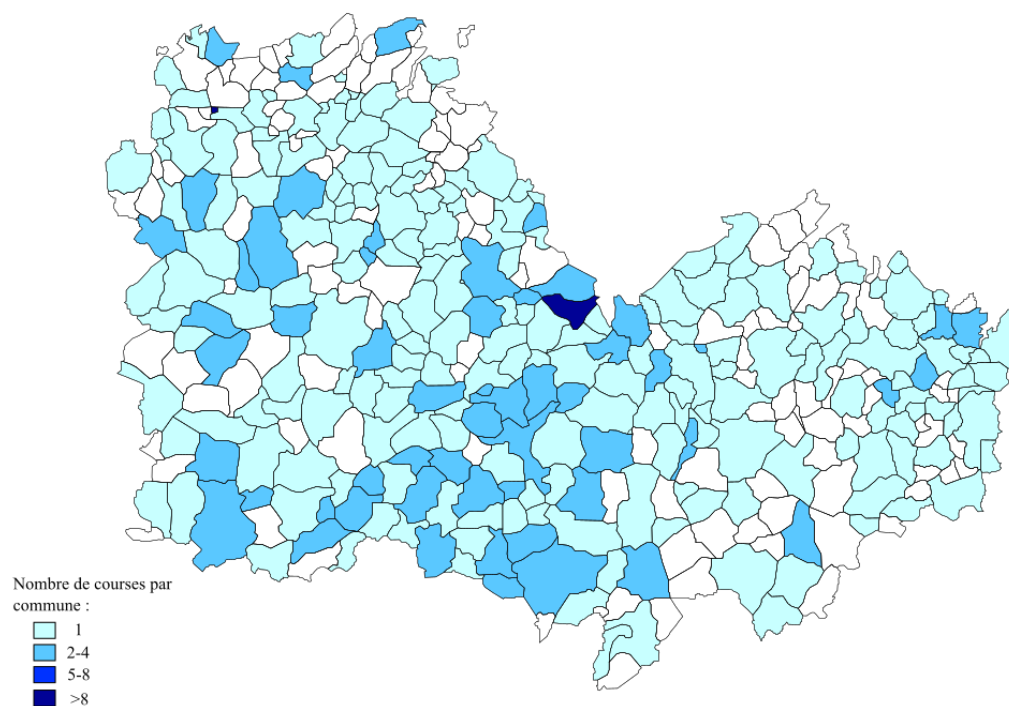
## A14 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1911 à 1914



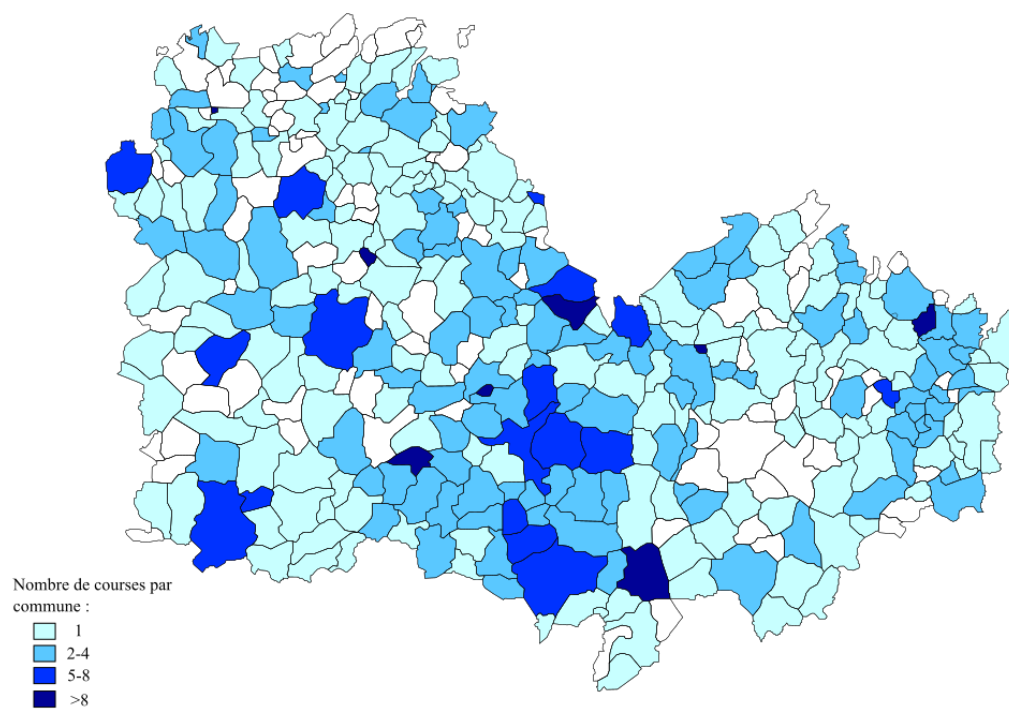
## A15 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1919 à 1922



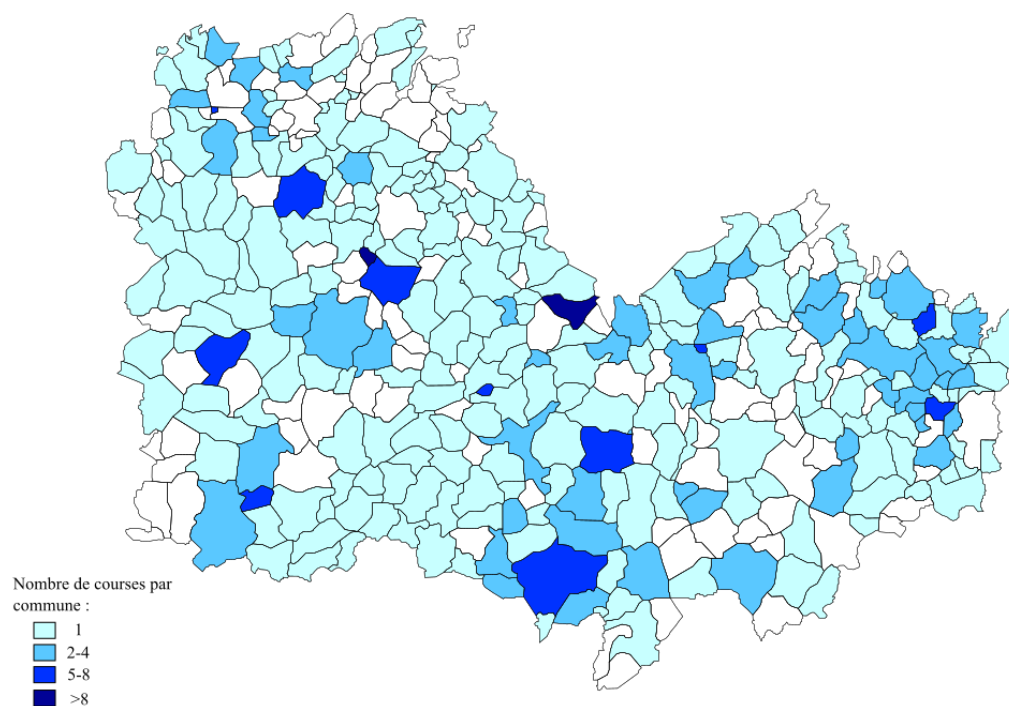
## A16 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1923 à 1926



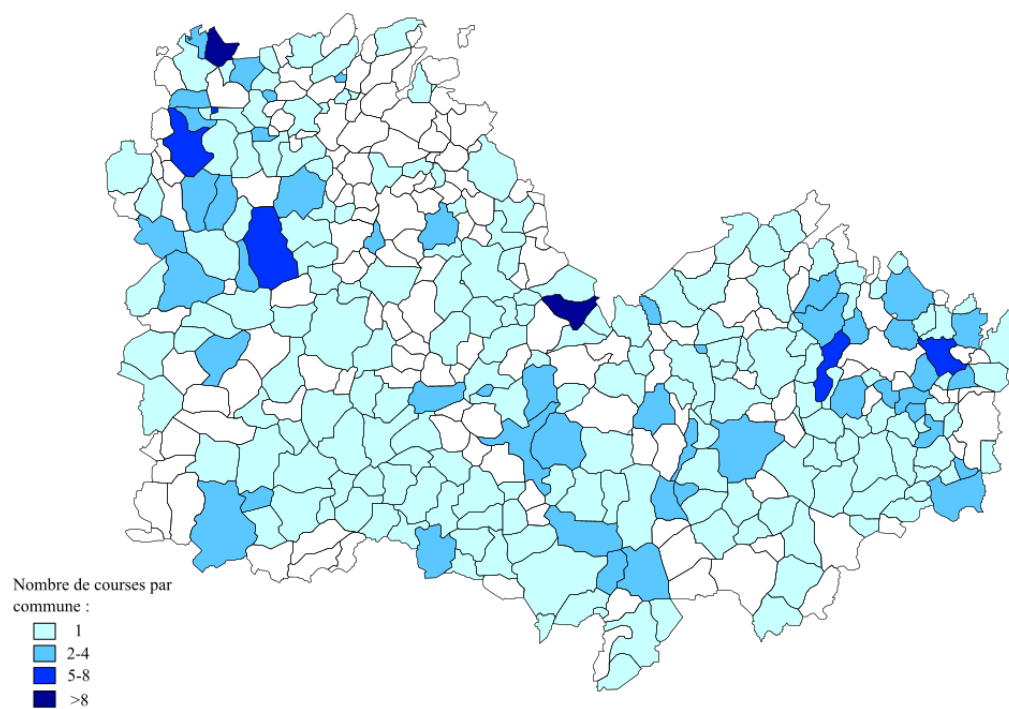
## A17 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1927 à 1930



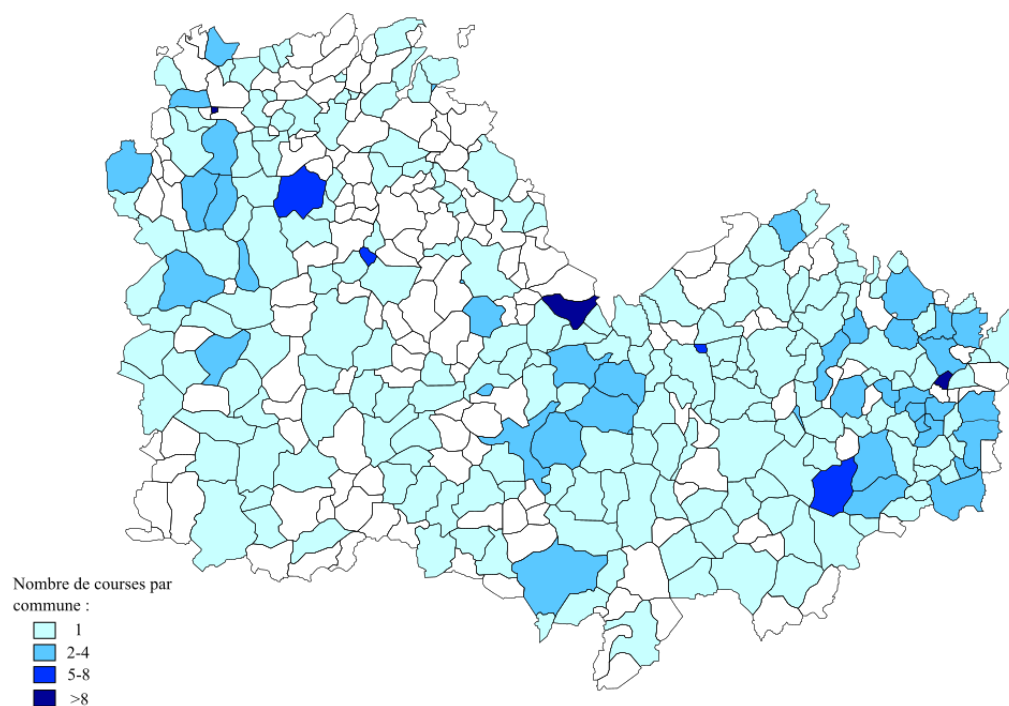
## A18 - sources journaux locaux

Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1931 à 1934



## A19 - sources journaux locaux

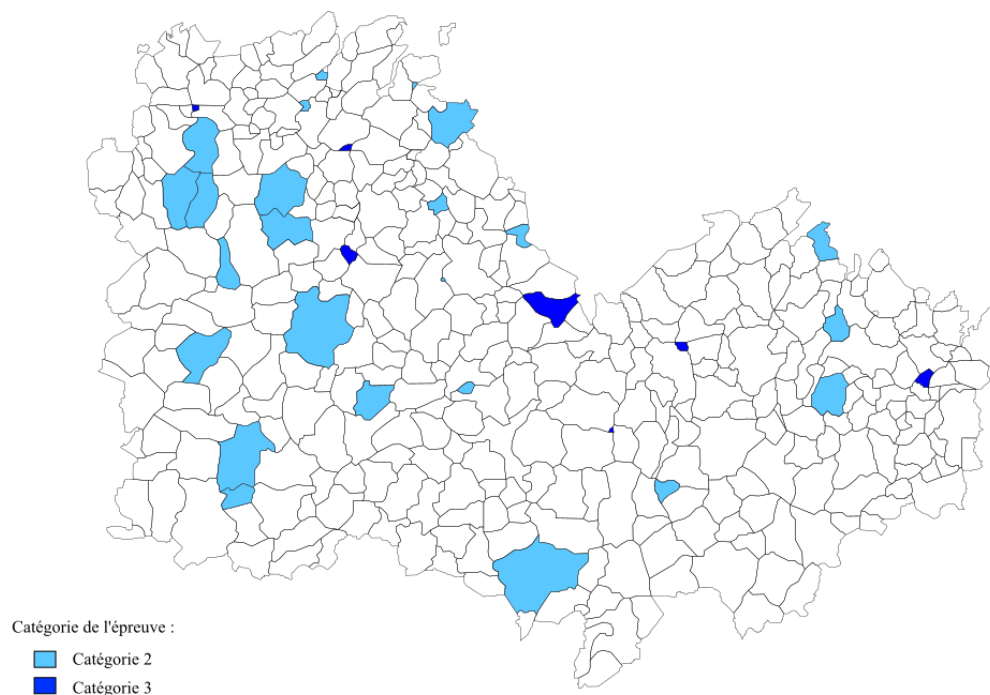
Carte de la répartition des courses cyclistes dans les Côtes-du-Nord de 1935 à 1939





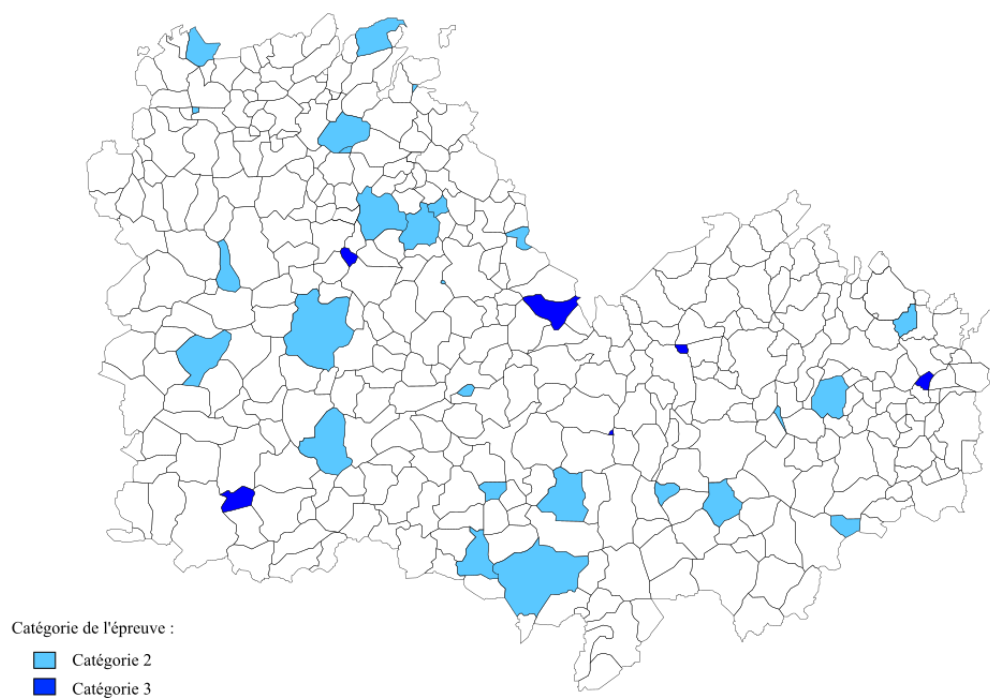
## A20 - sources journaux locaux

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1890 et 1899



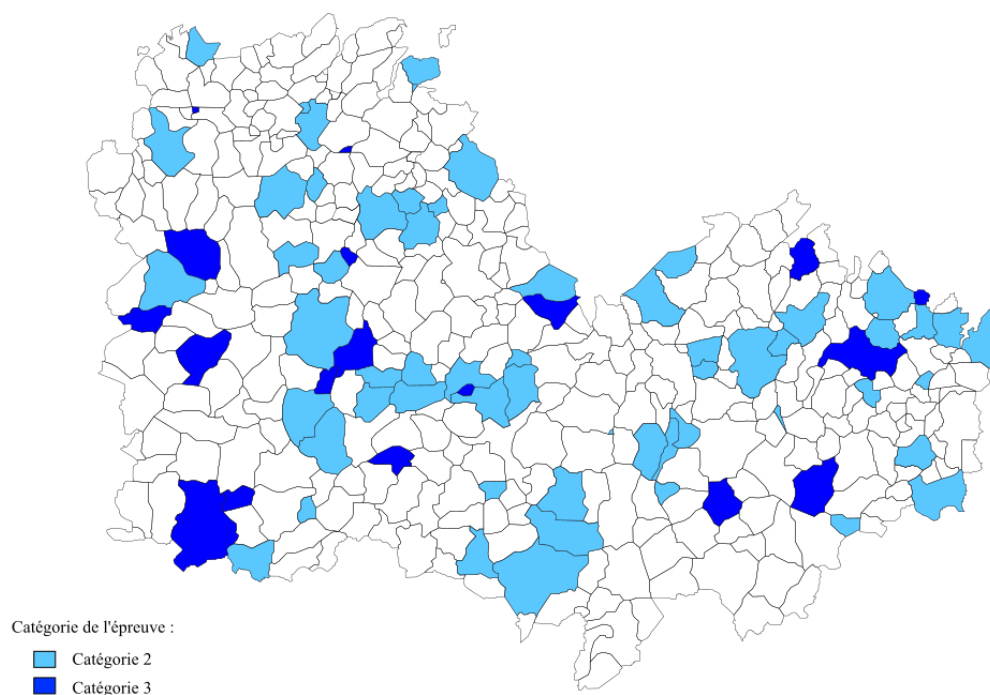
## A21 - sources journaux locaux

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1900 et 1906



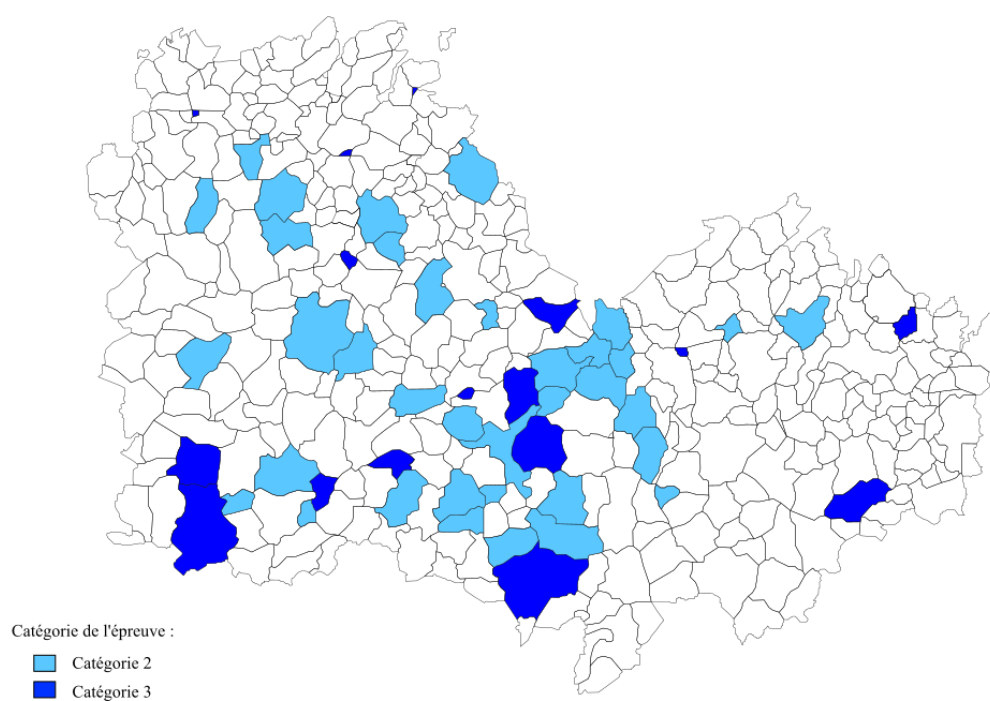
## A22 - sources journaux locaux

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1907 et 1914



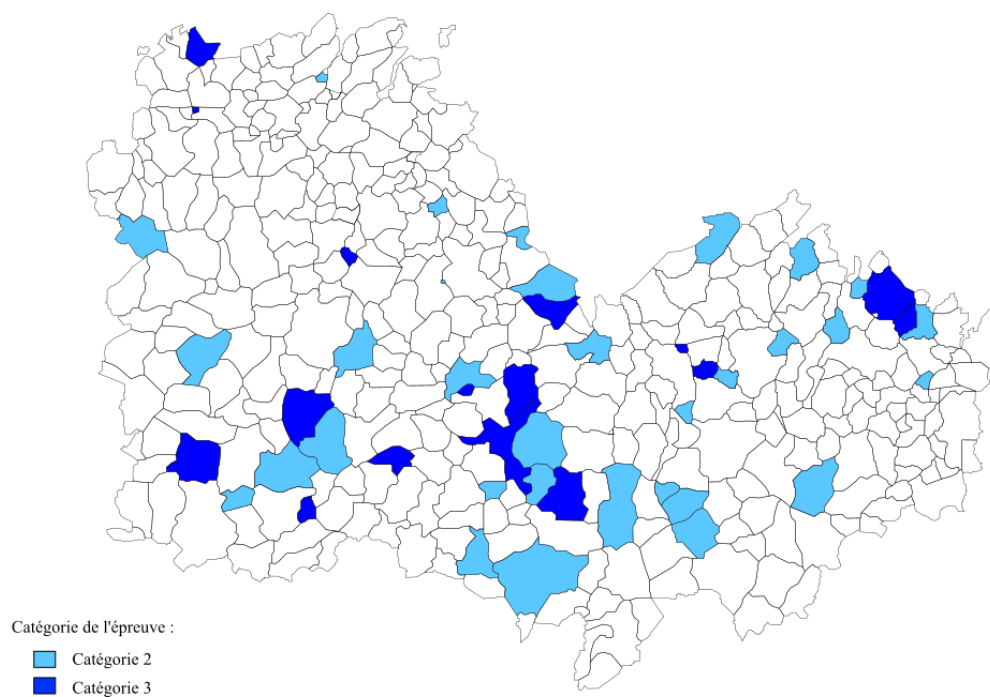
## A23 - sources journaux locaux

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1919 et 1925



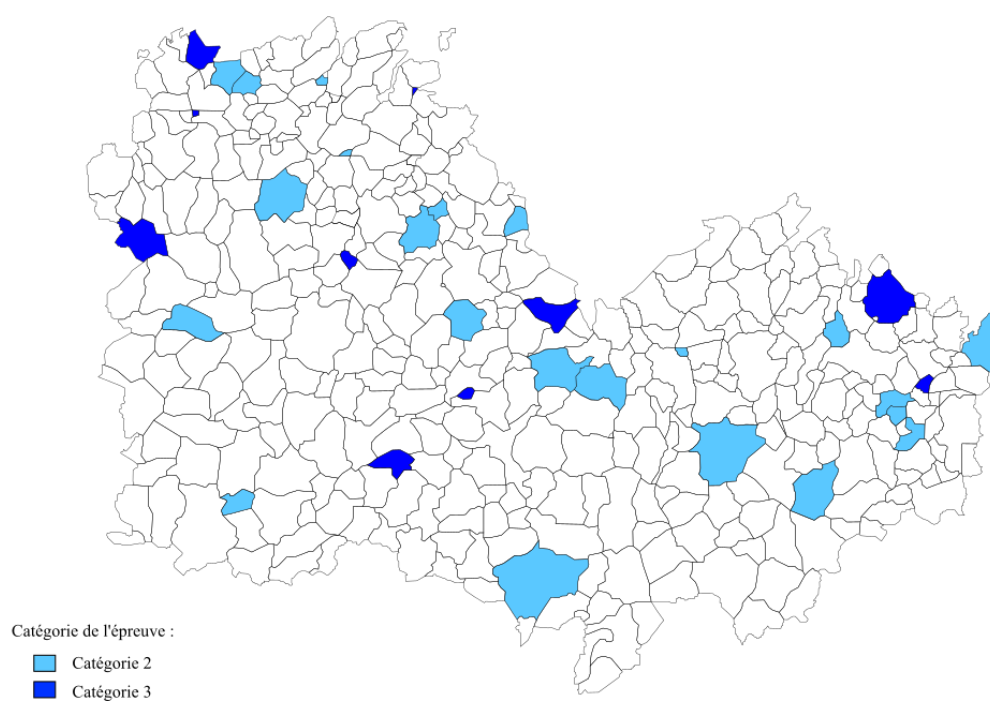
## A24 - sources journaux locaux

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1926 et 1932



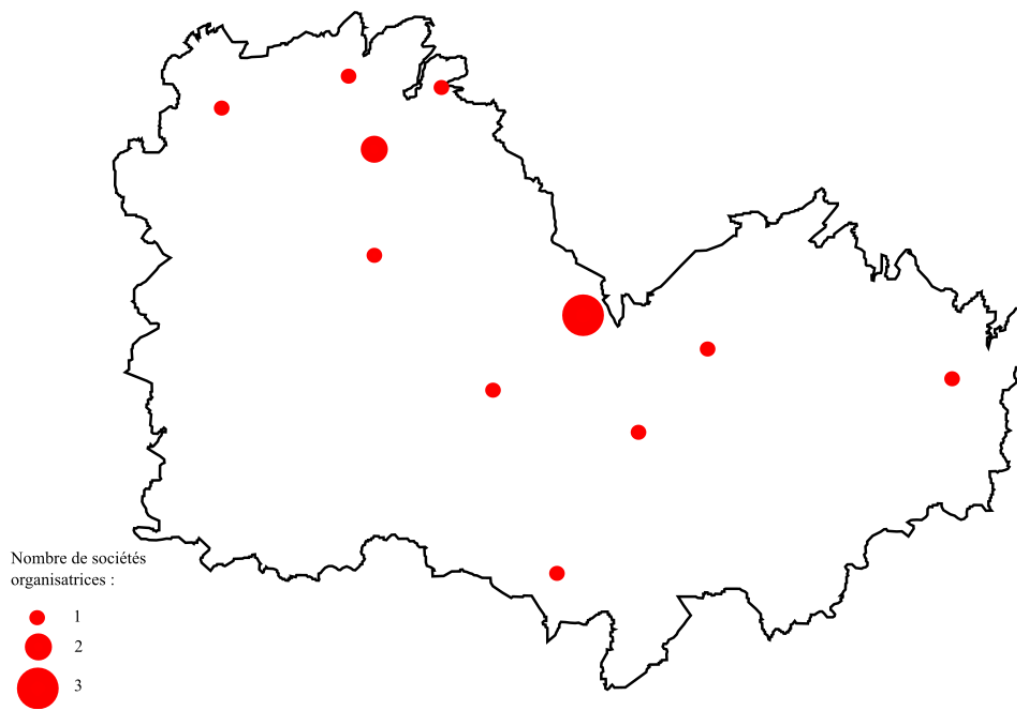
## A25 - sources journaux locaux

Carte des communes accueillant des courses cyclistes relevées entre 1933 et 1939



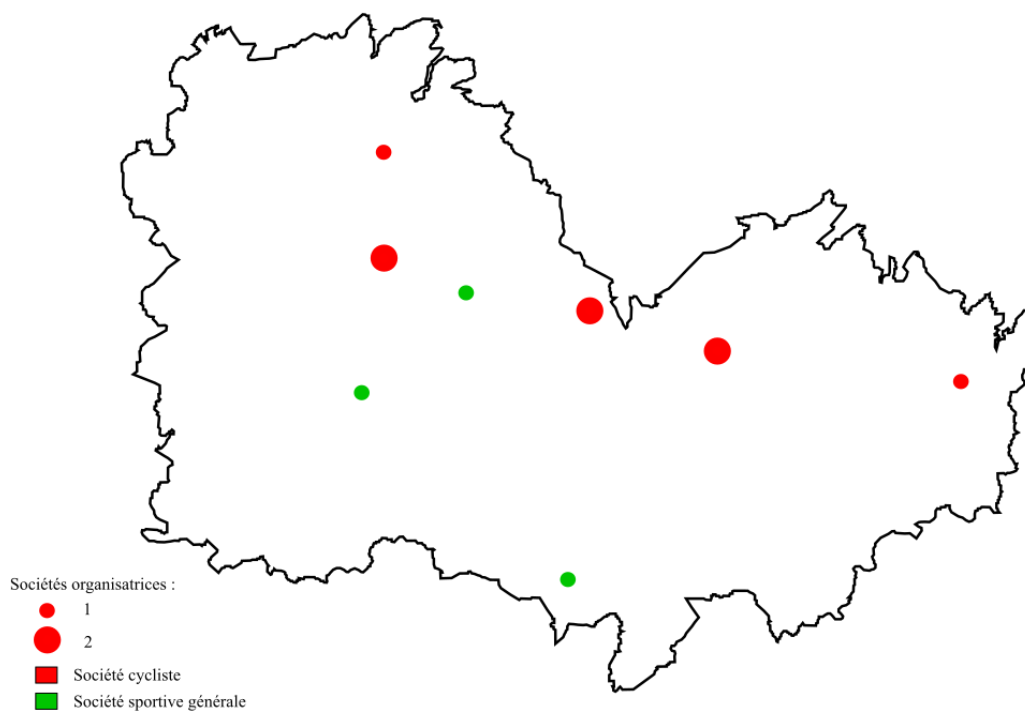
## A26 - sources journaux locaux et annuaires de l'UVF

Carte des sociétés vélocipédiques ayant organisé des courses cyclistes au XIXe siècle



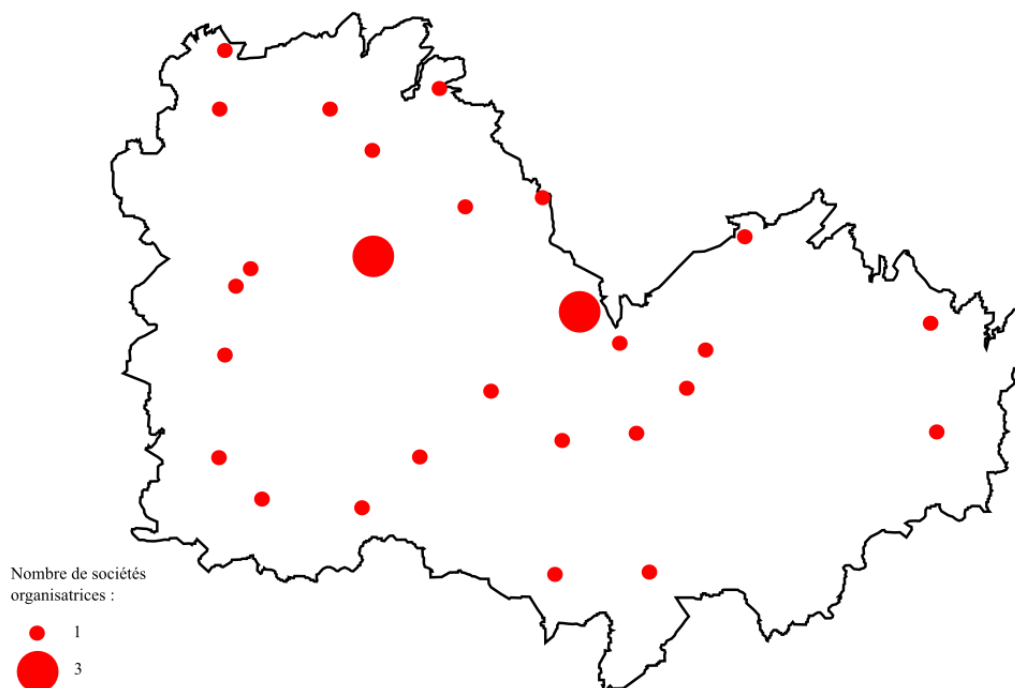
## A27 - sources journaux locaux et annuaires de l'UVF

Carte des sociétés sportives ayant organisé des courses cyclistes entre 1900 et 1914

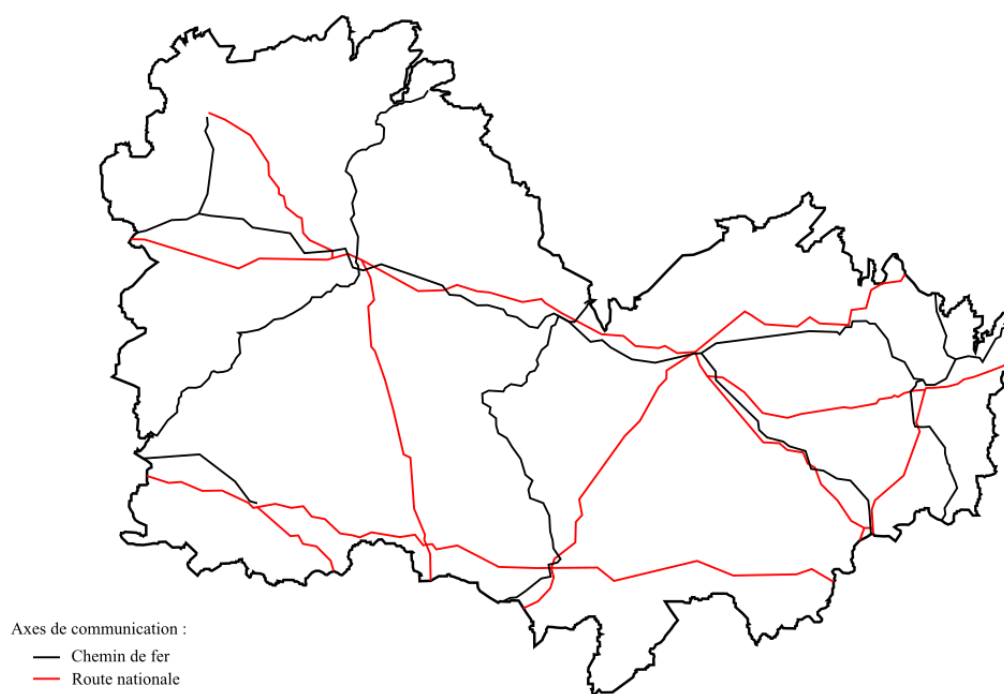


## A28 - sources journaux locaux et annuaires de l'UVF

Carte des sociétés sportives ayant organisé des courses cyclistes entre 1919 et 1925

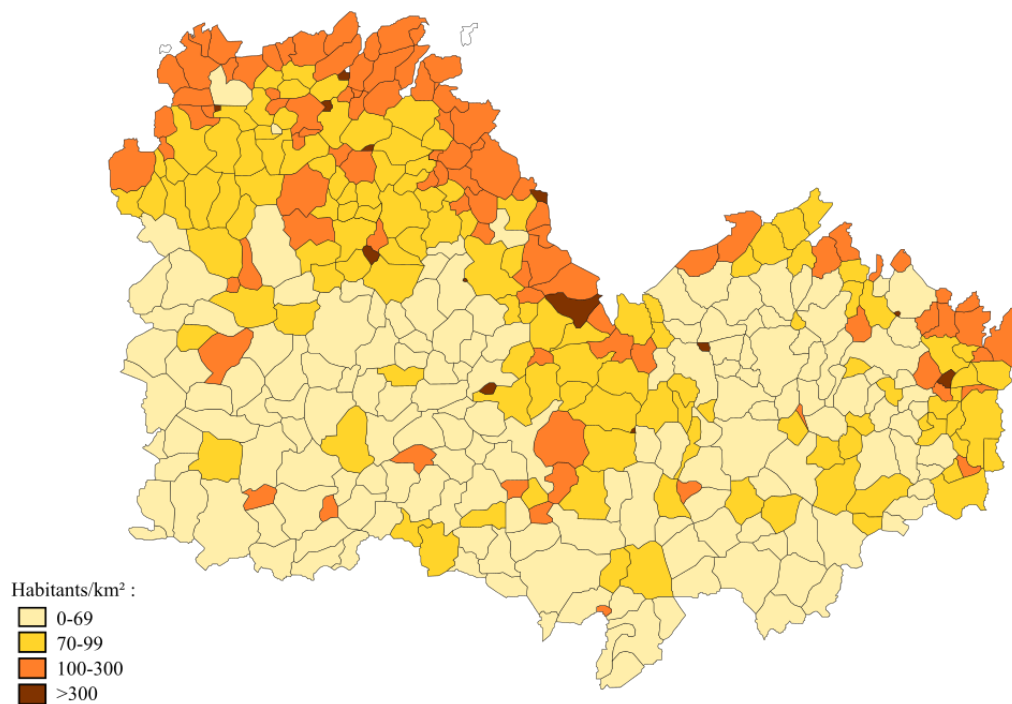
A29 - source *Carte vicinale et administrative des Côtes-du-Nord* de A.Dencène de 1899

Carte des axes de communication des Côtes-du-Nord en 1899



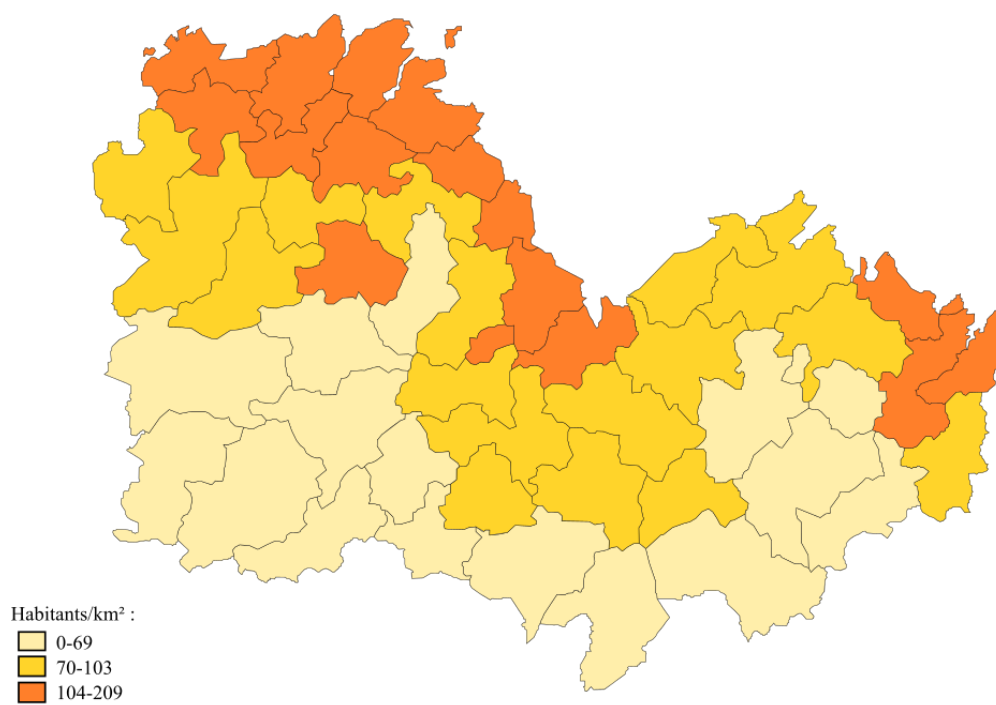
A30 - source Recensement de 1906, Archives départementales des Côtes-d'Armor

Carte des densités de population des communes des Côtes-du-Nord en 1906



A31 - source Recensement de 1906, Archives départementales des Côtes-d'Armor

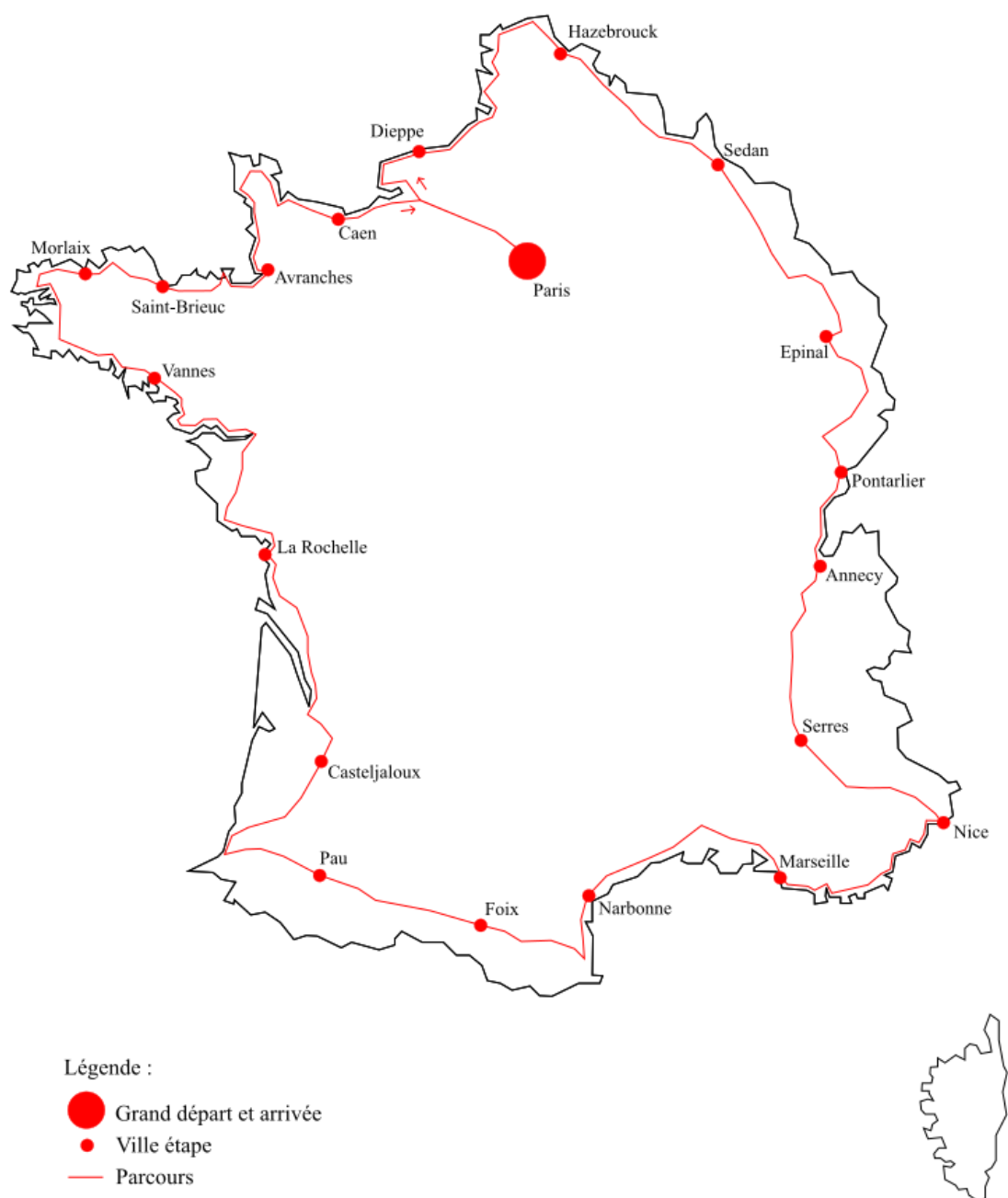
Carte des densités de population des cantons des Côtes-du-Nord en 1906





A34

## Tracé du tour de France de Jean-Marie Le Corre du 12 au 30 septembre 1895



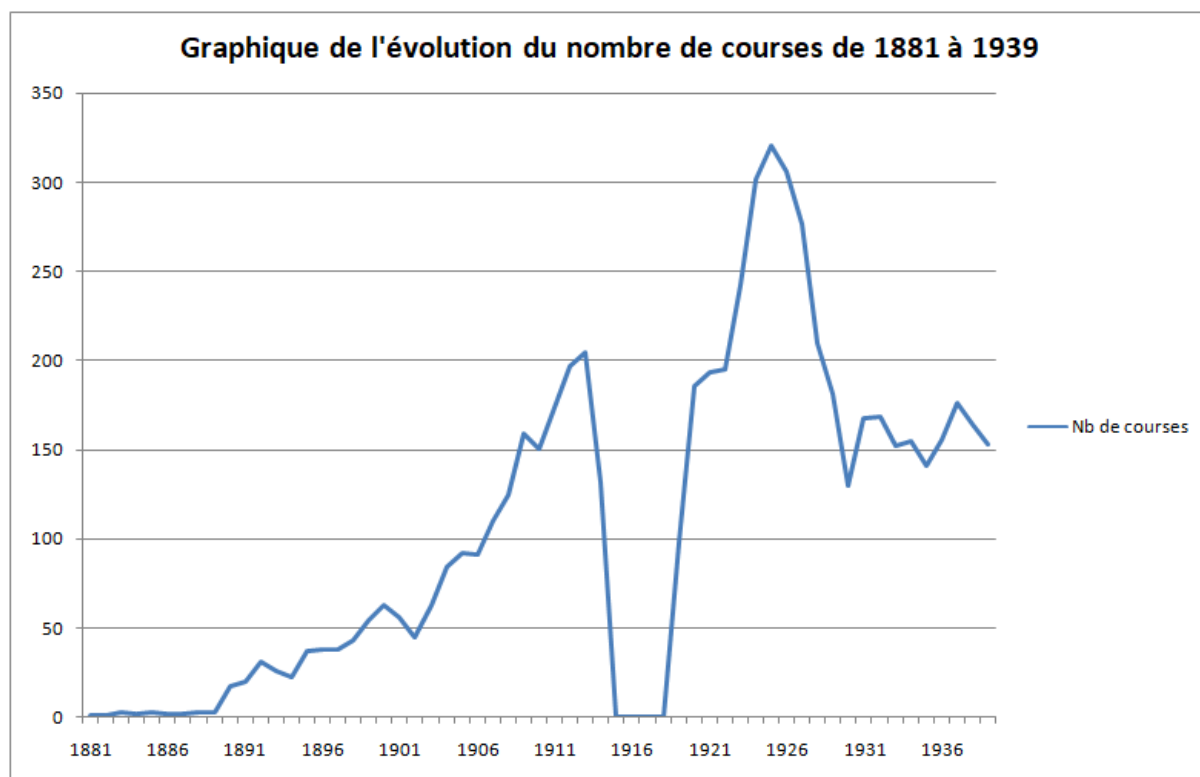
Sources : GUYON Francisque, "Le tour de France de Corre", *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 15 septembre 1895, p. 2.  
DE LADOS Fernand, "Le tour de France", *Le Véloce-Sport*, 12 septembre 1895, p. 809-810.



## B1 - sources journaux locaux

<b>Nombre de courses par année</b>			
Année	Nb de courses	Année	Nb de courses
1881	1	1915	0
1882	1	1916	0
1883	3	1917	0
1884	2	1918	0
1885	3	1919	98
1886	2	1920	186
1887	2	1921	194
1888	3	1922	195
1889	3	1923	243
1890	17	1924	302
1891	20	1925	321
1892	31	1926	306
1893	26	1927	277
1894	22	1928	210
1895	37	1929	182
1896	38	1930	130
1897	38	1931	168
1898	43	1932	169
1899	54	1933	152
1900	63	1934	155
1901	56	1935	141
1902	45	1936	156
1903	63	1937	176
1904	84	1938	164
1905	92	1939	153
1906	91		
1907	110		
1908	125		
1909	159		
1910	151		
1911	174		
1912	197		
1913	205		
1914	132		

## B2 - sources journaux locaux



## B3 - sources journaux locaux

Profil social des bureaux des sociétés cyclistes du XIXe siècle					
Rôle dans la société (nombre de représentants)	Métier				Âge médian
	Propriétaire	Prof. Supérieure	Prof. Intellectuelle	Artisan-commerçant	
Président (14)	21,4%	71,4%	7,2%	0%	36
Vice-président (10)	10%	80%	10%	0%	32
Secrétaire (10)	10%	40%	40%	10%	26
Trésorier (6)	0%	50%	33,3%	16,7%	26
Membre (28)	0%	14,3%	14,3%	71,4%	26

## B4 - sources journaux locaux et recensements des archives départementale de Côtes-d'Armor

<b>Origine sociale des coureurs cyclistes entre 1883 et 1939</b>														
Catégorie sociale des coureurs	Représentation dans le peloton total en %													
	1883-86	1887-90	1891-94	1895-98	1899-1902	1903-06	1907-10	1911-14	1915-18	1919-22	1923-26	1927-30	1931-34	1935-39
Classe aisée	100	57,1	53,5	32,8	19,3	15,5	9,7	7,7	-	8,5	5,9	7,1	9,6	10,5
Classe moyenne	0	42,9	46,5	60,3	63,2	68,2	54,6	52,8	-	53,8	50,9	50,5	60,3	76,4
Classe moyenne - monde cycliste	0	7,1	2,3	8,6	10,5	10,9	13,3	14,9	-	16,9	15,7	19,2	17,8	15,8
Classe populaire	0	0	0	6,9	17,5	16,3	35,7	39,5	-	37,7	43,2	42,4	30,1	13,1
Total des coureurs recensés	4	14	43	58	57	110	165	195	0	130	185	99	73	38

## B5 - sources journaux locaux et recensements des archives départementale de Côtes-d'Armor

<b>Différences d'origines sociales et géographiques des différents pelotons de coureurs sur la période 1900-1914</b>					
Type de peloton (coureurs y appartenant)	Commune d'origine		Classe		
	Non-chef-lieu de canton	Rurale	Aisée	Moyenne	Populaire
Peloton total (542)	66,8	30,3	10,1	55,1	34,8
Peloton compétitif (66)	37,9	24,2	17	67,9	15,1
Peloton des champions (23)	21,7	8,7	12,5	81,2	6,3

\* Le peloton total correspond à l'ensemble des coureurs recensés.

\* Le peloton compétitif correspond à l'ensemble des coureur ayant au moins 10 présences recensées en courses.

\* Le peloton des champions correspond aux meilleurs coureurs qui se sont illustrés sur les grandes courses.

## C1 - Liste des coureurs recensés et reconnus - sources journaux locaux et recensements

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
ADAM	Jean-Marie	1890	Kerbors	Pommerit-Jaudy	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ALIBART	Marie-Ange	1889	St-Potan	St-Potan	Bourelrier	Bourelrier et ménagère
ALIBART	Joseph	1891	St-Potan	St-Potan	Bourelrier	Bourelrier et ménagère
ALIX	Fernand	-	-	Guitté	-	Cantonnier et ménagère
ALLAIN	Pierre	1856	Serve	Serve	Domestique charretier	-
ALLAIN	Paul	1893	Tredrez	St-Brieuc	Comptable, march. de cycle	Marin et commerçante
ALLAIN	Jean-Baptiste	1903	Mousteru	Plouisy	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ALLAIN	Robert	1909	-	St-Brieuc	-	Marin et commerçante
ALLAIN GUILLAUME	Yves	1862	St-Clet	St-Clet	Cultivateur	-
ALLEE	Maurice	1912	Languean	Languean	-	Marin et tailleuse
ALLENET	Pierre	1893	Le Foëil	Le Foëil	-	Laboureur et ménagère
ALLICHON	Julien	1900	Plaintel	Plaintel	Commerçant	-
ALLIO	François	1905	Loudeac	Loudeac	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
AMICEL	Mathurin	1891	Trévé	Trévé	-	Commerçant
AMOURET	Jean	1907	Vieux-Marché	Vieux-Marché	Comptable	Vétérinaire et ménagère
AMOURET	Yves	1908	Vieux-Marché	Vieux-Marché	-	Vétérinaire et ménagère
ANDOUARD	François	1890	Nogent-le-Rotrou	Loudeac	-	Employé des chemin de fer et ménagère
ANDOUARD	L	1893	Grâces-Uzel	Loudeac	-	Employé des chemin de fer et ménagère
ANDRE	René	1885	St-Mayeux	Plussulien	Laboureur	Fermier et Ménagère
ANDRE	Joseph	1887	St-Mayeux	Plussulien	Laboureur	Fermier et Ménagère
ANDRE	Pierre	1891	St-Mayeux	Plussulien	-	Fermier et Ménagère
ANDRE	Pierre	1891	St-Mayeux	Corlay	Marchand de cycles	-
ANDRE	François	1894	St-Mayeux	Plussulien	-	Fermier et Ménagère
ANDRE	Fernand	1903	Le Quillio	Le Quillio	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ANDRIEU	Jean	1900	Noyal	Noyal	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ANDRIEU	Louis	1907	Noyal	Noyal	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ANDRIEUX	Mathurin	1896	Noyal	Noyal	Cultivateur	Fermier et ménagère
ANGER	Alfred	1858	Loudéac	Guingamp	Lithographe/Imprimeur	Imprimeur-libraire et Rentière
ANGER	Auguste	1872	Lannion	Lannion	Imprimeur	Imprimeur et Propriétaire
ANGLAIS	Pierre	1911	Caouennec	Caouennec	Teilleur de lin	Tailleur et Ménagère
ANISIS	Pierre	1910	Lambazellec	St-Brieuc	Manœuvre	Facteur et ménagère
ARMELEIN	Georges	1875	Condé-sur-Vire	Tredrez	Mareyeur	Propriétaire et rentière
ARZUR	François	1909	Plounevez	Lannion	-	Commerçant et ménagère
AUBIN	Louis	1885	La Motte	La Motte	Charbonnier	Charbonnier et ménagère
AUBIN	Barthélémy	1906	Plaintel	La Motte	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
AUBRY	Marie-Ange	1888	Pledeliac	Pledeliac	Laboureur	Fermier et ménagère
AUDRAIN	Ange	1898	St-Caradec	St-Caradec	-	Tailleur et débitante
AUFFRET	Felix	1892	Squiffiec	Squiffiec	Maçon	Maçon et ménagère
BADOISEL	Charles	1891	-	Erquy	Carrier	Cordonnier
BAILLED	Pierre	1890	Ploubalay	Ploubalay	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BALLOUARD	Jean-Louis	1876	Plelo	Trémuson	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BAMEULLE	Albert	1870	Dinan	Dinan	Fabricant de meuble	-
BANNER	Louis	1910	Bringolo	Bringolo	Ouvrier mécanicien	Cultivateur et ménagère
BARBE	Jean ?	1887	St-Glen	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BARBE	Albert	1901	Penguilly	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BARZIC	Louis	1878	Ploulec'h	Serve	Cultivateur	-
BASSET	Joseph	1901	Ploumagoar	St-Agathon	Aide-fermier	Fermier et fermière
BAUDET	Emile	1893	St-Vran	St-Vran	-	Laboureur et Ménagère
BAUDOUIN	Joseph	1884	Vieux-Bourg	Vieux-Bourg	Receveur ruraliste	Débitant de boisson et ménagère
BAUDOUIN	Leon	1897	Vieux-Bourg	Vieux-Bourg	Secrétaire de mairie	Débitant de boisson et ménagère
BAUVERGER	Eugène	1903	Hengoat	Hengoat	Apprenti tailleur	Tailleur et ménagère
BEAUMANOIR	Jean	1903	Plancoet	Dinan - Le Guildo	-	Commerçant et commerçante
BEAUMANOIR	André	1913	Ploubezre	Ploulec'h	Cultivateur	Fermier et Fermière
BECOUARN	François	1888-89	Goudelin	Goudelin	-	-
BEGHETTI	Oreste	1916	Le Hinglé	Le Hinglé	Contremaître	Tailleur de pierres et ménagère
BEGHETTI	René	1921	Le Hinglé	Le Hinglé	-	Tailleur de pierres et ménagère
BELLEGAN	Felix	1889	Pommerit-le-Vicomte	Pommerit-le-Vicomte	Forgeron	-
BELLIARD	Victor	1871	Moncontour	Moncontour	Quincaillier	-
BELLIARD	René	1884	Plancoet	Plancoet	Cordier	Cordier et ménagère
BELLIARD	Joseph	1886	Plancoet	Plancoet	Cordier	Cordier et ménagère
BELLOUARD	Charles	1886	Plancoet	Plancoet	-	Platrier et ménagère
BENOIT	Paul	1908	Langueux	Langueux	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BERTHELOT	Jacques	1883	La Faouet	La Faouet	Cultivateur	Propriétaire cultivateur et ménagère
BERTHELOT	Joseph	1905	Canihuel	Canihuel	Boulangier	Boulangier et ménagère
BERTHELOT	Guénolé	1906	Canihuel	Canihuel	Boulangier	Boulangier et ménagère
BERTHO	Georges	1885	Paimpol	Paimpol	Etudiant	Notaire et ménagère
BERTRAND	Guillaume	1910	Corlay	Canihuel	Sabotier	-
BERVET	Eugène	1876	-	La Roche-Derrien	Etudiant, commerçant	Commerçant et commerçante
BESNIER	Joseph	1884	Paimpol	Paimpol	-	Marin et ménagère
BESTAUX	Alexandre	1870	Planguenoual	Planguenoual	Menuisier	-
BETHUEL	Joseph	1880	Lamballe	Plélan-le-Petit	Commerçant	-
BICHE	Victor	1905	Collinée	Collinée	Maçon	-
BIENVENU	Isidore	1896	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Boulangier	-
BIENVENU	Armand	1901	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Boulangier	-
BIGNON	Albert	1910	Brusvily	Brusvily	Carrier	Carrier et ménagère
BINARD	Armand	1888	Lanrelas	Lanrelas	-	Meunier et ménagère
BINARD	Auguste	1906	Merdrignac	Merdrignac	Mécanicien	Cultivateur et ménagère
BITOUX	Louis	1892	Camlez	Camlez	Cultivateur	-
BLANCHET	Robert	1903	Lamballe	Lamballe	Mécanicien	Marchande de sabots
BLOUIN	Pierre	1904	Hemonstoir	Hemonstoir	Domestique cultivateur	Cultivateur et ménagère

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
BOISORIEUX	Theodule	1902	Pengully	Pengully	Commerçant	Epicrière
BOITE	Edouard	1890	Plérin	Plérin	-	Commerçant
BONCOMPAIN	Jean	1890	Nantes	St-Brieuc	Mécanicien	Marchand de cycles-automobile
BONCORS	Jules	1865	Rostrenen	Rostrenen	Négociant et horloger	Receveur de l'octroi et aubergiste
BONCORS	Leon	1875	Rostrenen	Rostrenen	Employé des contrib. indir.	Receveur de l'octroi et aubergiste
BONHOMME	Jules	1885	Plouduhen	Plouduhen	Cultivateur	-
BONNIEC	Gilbert	1910	Plouisy	Plouisy	-	Cultivateur et ménagère
BONNOT	Aristide	1896	Perros	Perros	Menuisier	Menuisier et ménagère
BOSCHAT	Julien	1883	St-Brandan	St-Brandan	-	Cultivateur et ménagère
BOSCHAT	Jean-Baptiste	1895	Le Quillio	Le Quillio Uzel	Meunier	Meunier et ménagère
BOSCHET	Vincent	1902	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Maréchal	Forgeron et ménagère
BOSCHET	Yvonne	1904	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Ménagère	Forgeron et ménagère
BOSSUET	Joseph	1884	-	Tréguier	Pâtissier	-
BOTREL	Emile	1895	Corseul	Corseul	Tailleur	Tailleur et Ménagère
BOUCHARD	Roger	1913	Illifaut	Illifaut	Charron	Charron et ménagère
BOUCHER	Yves-Marie	1864	Camlez	Camlez	Mécanicien	-
BOUCHER	François	1892	Camlez	Camlez	Apprenti mécanicien	Mécanicien et ménagère
BOUDEBIEN	Vincent	1891	Lamballe	St-Aaron	Forgeron	Forgeron et ménagère
BOUDEBIEN	Henri	1893	Lamballe	St-Aaron	Forgeron	Forgeron et ménagère
BOUGAULT	Joseph	1886	St-Jouan-de-l'Isle	St-Jouan-de-l'Isle	Laboureur	-
BOUGEANT	Pierre	1873	Rospez	Rospez	Tailleur	-
BOUGIE	Louis	1913	Plancoet	Plancoet	Peintre	-
BOUGUET	Laurent	1868	Pléneuf	Pléneuf	Platrier entrepreneur	-
BOUJET	Xavier	1879	Gommenech	Gommenech	Sabotier	Sabotier et filandière
BOULAIRE	Henri	1874	St-Brieuc	St-Brieuc	Commerçant, négociant	-
BOULE	Joseph	1910	St-Barnabé	St-Barnabé, Blanlin	Meunier	Maréchal et ménagère
BOULLE	Aimé	1905	Brehand	Brehand	Ouvrier agricole	Charron et fermière
BOULLIOU	Guillaume	1911	Pludual	Lannebert	Cultivateur	Propriétaire exploitant et ménagère
BOURDOIS	Joseph	1883	Caurel	Caurel	Domestique	-
BOURDONNEC	Pierre	1886	Pommerit-Jaudy	Hengoat	Maçon	Maçon et ménagère
BOUREL	François	1896	St-Brieuc	St-Brieuc, Cesson	-	Marin et ménagère
BOURHIS	Adolphe	1876	Callac	Callac	Clerc d'huissier	Huissier
BOURHIS	Jean-Baptiste	1884	Bégard	Treguier	Cordonnier	Cordonnier et cordonnière
BOUTIER	François	1892	Quévert	Quévert	Garçon de magasin	Cultivateur et Ménagère
BOUVRAIS	Robert	1907	Henon	Henon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BOUVRAIS	Alice	1908	Henon	Henon	Ménagère	Cultivateur et ménagère
BRIAND	Joseph	1891	St-Carné	St-Carné	Garçon pharmacien	Cultivateur et ménagère
BRIAND	Victor	1892	Gouarec	Gouarec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BRIAND	Joachim	1895	Gouarec	Gouarec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BRIAND	François	-	-	St-Brieuc	-	-
BRIAND	François-Marie ?	1872 ?	Brelevenez	Perros	Marin	-
BRIEN	Felix	1905	Quevert	Quevert	Facteur	Cultivateur et Ménagère
BRIENS	Jean	1895	Broons	Broons	-	Facteur et commerçante
BRIENS	Jean	1907	Langueux	St-Brieuc	-	-
BROCHEN	Antoine	1875	Ploezal	Ploezal	Laboureur	-
BROUDIC	Pierre	1887	Tréguier	Tréguier	Cordonnier	Couturière
BUAN	Yves	1909	St-Clet	Ploulec'h	Menuisier	-
BUCHON	Pierre	1891	Chatelaudren	Chatelaudren	Couvreur	Couvreur et Marchande
BUCHOUX	Eugène	1901	Plouguernevel	Plemy	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
BURLOT	Ernest	1906	Bourbriac	Bourbriac	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
CABARET	Jean-Baptiste	1900	Landeheh	Landeheh	Maçon	Laboureur et ménagère
CABEL	Emile	1891	Camlez	Camlez	Menuisier	Tailleur et Ménagère
CADELEC	Marcel	1902	Bringolo	Bringolo	Charron	Charron et ménagère
CADIOU	François	1887	Plesidy	Plesidy	Garçon meunier domestique	-
CADOUDAL	Joseph	1890	Lanrivain	Magoar	-	Propriétaire exploitant et ménagère
CAEROU	Jean	1878	Lanrivain	Rostrenen	Clerc de notaire	Rentier
CAHIERRE	-	-	-	Guingamp	Avoué	-
CALLEC	Yves	1881	Berhet	Pleubian	Garde maritime	-
CALLEC	Yvonne	1904	Brest	Pleubian	-	Garde maritime et ménagère
CALVEZ	Yves-Marie	1868	Plufur	Plufur	Facteur	Cultivateur et ménagère
CALVEZ	Hippolyte	1891	Lannion	Lannion	-	Premier maître de la marine et ménagère
CALVEZ	Louis	1892	Plouzelambre	Plouzelambre	Laboureur	Laboureur et Ménagère
CALVEZ	Joseph	1896	Bégard	Bégard	Garçon meunier	Journalière
CAMARD	Paul	1889	St-Brieuc	St-Brieuc	Comptable, employé ch.d.fer	Tailleur à façon et tailleuse
CAMPION	Jeanne	1912	Pommerit-Jaudy	Pommerit-Jaudy	-	Teilleur de lin et ménagère
CANCOIN	Charles	1879	-	Loudeac	Serrurier	Serrurier et ménagère
CANCOIN	Alphonse	1881	Loudeac	Trévé	Serrurier, mécanicien	-
CARDEC	Joseph	1911	Callac	Callac	Mécanicien	Journalier et ménagère
CARREE	Joseph	1893	Le Quillio	Le Quillio	-	Cultivateur et ménagère
CARROU	Yves	1904	Camlez	Camlez	Ouvrier agricole	Ouvrier agricole et ménagère
CARUHEL	Louis	1891	Maroué	Maroué	-	Cantonnier et ménagère
CARVENNEC	Charles	1908	Treguier	Treguier	Menuisier	Couvreur et ménagère
CASTREC	Yves	1892	Plouezec	Kerfot	-	Charpentier à la journée et ménagère
CATROS	Alexandre	1912	Morieux	Morieux	Charpentier	-
CAVAN	Jean-Louis	1874	Prat	Prat	-	Propriétaire
CAVE	Lucien	1879	Paimpol	Paimpol	Forgeron	Débitante
CHAMBERT	Roger	1913	-	Vildé-Guingalan-Dinan	Mécanicien	-
CHAMPSAVOIR	Henri-Robert	1902	Illiers	St-Solen	Apprenti mécanicien	Rentier et ménagère
CHAPELAIN	Louis	1881	Rospez	Rospez	Maçon	Maçon et ménagère
CHAPELAIN	Adrien	1913	Meslin	Pommeret	Cultivateur	-

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
CHAPELET	Eugène	1894	Tremuson	Trémuson	Plâtrier	Cultivateur et ménagère
CHAPIN	Mathurin	1886	Brehand	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
CHAPIN	Pierre	1903	Brehand	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
CHAUVE	Onesime	1902	St-Jacut-de-la-Mer	Quintin	Domestique boucher	-
CHEVALIER	Albert	1864	St-Brieuc	St-Brieuc	Comptable	Voyageur de commerce et ménagère
CHEVE	Alphonse	1897	Hemonstoir	Hemonstoir	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
CHEVE	Louis	1898	Hemonstoir	Hemonstoir	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
CHOLET	Pierre	1905	Pleven	Pleven	Commerçant	Cultivateur et ménagère
CHOPIN	Guillaume	1896	Cancale	St-Brieuc, Cesson	Plâtrier	Garde-maritime et ménagère
CHOPIN	Paul	1898	Cancale	St-Brieuc, Cesson	-	Garde-maritime et ménagère
CHOPIN	Louis	1899	Cancale	St-Brieuc, Cesson	-	Garde-maritime et ménagère
CLOAREC	Louis	1912	Ploumilliau	Ploulec'h	Cultivateur	Propriétaire cultivateur
COARER	Yves	1888	Guingamp	Guingamp	Maréchal ferrant	Maréchal ferrant et ménagère
COARER	Louis	1893	Guingamp	Guingamp	-	Maréchal ferrant et ménagère
COARER	Joseph	1895	Guingamp	Guingamp	Maréchal ferrant	Maréchal ferrant et ménagère
COATANTIEC	Marie	1906	Pluzunet	Rospéz	Domestique cultivatrice	-
COCHET	André	1900	Lanrelas	Lanrelas	-	Cordonnier et ménagère
COLLET	Theophile	1895	Lanvollon	Gommenech	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COLLET	Marcel	1910	Plouasne	Plouasne	Maçon	-
COLLEU	Leon	1902	Gouray	Lamballe	Employé chemin de fer	Chemineau
COLLEU	Eugène	1904	Maroué	Maroué	-	Meunier et ménagère
COLLIN	Joseph	1892	St-Martin-des-Prés	St-Martin-des-Prés	Cordonnier	-
COLLIN	Jean-Louis	1907	Goudelin	Bringolo	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COLLIN	Yves	1907	Pordic	Pordic	Maçon	Journalier et ménagère
COLLIN	Louis	1912	Pordic	Pordic	-	Journalier et ménagère
CONNAN	Georges	1878	Pontrieux	Pontrieux	Commis	-
CONNAN	Alexis	1890	Coatreven	Camlez	Boucher	Débitante
CONNAN	René	1892	Coatreven	Camlez	Etudiant	Hongreur et ménagère
CONNAN	Prosper	1903	St-Thélo	St-Thélo	-	Boulangier et ménagère
COPALLE	André	1873	Pontrieux	Pontrieux	Etudiant	Juge de paix et ménagère
CORBEL	Charles	1859	Chatelaudren	Chatelaudren	Négociant	Négociant et propriétaire
CORDOUAN	Jules	1911	Trégueux	Tregueux	-	Cultivateur et ménagère
CORNIC	Auguste	1878	La Roche-Derrien	La Roche-Derrien	Industriel	Commerçant et commerçante
CORNILLET	Esprit	1892	Andel	Morieux	Maçon	-
CORNILLET	Joseph	1906	Brehand	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
CORNILLET	Alexis	1908	Brehand	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COROUGE	Jean	1892	Plouvara	Plouvara	Cultivateur	Fermier et Ménagère
COROUGE	Charles	1907	St-Brieuc	St-Brieuc	-	-
CORRIO	Yves	1893	Callac	Callac	Menuisier	Menuisier et ménagère
COSSIC	Yves	1906	Caouennec	Caouennec	Cultivateur	Fermier et ménagère
COTEL	Jean	1906	Pommerit Jaudy	Perros	Imprimeur	Secrétaire de mairie et Institutrice
COUDEYRAS	Albert	1894	Grenoble	Perros	Hotelier	-
COUEDIC	Jean-Baptiste	1876	Le Quillio	Trévé	Fermier	-
COURREL	Marcel	1903	Plerneuf	Plerneuf	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COZANET	Victor	1913	Paris	Caouennec	Ouvrier agricole	Fermier et Fermière
COZIC	Emile	1893	Brélévenez	Brelevenez	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COZIC	Marcel	1898	Brélévenez	Brélévenez	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COZIC	Emile	1899	Brélidy	Brelidy	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
COZIC	Jean-Louis	1902	Rostrenen	Rostrenen	Forgeron	Cultivateur et ménagère
CRECHRIOU	Ollivier	1885	Langoat	Cavan ?	Menuisier	-
CRISTOFANI	René	1914	St-Brieuc	St-Brieuc	Cimentier	Plâtrier et ménagère
CRISTOFANI	Louis	1917	St-Brieuc	St-Brieuc	Cimentier	Plâtrier et ménagère
CRISTOFANI	Robert	1917	St-Brieuc	St-Brieuc	Cimentier	Plâtrier et ménagère
CUZIAT	Auguste	1881	Tonquédec	Tonquedec	Laboureur	Laboureur et Ménagère
CUZIAT	Joseph	1882	Plouaret	Plouaret	Instituteur	-
DAGORN	Madeleine	1902	Louannec	Louannec	-	Taupier et ménagère
DALMAR	Jean	1884	Plelo	Plelo	Meunier	-
DALMARD	François	1887	Chatelaudren	Chatelaudren	Chaisier	-
DANIEL	Germaine	1910	Pleudaniel	Pleudaniel	Ménagère	Ménagère
DANIEL	Georges	1911	Treguier	Treguier	-	Cultivateur et ménagère
DANIEL	Jean	1916	Ivry	Lannion	-	Ménagère
DANIER	Charles	1914	Paris	Etables	-	-
DARCEL	Joseph	1891	Jersey	Ploec	Commerçant	Commerçant et ménagère
DARCEL	François	1896	Quessoy	Quessoy	Cultivateur	Cultivateur et Ménagère
DAUPHIN	François-Marie	1879	Rospéz	Rospéz	Teilleur de lin	Cultivateur et ménagère
DAUPHIN	Yves-Marie	1896	Quemper-Guezennec	Quemper-Guezennec	-	Cultivateur et ménagère
DAUY	Bertrand	1894	Broons	Broons	Ouvrier mécanicien	Débitant et débitante
DAVID	Pierre	1882	Bréhand	St-Trimoel	Apiculteur	Cultivateur et ménagère
DAVID	Joseph	1891	Bréhand	St-Trimoel	Menuisier	Cultivateur et ménagère
DAVID	Joseph	1895	Lanfains	Lanfains	Meunier	Meunier et ménagère
DAVID	Michel	1917	Hendaye ?	Etables	-	-
DAVY	François	1902	Pledran	Pledran	Laboureur	Laboureur et ménagère
DAVY	Louis	1906	Pledran	Pledran	Laboureur	Laboureur et ménagère
DECOT	Yves	1921	Loguivy-Plougras	Loguivy-Plougras	-	Entrepreneur et commerçante
DEFFIN	Marie	1907	Henon	Henon	Lingère	Charron et ménagère
DELANOE	Francis	1895	Hillion	Hillion	Commerçant	-
DELAPORTE	Georges	1868	Dinan	Dinan ?	Avocat	Officier de marine et ménagère
DELAUNAY	Pierre	1886	Tréguier	Brusvily	Instituteur public	Marin et ménagère
DELAUNAY	Joseph	1895	La Vicomté-sur-Rance	Brusvily	Apprenti mécanicien	Meunier et ménagère
DELAUNAY	Marcel	1914	Plouasne	Plouasne	Maçon	Maçon et cultivatrice

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
DELECHANT	Jules	1866	Orcier	Pleneuf	Cocher	Propriétaire
DELISLE	François	1910	Plouaret	Plouaret	-	Cultivateur et ménagère
DELISLE	Alexis	1915	Plouaret	Plouaret	-	Cultivateur et ménagère
DELOM	Charles	1896	Lannion	Lannion	-	Cuisinier et tailleur
DEMAILLY	Jean	1895	Lannion	Lannion	-	Employé de commerce et ménagère
DEMAILLY	Marcel	1900	Lannion	Lannion	Bijoutier	Employé de commerce et ménagère
DENIS	Guillaume	1906	Ploeuc	Ploeuc	Charron	Journalier et ménagère
DENIS	Pierre	1906	Ploeuc	Ploeuc	Charron	Journalier et ménagère
DENIS	Yves	1907	Pordic	Pordic	Forgeron	Forgeron et ménagère
DENIS	Jean-Baptiste	1910	Pordic	Pordic	-	Forgeron et ménagère
DENMAT	François	1894	Rospez	Rospez	Cultivateur	Fermier et ménagère
DEPARTOUT	Marie-Ange	1891	Languean	Languean	Laboureur	Laboureur et ménagère
DEREAC	Henri	1890	Jugon	Jugon	Cordonnier	-
DERRIEN	Jean	1891	Servel	Servel	Marin	-
DERRIEN	Sidonie	1912	Camlez	Camlez	-	Charron et ménagère
DESBORDES	Yves	1877	Calanhel	Calanhel	Propriétaire	Maire et propriétaire
DESENCLOS	Yves	1902	Squiffiec	Bégard, Trézélan	Domestique forgeron	-
DESPRES	Edmond	1892	Plouer	Plouer	Domestique cultivateur	Cultivateur et ménagère
DEVALAN	Raymond	1914	Caurel	Caurel	Apprenti menuisier	-
DEVALLAN	Jean	1898	Le Haut-Corlay	Le Haut-Corlay	Ouvrier agricole	-
DEVALLAN	François	1899	Le Haut-Corlay	Le Haut-Corlay	Ouvrier agricole	-
D'HOOGHE	Franck	1919	Illkirch-Graffenstaden	St-Brieuc	-	Chef de chantier et ménagère
DIDOU	Emile	1915	Caouennec	Caouennec	-	-
DIJON	Albert	1906	Hillion	Hillion	Epicier	-
DONNIO	Ferdinand	1911	Le Quillio	Le Quillio	Charpentier	Charpentier et ménagère
DORION	Adolphe	1869	St-Florent-des-Bois	Moncontour	Docteur	Notaire
DOUARD	Henri	1903	St-Rieul	St-Rieul	Charpentier	Charpentier et ménagère
DRET	Ernest	1907	Ploulec'h	Ploulec'h	Cultivateur	Fermier et fermière
DROUET	Henri	1912	Brusvily	Dinan	-	Tailleur de pierres et ménagère
DROUET	Raymond	1914	Brusvily	Dinan	-	Tailleur de pierres et ménagère
DUCHEMIN	Joseph	1888	Pontrieux	Pontrieux	Electricien	Negociant en vin
DUDORET	Eugène	1889	Ploubezre	Ploubezre	Tailleur	-
DUPAS	Marcel	1909	Plouasne	Plouasne	Menuisier	Cultivateur et ménagère
DUVAL	Charles	1892	Guerlesquin	Vieux-Marché	Horloger	Ménagère
DUVAL	François	1898	Pledran	Pledran	Laboureur	Laboureur et ménagère
DUVAL	Ange	1905	Yffiniac	Yffiniac	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
DUVAL	Pierre	1906	Pommeret	Pommeret	Cultivateur	-
ECOLAN	Emile	1913	Plumaudan	Plumaudan	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ELLIEN	Louis	1866	Guingamp	Guingamp	Commerçant	Aubergiste et Aubergiste
ELLIEN	Albert	1908	Le Merzer	Le Merzer	Apprenti mécanicien	Cultivateur et ménagère
ERHEL	Auguste	1896	Planguenoual	Yffiniac	Electricien	-
ESNAULT	J	-	-	Bourseul	Maçon ?	-
ETIEMBLE	Louis	1908	St-Brandan	St-Brandan	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
EUDE	André	1863	-	Guingamp	Banquier	Banquier et Propriétaire
EVEN	François	1893	Plougrescant	Camlez	Marin	-
EYON	Joseph	1884	Ploubalay	Ploubalay	Menuisier	Facteur et ménagère
FAIGUET	François	1883	-	Moncontour	-	Cocher et lingère
FAMEL	Hyacinthe	1868	Prat	Treguier	Chantre	-
FAMEL	Alexandre	1877	Lanmérin	Camlez	Menuisier	-
FAMEL	Jean	1883	Rospez	Lanmerin	Menuisier	Laboureur et ménagère
FAUVEL	Ange	1882	Loudeac	Loudeac	Quincaillier	Ferblantier et ménagère
FAVRO	Joseph	1897	St-Donan	St-Donan	-	Tailleur et couturière
FERCOQC	Georges	1890	Guingamp	Guingamp	-	Débitant
FERTRAY	François ?	1892	Jugon	Jugon	Domestique garçon d'écurie	-
FEUTREN	Pierre	1874	Yvias	Yvias	Facteur	Cultivateur et ménagère
FEVRIER	Pierre	1895	Noyal-Pontivy	Lamballe	Galochier	-
FEYER	Yves	1865	-	La Roche-Derrien	Laboureur	-
FILLATRE	Louis	1908	Barenton	Penvenan	Domestique	-
FLOHIC	Jean	1893	Laniscat	Laniscat	-	Carrier et ménagère
FOEZON	André	1907	Plouezec	Kerity	Coiffeur	Marin et ménagère
FOREST	André	1913	-	Moncontour	Couvreur	Journalier et ménagère
FOUCAT	Ernest	1902	Plougonver	Plounevez-Moedec	Meunier	Meunier et ménagère
FOUCAULT	Louis	1901	Pommeret	Pommeret	Cultivateur	-
FOURCHON	Pierre	1903	Paris	St-Glen	Forgeron	Forgeron et débitante
FOURCHON	Albert	1908	St-Glen	St-Glen	-	Forgeron et débitante
FRAYARD	Roger	1883	Loudeac	Loudeac	Clerc de notaire	Receveur et ménagère
FRELAUT	Armand	1878	Merleac	Merleac	Représentant de commerce	Aubergistes
FRESNEL	Armand	1880	Merdrignac	Merdrignac	Boucher	Boucher et ménagère
FRIEC	Alphonse	1903	Plelo	Plelo	-	Meunier et ménagère
FUSTEC	Jean-Marie	1881	Loguivy-Plougras	Loguivy-Plougras	-	Commerçante
FUSTEC	Yves-Marie	1895	La Roche-Derrien	Kergrist-Moelou	Militaire	Maréchal des Logis et ménagère
GALERNE	Georges	1910	St-Servan	Loudeac	Charcutier	Garde barrière
GALLAIS	Jean ?	1891	Moncontour	Moncontour	-	Voiturier et ménagère
GALLOUET	Jean-Baptiste	1906	La Méaugon	La Méaugon	Tailleur de pierres	Tailleur de pierres et ménagère
GARIN	Joseph	1906	St-Gilles-Vieux-Marché	St-Gilles-Vieux-Marché	-	Propriétaire exploitant et ménagère
GAROCHE	Louis	1885	St-Alban	St-Alban	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GAROCHE	Henri	1889	St-Alban	St-Alban	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GARSMEUR	Auguste	1895	Plouëc	Hengoat	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GAUTHO	Jean-Louis	1900	St-Brandan	Plaintel-StBrieuc	Negociant en grain	-
GAUTHO	Roger	1902	St-Brandan	Plaintel-StBrieuc	Negociant en grain	-



Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
GAUTIER	Marin	1890	Bruz	Guingamp	Employé de banque	-
GEFFRAY	Alexis	1882	Plumieux	Plumieux	Boulangier	Aubergiste
GEFFROY	Eugène	1875	Perros	Perros	Boulangier	-
GEFFROY	Emile	1877	-	Lannion	Etudiant	Vétérinaire
GEFFROY	Albert	1892	Plouaret	Plouaret	-	Commerçant et commerçante
GELARD	Jean-François	1890	Lannebert	Lannebert	Cultivateur	Cultivateur patron et ménagère
GENDRY	Eugène	1850	Craon	Moncontour	Pharmacien	Boulangier et propriétaire
GENTIL	Francis	1920	Pommeret	Pommeret	-	Cultivateur et ménagère
GEORGELIN	Marcel	1911	Ploeuc	Ploeuc	Comptable	Cultivateur et ménagère
GERARD	Pierre	1900	Kerfot	Kerfot	-	Cultivateur et ménagère
GESBERT	Eugène	1906	Morieux	Morieux	Laboureur	Laboureur et ménagère
GESTIN	Julien	1882	Loudeac	Loudeac	Clerc d'avocat	Sabotier et ménagère
GESTIN	Louis	1892	Loudeac	Loudeac	-	Sabotier et ménagère
GIBET	Mathurin	1902	Henon	Henon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GICQUEL	Ambroise	1897	Tregomeur	Tregomeur	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GLATRE	Marie-Ange	1888	Plemy	Plémy	Cultivateur	Cultivateur (patron) et ménagère
GLO	Louis	1889	La Méaugon	La Méaugon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GLON	Joseph	1889	St-Thélo	Loudeac	Cultivateur	-
GLORENNEC	Roger	1920	Louargat	Louargat	-	-
GLOUX	Raymond	1912	St-Maudan	St-Maudan	-	Cultivateur et ménagère
GOARIN	Gustave	1868	Tréguier	Tréguier	Carrossier	-
GOASAMPIS	Jean-Marie	1891	Qemperven	Rospez	Cultivateur	Fermier et Ménagère
GOASDOUE	Yves	1890	St-Clet	Goudelin	Apprenti mécanicien	-
GOASDOUE	Marie	1908	Lannion	Lannion	Cuisinière	Chaisier et Rempaileuse
GOASDOUE	Julien	1908	Trélevorn	Trelevorn	Teilleur de lin	Journalière
GOAZIOU	Felix	1882	Prat	Prat	-	Cultivateur et Ménagère
GODEST	Yves	1904	Loguivy-les-Lannion	Loguivy-les-Lannion	Mécanicien	Cultivateur/Marin et ménagère
GORIN	Henri	1900	Henon	St-Carreuc	Commerçant	-
GORJU	Jean	1896	Lannion	Lannion	-	Boucher et bouchère
GORREC	François-Marie	1897	Rospez	Rospez	Cultivateur	Fermier et ménagère
GORVEL	Edouard	1893	Trévé	Trevé-StCaradec	Maçon	Maçon et ménagère
GOUAULT	Lucien	1903	Planguenoual	Planguenoual	-	Marin et commerçante
GOUEDARD	Pierre	1873	Henansal	La Bouillie	Entrepreneur	-
GOUEDARD	Ludovic	1878	Bourbriac	Bourbriac	Forgeron	Maréchal-ferrand et ménagère
GOUEDARD	Albert	1884	Bourbriac	Bourbriac	Forgeron	Maréchal-ferrand et ménagère
GOUEFFIC	Eugène	1905	Mur-de-Bretagne	St-Gelven	Charretier	Cultivateur et cultivatrice
GOUEFFIC	Amédée	1909	Mur-de-Bretagne	St-Gelven	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
GOUESCLOU	Fernand	1898	Louargat	Louargat	Boulangier	-
GOUIN	Marcel	1917	Nanterre	Plancoet	Mécanicien	-
GOINGUENET	Louis	1885	La Poterie	La Poterie	Menuisier, commerçant	Menuisier et Ménagère
GOINGUENET	Jean	1898	La Poterie	La Poterie	Menuisier	Menuisier et Ménagère
GOUIX	Henri	1894	Cherbourg	Lannion	-	Sans profession et couturière
GOURET	Désiré	1903	Plestan	Maroué	Cultivateur	-
GOURGAUD	Francis	1890	Quévert	Quévert	Clerc de notaire	Tailleur et ménagère
GOURIOU	Paul	1866	Pontrieux	Pontrieux	Négociant	Huissier et Négociante
GOURIOU	Baptiste	1873	Vieux-Marché	Vieux-Marché	Négociant en vin	Commerçant et commerçante
GOURONNEC	Ch	-	-	Guingamp	Avoué	-
GOURVELLEC	Bathélémy	1903	Scaer	Plumieux	Sabotier	Sabotier et ménagère
GOURVELLEC	Henri	1910	Pabu	Plumieux	Sabotier	Sabotier et ménagère
GOURVELLEC	Armand	1914	Goméné	Plumieux	Sabotier	Sabotier et ménagère
GOUYETTE	François	1908	Plaintel	Plaintel-StBriec	Commerçant	Commerçante
GRAINDORGE	Charles	1879	Dinan	Dinan	Potier	Fabri. de poterie, faïence et commerçante
GRASCOEUR	Jean	1904	St-Connec	St-Connec	Cultivateur	-
GREE	Louis	1884	Chatelaudren	Chatelaudren	Bourrelier	Bourrelier et ménagère
GRENOUILLAU	Emile	1897	Lannion	Lannion	-	Teinturier et teinturière
GRITTI	Dorino	-	San Vito	Plouezec-Plouha	-	-
GROGUENNEC	Louis	1893	Plérin	St-Quay-Portrieux	-	Débitant et débitante
GROGUENNEC	Jean	1899	St-Quay-Portrieux	St-Quay-Portrieux	-	Débitant et débitante
GROLEAU	Victor	1869	St-Hilaire	Perros	Entrepreneur	-
GROSVALET	Emile	1885	Lannion	Lannion	Mécanicien	Blanchisseuse
GRUMELON	Celestin	1893	Trigavou	Trigavou	Domestique de ferme	Laboureur et ménagère
GUEGAN	Noel	1909	Lannion	Lannion	Platrier	Platrier et ménagère
GUERNION	René	1878	St-Alban	St-Alban	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GUERVILLY	Emile	1887	Pleguien	Pléguien	Laboureur	Cultivateur et ménagère
GUEZOU	Pierre	1906	Plouha	Plouha	Mécanicien	-
GUIASTRENNEC	Henri	1905	Rospez	Lannion	Teilleur de lin	Teilleur de lin et ménagère
GUICHARD	Jean	1894	Plouet	Carnoet	-	Débitante
GUIHOT	Joseph	1891	Languenan	Languenan	Laboureur	Laboureur et ménagère
GUIHOT	Sebastien	1898	St-Aaron	St-Aaron	-	Tailleur de pierres et ménagère
GUILCHER	Hubert	1891	Cavan	Cavan	Forgeron	-
GUILLAUME	Joseph	1885	Tregastel	Lannion	-	Employé de banque et ménagère
GUILLEMOT	Pierre	1884	Gommenech	Gommenech	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
GUILLET	Leon	1891	La Motte	La Motte	-	Boulangier et ménagère
GUILLEMER	Louis	1878	Pontrieux	Pontrieux	Menuisier	Menuisier et ménagère
GUILLERMIC	François	1886	Loguivy-Plougras	Loguivy-Plougras	Limonadier	Débitante
GUILLOU	Pierre	1875	Bégard	Bégard	Néant	Négociant et commerçante
GUILLOU	Hyacinthe	1887	Camlez	Camlez	Forgeron	-
GUILLOU	Eugène	1894	Camlez	Camlez	Forgeron	Forgeron et ménagère
GUILLOUX	Jean-Baptiste	1883	Langourla	Langourla	Tailleur de pierres	-
GUINARD	François	1882	Erquy	Erquy	Coche domestique	Cultivateur et ménagère

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
GUINARD	Prosper	1882	Erquy	Erquy	Propriétaire	Laboureur propriétaire et ménagère
GUITTON	Ange	1888	Tredias	Caulnes	Ouvrier cordonnier	-
GUYADER	Auguste	1888	Rospez	Rospez	Garçon pharmacien	Laboureur et couturière
GUYADER	Marcel	1891	Bégard	Bégard	Laboureur	Cultivateur et ménagère
GUYOMARD	Joseph	1906	Coatreven	Berhet	Mécanicien	Marin et ménagère
GUYON	Georges	1851	St-Brieuc	St-Brieuc	Imprimeur	Propriétaire et marchand
HAMAMONOU	Ernest	1898	Vieux-Bourg	Vieux-Bourg	Ouvrier agricole	Fermier et fermière
HAMET	Jean	1903	Ploufragan	Ploufragan	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HAMET	Guillaume	1905	Ploufragan	Ploufragan	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HAMMONOU	Yves	1893	Paule	Paule	-	Cultivateur et fermière
HAMON	Louis	1884	Plancoet	Plancoet	Soldat	Maçon et ménagère
HAMON	Jean	1894	Trégueux	Trégueux	Boulangier	Forgeron, boulangier et ménagère
HAMON	Ollivier	1900	St-Mayeux	St-Mayeux	Charpentier	Charpentier et ménagère
HAMON	Etienne	1905	La Poterie	La Poterie	Laboureur	Laboureur et ménagère
HAMON	Cyprien	1911	Allineuc	L'Hermitage-Lorges	Domestique cultivateur	-
HAMONIAUX	Jules	1892	Créhen	Créhen	Fermier	Fermier et ménagère
HAMONIC	Emile	1861	Moncontour	Moncontour-StBrieuc	Photographe	Marchand et propriétaire
HAMONIC	Henri	1871	Moncontour	Moncontour-StBrieuc	Commerçant, limonadier	Marchand et propriétaire
HAMONIC	Ernest	1873	Moncontour	Moncontour	Négociant en bois	Marchand et propriétaire
HARDOUIN	Mathurin	1894	Hillion	Morieux	Menuisier	Laboureur et ménagère
HARNAY	Julien	1904	Plouagat	Plouagat	Vannier	Facteur et cuisinière
HARNOIS	Eugène	1909	St-Caradec	St-Caradec	-	Menuisier et ménagère
HAYERES	Jean	1906	Penguily	St-Aaron	Cultivateur	Cultivateur et débitante
HAZARD	Mathurin	1863	Caulnes	Caulnes	Ouvrier	-
HEDER	Victor	1894	Tremuson	Tremuson	Employé de préfecture	Boucher et ménagère
HELARIE	Pierre	1900	Plouagat	Plouagat	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HELDSTAP	Charles	1866	Guingamp	Guingamp	Soldat	Pâtissier et propriétaire
HELLEQUIN	Cecile	1903	Quemper-Guezennec	Gommenech	Ménagère	Cultivateur et ménagère
HEMEURY	Hyacinthe	1890	Kerbors	Kerbors	Aide-maçon	Maçon et ménagère
HEMONIN	René	1870	Morlaix	Guingamp	Mécanicien	-
HEMONIN	Lucien	1891	Plouigneau	Guingamp	Apprenti mécanicien	Mécanicien et commerçante
HENEAUX	Marcel	1912	Pont l'Abbé	St-Brieuc	-	-
HENRY	Abel	1880	Paimpol	Paimpol	Forgeron	Charron et ménagère
HENRY	Aristide	1896	Plérin	Plérin	-	Cultivateur et ménagère
HERHEL	Joseph	1869	Moncontour	Moncontour	-	Menuisier et ménagère
HERISSON	Guillaume	1898	Goudelin	Goudelin	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HERMANCHE	Jean	1884	St-Trimoel	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HERVAULT	Germain	1904	Paris	St-Brieuc	Marchand de cycle	-
HERVE	Paul	1880	Paris	Paimpol	Commis	Agent d'assurance maritime et ménagère
HERVE	Joseph	1884	Kerity	Paimpol	Employé de commerce	Agent d'assurance maritime et ménagère
HERVE	Felix	1896	Paimpol	Paimpol	-	Agent d'assurance maritime et ménagère
HERVE	Constant	1897	Paimpol	Paimpol	-	Agent d'assurance maritime et ménagère
HERVE	Emile	1901	Plouec	Plouec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HERVE	Mathurin	1904	St-Trimoel	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HERVO	Marie	-	-	Hemonstoir	-	Cultivateur et ménagère
HERY	Yves-Marie	1882	Lanvollon	Paimpol	Pâtissier	-
HERY	Joseph	1891	Landehen	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
HEURTAULT	Albert	1912	Plouasne	Plouasne	Forgeron	-
HINAULT	Jules	1895	Trégueux	Trégueux	Aide-boulangier	Boulangère
HINAULT	Jean-Baptiste	1898	Trebry	Trebry	Laboureur	Laboureur et ménagère
HINAULT	Victor	1904	Trebry	Trebry	-	Laboureur et ménagère
HINGANT	Pierre	1869	Rostrenen	St-Brieuc	Chauffeur	-
HOLLARD	Alexandre	1890	Plumieux	Plumieux	Maréchal-ferrant	-
HOLLARD	Lucien	1896	Plumieux	Plumieux	Platrier	-
HOUEMONT	Robert	1917	Rennes	Ploudihen	Mécanicien	Sacristain et ménagère
HUE	Ange-Marie	1888	Vildé-Guingalan	Vildé-Guingalan	Maçon	Ménagère
HUE	Hippolyte	1895	Vildé-Guingalan	Vildé-Guingalan	Menuisier	Carrier et ménagère
HUET	Pierre	1878	Pontrieux	Pontrieux	Employé de commerce	Négociant et ménagère
HUGUES	Yves	1886	Trévé	Trévé	Laboureur	Fermier et ménagère
HYON	Victor	1904	Quintenic	St-Aaron	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
IGIGABEL	Germain	1897	Camlez	Camlez	-	Cultivateur et ménagère
ILLIO	Emile	1889	St-Gerand	St-Brieuc	Mécano, march. de chiffon	Tisserand, employé ch.d.f et garde-barrière
ITIER	Philomene	1903	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Ménagère	Boucher et ménagère
JACQUET	Victor	1907	Plouasne	Plouasne	Mécanicien	-
JAGOT	Joseph	1908	Henon	Henon	Domestique chauffeur	Valet de chambre et ménagère
JAGUIN	François	1892	Brélidy	Breliidy	Tonnelier	Fermier et ménagère
JAN	Louis ?	1891	Moncontour	Moncontour	-	Négociant en vin et ménagère
JAQUEN	François	1915	Perros	Perros	Couvreur	-
JARNO	Eugène	1887	Tregomeur	Tregomeur	Bourrelier	-
JEGLOT	Alexandre	1890	Trévé	Trévé	Domestique laboureur	-
JEGOU	Louis	1907	Pont-Melvez	Pont-Melvez	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
JEUNEUX	Joseph	1887	Plumaugat	Plumaugat	Boulangier	Commerçant
JOSSELIN	Leon	1895	La Prénessaye	La Prénessaye	Menuisier	Menuisier et ménagère
JOSSELIN	Victor	1911	Hemonstoir	Hemonstoir	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
JOUAN	Alexandre	1891	Kerfot	Kerfot	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
JOUAN	Jean	1904	La Roche-Derrien	La Roche	Mécanicien	Mécanicien et ménagère
JOUAN	Pierre	1905	Quintin	Quintin	Sabotier	Sabotier et ménagère
JOUAN	Lucien	1913	Corlay	Corlay	Electricien	Maçon et ménagère
JOUANIGOT	Joseph	1900	Plemy	Plemy	-	Forgeron et ménagère
JOUANNE	Yves	1889	Chatelaudren	Chatelaudren	Tailleur	Tailleur et Ménagère

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
JOUBEAUX	Marie-Ange	1898	Le Maden	St-Juvat	-	Laboureur et ménagère
JOUET	Jean	1909	Bringolo	Bringolo	Secrétaire de mairie	Garde particulier et ménagère
JOYEUX	Pierre	1872	Loudeac	La Chêze	Charron et cabaretier	-
JUHEL	Marcel	1891	Baguer-Morvan	Evrans	Mécanicien	-
JUHEL	Fernand	1894	Vildé-Guingalan	Vildé-Guingalan	Boucher	Boucher et ménagère
JUHEL	Albert	1896	Vildé-Guingalan	Vildé-Guingalan	Boucher	Boucher et ménagère
JULOUX	Alphonse	1889	Plénée-Jugon	Plénée-Jugon	-	Voiturier et ménagère
JUNTER	Pierre	1890	Pleumeur-Gautier	Tredarzac	Maçon	Maçon et ménagère
KERAMBRUN	Louis-Marie	1878	Pleudaniel	Treguier	Elève en pharmacie	Laboureur et ménagère
KERBIGUET	Antoine	1873	Ploubazlanec	Paimpol ?	Constructeur	-
KERBOEUF	Jules	1887	Le Foëil	Le Foëil	Laboureur	Laboureur et ménagère
KERDAL	Louis-Marie	1866	Pontivy	Loudeac	Ebeniste	Ebeniste et ménagère
KERICHARD	François	1889	Pleudaniel	Pleudaniel	Maçon	Cultivatrice
KERLEAU	Lucien	1890	Coatascorn	Brélidy	Cultivateur	Fermier et ménagère
KERLEAU	Yves-Marie	1895	Coatascorn	Brélidy	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
KERMANACH	Hyacinte	1892	Camlez	Camlez	Domestique laboureur	Journalier et ménagère
LABBE	Louis	1876	Moncontour	Moncontour ?	-	Limonadière
LABBE	Alexis	1900	Langourla	St-Jacut-du-Méné	Cultivateur	-
LABOUREUR	Auguste	1885	Pontrieux	Pontrieux	-	Receveur de l'enregistrement et ménagère
LABOUREUR	Louis	1885	Pontrieux	Pontrieux	-	Receveur de l'enregistrement et ménagère
LAGAIN	Eugène	1886	Servel	Servel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LAISNE	François	1893	Loudeac	Loudeac	Clerc d'avoué	Charcutier et ménagère
LALLICAN	Adolphe	1913	Loudeac	Loudeac	Maréchal	Maréchal et débitante
LAMANDE	Jean-Marie	1903	St-Gilles-Pligeaux	St-Gilles-Pligeaux	Cordonnier	Cordonnier et Ménagère
LAMANDE	Baptiste	1915	St-Gilles-Pligeaux	St-Gilles-Pligeaux	Cordonnier	Cordonnier et Ménagère
LAMOUR	Désiré	1909	Ploubezre	Ploubezre	Apprenti horloger	Ménagère
LANCIEN	Yves	1880	La Chapelle-Neuve	La Chapelle-Neuve	Cultivateur	Propriétaire exploitant et ménagère
LANGLAIS	Ange	1887	Plestan	St-Brieuc	Marchand de cycles	-
LANOE	Jules	1851	Corlay	Corlay	Patissier	-
LANROUE	Yves	1894	Plérin	Plouvara	Cultivateur	Fermier et Ménagère
L'ANTOINE	Germain	1891	Ploubezre	Ploubezre	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LAPIE	Albert	1906	Noyal	Noyal	-	Cultivateur et ménagère
LAPORTE	Jean-Louis	1905	Yffiniac	Yffiniac	Apprenti mécanicien	Commerçante
LARMOR	Yves	1909	Buhulien	Camlez	-	Facteur et débitante
LASBLEIZ	Emile	1894	Ploubezre	Plénée-Jugon	-	Blanchisseuse
LAUNAY	Mathurin	1883	Trévé	Trévé	Charpentier	Charpentier et ménagère
LAVENANT	François	1888	Mur	Mur	Couvreur	Ménagère
LE BALCH	Eugène	1909	Plestan	Lamballe	Manœuvre	Journalier et ménagère
LE BARS	Yves	1892	Lanvollon	Lanvollon	Ecolier	Menuisier et Ménagère
LE BAS	François	1892	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Sabotier	Sabotier et ménagère
LE BELLEC	Yves	1902	Hengoat	Hengoat	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE BELLEGUIC	Pierre	1874	Lanrodec	Lanrodec	Instituteur public	Commerçant et ménagère
LE BELLEGUIC	Joseph	1879	Lanrodec	Lanrodec	Employé des contribut. indir.	Commerçant et ménagère
LE BELLEGUIC	Elie	1881	Lanrodec	Lanrodec	Instituteur public	Commerçant et ménagère
LE BELLEGUY	Eugène	1875	Chatelaudren	Plelo	Tailleur	-
LE BELLEGUY	Pierre	1878	Chatelaudren	Chatelaudren	Tailleur	-
LE BIHAN	Eugène	1885	Rospez	Rospez	Teilleur de lin	Journalier et journalière
LE BIHAN	Joseph	1912	St-Connec	St-Connec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE BIVIC	Joseph	1903	Trebeurden	Trebeurden	Marin	Marin et débitante
LE BLAS	Ambroise	1889	Lannion	Lannion	Eleve pharmacien	Ouvrier menuisier et ménagère
LE BOLLOCH	Albert	1897	Plouisy	Guingamp	-	Epicier et épicière
LE BONNIEC	Armand	1896	Cavan	Cavan ?	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE BORNEC	Pierre	1897	Corlay	Corlay	Couvreur	-
LE BOUCHER	Jean-Louis	1890	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Laboureur	Cantonnier et ménagère
LE BOUCHER	Louis	1895	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	-	Cantonnier et ménagère
LE BOUDEC	Henri	1911	Le Quillio	Le Quillio	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE BOULANGER	Pierre	1880	Pluduno	Pluduno	-	Cordonnier et ménagère
LE BOZEC	Jules	1899	St-Mayeux	St-Mayeux	Sculpteur	Commerçant et commerçante
LE BRAS	Alfred	1880	Perros	Perros	Maître de cabotage	-
LE BRAS	Jean-Marie	1895	Hengoat	Hengoat	Apprenti charron	Charron et commerçante
LE BRAS	Yves	1903	Ploumilliau	Ploumilliau	-	-
LE BRETON	Auguste	1890	Moncontour	Moncontour	Marchand de cycle	Voiturier et Ménagère
LE BRETON	Alexandre	1898	St-Gilles-Vieux-Marchéilles-Vieux-Marché-Mei		Charpentier	Domestique, ouvrier agricole et cuisinière
LE BRIS	François	1869	Loguivy-Plougras	Plougonver	Cirier	-
LE BRIS	Chrétien	1874	Loguivy-Plougras	Plougonver	Cirier	-
LE BRIS	Toussaint	1901	St-Guen	Uzel	Bourrelier	Journalière
LE BRONNEC	Ange	1886	St-Igeaux	St-Igeaux	Laboureur	Laboureur et Ménagère
LE CAM	Joseph	1885	St-Connan	St-Connan	Maçon	Maçon et ménagère
LE CARRER	Yves	1906	Camlez	Camlez ?	-	Instituteur et institutrice
LE CARRERES	Pierre	1889	Yvias	Kerbors	-	Chapelière
LE CHANU (Carabi)	Alphonse	1893	Quintin	Quintin	Commerçant en œuf	Aubergiste et ménagère
LE CLEZIO	Yves	1902	St-Caradec	St-Caradec ? St-Glen ?	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE CLEZIO	Marcel	1907	St-Caradec	St-Caradec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE COADOU	Yves	1911	Kermaria	Kermaria	Mousse	Couturière
LE COCQ	Emile	1884	Guingamp	Guingamp	Boulangier	Boulangier et ménagère
LE COCQ	François	1887	Guingamp	Guingamp	-	Boulangier et ménagère
LE COLONNIER	François	1908	Pommeret	Pommeret	Menuisier	Cultivateur et ménagère
LE COQ	Yves	1894	Le Foëil	Le Foëil	Laboureur	Laboureur et ménagère
LE COQ (Stellis)	Jean	1890	Quintin	Guingamp	Forgeron	Cordonnier et Ménagère
LE CORRE	Jean-Marie	1864	Tremel	Plestin-les-Grèves	Commis voyageur	Forgeron et ménagère

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
LE CORRE	Edouard	1903	Le Haut-Corlay	Le Haut-Corlay	Forgeron	Forgeron et ménagère
LE CORRE	Raymond	1912	Maël-Carhaix	Caurel ?	Domestique	Carrier et ménagère
LE COUFFLARD	Ange	1893	-	Erquy	Jardinier	Jardinier et ménagère
LE COZANNET	Yves	1889	Lanvollon	Lanvollon	Encaisseur	-
LE COZIC	Leon	1903	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Boulangier	Boulangier et ménagère
LE CROM	Ange	1890	St-Hervé	Loudeac	Domestique	-
LE CUN	Louis	1909	Pleudaniel	Pleudaniel	-	Retraité et ménagère
LE CUZIAT	François	1873	-	Lannion	Horloger	Horloger et Commerçante
LE DANTEC	Fernand	1902	Pontivy	St-Brieuc	Armurier	-
LE DANTEC	Louis	1908	Pontivy	St-Brieuc	Ajusteur	-
LE DANTEC	Jospeh	1912	Brélévenez	Kermaria	Menuisier	Menuisier et Débitante
LE DENMAT	Charles	1908	St-Connec	St-Connec	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
LE DILLY	Jean	1906	Plouguernevel	Plouguernevel	Charron	Journalier et ménagère
LE DILLY	Yves	1907	Plouguernevel	Plouguernevel	Forgeron	Journalier et ménagère
LE DILLY	Emile	1911	Plouguernevel	Plouguernevel	-	Journalier et ménagère
LE DOARE	Pierre	1900	Brest	Dinan	Mécanicien	-
LE DOUCHE	Joseph	1913	St-Servais	Callac	Domestique	-
LE DRET	Ernest	1907	Ploulec'h	Ploulec'h	Cultivateur	Fermier et Fermière
LE DRET	Francis	1911	Ploulec'h	Ploulec'h	-	Fermier et Fermière
LE DU	Jean-Louis	1902	Plerneuf	Plerneuf	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE DU	Albert	1902	Plerneuf	Plerneuf	Journalier	Cultivateur et ménagère
LE DUC	Eugène	1882	Loudeac	Loudeac	Menuisier	-
LE DUC	Francis	1902	Hemonstoir	Hemonstoir	Boulangier	Boulangier et ménagère
LE DUGOU	Urbain	1872	Gouarec	Gouarec	Médecin	Propriétaire
LE DURF	Auguste	1910	Paule	Paule	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE FAVE	Gustave	1898	Guingamp	Guingamp	Maréchal-ferrand	-
LE FICHANT	Armand	1920	Camlez	Camlez	-	Cultivateur et cultivatrice
LE FLEM	Albert	1877	Penvenan	Treguier	Boulangier	Fournier et boulangère
LE FLEM	Norbert	1885	Tréguier	Tréguier	Coiffeur	Coiffeur et ménagère
LE FLEM	Eugène	1885	Tréguier	Tréguier	Marin	Peintre et ménagère
LE FLEM	Jean	1888	Pontrieux	Pontrieux	Cocher domestique	-
LE FLEM	Jean	1916	St-Eloi	Begard	Electricien (bon-sauveur)	Electricien et commerçante
LE FLOCH	Louis	1883	Paimpol	Paimpol	Charpentier	-
LE FLOCH	Felix	1888	Ploumilliau	Ploumilliau	Maréchal-ferrant	-
LE FLOCH	Constant	1894	St-Brandan	St-Brandan	-	Cultivateur et ménagère
LE FLOHIC	Armand	1890	Plouguernevel	Bonen	Laboureur	Laboureur et ménagère
LE FORESTIER	Guillaume	1871	Pleubian	Pleubian	Marin	-
LE FUR	Yves	1895	Mael-Carhaix	Mael-Carhaix	-	Cultivateur et ménagère
LE GAC	Yves-Marie	1882	Plouec	Coatascorn	Ouvrier agricole	Fermier imortant et ménagère
LE GALL	Yves-Marie	1842	Runan	Pontrieux	Négociant	-
LE GALL	Jean-Marie	1895	St-Igeaux	St-Igeaux	Sabotier	Sabotier et couturière
LE GALLAIS	Albert	1892	Maroué	Maroué	-	Bourrelier et ménagère
LE GALLIC	Auguste	1893	Cavan	Cavan	Tailleur	-
LE GALLOUDEC	François	1866	St-Clet	Pontrieux	Négociant en sabot	-
LE GOASTER	Francis	1850	Pontrieux	Pontrieux	Armateur	Négociant et Propriétaire
LE GOASTER	Joseph	1881	Pontrieux	Pontrieux	-	Armateur et propriétaire
LE GOASTER	Eugène	1891	Plounez	Plounez	Laboureur	Cultivateur et ménagère
LE GOFF	Louis	1854	Pontrieux	Pontrieux	Instituteur	Débitant et Débitante
LE GOFF	Yves	1875	Lannion	Lannion	Ebeniste/Commerçant	Menuisier et Ménagère
LE GOFF	Pierre	1881	Canihuel	Mael-Pestivien	Tailleur de pierres	Tailleur de pierres et épicière
LE GOFF	François	1886	Mael-Pestivien	Mael-Pestivien	Tailleur de pierres	Tailleur de pierres et épicière
LE GOFF	Yves	1888	Mael-Pestivien	Mael-Pestivien	Tailleur de pierres	Tailleur de pierres et épicière
LE GOFF	Christophe	1890	Mael-Pestivien	Mael-Pestivien	Tailleur de pierres	Tailleur de pierres et ménagère
LE GOFF	Ambroise	1893	Mael-Pestivien	Mael-Pestivien	-	Tailleur de pierres et épicière
LE GOFF	Ange	1899	Loudeac	Loudeac	-	Laboureur et ménagère
LE GOFF	Arsène	1905	Tonquédec	Tonquédec	Domestique couvreur	-
LE GOFFIC	Louis	-	-	Guingamp	Négociant	-
LE GOUSSE	Jean ?	1905 ?	Kerrien	Kerrien	Ouvrier agricole	-
LE GRAET	Pierre	1876	Bourbriac	Mael-Pestivien	Cultivateur	-
LE GRAND	Yves	1904	Lannion	Trebeurden	Jardinier	Jardinier et ménagère
LE GRAND	Marcel	1906	Lannion	Trebeurden	Jardinier	Jardinier et ménagère
LE GRAND	Gustave	1907	Bégard	St-Laurent	Cultivateur	Cultivateur (patron) et ménagère
LE GRAND	François	1907	Lannion	Trebeurden	Jardinier	Jardinier et ménagère
LE GUEL	Ange	1890	Trévé	Trévé	Couvreur	Couvreur et ménagère
LE GUEL	Joseph	1892	Trévé	Trévé	-	Couvreur et ménagère
LE GUEN	André	1910	St-Carreuc	Henon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE GUERN	Yves-Marie	1894	Brélidy	Brelidy	Menuisier	Menuisier et ménagère
LE GUEVEL	Joseph	1880	Lannion	Lannion	Clerc de notaire	-
LE GUYADER	Theodore	1894	St-Nicolas-du-Pelem	St-Nicolas-du-Pelem	Voyageur de commerce	Laboureur et Ménagère
LE GUYADER	Henri	1896	Paimpol	Paimpol	-	Capitaine au long cours et ménagère
LE HEGARAT	Leonore	1887	Paimpol	Paimpol	Clerc de notaire	Armateur et ménagère
LE HELLARD	Théodore	1904	St-Hervé	St-Hervé	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE HELLEY	Ernest	1900	St-Mayeux	St-Mayeux	Cordonnier	Cordonnier et Ménagère
LE HESRAN	Eugène	1913	Ploec	Ploec	Clerc de notaire	Secrétaire de mairie et ménagère
LE HOUEROU	Jacques	1885	Servel	Pleumeur	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE HUEROU-KERISEL	Emile	1862	Guingamp	Guingamp	Avoué-licencié	Avocat
LE JEUNE	Pierre	1880	Plestin-les-Grèves	Tremel	Forgeron	-
LE JEUNE	Yves	1888	Plouran	Penvenan	Maçon	-
LE JOLIFF	François	1911	Pluzunet	Caouennec	Domestique	Journalier et ménagère
LE KER	Eugène	1877	St-Brieuc	St-Brieuc	Clerc d'huissier, photographe	Négociant et marchande

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
LE KER	Charles	1878	St-Brieuc	St-Brieuc	Négociant en meuble	Négociant et marchande
LE LAY	Victor	1904	Corlay	St-Connan	Forgeron	Forgeron et ménagère
LE LOUARN	Edouard	1888	Lanvollon	Lanvollon	Menuisier	Menuisier et Ménagère
LE LOUARN	Raphael	1889	Lanvollon	Lanvollon	Menuisier	Menuisier et Ménagère
LE LOUARN	Guillaume	1890	Lanvollon	Lanvollon	Menuisier	Menuisier et Ménagère
LE LOUARN	Louis	1892	Gouelin	Gouelin	Peintre	Peintre
LE LOUET	Amédée	1900	Laniscat	Laniscat	-	Couvreur et ménagère
LE MAGUET	Joseph	1900	La Bouillie	La Bouillie	-	Marin et ménagère
LE MAGUET	Lucien	1905	La Bouillie	La Bouillie	-	Marin et ménagère
LE MAITRE	Joséphine	1894	Hemonstoir	Hemonstoir	Ménagère	Cultivateur et ménagère
LE MAITRE	Emile	1904	Grâces-Uzel	La Motte	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE MARCHAND	Malo	1877	Pontrieux	Pontrieux	-	Négociante
LE MASSON	Alain	1900	Pleven	Lamballe	Mécanicien	Sellier et ménagère
LE MAUX	Guillaume	1895	St-Igeaux	St-Igeaux	-	Laboureur et Ménagère
LE MAUX	Joseph	1907	Merléac	Hemonstoir	Ouvrier boulanger	Cultivateur et ménagère
LE MEN	François	1881	Bourbriac	Bourbriac	Laboureur	Propriétaire ?
LE MERLE	Ange	1905	Hemonstoir	Hemonstoir	Tailleur	Tailleur et débitante
LE MILLIER	Charles	1860	Pontrieux	Pontrieux	Propriétaire	Négociant et Propriétaire/commerçante
LE MILLIER	Louis	1861	Pontrieux	Pontrieux	Propriétaire	Négociant et Propriétaire/commerçante
LE MOEL	Mathurin	1887	St-Gelven	St-Gelven	Cultivateur	-
LE MOING	Francis	1891	Paimpol	Paimpol	-	Charcutier et ménagère
LE MOING	Joachim	1896	Loudeac	Loudeac	Courrier des postes	Boulangier et ménagère
LE MONNIER	J	-	-	Guingamp	Pharmacien	-
LE MOULNIER	Jean	1903	Le Leslay	Le Leslay	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE MOY	Pierre	1882	St-Martin-des-Prés	St-Martin-des-Prés	Domestique laboureur	-
LE MOY	Jean-Baptiste	1913	Plougonver	Plougonver	Sabotier	Sabotier et ménagère
LE NAOUR	Marie	1916	Plouha	Plouha	-	Mécanicien et ménagère
LE NEINDRE	Marcel	1904	Kerrien	Quintin	-	-
LE NEVEZ	Guillaume	1889	Matignon	Matignon	Plombier	-
LE NOAN	François	1888	Tréguier	Treguier	Etudiant	Conducteur des ponts et chaussés
LE NORMAND	François	1905	Plounevez-Moedec	Tregrom	Cultivateur	Fermier et ménagère
LE NOTRE	Joseph	1904	Trémuson	Trémuson	Charron	Charron et ménagère
LE PARQUIER	M	-	-	Caouennec	-	-
LE PECHOUX	Charles	1883	L'Hermitage-Lorges	Langourla	Instituteur	-
LE PECHOUX	Eugène	1886	St-Brandan	La Motte	Clerc de notaire	Poseur et ménagère
LE PECHOUX	Eugène	1886	St-Brandan	Loudeac	Clerc de notaire	-
LE PERFF	Yves	1908	Pleudaniel	Pleudaniel	Boucher	Marin et débitante
LE PICARD	François	1863	Squiffiec	Guingamp	Coutelier	Charron et Filandière
LE PIVERT	Leandre	1910	Plourhan	Plourhan	Menuisier	Journalier et ménagère
LE POEC	Jean-Marie	1894	St-Connan	St-Connan	-	Cultivateur et ménagère
LE PORCHOU	Yves	1907	Servel	Servel	-	Commerçant et épicière
LE PORCHOU	Yvonne	1907	Servel	Servel	-	Commerçant et épicière
LE POTIER	Francis	1911	Le Quillio	Le Quillio	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE POULON	Pierre	1910	Ploulec'h	Ploulec'h	Apprenti-tailleur	Ouvrier agricole et ménagère
LE PROVOST	Louis	1892	La Méaugon	La Méaugon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE PROVOST	Emile	1894	Tremuson	Tremuson	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE PROVOST	Albert	1906	Lamballe	Lamballe	-	Palefrenier et ménagère
LE QUERE	René	1904	Bringolo	Ploufragan	Plombier	Mécanicien et couturière
LE QUINIO	Albert	1895	Loudeac	Loudeac	-	-
LE ROCHAIS	Ange	1875	Paimpol	Paimpol	Boucher	Boucher et bouchère
LE ROUX	Paul	1894	Callac	Callac	Apprenti cordonnier	Tonnellier et commerçante
LE ROUX	François	1894	Plérin	Plérin	-	-
LE ROUX	Joseph	1908	Brélévenez	Brelevenez	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE ROUX	Eugène	1925	Rospes	Ploulec'h	-	Fermier et Fermière
LE ROUZES	Joseph	1906	Plouguiel	Lezardrieux	Domestique	-
LE ROY	Auguste	1891	Minihy-Treguier	Plouguiel	Laboureur	Cultivateur et ménagère
LE ROY	Helene	1906	Langoat	Langoat	-	Cultivateur et cultivatrice
LE SAUX	Yves	1901	Brelevenez	Servel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE SECH	Yves	1900	St-Brieuc	St-Brieuc	-	Magasinier et ménagère
LE SERREC	Pierre	1891	Glomel	Mael-Carhaix	Couvreur en ardoise	Tailleur et ménagère
LE TALLEC	Edouard	1900	Laniscat	Laniscat	-	Laboureur et ménagère
LE TERTRE	Ludovic	1865	Quintin	Quintin	Serrurier mécanicien	Boucher et ménagère
LE TERTRE	Frederic	1875	Quintin	Quintin	-	Boucher et ménagère
LE TERTRE	Ferdinand	1877	Quintin	Quintin	Serrurier	Boucher et ménagère
LE TERTRE	Paul	1907	Quintin	Quintin	-	Serrurier mécanicien et ménagère
LE TEXIER	Marcel	1915	Pordic	St-Brieuc	Manœuvre	Ménagère
LE TINIER	Jeanne	1907	Hemonstoir	Hemonstoir	-	Cultivateur et ménagère
LE TORT	Charles	1908	St-Servan	St-Cast	-	Boulangier et boulangère
LE VEN	André	1909	Lannion	Lamballe	-	Palefrenier et ménagère
LE VERGER	Alexis	1905	Gausson	Gausson	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LE VERRE	Jean	1890	St-Mayeux	Plussulien	Domestique agricole	Cultivateur et ménagère
LEARD	Eugène	1881	Ploumagoar	St-Nicolas-du-Pelem	Clerc de notaire	-
LEBRETON	Constant	1893	Languedias	Languedias	Cordonnier	Cordonnier et ménagère
LEBRETON	Marguerite	1905	Lehon	Lanvallay	-	Charron et ménagère
LECOMTE	Victor	1894	Plemy	Plémy	-	Couvreur et ménagère
LECOMTE	Henri	1916	St-Solen	St-Solen	Platrier	-
LECOQ	Daniel	1913	Plaintel	Plaintel	-	Cultivateur et ménagère
LECORGUE	Henri	1885	Lamballe	Lamballe	Boucher	-
LECUYER	Gildas	1893	Tregomeur	Tregomeur	-	Laboureur et ménagère
LEDE	Roger	1911	Vildé-Guingalan	Vildé-Guingalan	Platrier	Ménagère

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
LEFFONDRE	Celestin	1903	Le Quillio	Le Quillio	Facteur	-
LEFFONDRE	-	1907	Le Quillio	Le Quillio	-	-
LEGALL	Guillaume	1858	Corlay	Corlay	Greffier	-
LEGENDRE	Marcel	1895	Lamballe	Lamballe	Distillateur	Distillateur et ménagère
LEHUEROU-KERISEL	Frédéric	1872	-	Guingamp	Avocat	Avocat
LEHUEROU-KERISEL	René	1877	-	Guingamp	-	Avocat
LEMASSON	Joseph	1887	Corseul	Corseul	-	-
LEMAUX	François	1886	Trégueux	Trégueux	Domestique	-
LEMEUR	Joseph	1888	Pleguien	Pleguien	Maçon	Laboureur et ménagère
LEMOINE	Alfred	1890	St-Trimoel	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LEMOT	Auguste	1900	St-Melois	Pleven	Bourrelier	-
LEON	Emmanuel	1885	-	Lannion	-	Boucher et bouchère
LEQUIEN	Charles	1870	Houdain	Moncontour	Photographe	-
LERINS	Louis	1872	Broons	Broons	Cordonnier	-
LEROY	Mathurin	1833	Evran	Evran	Laboureur	-
LESCOUET	Louis	1878	Langourla	Langourla	Boulangier	Marchand de grain et ménagère
LESCOUET	Arsène	1883	Langourla	Langourla	Maréchal des logis	Marchand de grain et ménagère
LESCOUET	François	1887	Langourla	Langourla	Charetier	Marchand de grain et ménagère
LESCOUET	Emile	1891	Langourla	Langourla	Tailleur	Marchand de grain et ménagère
LESCOUET	Louis	1892	St-Vran	St-Vran	-	Journalier agricole et ménagère
LESEIGNOUX	Jean	1896	Dinan	Dinan	-	Boucher et bouchère
LETONTURIER	Celestin	1882	Tregon	Tregon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LETONTURIER	Pascal	1887	Créhen	Plessix-Balissou	Laboureur	Cultivateur et ménagère
LETORT	Edouard	1887	St-Jouan-de-L'Isle	St-Jouan-de-L'Isle	Commerçant	Débitant de boisson et commerçante
LEUX	Eugène	1912	St-Mélor-des-Bois	Landec	Couvreur	Cultivateur et ménagère
LEVEQUE	Charles	1870	-	Pleneuf	Ménuisier	-
LEVESQUE	René	-	-	Guingamp	Greffier	-
L'HEVEDER	Auguste	1873	Ploumilliau	Ploumilliau	Notaire	Juge de paix et ménagère
L'HIGUINER	Joseph	1894	St-Nicodeme	St-Nicodeme	Laboureur	Laboureur et ménagère
L'HORSET	Albert	1907	Camlez	Camlez	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
L'HOTELLIER	François	1886	Pluduno	Plorec	Cultivateur	Ménagère
L'HOTELLIER	Yves	1903	Grâces	Guingamp	Livreur	-
LIBOUBAN	Jean-Marie	1885	Langourla	Lanvellec	Instituteur	Instituteur et ménagère
LIBOUBAN	Norbert	1888	St-Martin	Lanvellec	Instituteur	Instituteur et ménagère
LINTANF	Joseph	1897	Ploubezre	Ploubezre	Teilleur de lin	-
LOGIOU	Guillaume	1867	Pontrieux	Pontrieux	Notaire	-
LOGIOU	Louis	1895	Langoat	Treleven	-	Teilleur de lin et ménagère
LOLLIEROU	Yves	1876	Plougonver	Coatascorn	Sacristain	-
LORENT	Pierre	1907	Pledran	Pledran	Tailleur	-
LORENT	François	1908	Pledran	Pledran	Cordonnier	-
LORRE	Albert	1893	Caulnes	Caulnes	Cordonnier	Cordonnier et ménagère
LORRE	François	1902	St-Solen	St-Solen	Maçon	Maçon et ménagère
LORRE	Nathalie	1905	St-Solen	St-Solen	Ménagère	Maçon et ménagère
LOSSER	Jean	1908	Hengoat	Hengoat	Clerc de notaire	Charron et ménagère
LOUSSE	Charles	1898	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Commerçant	Commerçant et ménagère
LUCAIN	Marie-François	1893	Ploubalay	Ploubalay	-	-
LUCAS	Yves	1885	Gouarec	St-Igeaux	Laboureur	Cultivateur et ménagère
LUCAS	Joseph	1896	Ploubezre	Ploubezre	-	Commerçant et ménagère
LUCAS	Henry	1897	Lohuec	Lohuec	-	Aubergiste et ménagère
LUCAS	François	1908	Plaintel	Plaintel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LUCAS	Robert	1911	Plaintel	Plaintel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
LUCAS	Francis	1914	Plaintel	Plaintel	-	Cultivateur et ménagère
LUCIA	Louis-Alfred ? Luc	1901	Gourin	Callac	Clerc de notaire	Maître d'hôtel et maîtresse d'hôtel
LUCIA	Auguste	1903	Gourin	Callac	Mécanicien	Maître d'hôtel et maîtresse d'hôtel
LUCIA	Pierre	1907	Callac	Callac	Mécanicien	Maître d'hôtel et maîtresse d'hôtel
LURON	Jean-Marie	1846	Rospez	Rospez	Fermier	-
MADIGOU	Georges	1906	Plouaret	Plouaret	-	Mécanicien et ménagère
MADIGOU	Eugène	1909	Plouaret	Plouaret	-	Mécanicien et ménagère
MADIGOU	Edmond	1912	Plouaret	Plouaret	-	Mécanicien et ménagère
MAGUET	Joseph	1900	La Bouillie	Maroué	Ouvrier boulanger	-
MAHE	François	1876	Kerien	Kerien	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
MAHE	Joseph	1880	Plaine-Haute	Plaine-Haute	Ménuisier	Charpentier et ménagère
MAHEO	Pierre	1891	St-Armel	St-Brieuc	-	Mécanicien
MAHOUE	Eugène	1903	Hemonstoir	Hemonstoir	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
MAILLARD	Jean-Baptiste	1892	Le Hinglé	Le Hinglé	Employé	Commerçant
MALARD	Victor	1897	La Prénessaye	La Prénessaye	Pâtre	Laboureur et ménagère
MALLESTROIT	Jacques	1893	St-Martin-des-Prés	St-Martin-des-Prés	-	Forgeron et ménagère
MALLET	Leon	1916	Plénée-Jugon	Plénée-Jugon	Forgeron	-
MALLET	Marie-Ange	1919	Plénée-Jugon	Plénée-Jugon	Ménuisier	-
MALLESTROIT	Ange	1886	St-Martin-des-Prés	St-Martin-des-Prés	Forgeron	Forgeron et ménagère
MALLESTROIT	Martin	1888	St-Martin-des-Prés	St-Martin-des-Prés	-	Forgeron et ménagère
MALLESTROIT	Jean-Baptiste	1891	St-Martin-des-Prés	St-Martin-des-Prés	Forgeron	Forgeron et ménagère
MANACH	François	1881	Chatelaudren	Chatelaudren	Chaisier	-
MANCHON	Henri	1909	Lanvally	Lanvally	Mécanicien (chez Lucas)	Manœuvre et ménagère
MARCHIX	Jules	1894	Plorec	Plorec	-	Maçon et ménagère
MARGARY	Eugène	1888	Plancoet	Plancoet	-	Platrier et ménagère
MARIE	Marcel	1921	Pommeret	Pommeret	-	Cultivateur et ménagère
MAROCHIN	Eugène	1886	Noyal	Noyal	-	Garde particulier et ménagère
MARQUER	Louis	1878	St-Caradec	St-Caradec	Charron	-
MARQUER	Jean-Baptiste	1878	St-Caradec	St-Caradec	Clerc de notaire	-

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
MARQUER	Jean	1908	St-Caradec	St-Caradec	Forgeron	Forgeron et ménagère
MARQUER	Albert	1910	St-Caradec	St-Caradec	Apprenti boucher	Forgeron et ménagère
MARTAIL	Etienne ?	1859	St-Gelven	Caurel	Négociant	-
MARTEIL	Louis	1889	Loudeac	Loudeac	Clerc de notaire	Jardinier et tailleuse
MARTEL	Lucien	1880	St-Briec	St-Briec	Garçon de chais	-
MARTIN	Francis	1892	Tregon	Tregon	-	Cultivateur et ménagère
MARTIN	E	1895	La Bouillie	La Bouillie	Marin	-
MARTIN	Yvonne	1907	Ploulec'h	Ploulec'h	Couturière	Commerçante
MARTIN	Alexandrine	1907	Pederneq	Lannion	-	Facteur et ménagère
MARTIN	Marie-Yvonne	1909	Pederneq	Lannion	-	Facteur et ménagère
MARZIN	François	1874	Vieux-Marché	Vieux-Marché	Entrepreneur	Aubergiste et commerçante
MATHON	André	1913	Loudeac	Loudeac	Peintre	Tailleur et ménagère
MAUGER	Edouard	1873	-	Lannion	Imprimeur	Correspondant du ch.d.fer et Propriétaire
MAUGER	Edouard	1914	Lannion	Lannion	Imprimeur	Imprimeur et ménagère
MAUGER	Pierre	1915	Lannion	Lannion	-	Imprimeur et ménagère
MAUVIEUX	Eugène	1889	Vieux-Bourg	Vieux-Bourg	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
MAUXION	Henri	1902	Paris	La Motte	Charron	Cultivateur et ménagère
MAZEO	Louis-Marie	1914	Gurunhuel	Gurunhuel	Commerçant	Commerçant et commerçante
MEINSE	Prosper	1876	Dinan	Dinan	Peintre	-
MELEARD	Firmin	1895	Ploubalay	Ploubalay	Mécanicien	Gendarme et ménagère
MELEUS	Aristide	1895	Pontrieux	Pontrieux	-	Couvreur et ménagère
MENARD	Joseph	1902	Trigavou	Trigavou	-	Laboureur et ménagère
MENETRIER	Charles	1912	Neuilly-Plaisance	Merdrignac	-	-
MENEZ	Yves	1914	Trebeurden	Plouha	-	Sacristain et ménagère
MENIER	François	1909	Pommeret	Pommeret	Cultivateur	-
MERCIER	Paul	1901	La Motte	La Motte	Boucher	Boucher et ménagère
MERCIER	Armand	1903	La Motte	La Motte	Boucher	Boucher et ménagère
MERRER	Jean-Marie	1890	Tréguier	Treguier	-	Portefaix et ménagère
MERRER	Yves	1906	Quemper-Guezennec	Quemper-Guezennec	-	Cultivateur et ménagère
MERRIEN	Auguste	1879	Pleubian	Pleubian	Journalier agricole	Cultivateur et ménagère
MERRIEN	Yves	1887	Pleubian	Pleubian	-	Cultivateur et ménagère
MESSAGER	Emile	1903	Grâces	Grâces	Sabotier	Sabotier et ménagère
MEUBRY	Yves-Marie	1892	Coatascorn	Coatascorn	-	Ouvrier agricole et ménagère
MICHEL	François	1900	St-Caradec	St-Caradec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
MICHEL	Joseph	1902	Lamballe	Lamballe	Manœuvre	Journalier et ménagère
MICHEL	Jean	1904	Lamballe	Lamballe	Manœuvre	Journalier et ménagère
MICHELET	Louis	1889	Morieux	St-Alban	Domestique cultivateur	-
MIGNOT	Alfred	1880	Paris	La Motte	Mécanicien	-
MILETTO	Marcel	1917	Le Hinglé	Le Hinglé-Dinan	Carrier	Manœuvre et ménagère
MOISAN	Henri	1892	Penguilly	Penguilly	-	Ménagère
MOISAN	François	1895	Gommenech	Pommerit-le-Vicomte	-	Cultivateur et ménagère
MOLLE	Jean	1853	Collinée	Collinée	Laboureur	-
MONJARRET	Fernand	1907	St-Caradec	St-Caradec	Boulangier	Boulangier et boulangère
MORDELLES	Adrien	1899	Rospes	Rospes	Cultivateur	Propriétaire récoltant et ménagère
MOREL	Mathurin	1895	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	-	Couvreur et ménagère
MORICE	Joseph	1874	Pommerit-le-Vicomte	Le Merrer	Domestique	-
MORICE	Mathurin	1898	Pledran	Pledran	Laboureur	Laboureur et ménagère
MORIN	Joseph	1888	Coetmieux	Coetmieux	Laboureur	Cultivateur et ménagère
MORIN	Pierre	1893	Pommeret	Pommeret	-	Cultivateur et ménagère
MORIN	Jean-Baptiste	1895	Pommeret	Pommeret	-	Cultivateur et ménagère
MORIN	Albert	1901	Yffiniac	Yffiniac	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
MORIN	François	1901	St-Julien	Plaintel	Maçon	-
MORIN	Jean	1913 ?	Langueux	Langueux	Marin ?	Marin ?
MORVAN	Eugène	1875	-	Lannion ?	Négociant en grain	-
MORVAN	Auguste	1891	Plouvara	Plouvara	Cultivateur	Ménagère
MORVAN	Leon	1909	Ploulec'h	Ploulec'h	Cultivateur	Fermier et fermière
MORVAN	Amédée	1915	-	Ploulec'h	Cultivateur	-
MORVAN	Alphonse	1873 ?	-	Ploubezre	Négociant ?	-
MOULIN	Adolphe	1888	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Lattier	Lattier et ménagère
MOULIN	Victor	1892	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Lattier	Lattier et ménagère
MOULIN	Albert	1896	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	Lattier	Lattier et ménagère
NADO	Jean-Baptiste	1909	Ploeuc	L'Hermitage-Lorges	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
NAGARD	Joseph	1900	St-Connec	St-Connec	-	Fermier et ménagère
NAHUET	Joseph	1879	Meslin	Meslin	Laboureur	Cultivateur et ménagère
NAVUCET	Mathurin	1894	Morieux	Planguenoual	Menuisier	Laboureur et ménagère
NEDELEC	Jean	1915	Ploumilliau	Ploulec'h	Apprenti-maçon	Maçon
NELO	Marie	1901	Le Quillio	Le Quillio	Cultivatrice	Cultivateur et ménagère
NELO	Marie-Joséphine	1902	Le Quillio	Le Quillio	Cultivatrice	Cultivateur et ménagère
NEVO	Jeanne	1901	Le Quillio	Le Quillio	Cultivatrice	Cultivateur et ménagère
NICOL	Emile	1866	Plouaret	Plouaret	Marbrier	-
NICOL	Isaac	1878	Tréguier	Treguier	Mécanicien	-
NICOL	Marcel	1905	Plouaret	Plouaret	Tailleur de pierres	Marbrier et ménagère
NICOL	Jacques	1905	Louargat	Louargat	Boucher	-
NICOLAS	Yves-Marie	1895	Kerbors	Kerbors	Meunier	Meunière
NIVEAU	Yves	1889	St-Fiacre	Plouagat	Forgeron, maréchal ferrant	Forgeron et ménagère/débitante
NIVEAU	Joseph	1894	St-Fiacre	Plerneuf	Marchand de cycles	Forgeron et ménagère/débitante
NIVEAU	François	1898	St-Fiacre	Plouagat	-	Forgeron et ménagère/débitante
NIVET	Pierre	1907	Trégueux	Trégueux	Mécanicien	Rentier et débitante
NIVET	Louis	1908	St-Brandan	St-Briec	Mouleur	Mouleur et ménagère
NOEL	Joseph	1860	Lamballe	Lamballe	-	-

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
NOGRE	Francis	1908	Gurunhuel	Mousteru	Domestique cultivateur	Cultivateur et ménagère
NOGRE	Armand	1910	Gurunhuel	Mousteru	Domestique cultivateur	Cultivateur et ménagère
NOGUES	Marcel	1895	Paris	Loudeac	-	-
NONORGUES	Joseph	1903	Rennes	Lamballe	Mécanicien	-
NOURY	Joseph	1889	Trévé	Trévé	Domestique boulanger	-
ODY	Marcel	1907	Paris	St-Mayeux	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
OGEL	Francis	1903	Bringolo	Bringolo	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
OLIVO	Isidore	1901	St-Etienne-du-Gué	St-Etienne-du-Gué	-	Commerçante
OLIVRY	Louis	1910	L'Hermitage-Lorges	L'Hermitage-Lorges	-	Charron et ménagère
OLLIERO	Louis	1891	Quemperven	Quemperven	-	Commerçante
OLLIVIER	Leon	1878	St-Caradec	St-Caradec	Maréchal ferrant	Forgeron et ménagère
OLLIVIER	Jean	1887	St-Caradec	St-Caradec	Cultivateur	Forgeron et ménagère
OLLIVIER	Pierre	1888	Tréguier	Tréguier	Mécanicien	-
OLLIVIER	Eugène	1890	St-Caradec	St-Caradec	Mécanicien, cultivateur	Forgeron et ménagère
OLLIVIER	Louis	1893	Rospez	Rospez	Domestique pâtre	Cordonnier et Ménagère
OLLIVIER	Maurice	1909	St-Glen	St-Glen	-	Forgeron, mécanicien et sage-femme
ODUN	Georges	1887	Quintin	St-Briec	Mécanicien, boucher	Gendarme
PADEL	Louis	1891	Lanmodez	Lanmodez	Marin douanier	Marin et débitante de bois
PAILLARDON	Pierre	1863	St-Brandan	Quintin	Commerçant	Laboureur et Ménagère
PAILLARDON	Louis	1868	St-Brandan	Quintin	Commerçant	Laboureur et Ménagère
PAILLARDON	Jules	1872	St-Brandan	Quintin	Horloger	Débiteur et Ménagère
PARIS	Yves	1885	Chatelaudren	Chatelaudren	Chapelier	-
PARIS	Louis	1888	Chatelaudren	Chatelaudren	Chapelier	Chapelier et commerçante
PASCO	Pacifique	1902	St-Caradec	St-Caradec	-	Forgeron et ménagère
PASQUIOU	Hyacinthe	1873	Paimpol	Guingamp	Docteur	-
PASQUIOU	Hyacinthe	1973	Paimpol	Guingamp	Docteur	-
PASTOL	François	1883	St-Agathon	Guingamp	Employé chez un négociant	Jardinier et ménagère
PEDRO	Jean	1901	Tessy-sur-Vire	Loudeac	-	-
PEDRON	Toussaint	1903	Pommeret	Pledran	Laboureur	Laboureur et ménagère
PEDRON	Joseph	1904	Plerneuf	Plerneuf	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PELAN	Joseph	1910	Noyal	Noyal	Domestique	Cantonnier et ménagère
PELE	André	1893	Pleudihen	Pleudihen	-	Tourneur sur bois et ménagère
PELE	Henri	1894	Pleudihen	Pleudihen	-	Tourneur sur bois et ménagère
PELLAN	Eugène	1893	Plouguenast	Plouguenast	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PELLAN	Edmond	1905	St-Caradec	St-Caradec	Bourellier	Bourellier et ménagère
PEN	Guillaume	1878	Yvias	Yvias	Maçon	Maçon et ménagère
PEN	Adrien	1885	Yvias	Yvias	Maçon	Maçon et ménagère
PENANHOAT	Pierre	1869	Pluzunet	Pluzunet	Greffier	Cultivateur et Ménagère
PENNEC	Jacques	1889	Plougonver	Plougonver	Sabotier	Journalier et ménagère
PEPIN	Jean-Baptiste	1890	St-Juvat	St-Juvat	Laboureur	Laboureur et ménagère
PERON	Charles	1872	-	Lannion	Caissier de banque	Banquier et ménagère
PERON	Jacques	1877	-	Lannion	Comptable	Banquier et ménagère
PERON	François	1895	Loguivy-lès-Lannion	Camlez	Apprenti forgeron	-
PERON	Anna	1910	Plouec	Plouec	Domestique chez débitant	-
PEROUX	Marcel	1903	Plelo	Plelo	-	Meunier et ménagère
PERRICHON	Louis	1891	St-Brandan	St-Brandan	-	Cultivateur et ménagère
PERRIER	Pierre	1890	Trémuson	Tremuson	Employé de commerce	-
PERRIN	Marcel	1906	Plaintel	Plaintel	Mécanicien	Revendeur et couturière
PERSON	Yves	1892	Le Cambout	Perros	-	Marin et commerçante
PESTEL	Henri	1918	St-Carné	St-Carné-Dinan	Mécanicien	Cultivateur et ménagère
PETIBON	Antoine	1892	Lanmodez	Lanmodez	-	Marin et ménagère
PETRA	Felix	1909	St-Potan	St-Lormel-Le Guildo	Couvreur	-
PEUCH	René	1904	Coatreven	Camlez	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
PHILIPPE	Yves	1878	St-Adrien	Pontrieux	-	Négociant et ménagère
PHILIPPE	Alain	1903	Ploufragan	St-Briec	Manœuvre	-
PHILIPPE	Auguste	1904	St-Briec	St-Briec	Voyageur de commerce	-
PHILIPPE	Paul	1909	Paris	Le Merzer	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PICARD	Pierre	1903	St-Pierre-Quilbignon	Lannion	Mécanicien (chez Potin)	-
PICARD	François	1904	Trémuson	Tremuson	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
PICOLO	Adrien	1903	Cavan	Cavan	Marchand de cycles	Maçon et aubergiste
PICOLOT	François	1889	Tregrom	Tregrom	Maçon	Maçon et filandière
PIERRE	Théodule	1891	Vieux-Bourg	Quintin	Cultivateur	Cultivateur et Ménagère
PIERRE	Theodule	1891	Vieux-Bourg	Vieux-Bourg-Quintin	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PIERRE	Pierre	1862 ?	Vieux-Bourg ?	Vieux-Bourg-Quintin	Cultivateur	-
PIERRES	Hippolyte	1897	Tonquédec	Tonquédec	-	Cultivateur et ménagère
PIERRES	Joseph	1908	Lannion	Ploubezre	Menuisier	-
PIORGET	Victor	1894	St-Glen	St-Glen	-	Cultivateur et ménagère
PINCEMIN	Frederic	1859	St-Briec	St-Briec	Négociant en draps	-
PINCEMIN	Paul	1861	St-Briec	St-Briec	Négociant	-
PINCEMIN	Ange	1862	St-Briec	St-Briec	Rentier	-
PINCEMIN	Pierre	1898	Quessoy	Quessoy	Menuisier	Menuisier et ménagère
PINOCHET	Arsène	1904	Maroué	Maroué	Charron	Cultivateur et ménagère
PIRIOU	Victor	1909	Lannion	Lannion	Tanneur	Tanneur et ménagère
PLADEC	Yves	1882	Yvias	Yvias	Menuisier	Menuisier et ménagère
PLAIRE	Maurice	1887	Guingamp	Guingamp	-	Chapelier et commerçante
PLAIRE	Georges	1891	Guingamp	Guingamp	-	Chapelier et commerçante
PLAIRE	Alex	-	-	Guingamp	-	Chapelier et commerçante
PLAIRE	L	-	-	Guingamp	-	Chapelier et commerçante
PLARD	Guillaume	1888	Pleven	Pleven	Charron	Charron et ménagère
PLESSE	Elie	1897	Penguilly	Penguilly	Cultivateur	Laboureur et ménagère



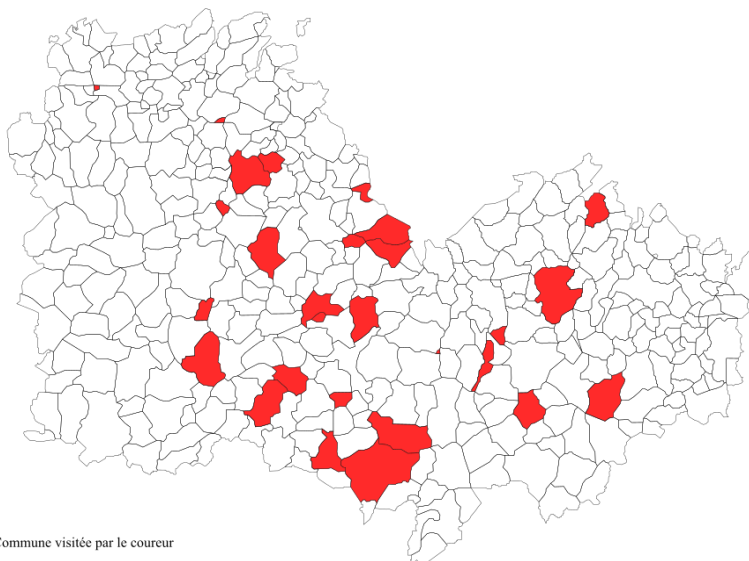
Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
PLESSE	Eugène	1901	Penguilly	Penguilly	Cultivateur	Laboureur et ménagère
POILPOT	François	1896	Ploufragan	Ploufragan	Vannier	Vannier et ménagère
POISSON	Marcel	1903	St-Carreuc	St-Carreuc	Laboureur	Commerçante
POMMERET	Joseph	1894	St-Donan	Tremuson	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PORCHOU	Louis	1883	Brelevenez	Servel	Cultivateur	Ménagère
POTEY	Charles	1864	-	Lannion	Négociant en vins	Chef compta recette générale/Négociant
POTIN	François	1857	-	Lannion	Horloger	-
POTIN	Francis	1885	Pontrieux	Lannion	-	Horloger et Commerçante
POTIN	Yves	1888	Pontrieux	Lannion	Marchand de cycle	Horloger et Commerçante
POTIN	Yves	1912	Lannion	Lannion	Ecolier	Mécanicien et ménagère
POTIN	Francis	1914	Lannion	Lannion	Ecolier	Mécanicien et ménagère
POUHAER	Pierre	1871	Paimpol	Paimpol	Armateur	-
POULIGO	Emile	1866	St-Brieuc	St-Brieuc	Marchand en vin	Marchand de draps et de nouveautés
POULLIN	Joseph	1889	Pontrieux	Pontrieux	Tanneur	Tanneur et ménagère
POUPON	Auguste	1915	Lannion	Ploulec'h	Teilleur de lin	Ouvrier agricole et Teilleuse de lin
PRESSE	Pierre	1853	Collinée	Collinée	Débitant	-
PRESSE	Henri	1897	Trebry	Trebry	Charron, forgeron	Fermier et ménagère
PRIDO	Auguste	1903	Boqueho	Boqueho	Ouvrier agricole	Cultivateur et ménagère
PRIGENT	Yves-Marie	1841	-	Lannion	Propriétaire	-
PRIGENT	Pierre	1885	Pluzunet	Rospez	Domestique ouvrier	-
PRIGENT	Yves	1899	Hengoat	Hengoat	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PRIGENT	François	1906	Hengoat	Hengoat	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
PROVOST	Joseph	1893	Plestan	La Landec	Meunier	Cultivateur et ménagère
QUEFFRINEC	François	1914	Bulat	Plouha	Mécanicien	-
QUEGUINER	Joseph	1908	Rambouillet	St-Aaron	Mécanicien	Employés des chemins de fer
QUELEN	Emilion	1913	Loguivy-Plougras	Loguivy-Plougras	Couvreur	-
QUELEN	Armand	1921	Loguivy-Plougras	Loguivy-Plougras	Couvreur	-
QUELLEC	Joseph	1886	Ploubezre	Ploubezre	Tailleur	-
QUELLEC	Yves-Marie	1892	Tredarzec	Tredarzec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
QUEMAR	Louis	1895	St-Laurent-de-la-Mer	St-Laurent-de-la-Mer	-	Marin et ménagère
QUEMARD	Joseph	?	Brehand	Brehand	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
QUEMAREC	Edmond	1891	Kerbors	Kerbors	-	Aubergiste et ménagère
QUEMENER	Pierre	1911	Mael-Carhaix	Treveneuc	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
QUEMENER	Michel	1913	Glomel	Treveneuc	Terrassier	Cultivateur et ménagère
QUEMENER	Emmanuel	1914	Glomel	Treveneuc	-	Cultivateur et ménagère
QUEMENT	François	1886	Ploezal	Ploezal	Domestique laboureur	-
QUERACH	Jean	1895	Bonen	Mellionnec	-	-
QUEREEL	Yves	1878	Ploubazlannec	Pontrieux	Carossier	-
QUERO	Joseph	1863	Cohiniac	Cohiniac	Fermier	-
QUERO	Yves	1892	Cohiniac	Tremuson	Menuisier	Ménagère
QUERO	Joseph	1909	Le Foeil	Chatelaudren	Boulangier	-
QUETIER-DE-ST-ELOY	Charles	1873	Dinan	Dinan	Propriétaire	Propriétaire
QUETIER-DE-ST-ELOY	Auguste	1876	St-Servan-sur-mer	Dinan	Agent d'assurance	Propriétaire
QUINIO	François	1897	St-Brieuc	St-Brieuc, Cesson	-	Orfèvre et débitante
QUINTIN	Victor	1906	Tredaniel	Tredaniel	Mécanicien	Forgeron et ménagère
QUINTRIC	Louis	1886	Mellionnec	Mellionnec	Maçon	-
QUITTEREL	Antoine	1895	Mur	Mur	-	Charpentier et ménagère
RABET	Jean	1900	Henon	Henon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
RADENAC	Georges	1900	Asnières-sur-Seine	Loudeac	Directeur des foires et expo	-
RADENAC	Prosper	1907	Loudeac	Loudeac	-	Laboureur et ménagère
RANNOU	Théophile	1893	Bourbriac	Bourbriac	Meunier	Laboureur et ménagère
RAULT	Marie	1884	St-Guen	Hemonstoir	Domestique	Laboureur et ménagère
RAULT	Jean	1892	Maroué	Maroué	Ouvrier agricole	Cultivateur patron et ménagère
RAULT	Joseph	1892	St-Aaron	St-Aaron	Laboureur	Fermier et ménagère
RAULT	Mathurin	1893	Loudeac	Loudeac	-	-
RAULT	Pierre	1899	Henon	Henon	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
RAULT	Albert	1901	Plouguenast	St-Glen	Domestique cultivateur	-
RAULT	Eugène	1909	Maroué	Maroué	-	Cultivateur et ménagère
RAVARD	Emile	1890	Le Quiou	Le Quiou	Ouvrier forgeron	Ouvrier agricole et ménagère
REBOURS	Raymond	1895	Tregomeur	Tregomeur	-	Receveur ruraliste et ménagère
REBOURS	Joseph	1907	Pordic	Pordic	Menuisier	-
REBOURS	Yves	1910	Pordic	Pordic	Menuisier	-
REBUFFET	Noel	1892	Pleurtuit	Pleslin	-	Boucher et ménagère
RECOURSE	Arsène	1889	St-Vran	St-Vran	Laboureur	Laboureur et Ménagère
RECOURSE	Celestin	1896	Langourla	Langourla	-	-
REMOND	Edouard	1894	Tredarzec	Camlez	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
RENAUD	Roger	1904	-	Plérin	-	Maçon et ménagère
RENAULT	Marie-Ange	1850	Dolo	Dolo	Laboureur	-
RENAULT	Marie-Ange	1889	St-Trimoel	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
RENAULT	Theodule	1894	St-Trimoel	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
RENAULT	Joseph	1894	Pléneuf	Pléneuf	-	Mecanicien et ménagère
RENAULT	Victor	1897	Plemy	Plemy	-	Forgeron et ménagère
RENOUARD	Alphonse	1894	Plerneuf	Plerneuf	Cultivateur	Cultivateur, aubergiste et cultivatrice
RENOUVEL	Ange-Marie	1894	Tredias	Tredias	Menuisier	Menuisier et débitante
REUX	Emile	1887	Perriers	St-Brieuc	-	Entrepreneur
RICHARD	Louis	1884	Pleurtuit	Lamballe	Notaire	-
RICHARD	Jean	1908	St-Glen	St-Glen	-	Cultivateur et cultivatrice
RICHEUX	Henri	1906	Maroué	La Poterie	Menuisier	Chef cantonnier et ménagère
RIEHL	René	1886	Senlis	Lanvollon	Clerc de notaire	Tailleur et débitante
RIHOUAY	François	1902	Vieux-Marché	Vieux-Marché	Ingénieur électricien	Négociant en vin et commerçante

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
RIOU	François	1889	Plouec	Ploumeur-Gautier	Teilleur de lin	Teilleur de lin et ménagère
RIVALLAN	Guillaume	1905	St-Caradec	St-Caradec	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
RIVOALLAN	François	1888	Pleguien	Pléguien	Laboureur	Laboureur et ménagère
RIVOALLAN	Gustave	1904	St-Nicolas-du-Pelem	St-Nicolas-du-Pelem	Electricien	Laboureur, facteur et aide-ménagère
RIVOLLAN	Louis	1878	Paimpol	Paimpol	Voilier	-
ROBERT	Louis	1893	St-Trimoel	St-Trimoel	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ROBERT	Eugène	1899	Languedias	Languedias	-	Laboureur et ménagère
ROBERT	Joseph ?	1894 ?	Ploudihen	Ploudihen	Domestique cultivateur ?	-
ROBILLARD	Maurice	1915	Velluvay	St-Briec	Electricien	Employé et ménagère
ROBIN	Jules	1895	Loudeac	Loudeac	-	Horloger et horlogère
ROBIN	Jean-Baptiste	1895	St-Nicolas-du-Pelem	St-Nicolas-du-Pelem	-	Laboureur et débitante
ROCHART	Francis	1896	Dinan	Dinan	-	-
ROLLAND	Eugène	1860	Dinan	Dinan	Négociant	-
ROLLAND	Jean-Baptiste	1897	Grâce-Uzel	Trévé	Laboureur	Fermier et ménagère
RONSVAL	Jean-Marie	1886	Belle-Isle-en-Terre	Belle-Isle	Aide-maréchal	Maréchal-ferrand et ménagère
ROPARTZ	Yves	1903	Senven-Léhart	Senven-Léhart	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ROBERS	François	1877	Plounevez-Moedec	Rostrenen	Grainetier	Débitant de boisson
ROPERT	Ange	1887	St-Guen	St-Caradec	Boucher	Boucher et bouchère
ROUAULT	André	1920	Pommeret	Pommeret	-	Boucher et bouchère
ROUDOT	Joséphine	1913	Pleubian	Pleubian	-	Cultivateur et ménagère
ROUILLE	Alexandre	1887	Plouguenast	Plouguenast	Charron	Débitant et ménagère
ROUILLE	Ange	1913	Gausson	Gausson	Charron	Charron et ménagère
ROUSSEAU	Jean-Jacques	1881	Rostrenen	Rostrenen	Chapelier	-
ROUTIER	Joseph	1891	St-Trimoel	St-Trimoel	Tailleur	Cantonnier et ménagère
ROUXEL	Yves	1871	Langourla	Langourla	Charpentier	Charpentier et ménagère
ROUXEL	François	1911	Pommeret	Pommeret	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
ROUXEL	Paul	1913	Plumaudan	Dinan	Sculpteur sur bois	Manceuvre et ménagère
ROUZIC	Alfred	1903	Ploumilliau	Ploubezre	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
ROVERCH	Ange	1889	Quemperven	Quemperven	Cultivateur	Cultivateur et Ménagère
ROY	Louis	1890	Ploumilliau	Ploumilliau	Laboureur	-
RUBEUS	Jean	1920	Loguivy-Plougras	Loguivy-Plougras	-	Cultivateur et ménagère
RUELLAN	Joseph	1894	Moncontour	Moncontour	Boucher	Boucher et ménagère
RUELLAN	Jean	1890-93	-	Plémy	-	Cultivateur et ménagère
RUELLO	Frederic	1881	-	Langourla	-	Propriétaire exploitant et ménagère
RUFFET	Joseph	1907	Maroué	Maroué	-	Cultivateur et ménagère
RUFFET	Jean	1910	Maroué	Maroué	-	Cultivateur et ménagère
RUFFET	Theophile	1914	Penguilly	Maroué	-	Cultivateur et ménagère
RUMEN	Joseph	1894	Callac	Callac	Mécanicien	Mécanicien et ménagère
SAGON	Ernest	1891	Le Hinglé	Le Hinglé	Mécanicien	Cultivateur et ménagère
SAINT-DRENAN	Jean-Marie	1876	Mellionnec	Mellionnec	Menuisier	-
SAINT-DRENAN	Joseph	1888	Mellionnec	Glomel	Menuisier	-
SAINT-GALL	Joseph	1871	Dinan	Dinan	Commis banquier	Banquier et Ménagère (anglaise)
SAINT-GALL	Arsène	1873	Dinan	Dinan	Commerçant, soldat	Banquier et Ménagère (anglaise)
SAINTILAN	Armand	1902	Yffiniac	Yffiniac	Electricien	Receveur ruraliste et commerçante
SAINTILAN	Georges	1903	Yffiniac	Yffiniac	Electricien	Receveur ruraliste et commerçante
SALAUN	Yves	1912	Argenteuil	Kermaria-Sulard	Marin	Cultivateur et ménagère
SAMSON	Auguste	1886	Corseul	Corseul	Maréchal	-
SAUVAGE	Jean-Louis	1903	Bringolo	Bringolo	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
SAUZEAT	Jean	1919	Ploufragan	St-Briec	-	-
SCARDIN	Francis	1894	Corseul	Notre-Dame-du-Guildo	Marchand de cycle	-
SCHWICKER	Eugène	1882	Combourg	St-Briec	Manceuvre	-
SECARDIN	François	1894	Corseul	Lancieux	Commerçant	Cultivateur et ménagère
SENECHAL	Marcel	1902	St-Solen	St-Solen	Tailleur de pierres	Tailleur de pierre et ménagère
SERINET	François	1876	Brehand	Quessoy	Cultivateur	Cultivateur et cultivatrice
SERINET	Emmanuel	1881	Langast	Langast	Cordonnier	-
SEVENOU	Yves	1891	Kerfot	Kerfot	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
SIBIRIL	Yves	1891	Mael-Carhaix	Mael-Carhaix	Hotelier	Commerçante
SICOT	Charles	1857	-	Lamballe	Constructeur mécanicien	-
SICOT	François	1884	Planguenoual	Morieux	Marin	-
SICOT	Charles	1887	Planguenoual	Planguenoual	Boulangier	Cordonnier / Ménagère
SICOT	Joseph	1889	Planguenoual	Planguenoual	Cordonnier	Cordonnier / Ménagère
SIMON	Albert	1899	Kerien	Kerien	Militaire	Cantonnier
SOMMIER	Victor	1888	St-Rieul	Lamballe	Domestique négociant	-
SOUILLARD	Maurice	1904	Caulnes	St-Aaron	Ouvrier boulanger	-
SOULABAIL	Yves	1882	Landeheh	Coetmieux	Laboureur	-
SOULABAILLE	Jean	1906	Plurien	Plurien	Menuisier	-
SOULIMAN	Yves	1868	Vieux-Marché	Vieux-Marché	Tailleur	Tailleur et couturière
SOUPLET	Henri	1912	Hillion	Hillion	-	Cultivateur et ménagère
SOURON	-	1885	-	Lannion	-	Facteur et ménagère
SOYER	Marcel	1904	Langoat	Langoat	Charron	Journalier agricole et ménagère
STEPHAN	Joseph	1889	Callac	Callac	Cordonnier	Cultivateur et ménagère
STEPHAN	Amédée	1896	Ploumilliau	Ploumilliau	-	Cultivateur et ménagère
STEPHAN	Alexandrine	1908	St-Denis	Lanrivain	-	Ouvrier et ménagère
STEUNOU	Pierre	1874	Bourbriac	Bourbriac	-	-
STEUNOU	Arthur	1883	Bourbriac	Bourbriac	Laboureur	Laboureur et ménagère
STEUNOU	Joseph	1886	Bourbriac	Bourbriac	Laboureur	Laboureur et ménagère
STEUNOU	Irene	1906	Lanrivain	Lanrivain	-	Cantonnier et ménagère
TALDIR	Leon	1893	St-Gilles-Vieux-Marché	St-Gilles-Vieux-Marché	Charron	Charpentier et ménagère
TALLEC	Joseph	1904	Ploumeur-Gautier	Camlez ?	Domestique boulanger	Marin et ménagère

Nom	Prénom	Date	Ville de naissance	Ville d'habitation	Profession	Profession des parents
TARDIVEL	Jean	1873	Langourla	Langourla	Menuisier	-
TARDIVEL	Marie-Ange	1887	Penguilly	Penguilly	Domestique cultivateur	-
TARDIVEL	Victor	1890	St-Glen	St-Trimoel	Domestique cultivateur	-
TARDIVEL	Melanie	1905	St-Caradec	St-Caradec	-	Menuisier et ménagère
THEFFO	Victor	1870	Plerneuf	Plerneuf	Cultivateur	-
THOMAS	Jean	1866	Bourbriac	Bourbriac	Laboureur	Charpentier et filandière
THOMAS	Victor	1876	Moncontour	Moncontour	Boulangier	-
THOMAS	Arthur	1894	Plessala	Perros	Mécanicien	-
THOMAS	Maria	1897	Pleumeur-Gautier	Pleumeur-Gautier	-	Marin et ménagère
THOMAS	Yves	1920	Guingamp	Paimpol	-	Facteur et ménagère
THOREUX	Emile	1873	Dinan	Dinan	Arquebusier	Armurier et Marchande
TILLY	Hyacinthe	1877	Plouagat	Plouagat	Couvreur	Couvreur et ménagère
TILLY	Alfred	1877	Perros	Perros	Maçon	Maçon et ménagère
TILLY	Charles	1883	Plouagat	Plouagat	-	Couvreur et ménagère
TILLY	Pierre	1884	Prat	Prat	Domestique	Horloger
TOHIER	Jean	1898	Pledran	Pledran	Laboureur	-
TORCHARD	Jean-Louis	1908	Plaintel	St-Brandan	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
TOUHIER	Pierre	1894	La Méaugon	Plouvara	Forgeron	-
TOUILLIC	Eugène	1889	Camlez	Camlez	Boucher	Boucher et ménagère
TOULLAN	Albert	1887	Pommerit-le-Vicomte	Pommerit-le-Vicomte	Menuisier	Commerçante
TOUZE	Armand	1916	Plouvara	Plouvara	-	Cultivateur et ménagère
TRANCHANT	Alphonse	1880	Ploubalay	Trelat	Cultivateur	-
TREDAN	Jean	1908	Coadout	Grâces	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
TREGOAT	François	1881	Callac	Callac	Commerçant	Négociant et commerçante
TREGOAT	Pierre	1891	Plouguiel	Plouguiel	Laboureur	Cultivateur et ménagère
TREMAUDAN	Raymond	1916	St-Solen	St-Solen	Etudiant	Cap. de la marine marchande, ménagère
TREMEL	Louis	1861	Brélévenez	Brelevenez	Cultivateur	-
TREMEL	Yves	1893	Brélévenez	Brelevenez ?	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
TREMEL	Armand	1898	Plougonver	Plougonver	-	Commerçant et ménagère
TREVEUR	Alex	1896	Coatreven	Coatreven	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
TREVIDIC	Nicolas	1881	St-Nicolas-du-Pelem	Vieux-Bourg	Sabotier	-
TROTTEIT-IT	Pierre	1886	St-Nicolas-du-Pelem	St-Nicolas-du-Pelem	Plâtrier	-
TUAL	Yves	1903	Camlez	Camlez	Maçon	-
TUAL	Julien	1921	St-Jouan-de-L'Isle	St-Jouan-de-L'Isle	-	Cultivateur
TURQUET	Paul	1910	Trebeurden	Trebeurden	-	Cultivateur et ménagère
URBAN	Emile	1898	Hillion	Hillion	Menuisier	Cultivateur et ménagère
URFIE	Toussaint	1866	Lamballe	Lamballe	Coiffeur	-
URVOY	Georges	1876	-	Lannion	Etudiant	Agent voyer et ménagère
VACCON	Jean-Louis	1877	Berhet	Berhet	Couvreur	Couvreur et débitante de boisson
VALLEE	Emile	1882	Evran	Evran ?	Mécanicien	Rentière
VERGER	Pierre	1853	Ploubazlannec	Ploubazlannec	Marin	-
VETIS	Jean	1893	Plouer	Plouer	-	Boulangier et ménagère
VEZOUET	Auguste	1884	Brélidy	Brelidy	Cultivateur	Cultivateur et ménagère
VEZU	Hyacinthe	1913	Servel	Ploulec'h	Cultivateur	Fermier et Fermière
VIELLESCEAZES	Georges	1892	Morlaix	Perros	Fabriqueur de biscuit ?	-
VIEL	François	1908	Tremorel	Tremorel	-	Cultivateur et ménagère
VILLENEUVE	Marcel	1882	St-Mandé	Perros	Agent Location	-
VILSALMON	Pierre	1904	Morieux	Morieux	Maçon	Ménagère
VOYER	Joseph	1902	Plouguenast	Plouguenast	Menuisier	-
VOYER	Pierre	1906	Plouguenast	Plouguenast	Menuisier	-
YAOUANG	Baptiste	1889	Mantallot	Mantallot	Tailleur	Débitant et débitante
YEZOU	François	1914	Louargat	Louargat	Mécanicien	-
YOBE	Edouard	1886	Planguenoual	Planguenoual	Menuisier	Couvreur et ménagère

## C2 - Détails Georges Oudin - sources journaux locaux

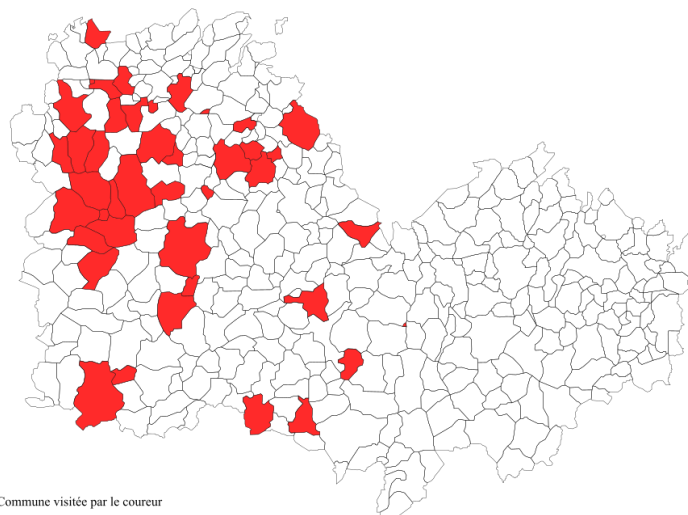
Carte des communes où Georges Oudin a couru



Georges OUDIN			
1904			
La Motte	04-juil	Conso	1
St-Brieuc, Croix-Mathias	10-juil	Quartier	3
St-Brieuc, Robien	17-juil	Quartier	1
1905			
St-Brieuc (Hachette)	30-avr	11km	5
St-Brieuc (après Tour de STB)	21-mai	Reg	3
St-Caradec	21-mai	Seniors	2
St-Brieuc, Robien	16-juil	Quartier	1
		Dep	1
Lanrodec	06-août	Reg	3
St-Brieuc, Croix-Mathias	20-août	Quartier	2
1906			
St-Nicolas-du-Palem	06-mars	Reg	1
Moncontour	22-avr	30km	3
St-Brieuc, Robien	24-juin	Quartier	1
St-Brieuc/Binic	01-juil	Reg	1
Moncontour	14-juil	Reg	1
		Lenteur	1
St-Brieuc/Moncontour/St-Brieuc	15-juil	Reg	1
Lannion	26-août	Conso	2
Moncontour	23-sept	200km	1
1907			
Pommerit-le-Vicomte	28-avr	Reg	2
		Lenteur	1
St-Brieuc/St-Brieuc	26-mai	124km	1
Gommenech	02-juin	Conso	1
Uzel	28-mai	Dep	1
St-Brieuc	16-juin	100km	2
St-Brieuc, Robien	23-juin	Quartier	1
		Dep	1
La Motte	07-juil	Reg	3
Guingamp	21-juil	Reg vitesse	1
		Reg 40km	1
		Dep	1
Quintin	12-août	Reg	1
		Honneur	1
Magoar	29-sept	Reg 60km	4
St-Brieuc	27-oct	Reg 50km	2
1908			
Le Foell	20-avr	Reg	1
Moncontour	03-mai	100km	1
Pfërin	10-mai	Reg	1
St-Brieuc/Quintin/St-Brieuc	17-mai	Reg	1
St-Caradec	18-mai	Internat	1
Pontrieux	07-juin	Dep	2
Langourla	08-juin	Reg	1
		Société	1
St-Brieuc	14-juin	Reg	1
		Reg 100km	1
Brest-Morlaix-Brest	28-juin	Reg 100km	1
		Reg vitesse	1
Guingamp	12-juil	Reg 40km	1
		Obstacle	1
Loudeac	14-juil	Reg 10km	1
St-Glen	02-août	Reg	1
Quintin	16-août	Dep	2
		Reg	1
Broons	23-août	Reg	1
St-Brieuc	25-oct	Société	2
		Conso	2
1909			
Rennes	23-mai	Club	3
		Général	23
		Etape 1	61
		Etape 2	35
		Etape 3	58
		Etape 4	28
		Etape 5	29
		Etape 6	37
Tour de France	juil	Etape 7	65
		Etape 8	31
		Etape 9	24
		Etape 10	30
		Etape 11	28
		Etape 12	22
		Etape 13	15
		Etape 14	18
Rennes	04-oct	Reg 150km	NC
Janzé	11-oct	Reg vitesse	2
Rennes, Tronjolly	12-oct	NC	1
1910			
St-Brieuc (Langlais)	03-avr	140km	1
St-Brieuc (Gladiator)	24-avr	100km	5
St-Brieuc	10-juil	Elim	2
Redon	14-juil	Reg	1
La Gacilly	20-juil	Internat	1
Paris-Tours	25-sept	Internat	12
		Dep	4
Quintin	14-août	Reg	1
		Honneur	1
Rennes	09-oct	Internat Conso	NP
		Tandem	2
		Handicap	NP
1911			
St-Mayeux	07-mars	Reg	1
Guingamp	14-mai	Reg vitesse	1
		Reg fond	1
		Surprise	3
		Général	2
		Etape 1	1
		Etape 2	2
		Etape 3	4
		Etape 4	5
		Etape 5	5
St-Brieuc/St-Brieuc (Le Moniteur)	05-juin		1
St-Martin-des-Prés	02-juil	Reg	1
Plaintel	16-juil	Reg	1
		Honneur	1
Pfëlan-le-Grand	31-août	Internat indép.	4
Tremuson	03-sept	Reg	1
Circuit des Trois Villes	11-sept	Reg	Engagé
1912			
Guingamp	02-juin	Reg vitesse	2
		Reg 20km	2
Uzel	02-juin	Reg	1
		Surprise	2
Broons	09-juin	Reg	2
St-Brieuc	23-juin	Reg vitesse	5
		Elim	3
		Général	32
		Etape 1	57
		Etape 2	63
		Etape 3	45
		Etape 4	41
		Etape 5	32
		Etape 6	48
		Etape 7	42
		Etape 8	48
		Etape 9	29
		Etape 10	41
		Etape 11	40
		Etape 12	35
		Etape 13	32
		Etape 14	34
		Etape 15	41
Quintin	11-août	Dep	3
		Reg	5
Broons	18-août	Reg	2
Pledeliac	18-août	Reg	2
Brielles	01-sept	Reg 12km	2
Matignon	29-sept	125km	1
		Match à 4 - 1h	1
Guingamp	06-oct	Demi-fond	2
		Vitesse	5
		Honneur	3
1913			
Guingamp	27-avr	Reg vitesse	2
		Reg fond	3
La Malhoure	11-mai	Conso	1
Championnat du Morbihan	25-mai	Dep	1
St-Brieuc	15-juin	Reg vitesse	5
		Internat vitesse	7
		Americaine	4
		Général	Ab.
		Etape 1	56
		Etape 2	65
		Etape 3	26
		Etape 4	Ab.
1914			
Morlaix	03-mai	Reg Americaine	4
St-Brieuc/St-Brieuc (Le Moniteur)	17-mai	Reg 180km	2
Rennes-Rennes (Peugeot-Wolber)	21-mai	Internat 215km	2
St-Brieuc/St-Brieuc (Langlais)	07-juin	Reg	2
Lorient-Vannes-Lorient	14-juin	Reg 112km	2
Pontivy	28-juin	Reg 200km	Ab.
Bains	12-juil	Reg	2
1919			
Guingamp	27-juil	Société	2
		Reg	4

## C3 - Détails François Picolot - sources journaux locaux

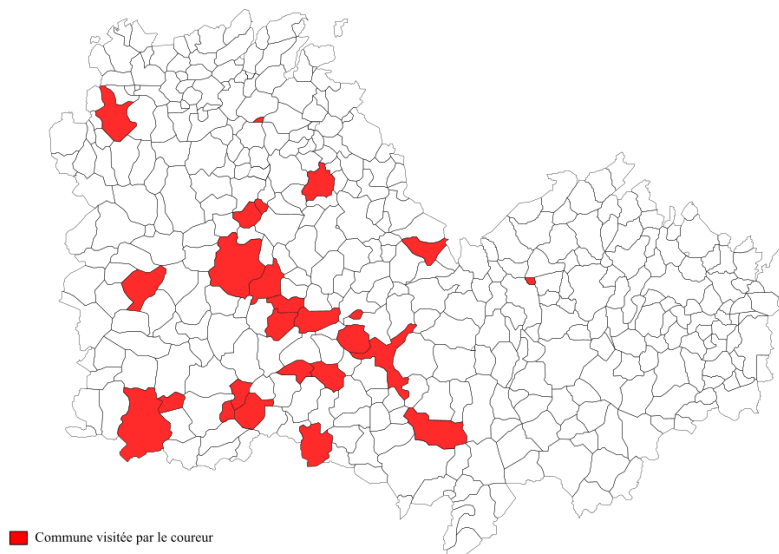
Carte des communes où François Picolot a couru



François PICOLOT			
1906		1910	
Bourbriac	22-juil	Internat	3
		Internat	2
1907			
Pommerit-le-Vicomte	07-avr	Reg	1
Pommerit-le-Vicomte	28-avr	Reg	4
Gommenec'h	02-juin	Conso	2
Bégard, Belle-Isle	29-juil	Reg	1
Goudelin	04-août	Reg	3
Louargat	04-août	NC	2
Belle-Isle-en-Terre	28-juil	Dep	2
Perros-Guirec	25-août	Internat	3
1908			
Guingamp	12-juil	Reg 40km	5
Lanvollon	28-juin	Reg	5
		Reg	4
Glomel	27-juil	Conso	1
Lanrivain	02-août	Reg	2
Loguivy-Plougras	30-août	Canton	1
		Dep	2
Perros-Guirec	30-août	Internat	1
Magoar	13-sept	Reg 60km	3
		Reg vitesse	4
Guingamp	27-sept	Reg vitesse	3
Pommerit-Jaudy	21-sept	NC	3
Plougonver	29-sept	Dep	1
Paris-Tours	27-sept	Internat	Ab.
1909			
Moncontour	13-avr	Reg 100km	4
Guingamp, GP Alcyon	06-juin	Reg 150km	3
Pontrieux	30-mai	Reg	3
St-Brieuc, Croix-Mathias	13-juin	Conso	2
Lanvollon	27-juin	NC	1
Guingamp	18-juil	Reg 25km	4
Callac	25-juil	Internat 3km	3
		Internat 4km	1
Plouaret	14-juil	Canton	1
		Internat	2
Glomel	26-juil	Reg	2
Louargat	01-août	Conso	1
Tophée de France	08-août	Reg	11
La-Chapelle-Neuve	22-août	Reg	1
Pommerit-Jaudy	19-sept	Reg	3
Loguivy-Plougras	05-sept	Internat	2
Plouha	26-sept	Internat	1
Vieux-Marché	13-sept	Canton	1
		Internat	1
Lanvellec	19-sept	Reg	1
Berhet	26-sept	Reg	1
Le Faouet	29-mars	Reg	1
Pontrieux	15-mai	Dep	3
Treglamus	16-mai	Dep	1
Guingamp	22-mai	Reg 10km	3
Rostrenen	29-mai	Reg 100km	1 (6)
		Général	Ab.
		Etape 1	59
		Etape 2	65
		Etape 3	57
		Etape 4	58
		Etape 5	51
		Etape 6	51
		Etape 7	57
		Etape 8	59
		Etape 9	Ab.
Guingamp, Peugeot	28-août	Reg 110km	4
La-Chapelle-Neuve	20-août	Reg	1
1913			
Ploumilliau	04-mai	Reg	1
Lannion, St-Elivet	04-mai	NC	1
St-Caradec	19-mai	Reg 45km	1
		Reg vitesse	1
Tonquédec	11-mai	Reg	1
Buhulien	18-mai	NC	1
Mur-de-Bretagne	15-juin	Reg	1
Locquenvel	22-juin	NC	1
St-Brandan	06-juil	Reg	3
Ploumilliau	29-juin	Conso	1
Louargat	13-juil	Reg	1
Plounevez-Moedec	20-juil	Dep	1
Rosppez	21-sept	NC	1
1914			
Cavan	31-mai	Local	1
		Reg	1
St-Laurent	01-août	Reg	2
Gausson	08-août	NC	1
1921			
Paris-Brest-Paris	05-sept	Internat	Ab.
1923			
		Général	Ab.
		Etape 1	113
		Etape 2	114
		Etape 3	97
		Etape 4	Ab.

## C4 - Détails Théodule Pierre - sources journaux locaux

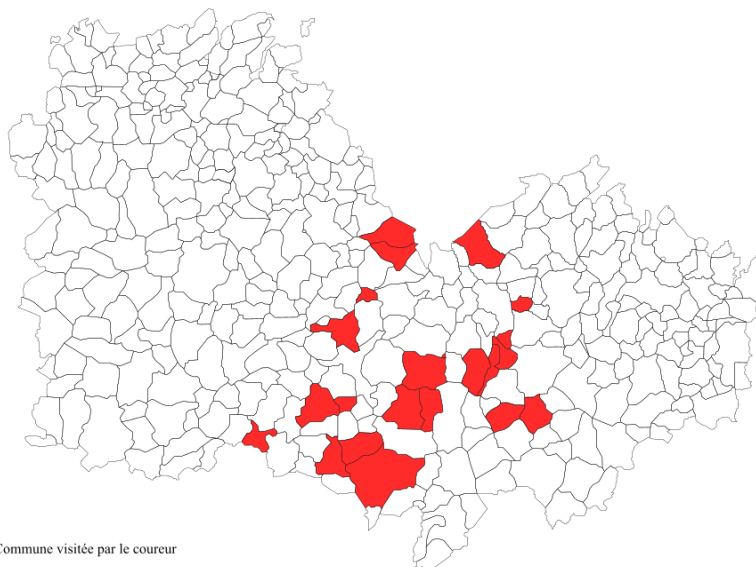
Carte des communes où Théodule Pierre a couru



Theodule PIERRE			
1908		1912	
Vieux-Bourg	19-juil	Local	2
Vieux-Bourg	04-oct	Local	2
1909		1913	
Guingamp, GP Alcyon	06-juin	Reg 150km	5
St-Martin-des-Prés	04-juil	Reg	1
Callac	25-juil	Internat 3km	2
Glomel	26-juil	Conso	2
1910		1914	
St-Briec, GP Griffon	03-avr	Reg 140km	2
Corlay	29-mars	Reg	1
St-Briec, GP Gladiator	24-avr	Reg	2
Vieux-Bourg	10-avr	Dep	2
		Reg	2
Trophée de France - Eliminatoires	17-avr	Conso	2
		Reg	2
Pontrioux	15-mai	Dep	1
Guingamp	22-mai	Reg	2
		Reg vitesse	5
Rostrenen	29-mai	Reg 100km	2 (1)
St-Briec	10-juil	Club	2
		Reg 25km	3
Guingamp, Peugeot	28-août	Reg 110km	2
1911		1918	
Trophée de France - Eliminatoires	30-avr	Reg 91km	3
Guingamp	14-mai	Reg vitesse	4
		Reg fond	4
St-Briec, Le Moniteur	05-juin	Reg 255km	6
Plesidy	28-juin	Reg fond	3
		Reg vitesse	3
Bourbriac	17-juin	Reg vitesse	2
		Reg 25km	2
St-Gilles-Pligeaux	23-juil	Reg	1
		Honneur	1
Glomel	31-juil	Nat	1
		Honneur	2
Trophée de France	01-oct	Nat	14
Goudélin	07-août	Reg	1
L'Hermitage-Lorges	11-sept	Reg 24km	1
Circuit de l'Ouest	mai	Général	1
		Etape 1	4
		Etape 2	1
		Etape 3	2
		Etape 4	4
		Etape 5	3
1919		1920	
Corlay	09-avr	Reg	2
Trophée de France - Eliminatoires	28-avr	Reg	Engagé
		Dep	2
Pontrioux	26-mai	Reg	5
		Conso	2
St-Connan	04-août	Conso	2
Grâces	06-avr	Cat.1	2
		Reg	Engagé
Gouarec	20-avr	Reg	Engagé
Mur-de-Bretagne	15-juin	Reg 120km	1
		Canton	1
Corlay	13-juil	Dep	3
		Reg	2
Ploumilliau	29-juin	Reg	2
Gouarec	27-juil	Reg 30km	1
		Honneur	1
L'Hermitage-Lorges	17-août	Reg	1
Glomel	28-juil	Dep 20km	2
1914		1921	
St-Briec, Le Moniteur	17-mai	Reg 234km	Engagé
1919		1920	
Quintin	29-mai	Canton	2
		Reg	1
Ste-Tréphine	01-juin	Dep	2
		Reg	1
Vieux-Bourg	13-juil	Local	1
		Dep	1
		Reg	1
Vieux-Bourg	31-août	Local	1
		Dep	1
		Reg	1
1920		1921	
La Motte	05-juil	Reg	1
Laniscat	29-août	Reg	2
		Honneur	1
GP Alceida	15-août	Général	10
		Etape 1	20
		Etape 2	5
1921		1921	
Lanfains	11-avr	Reg	2
Lamballe	05-mai	Reg	1
GP Alceida	15-mai	Général	8
		Etape 1	11
		Etape 2	6

## C5 - Détails Victor Lecomte - sources journaux locaux

Carte des communes où Victor Lecomte a couru

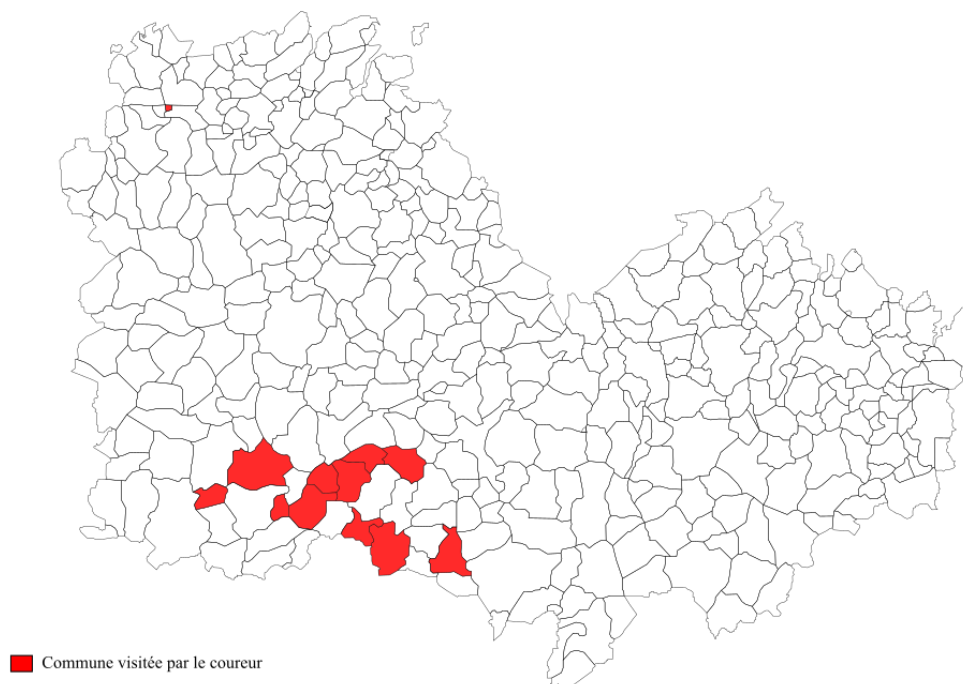


■ Commune visitée par le coureur

Victor LECOMTE			
1910			
<b>St-Brandan</b>	03-juil	Reg	<b>2</b>
<b>Caurel</b>	25-juil	Reg	<b>4</b>
1911			
<b>St-Caradec</b>	22-mai	Conso	<b>1</b>
<b>Moncontour</b>	16-juil	Canton	<b>1</b>
		Reg	<b>1</b>
<b>Langast</b>	16-juil	Local	<b>1</b>
		Reg	<b>1</b>
<b>Plémy</b>	23-juil	Reg	<b>1</b>
<b>Penguily</b>	15-août	Reg	<b>1</b>
<b>Planguenoual</b>	13-août	Reg	<b>3</b>
<b>Trévé</b>	18-sept	Canton	<b>1</b>
1912			
<b>La Malhoure</b>	26-mai	Reg	<b>1</b>
<b>Uzel</b>	02-juin	Reg	<b>3</b>
		Conso	<b>3</b>
<b>Langourla</b>	26-mai	Reg	<b>1</b>
<b>Uzel</b>	09-juin	Conso	<b>3</b>
<b>Penguily</b>	15-août	Reg	<b>2</b>
1913			
<b>Plérin</b>	13-avr	Reg	<b>3</b>
<b>Uzel</b>	19-mai	Conso	<b>3</b>
<b>Noyal</b>	22-juin	Reg fond	<b>1</b>
<b>Plouguenast</b>	24-août	Reg 40km	<b>1</b>
<b>Les Eclaireurs cyclistes</b>	07-juin		<b>1</b>
<b>Merleac</b>	20-avr	Reg	<b>1</b>
<b>Trebry</b>	29-juin	Reg	<b>1</b>
		Dep	<b>2</b>
<b>St-Jacut-du-Méné</b>	13-juil	Reg	<b>1</b>
		Dep	<b>2</b>
<b>St-Glen</b>	03-août	Reg	<b>3</b>
		Dep	<b>1</b>
1914			
<b>St-Brieuc, Le Moniteur</b>	17-mai	Reg 234km	<b>Engagé</b>
<b>St-Julien</b>	13-avr	Reg	<b>1</b>
<b>Loudeac</b>	13-avr	Arrond	<b>1</b>
		Reg	<b>3</b>

## C6 - Détails Joachim Briand - sources journaux locaux

Carte des communes où Joachim Briand a couru



Joachim BRIAND			
1910			
Rostrenen	21-août	Conso	1
1911			
Gouarec	23-avr	Canton	1
St-Caradec	22-mai	Reg	3
Plussulien	02-juil	Conso	1
St-Igeaux	09-juil	Reg	4
Laniscat	23-juil	Local	1
Caurel	16-juil	Reg	2
1912			
Corlay	09-avr	Conso	2
Trophée de France - Eliminatoires	28-avr	Reg	3
Lannion, GP Wolber	02-juin	Reg	3
Mur-de-Bretagne	23-juin	56km Surprise	2 2
St-Martin-des-Prés	07-juil	Reg	1
Plussulien	11-août	Reg 25km	4
		Reg vitesse	2
		Peugeot	1
Corlay	18-août	Reg	2
		Internat	4
Rostrenen	01-sept	Reg 10km	1
		Reg vitesse	1
		Internat	3
		Honneur	2
1913			
Laniscat	09-mars	Reg 15km	1
Gouarec	16-mars	NC	3
Plounevez-Quintin	11-mai	NC	2
Corlay	13-juil	Canton	3
Laniscat	29-juin	Reg	2





## C8 - Détails Henri Hamonic - sources journaux locaux

Henri HAMONIC			
1889		1893	
St-Brieuc	23-juil	Dep 4km	4
Paimpol	18-août	Dep 4km	2
1890			
St-Brieuc	30-juil	Dep	4
Lamballe	28-juil	Dep	3
Quintin	17-août	Reg	3
		Honneur	3
Louargat	10-août	Dep 6km	1
Guingamp	31-août	Internat 12km	4
Lannion	01-sept	Dep vitesse	3
		Reg tricycle	2
		Reg fond	3
		Honneur	2
La Roche-Derrien	14-sept	Dep	3
Vieux-Marché	07-sept	Internat	3
		Honneur	1
Plouezec	15-sept	Dep 6km	1
1891			
Lamballe	27-juil	Internat	2
		Dep	2
		Honneur	2
Pontrieux	19-juil	Nat	2
		Nat 10km	2
Guingamp	02-août	Internat 14km	2
Quintin	09-août	Dep	3
		Honneur	3
Lannion	30-août	Internet	2
Callac	26-juil	Dep	1
		Dep fond	1
Rostrenen	16-août	Internat	2
Honneur	16-août	Internat	2
		Honneur	2
Pederneq	17-août	Reg 7km	1
Tréguier	30-août	Conso	2
Kergrist-Moelou	12-juil	NC	1
Championnat des Côtes-du-Nord	25-oct	Dep 64km	2
1892			
Dinan-St-Brieuc	24-avr	Reg	2
St-Brieuc	05-juin	Dep	3
		Reg	3
		Nat tricycle	2
		Club handicap	5
Moncontour	05-juin	Reg 4,5km	2
Pontrieux	10-juil	Nat 3km	3
		Nat 10km	3
Lamballe	24-juil	Club	1
		Reg	3
Guingamp	07-août	Nat conso	3
		Dep conso	1
Paimpol	08-août	Nat	3
		Nat 3km	3
Pontrieux	14-août	Nat 15km	3
		Nat	2
Lannion	28-août	Internat 9km	1
		Caoutchouc creux	4
		Reg 4km	3
Lannion	28-août	Reg 15km	3
		Honneur	2
Championnat des Côtes-du-Nord	09-oct	Dep 100km	2
1893			
Dinan	17-sept	Internat	1
Moncontour	24-mai	Spéciale	1
		Honneur	3
Lanvollon	18-juin	Conso	4
		Dep	2
St-Brieuc	16-juil	Reg	2
		Club	2
		Internat tri	3
		Internat conso	2
Lamballe	16-juil	Dep	2
		Reg	1
		Nat	2
		Nat tricycle	3
Callac	23-juil	Internat 3km	1
		Internat 8km	1
Championnat des Côtes-du-Nord	29-oct	Dep 100km	3
1894			
Championnat des Côtes-du-Nord	27-mai	Dep vitesse	Engagé
St-Brieuc	27-mai	Internat Beaufeuil.	2
Moncontour	20-mai	Spéciale	1
		Handicap	3
Lamballe	15-juil	Dep	2
Lannion	26-août	Internat 3km	3
		Internat 10km	3
Lamballe	16-juil	Dep	2
		Internat	4
Guingamp	30-sept	Dep	3
		Nat	3
Pontrieux	16-sept	Reg 3km	1
		Reg 10km	1
Championnat des Côtes-du-Nord	07-oct	Dep 100km	Ab.
Rennes-Brest-Rennes	21-avr	Internat 500km	Ab.
1895			
Moncontour	02-juin	Internat	3
		Honneur	3
Plouaret	14-juil	Internat	1
Pléneuf	11-août	NC	1
Lannion	25-août	Internat conso	1
Erquy	25-août	Internat	1
Guingamp-Morlaix	15-sept	Reg 115km	NC
Dinan	05-août	Internat	3
		Internat	2
1896			
Lannion	30-août	Internat vitesse	1
		Internat fond	3
1897			
Dinan	11-juil	Reg poursuite	2
Lamballe	26-juil	Internat	6
		Club	1
St-Brieuc	14-juil	Internat	2
		Tandem	1
Championnat des Côtes-du-Nord	14-juil	Dep	1
Pederneq	19-juil	Reg 4km	1
Lamballe	26-juil	Nat	2
Belle-Isle-en-Terre	19-juil	Internat	2
Bourbriac	19-juil	Reg	3

## C9 - Détails Varin - sources journaux locaux

VARIN			
1897		1900	
Prat	04-juil	NC	3
Brest	11-juil	Reg	Engagé
St-Brieuc	14-juil	NC	Engagé
Pedernec	19-juil	4km 16km	3 2
Belle-Isle-en-Terre	19-juil	Arrond Internat	3 4
Bourbriac	19-juil	NC	1
Lamballe	26-juil	Internat vitesse	8
Lannion	29-août	Dep Internat	4 2
La Roche-Derrien	08-sept	Internat	2
Bégard	13-sept	NC	3
Guingamp	19-sept	Société vitesse Dep vitesse Internat vitesse	1 2 2
Quimper	04-oct	Reg Internat	4 4
1898			
Quimper	15-mai	Reg	Engagé
Brest	29-mai	Reg	1
Moncontour	02-juin	Internat	3
Uzel	06-juin	5km	1
St-Brieuc, Croix-Mathias	19-juin	Reg	1
Pontrieux	26-juin	Dep	3
Morlaix	11-juil	Reg	2
Paimpol	14-juil	Nat	1
Dinan	17-juil	Conso	3
Guingamp	24-juil	Société Dep Internat	1 1 1
Quimper	15-août	Reg	Engagé
Lannion	21-août	Dep Internat Internat	2 5 2
Roscoff	29-août	Reg	1
Plélan-le-Petit	04-sept	Dep vitesse Reg vitesse	1 1
Collinée	06-sept	Internat 7km	1
Morlaix	25-sept	Reg	1
Morlaix	13-mai	Reg	1
Quimper	20-mai	Reg Internat	4 4
Pontrieux	03-juin	Dep 3km Internat 6km	1 1
Moncontour	06-juin	NC	2
Morlaix	10-juin	Conso	1
St-Brieuc	24-juin	Société 2km Dep 2,5km	1 2
Bourbriac	16-juil	Internat 5km	1
Belle-Isle-en-Terre	17-juil	Internat 5km	1
Guingamp	22-juil	Dep Internat	3 2
Lamballe	23-juil	Dep 2,5km Reg 2,5km	1 3
Bourbriac	29-juil	Dep	1
Brest	29-juil	Reg 1h	1
Roscoff	14-août	Reg	1
Quintin	19-août	Dep Internat Honneur	1 1 1
Lannion	26-août	Dep Internat	1 1
Dinan	09-sept	Internat vitesse	2
St-Brieuc, Croix-Mathias	09-sept	Reg	1
Collinée	11-sept	Internat	2
Morlaix	30-sept	Reg 100km	1
Bourbriac	08-oct	Internat 5km Internat 6km	1 1
1901			
St-Nicolas-du-Pelem	21-févr	Reg	2
St-Brieuc	16-mai		4
St-Caradec	20-mai	Seniors	3
Brest	26-mai	Internat	NC
Langourla	27-mai	Nat	4
Moncontour	27-mai	Internat vitesse Internat 50km	3 2
Guingamp	02-juin	Dep Internat	3 3
Uzel	02-juin	Internat 10k Internat 25km Honneur	1 1 1
Pommerit-le-Vicomte	09-juin	Reg Lenteur	2 2
Paimpol	14-juil	Nat	1
Paris-Brest	18-août	Internat	NP
1902			
Paimpol	14-juil	Canton	1
1903			
-			
1904			
Tréguier	14-juil	NC	3

## C10 - Détails Alphonse Le Chanu - sources journaux locaux

Alphonse LE CHANU (Carabi)			
1905			
St-Brieuc, Robien	16-juil	Conso	1
St-Brieuc, Croix-Mathias	20-août	Conso	1
1906			
St-Gilles-Pligeaux	15-juil	NC	1
1907			
Uzel	28-mai	Dep	2
Quintin	12-août	Dep	3
		Reg	2
1908			
Le Foeil	20-avr	Reg	2
Moncontour	03-mai	Reg 100km	2
Plérin	10-mai	Reg	2
St-Brieuc	17-mai	Reg 104km	3
St-Caradec	18-mai	Conso	1
Guingamp, GP Alcyon	31-mai	Reg	1
Langourla	08-juin	Reg	3
St-Brieuc	14-juin	Reg vitesse	5
Guingamp	12-juil	Reg 40km	3
Quintin	16-août	Canton	1
		Dep	1
		Reg	2
		Honneur	1
Plouguenast	23-août	Reg	1
Magoar	13-sept	Reg 60km	4
		Reg vitesse	5
St-Gilles-Pligeaux	18-oct	Reg	2
St-Brieuc	25-oct	Internat	5
1909			
Guingamp	30-mai	Reg vitesse	1
Langourla	31-mai	Reg	1
Guingamp, GP Alcyon	06-juin	Reg 150km	5
St-Martin-des-Prés	04-juil	Reg	2
St-Brieuc	11-juil	Reg vitesse	11
		Reg 25km	5
Guingamp	18-juil	Reg	2
		Reg 25km	5
1910			
Corlay	29-mars	Reg	4
St-Brieuc, Griffon	03-avr	Internat 140km	Engagé
		Dep	3
		Reg	3
Vieux-Bourg	10-avr	Honneur	3
St-Brieuc, Gladiator	24-avr	Reg 100km	Engagé
Pontrieux	15-mai	Conso	2
Guingamp	22-mai	Reg 10km	4
St-Brandan	03-juil	Reg	3
St-Brandan	03-juil	Reg	5
St-Brieuc	10-juil	Reg Elim	4
Le Leslay	24-juil	Canton	2
Quintin	14-août	Dep	2
		Reg	4
1911			
Gouarec	23-avr	Reg 4km	3
Guingamp	14-mai	Reg	5
		Surprise	4
		Conso	2
St-Caradec	22-mai	Conso	2
St-Brieuc, Le Moniteur	05-juin	Internat 255km	9
Plaintel	16-juil	Reg	6
1912			
St-Brieuc, Croix-Mathias	26-mai	Conso	3
Guingamp	02-juin	Reg	5
		Reg 20km	3
Uzel	02-juin	Conso	2
L'Hermitage-Lorges	21-juil	Reg	3
Quintin	11-août	Canton	1
		Dep	2
1913			
Quintin	10-août	Canton	3

## C11 - Détails Louis Chevé - sources journaux locaux

Louis CHEVE			
1923			
Hémonstoir	20-mai	Club	2
		Reg	1
St-Caradec	13-mai	Canton	1
1924			
Hémonstoir	09-juin	Canton 24km	1
Lannion, GP Automoto	29-mai	Nat 100km	6
La Motte	06-juil	Canton	2
		Canton	2
Hémonstoir	22-juin	Local	1
		Reg	1
Plumieux	10-août	Conso	2
1925			
Loudeac	19-avr	Canton	1

## C12 - Détails Yves Paris - sources journaux locaux

<b>Yves PARIS</b>			
1903			
Chatelaudren	24-août	Canton	1
1904			
Chatelaudren	04-avr	Canton	2
		Internat	3
Lanvollon	27-juin	Reg	2
Plelo	03-juil	Canton	1
St-Brieuc, Croix-Mathias	10-juil	Rég	2
Paimpol	14-juil	Nat	2
St-Brieuc, Robien	17-juil	Conso	1
Lanrodec	24-juil	NC	8
Chatelaudren	28-août	Canton	1
Dinan	02-oct	Conso	2
1905			
St-Brieuc, Lecture pour tous	30-avr	Reg 11km	3

## C13 - Détails Louis Grée - sources journaux locaux

<b>Louis GREE</b>			
1903			
Chatelaudren	24-août	Canton	2
1904			
Chatelaudren	04-avr	Canton	1
		Internat	4
Plelo	03-juil	Canton	2
Paimpol	14-juil	Conso	2
St-Brieuc, Robien	17-juil	Reg	3
Lanrodec	24-juil	NC	10
Chatelaudren	28-août	Canton	2
1905			
St-Brieuc, Lecture pour tous	30-avr	Reg 11km	2
Pontrieux	11-juin	Dep	2
		Internat	1
Paimpol	16-juil	Prime	2
		Nat	1
Lanrodec	06-août	Reg	1
Paimpol	14-août	Reg	2
Chatelaudren	28-août	Canton	1
		Internat	1
1909			
Chatelaudren	13-juin	Canton	1

## C14 - Détails Alexandre Jouan - sources journaux locaux

<b>Alexandre JOUAN</b>			
1909			
Kerfot	14-juil	Local	1
1910			
Kerfot	21-juil	Local	1
		Lenteur	1
Tremeven	31-juil	Conso	1

## C15 - Détails Joseph Niveau - sources journaux locaux

Joseph NIVEAU			
1920			
GP Alceida	15-août	Général	11
		Etape 1	17
		Etape 2	12
1921			
St-Brieuc	26-juin	Internat	4
		Americaine	3
GP Alceida	15-juin	Général	15
		Etape 1	17
		Etape 2	15
Paimpol	14-juil	Reg	1
Quintin	24-juil	Dep	3
		Reg	3
Championnat des Côtes-du-Nord	23-oct	Cat.1 100km	2
1922			
St-Brieuc	09-juil	Championnat	Engagé
Guingamp	10-sept	Club	1
		Bouquet	1
		Americaine	2
1923			
Morieux	19-juil	Reg	1
1924			
Plouagat	20-juil	Internat	1
Guingamp	14-sept	Dep	5
		Americaine	2
Le Merzer	21-sept	Reg 33km	2
1925			
Plaintel-St-Brieuc	08-mars	Reg	9
Plouagat	26-juil	Canton 15km	2
		Reg	4
1926			
Pordic	27-juin	Reg 50km	2

## C16 - Détails Joseph David - sources journaux locaux

Joseph DAVID			
1910			
St-Trimoel	11-sept	Local	1
		Canton	1
1911			
Maroué	02-juil	Conso	2
St-Glen	09-juil	Reg	3
		Canton	1
Quessoy	16-juil	Local	2
		Canton	2
Moncontour	16-juil	Canton	2
		Reg	3
Plémy	23-juil	Reg	3
St-Trimoel	10-sept	Local	1
		Canton	1
Bréhand	17-sept	Canton	2

**M. FRÉDÉRIC PINCEMIN**

M. Frédéric Pincemin, de Saint-Brieuc, que les sportsmen bretons appellent familièrement "le vieux Cheval", à cause de son endurance et de sa verdeur, organise pour le 27 mars prochain, sous le patronage de la *Vie au Grand Air* et de l'*Auto*, un cross-country autour de St-Brieuc.



M. Pincemin a toujours encouragé les sports, payant de sa personne et de sa bourse. C'est lui qui, ayant Ch. Terront comme professeur, enfourcha le premier une bicyclette, dans les Côtes-du-Nord. Il a été également le premier manager de Ludovic Morin, ancien champion cycliste.

M. FRÉDÉRIC PINCEMIN

C17 - Frédéric Pincemin -  
source *La Vie au Grand Air*,  
17 mars 1904.



C18 - Emile Hamonic -  
collection privée de  
Daniel Hamonic



C19 - Henri Hamonic - collection privée de Daniel Hamonic

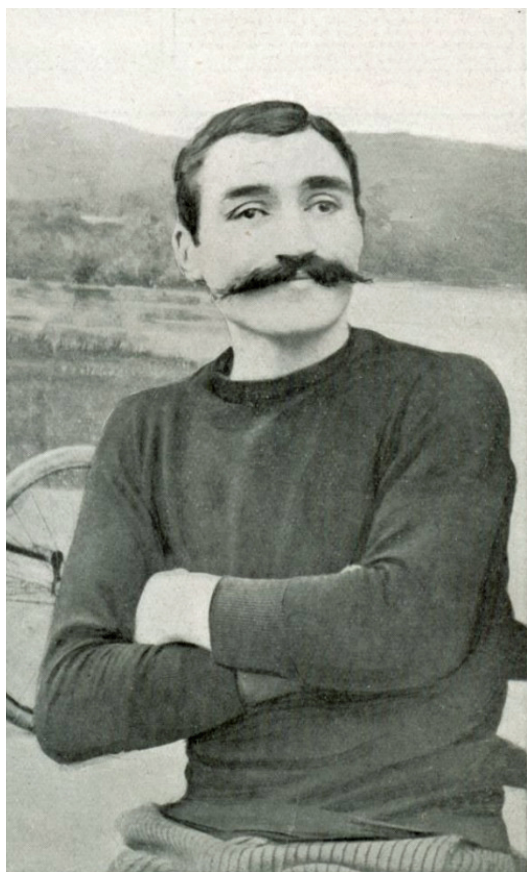


C20 - Henri Hamonic - source *La Vie au Grand Air*, 15 septembre 1904.

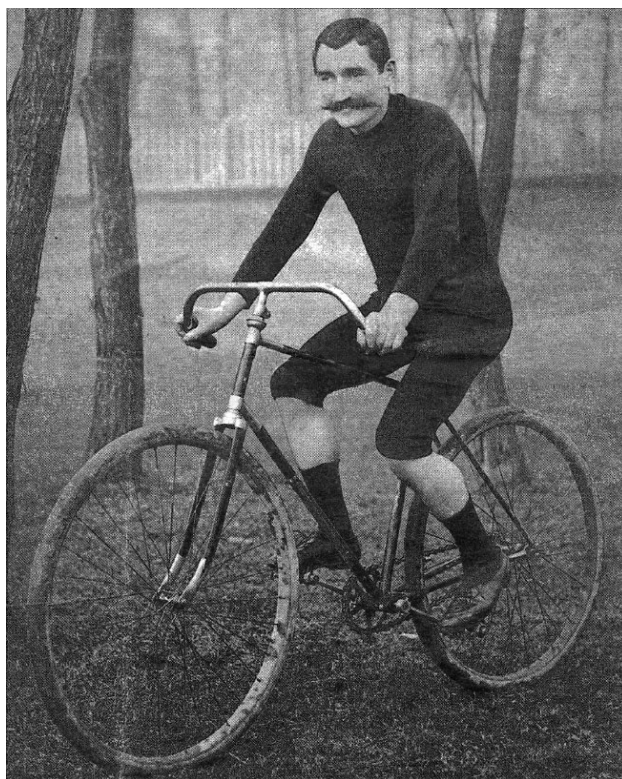


C21 - Henri Hamonic - collection privée de Daniel Hamonic





C22 - Jean-Marie Corre - source  
corre-lalicorne.com



C23 - Jean-Marie Corre - source  
corre-lalicorne.com



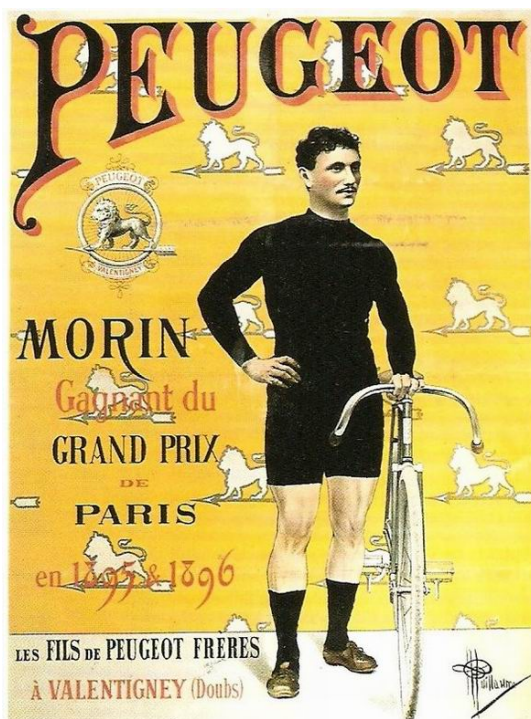
C24 - Jean-Marie Corre - source *Le  
Véloc-Sport*, 02 mars 1893



C25 - Ludovic Morin - source tontonvelo.com



C26 - Ludovic Morin - source *La Vie au Grand Air*, 19 août 1900.



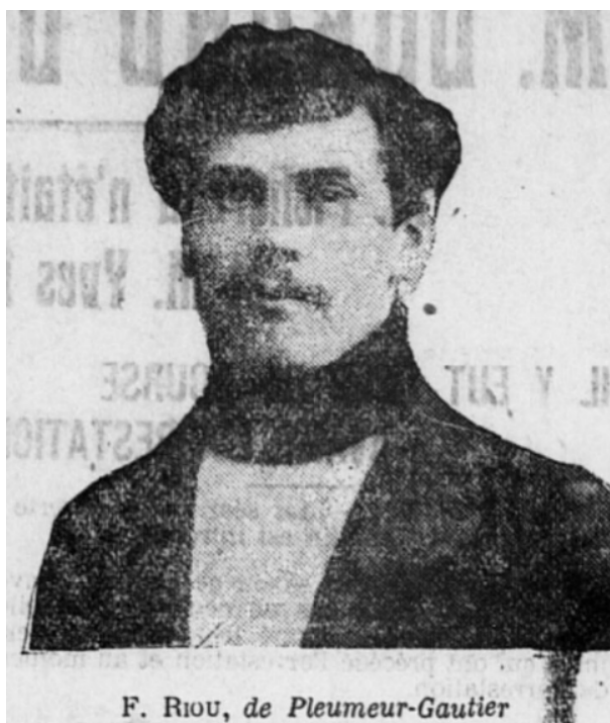
C27 - Publicité Peugeot, Ludovic Morin - source tontonvelo.com



C28 - Publicité Peugeot, Paul Bourillon et Ludovic Morin - source tontonvelo.com

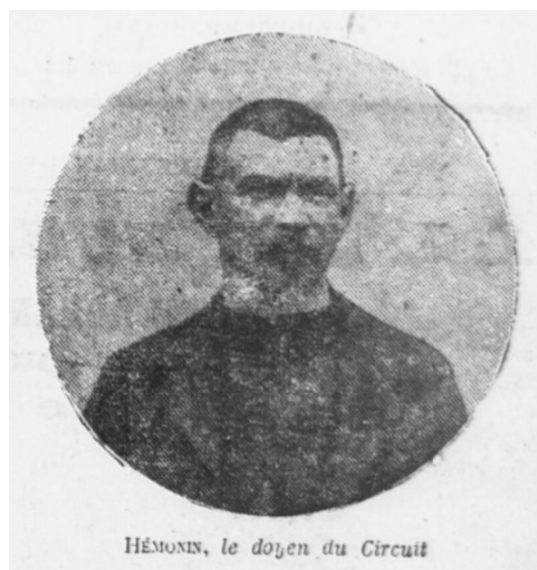


C29 - Urbain Le Duigou dit Gaby -  
source Généanet.com



F. Riou, de Pleumeur-Gautier

C30 - François Riou - source  
*L'Ouest-Eclair*, 29 juillet 1910



HÉMONIN, le doyen du Circuit

C31 - René Hémonin - source  
*L'Ouest-Eclair*, 26 mai 1911.



LECOQ

*Un des champions de "GRIFFON"*  
Gagnant de la Coupe de Bretagne

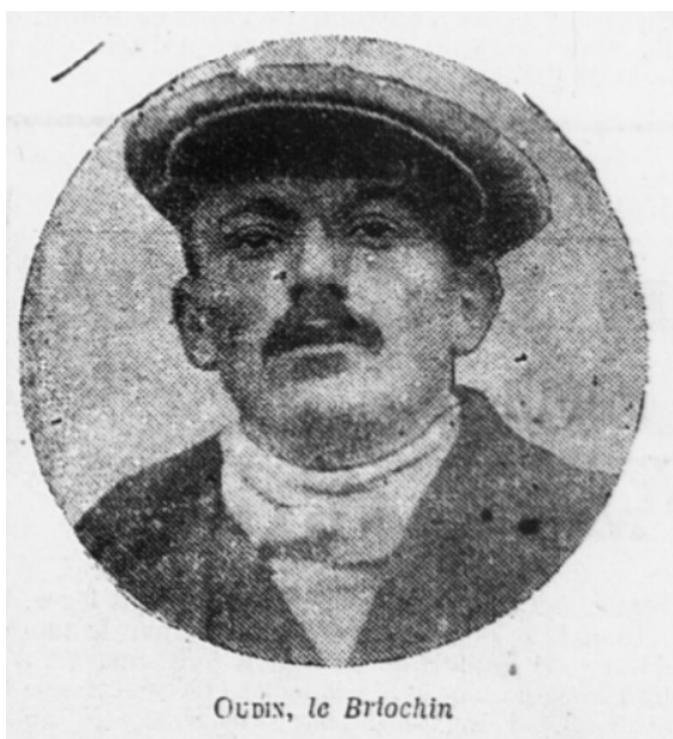
C32 - Jean Le Coq - source Catalogue  
Griffon 1913



OUDIN

ayant fait le Tour de France (Isolés)  
de bout en bout, sur "GRIFFON"

C33 - Georges Oudin - source  
catalogue Griffon 1913



OUDIN, le Briochin

C34 - Georges Oudin - source  
*L'Ouest-Eclair*, 26 mai 1911



QUÉRÉEL, DE PONTRIEUX  
*Vétéran du Circuit, gagnant de Brest-St-Brieuc*

C35 - Yves Quérel - source  
*L'Ouest-Eclair*, 29 mai 1911



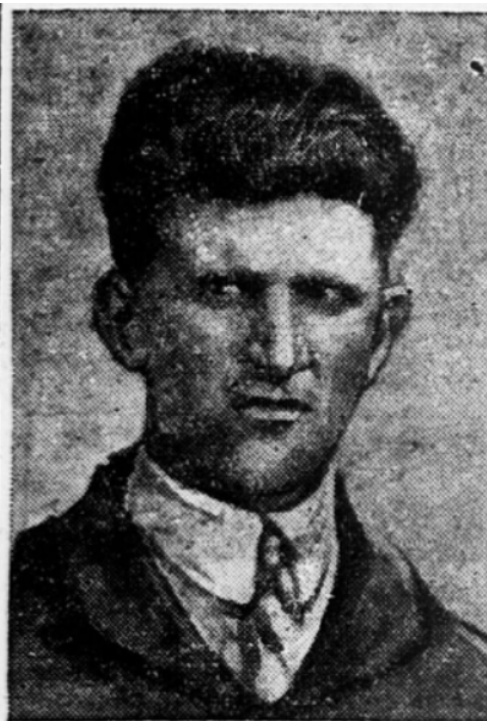
TH. PIERRE, DE QUINTIN  
*1<sup>er</sup> du classement général*

C36 - Théodule Pierre - source  
*L'Ouest-Eclair*, 29 mai 1911



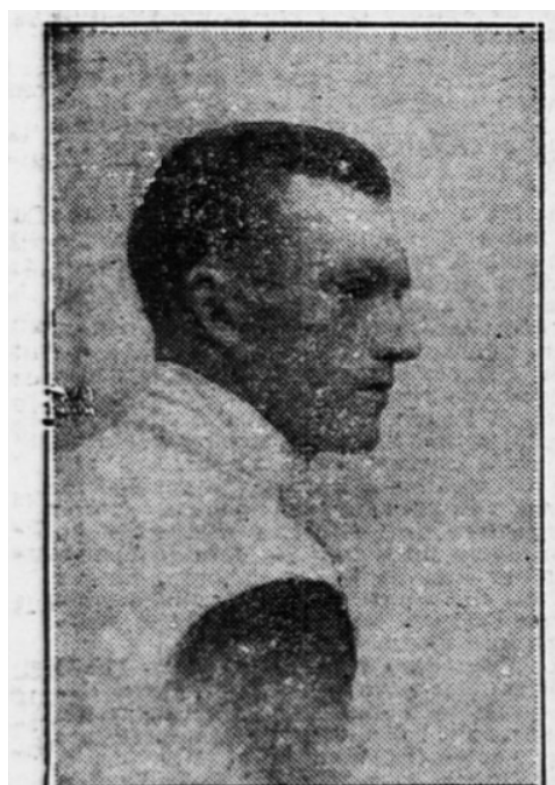
(Photo Guillot, Rennes.)  
**Le coureur breton LE DOARE**  
 qui dut abandonner le Tour de France  
 dans l'étape Cherbourg-Dinan

C37 - Pierre Le Doaré - source  
*L'Ouest-Eclair*, 21 juin 1928



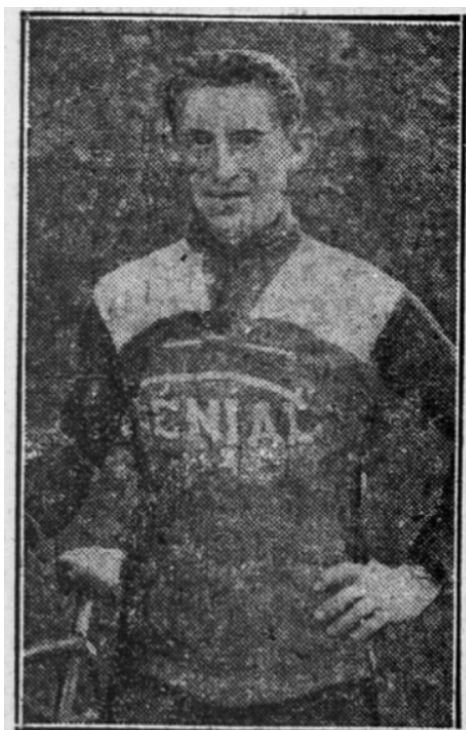
(Photo GUILLOT, Rennes).  
**Jean ROPARTZ,**  
 l'un des trois courageux représen-  
 tants de la Haute-Bretagne dans le  
 Tour de France.

C38 - Yves Ropartz - source  
*L'Ouest-Eclair*, 23 juin 1928



**Roger Gautho, de Plaintel**

C39 - Roger Gautho - source  
*L'Ouest-Eclair*, 20 septembre 1931



**Hamelin Alexandre, de Laigle**

C40 - Alexandre Hamelin  
- source *L'Ouest-Eclair*,  
20 septembre 1931



**RAFAITIN**  
de Saint-Aubin-du-Cormier,  
l'un de nos bons régionaux

C41 - Marcel Rafaitin - source  
*L'Ouest-Eclair*, 12 septembre  
1932



**YVES et YVONNE CALLEC**  
Le sympathique Vétéran (44 ans)  
et sa gracieuse fillette

C42 - Yves et Yvonne Callec -  
source *L'Ouest-Eclair*, 01 octobre  
1925



**Yvonne CALLEC**

C43 - Yvonne Callec - source  
*L'Ouest-Eclair*, 26 septembre 1926



C44 - Fausto Coppi observant le passage de Louison Bobet lors de la 18<sup>e</sup> étape du Tour de France 1953, Gap-Briançon - source INA



VILLE DE GUINGAMP  
PLACE DU VALLY

**COURSES DE VÉLOCIPÈDES**  
*Organisées par le Véloce-Club Guingampais*

**Le DIMANCHE 31 AOÛT 1890, à deux heures**  
de l'après-midi

*Avec le concours de la Musique du 48<sup>e</sup> et de la  
Musique Municipale*

PROGRAMME

1<sup>re</sup> Course (départementale). — *Bicycles, Bicyclettes  
et Tricycles*  
Distance : 3,000 mètres  
Trois prix. — 1<sup>er</sup> prix, 40 fr.; 2<sup>e</sup> prix, 25 fr.;  
3<sup>e</sup> prix, 15 fr.

2<sup>e</sup> Course. — *Tricycles*  
Distance : 3,000 mètres  
Deux prix : Objets d'art.

3<sup>e</sup> Course (Internationale). — *De fond*  
Distance : 12 kilomètres  
Trois prix. — 1<sup>er</sup> prix, 60 fr.; 2<sup>e</sup> prix, 30 fr.;  
3<sup>e</sup> prix, 15 fr.

4<sup>e</sup> Course. — *Réservée aux Vélocipédistes militaires  
de la région*  
Distance : 3,000 mètres  
Trois prix : Objets d'art  
Cette Course aura lieu pendant la course inter-  
nationale de fond.

5<sup>e</sup> Course. — *(Réservée aux Membres du V. C. G.)*  
Distance : 3,000 mètres  
Trois prix : Objets d'art.

6<sup>e</sup> Course. — *Course d'honneur*  
Distance : 3,000 mètres  
Un prix : Objet d'art.  
Obligatoire pour les gagnants des Courses précé-  
dentes.  
Fait et arrêté à Guingamp, le 9 Août 1890.  
Le Président, E. LEHUÉROU-KERISEL. — Le Vice-  
Président, E. MORIN. — Le Trésorier, R. LEVESQUE.  
— Le Secrétaire, A. ANGER.

D1 - Affiche d'une fête à Guingamp - source  
*Le Journal de Guingamp*, 16 août 1890

**GOUDELIN**  
**Fête de la St-Pierre**

Dimanche 7 août aura lieu à Gou-  
delin, la Fête annuelle de la Saint-  
Pierre.

Voici le programme de cette fête.

**Concours de tir à la carabine**  
(régional)

ouvert le Dimanche 7 août, de 8 heures  
à 12 heures

7 prix : 60, 40, 20, 10, 10, 5 et 5 francs  
1 franc 50 le carton

L'après-midi, à 13 heures

**COURSE CYCLISTE CANTONALE**

3 prix : 40, 20 et 10 francs

A 14 heures

**Course cycliste Interrégionale**

sous le contrôle de l'U. V. F.

5 prix : 150, 80, 40, 20 et 10 fr. — Diver-  
ses primes de passage

Pendant et **Jeux Divers**  
après les courses

A 15 heures 30

**COURSE A PIED, Régionale**

Prix : 20, 10 et 5 francs

A 16 heures **Bal à grand orchestre**

par la Lyre Plouézécaïne. Entrée : 1.50

A 18 heures 30	Le soir, 20 h. 30
<b>Grande Dérobée</b>	<b>Reprise du Bal</b>
autour du Bourg	Eclairage électrique

Les présidents d'honneur : MM. Jean  
Dagorn, maire ; Docteur Evenou.

Le Comité : MM. P. Rolland, prési-  
dent ; G. Bécouarn, G. Hérisson, vice  
présidents ; F. Mordellet, trésorier ;  
Herpe, secrétaire.

Les Commissaires : MM. F. Kerrien,  
J. Bécouarn, P. Brouder, Y. Kerrien,  
F. Lévier ; Kerbellec E., Kerbellec Y.,  
Laurent F., Raoult L., Mineur A.

D2 - Affiche d'une fête à Gouelin -  
source *Le Journal de Guingamp*, le  
06 août 1927

D3 - Affiche d'une fête à Paimpol - source *Le Journal de Paimpol*, 31 juillet 1892

# VILLE DE PAIMPOL

Piste du champ des courses (600 mètres)

## COURSES DE VÉLOCIPÉDES

ORGANISÉES PAR LE « VÉLOCE-CLUB PAIMPOLAIS »

LE LUNDI 8 AOUT 1892, A 2 HEURES

SOUS LA PRÉSIDENTE D'HONNEUR DE M. LE MAIRE DE PAIMPOL

**A 1 heure 1/2, Grand Défilé des Vélocipédistes**

(Départ de la Place du Martrai)

### 1<sup>re</sup> COURSE

*Réservée aux membres du Véloce-Club Paimpolais*

Distance : 3,000 mètres.

1 <sup>er</sup> Prix . . . . .	25 fr.
2 <sup>e</sup> Prix . . . . .	15 fr.
3 <sup>e</sup> Prix . . . . .	10 fr.

### 2<sup>e</sup> COURSE. — (Toutes machines)

*Nationale*

Distance : 3,000 mètres.

1 <sup>er</sup> Prix . . . . .	30 fr.
2 <sup>e</sup> Prix . . . . .	20 fr.
3 <sup>e</sup> Prix . . . . .	10 fr.

### 3<sup>e</sup> COURSE. — (Nationale). — De fond

*Toutes machines*

Distance : 15,000 mètres.

1 <sup>er</sup> Prix . . . . .	60 fr.
2 <sup>e</sup> Prix . . . . .	30 fr.
3 <sup>e</sup> Prix . . . . .	20 fr.

### 4<sup>e</sup> COURSE

*Réservée aux coureurs ayant pris part à l'une des courses précédentes et n'y ayant pas remporté de prix.*

1 <sup>er</sup> Prix . . . . .	20 fr.
2 <sup>e</sup> Prix . . . . .	15 fr.
3 <sup>e</sup> Prix . . . . .	10 fr.

## R È G L E M E N T

- ARTICLE 1<sup>er</sup>. — Les engagements seront reçus jusqu'à l'ouverture de la course.  
 ART. 2. — Un vestiaire sera mis à la disposition des coureurs sur la piste.  
 ART. 3. — Les départs se feront montés et les places seront tirées au sort cinq minutes avant la course.  
 ART. 4. — Le coureur qui voudra devancer celui qui le précède devra passer à droite, à moins que l'espace libre, en dedans de la corde, soit au moins de 2 mètres; il ne peut s'engager sur la ligne du coureur qui le précède s'il n'a une avance de deux longueurs franches.  
 ART. 5. — Les décisions du Jury seront sans appel.

**AVIS. — L'engagement aux courses est fixé à un prix unique de 2 francs.**

Paimpol, le 29 Juillet 1892.

Le Président,  
Yves LE GOASTER.

Le Vice-Président,  
Francisque GICQUEL.

Le Trésorier,  
Louis BUHOT LAUNAY.

D4 - Affiche d'une fête à Lannion - source *Le Lannionnais*, 12 août 1900

# FÊTES DE LANNION

*Dimanche 26 et Lundi 27 Août 1900*

## PROGRAMME

**Samedi 25 Août**

*A 5 heures 1/2 du soir*

**MUSIQUE BRETONNE**

*A 6 heures*

Salves d'Artillerie et Artifices annonçant l'Ouverture des Fêtes

*A 8 heures 1/2*

**RETRAITE AUX FLAMBEAUX**

**Dimanche 26 Août**

*A 6 heures 1/2 du matin*

Diane par les Tambours et Clairons des Sapeurs-Pompiers

*A 7 heures*

**MUSIQUE BRETONNE**

*A 9 heures*

## COURSES DE BICYCLETTES

Avec le Concours du Véloce-Club Lannionnais. — Le Programme sera affiché postérieurement. — Prix d'entrée pour les Spectateurs 0 fr. 25

*A 11 heures*

**DÉFILÉ EN MUSIQUE POUR SE RENDRE A LA MAIRIE**

*A 2 heures 1/2 de l'après-midi*

DÉPART DU CORTÈGE POUR LE QUAI. — JEUX DIVERS

*A 3 heures*

## CONCERT -- BAL D'ENFANTS

PRIX D'ENTRÉE : 0 fr. 25

*A 5 heures*

**GRANDE DÉROBÉE**

Avec le Concours de la Musique de Lannion et de la Musique Bretonne

*A 8 heures 1/2*

## FEU D'ARTIFICE SUR LE QUAI

DANSES BRETONNES SUR LA PLACE DU CENTRE

Illumination de la Place à la Lumière Electrique

**Lundi 27 Août**

*A 6 heures 1/2 du matin*

Diane par les Tambours et Clairons des Sapeurs-Pompiers

*A 7 heures*

**MUSIQUE BRETONNE**

*A 9 heures*

## TIR AUX PIGEONS, BALL-TRAPP, POULES

ENTRÉE DES TIREURS : 3 FR. — ENTRÉE DU PUBLIC : 0 FR 25

*A 11 heures*

**CONCERT SUR LA PLACE DU MARHALLACH**

*A 2 heures 1/2 de l'après-midi*

DÉPART DU CORTÈGE POUR LE QUAI. — JEUX DIVERS

*A 3 heures*

## BAL D'ENFANTS

ENTRÉE : 0 FR. 25

*A 5 heures*

**DÉROBÉE**

*A 8 heures 1/2*

## GRAND BAL CHAMPÊTRE

Sur le Quai planté

ÉCLAIRAGE DE L'ENCEINTE A LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE ET AUX LANTERNES VÉNITIENNES. — Entrée : 0 fr. 50

Une Quête sera faite pendant le Bal au profit des Pauvres

D5 - Affiche d'une fête à Châtelaudren - source Archives départementales des Côtes-d'Armor

**FÊTE**  
du Quartier de la Gare  
de **CHATELAUDREN-PLOUAGAT**

Président d'honneur : **M. le Comte de QUELEN**, Maire de Plouagat  
Vice-Président d'honneur : **M. LETELLIER**, Adjoint au Maire de Châtelaudren

---

DU 5 JUI A HUIT HEURES DU MATIN AU 19 JUI A MIDI

**CONCOURS de TIR A LA CARABINE**  
CHEZ M. GILLARD

**LE DIMANCHE 19 JUI 1910**

**GRANDES COURSES VÉLOCIPÉDIQUES**  
A 1 HEURE 30

**Défilé des Coureurs autour du Champ de la Gare**

**1<sup>re</sup> Course** (Cantons de Châtelaudren et de Plouagat). — 1<sup>er</sup> prix, 10 fr. ; 2<sup>e</sup> prix, 8 fr. ; 3<sup>e</sup> prix, 6 fr. ; 4<sup>e</sup> prix, 5 fr. ; 5<sup>e</sup> prix, 4 fr. ; 6<sup>e</sup> prix, 2 fr. ; 7<sup>e</sup> prix, 2 fr.

**2<sup>e</sup> Course** (pour les coureurs de Plouagat seuls). — 1<sup>er</sup> prix, 8 fr. ; 2<sup>e</sup> prix, 6 fr. ; 3<sup>e</sup> prix, 5 fr. ; 4<sup>e</sup> prix, 4 fr. ; 5<sup>e</sup> prix, 3 fr. ; 6<sup>e</sup> prix, 2 fr. ; 7<sup>e</sup> prix, 2 fr.

**JEUX DIVERS**  
DE 2 HEURES 30 A 8 HEURES PRÉCISES

**BAL à Grand Orchestre**  
AVEC LE CONCOURS DE LA MUSIQUE DE CHATELAUDREN

*Président effectif : M. Augustin CORBEL. Vice-Président effectif : M. ROUTENS.  
Secrétaire : M. Louis FROMAGER. Trésoriers : MM. Achille PAIGNON et Joseph SIMON.  
Commissaires : MM. Pierre POULAIN, Pierre SIMON, François CAVALAN, Joseph LAURENT,  
Guillaume FROMAGER, François MERCIER, Louis HÉLARY, Joseph LE CORVAISIER de  
Beupré, Pierre MARTIN, Louis BOISARD, Albert LE VAILLANT, Eugène SIMON, Joseph  
MORDELLET, Charles POULAIN, Yves POULAIN, Joseph LE GARFF, Pierre LE DU, Baptiste  
BOQUEHO, DENIS.*

6-10. — Saint-Brieuc, Imprimerie RESS PRUD'HOMME.

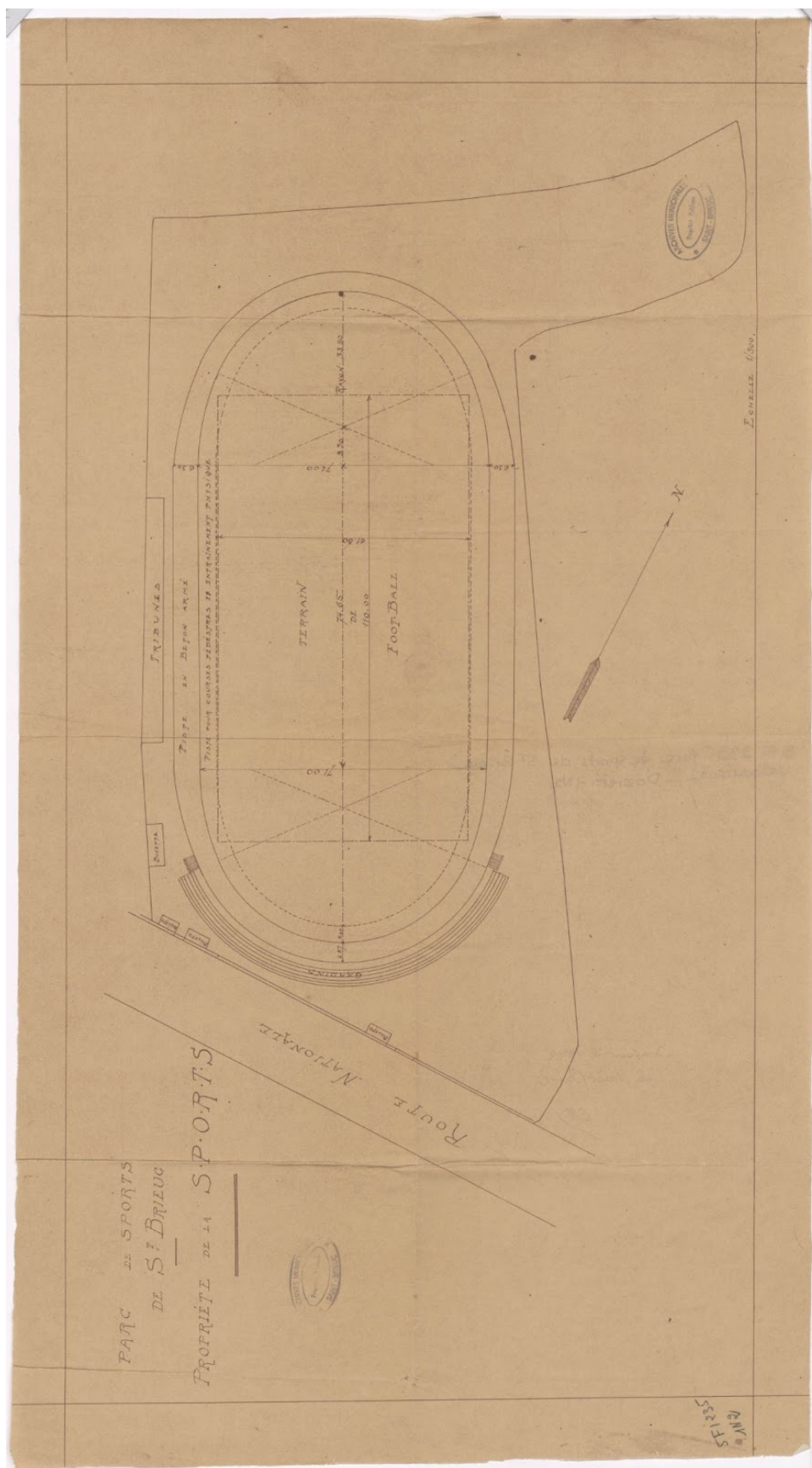
D6 - Carte postale du Champ-de-Mars à Saint-Brieuc vers 1900 - source archives départementales de Côte-d'Armor



D7 - Carte postale du Vally à Guingamp vers 1900 - source archives départementales de Côte-d'Armor



D8 - Plan vélodrome de Beaufeuillage - source Archives municipales de Saint-Brieuc



## D9 - Palmarès des courses de Saint-Brieuc - sources journaux locaux

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1883	16 juil.	Non-renseigné	<b>Paul Le Coz</b>	Frédéric Pincemin	-
		Non-renseigné	<b>Vallée</b>	Charles Sicot	-
		Non-renseigné	<b>Albert Chevalier</b>	Georges Guyon	-
1884	29 juin	Bicycle <1m25 ; 2,5km	<b>Grugeard</b>	Albert Chevalier	Georges Guyon
		Bicycle >1m25 ; 3km	<b>Grugeard</b>	Crétal	Frédéric Pincemin
		Consolation bicycle toute taille	<b>Paul Pincemin</b>	Vallée	Ange Pouligo
		Jeunes	<b>Bourdais</b>	Gayet	-
		Bicycle 58km	<b>Grugeard</b>	Crétal	Paul Pincemin
1885	7 juil.	Bicycle 2,5km	<b>Frédéric De Civry</b>	Grugeard	Frédéric Pincemin
		Bicycle 4km	<b>Frédéric De Civry</b>	Grugeard	Frédéric Pincemin
		Honneur	<b>Frédéric De Civry</b>	Grugeard	Frédéric Pincemin
		Consolation	<b>Frédéric Pincemin</b>	Ange Pouligo	Paul Pincemin
		Bicycle 58km	<b>Frédéric De Civry</b>	Grugeard	Frédéric Pincemin
1886	12 juil.	Bicycle 2,5km	<b>Jules Dubois</b>	Auguste Dubois	BA.Spoerer
		Bicycle 4km	<b>Jules Dubois</b>	Auguste Dubois	BA.Spoerer
		Bicycle 3km	<b>Auguste Dubois</b>	Thebault	BA.Spoerer
		Bicycle 3km	<b>Frédéric Pincemin</b>	Ange Pouligo	Charles Corbel
		Tricycle 2,5km	<b>Jules Dubois</b>	Frédéric Pincemin	-
		Bicycle 58km	<b>Auguste Dubois</b>	Thebault	BA.Spoerer
1887	20 août	Militaire	<b>Frédéric Pincemin</b>	Martin	Charles Corbel
1888	3 juil.	Internationale bicycle 4km	<b>Eugène Chéreau</b>	Jules Dubois	Garel
		Internationale tricycle 3km	<b>Eugène Chéreau</b>	Tock	Jules Dubois
		Régionale bicycle 3km	<b>Garel</b>	Le Goff	Frédéric Pincemin
		Internationale bicycle 5km	<b>Jules Dubois</b>	Eugène Chéreau	Garel
		Honneur	<b>Jules Dubois</b>	Eugène Chéreau	Garel
1889	23 juil.	Internationale bicycle-ette 5km	<b>Ferdinand Charron</b>	Louis Cottereau	Edouard Lemanceau
		Internationale tricycle 3km	<b>Louis Cottereau</b>	Edouard Lemanceau	Ferdinand Charron
		Consolation bicycle	<b>Scharls</b>	Gabaldo	Bouquet
		Départementale bicycle-ette 4km	<b>Emile Pouligo</b>	Godest	Jean-Marie Le Corre
		Militaire 2km	<b>Prigent</b>	Jouvelin	-
		Honneur	<b>Ferdinand Charron</b>	Louis Cottereau	Edouard Lemanceau
		Monocycle	<b>Le Guével</b>	Louis Cottereau	-
1890	30 juin	Départementale bicycle-ette	<b>Pierre Paillardon</b>	Jean-Marie Le Corre	Godest
		Internationale bicycle-ette	<b>Dubois</b>	Georges Jarrier	Jean-Marie Le Corre
		Régionale tricycle	<b>Georges Jarrier</b>	Frédéric Pincemin	Emile Pouligo
		Internationale tricycle	<b>Dubois</b>	Cailleau	Georges Jarrier
	12 oct.	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Charles Heldstap</b>	Francis Chevalier	Jean-Marie Le Corre
		Championnat de la société	<b>Francis Chevalier</b>	Paillardon	Donguy
1891	25 oct.	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Louis Paillardon</b>	Henri Hamonic	Pierre Paillardon
1892	24 avril	Dinan-Saint-Brieuc	<b>Pierre Paillardon</b>	Henri Hamonic	Arsène Saint-Gall
		Départementale	<b>Pierre Paillardon</b>	Arsène Saint-Gall	Henri Hamonic
	5 juin	Moins de 14 ans	<b>Charles Le Ker</b>	Le Tertre	Guidon
		Régionale	<b>Berhault</b>	Georges Jarrier	Henri Hamonic
		Internationale tricycle	<b>Auguste Bonnet</b>	Henri Hamonic	Le Bris
		Militaire	<b>Bott</b>	Delalun	Bray
9 oct.	Internationale	<b>Auguste Bonnet</b>	Berhault	Le Bris	
	Handicap société	<b>Louis Paillardon</b>	Domalain	Pierre Paillardon	
		Consolation omnium	<b>Delarue</b>	De La Buharaye	Ludovic Le Tertre
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Ludovic Le Tertre</b>	Henri Hamonic	Arsène Saint-Gall
1893	4 juin	Militaire 48km	<b>Louis Paillardon</b>	-	-
		Militaire 90km	<b>Louis Paillardon</b>	-	-
	16 juil.	Départementale	<b>Ludovic Morin</b>	Henri Hamonic	Jules Paillardon
		Internationale	<b>Alderton</b>	Ludovic Morin	Eugène Chéreau
		Régionale	<b>Ludovic Morin</b>	Henri Hamonic	Berhault
	10 sept.	Société	<b>Ludovic Morin</b>	Henri Hamonic	Domalain
		Internationale tricycle	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Maurice Echalié	Henri Hamonic
		Consolation	<b>Maurice Echalié</b>	Henri Hamonic	Urbain Le Duigou - Gaby
		Honneur	<b>Eugène Chéreau</b>	Alderton	-
	29 oct.	Régionale	<b>Eugène Chéreau</b>	Ludovic Morin	Gautier
Internationale		<b>Eugène Chéreau</b>	Ludovic Morin	Gautier	
Départementale		<b>Ludovic Morin</b>	Louis Paillardon	Pasquiou	
1894	17 juin	Internationale	<b>Berhault</b>	Louis Paillardon	Pasquiou
		Consolation	<b>Jules Paillardon</b>	Yves Le Goff	-
		Honneur	<b>Eugène Chéreau</b>	-	-
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Ravoux-De l'Isle</b>	Joncours	Henri Hamonic
1894	18 mars	Record de l'heure - tandem	<b>Betton-Joncours</b>	-	-
		Amateurs	<b>Eugène Le Ker</b>	Donguy	Firmin
	27 mai	Match	<b>Ludovic Morin</b>	Tranchant	-
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Ludovic Morin</b>	Edouard Machefert	Pierre Paillardon
		Internationale	<b>Eugène Chéreau</b>	Ludovic Morin	Pierre Paillardon
7 oct.	Prix du Beaufeuillage	<b>Paillardon-Morin</b>	Leclair-Machefert	-	
	Honneur	<b>Foucré</b>	Henri Hamonic	Leclair	
		Internationale	<b>Ludovic Morin</b>	-	-
		Internationale	<b>Louis Paillardon</b>	Pierre Paillardon	Alexander
		Tandem	<b>Paillardon-Morin</b>	De Villepin	Saty
		Consolation	<b>Charles Le Ker</b>	Joncours-Machefert	-
		Honneur	<b>Ludovic Morin</b>	Arsène Saint-Gall	Alexander
		Championnat de Bretagne	<b>Jean Le Veler</b>	Joncours	Durand

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1895	12 mai	Régionale	Ludovic Morin	Georges Jarrier	Serisier
		Internationale	Ludovic Morin	Bidault	Georges Jarrier
1895	7 juil.	Internationale	Edouard Pierre	Henri	Charles Le Ker
		Tandem	Morin-Le Ker	Pierre-Malmanche	-
1895	7 juil.	Honneur	Ludovic Morin	-	-
		Quartier Croix-Mathias	Helary	Berhens	-
1895	7 juil.	Régionale	Ange Le Bras	Nicolas	Ludovic Le Tertre
		Consolation	Ugly	Trottet	Jagot
1896	7 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	Ludovic Morin	Le Foll	André Morin
		Régionale	Ludovic Morin	René Hémonin	L.Jobert
1896	7 juin	Internationale	Ludovic Morin	Georges Jarrier	L.Jobert
		Amateur	Cotel	Le Quennec	Pierre Penanhoat
1896	7 juin	Internationale	René Hémonin	Edouard Pierre	Pierre Penanhoat
		Honneur	Ludovic Morin	Georges Jarrier	L.Jobert
1897	14 juil.	Société	Henri Hamonic	Charles Graindorge	Domalain
		Championnat des Côtes-du-Nord	Henri Hamonic	-	-
1897	14 juil.	Régionale	Serisier	Charles Graindorge	Prigent
		Internationale	Serisier	Yves Le Goff	Charles Graindorge
1897	14 juil.	Internationale	Buchet	Henri Hamonic	Prigent
		Juniors	Jules Le Roux	Harzo	Bellanger
1897	1 août	Tandem	Hamonic-Terrac	-	-
		Quartier Croix-Mathias	Martel	Lecomte	Jules Le Roux
1897	1 août	Régionale	Chenu	Adrée	Martel
		Consolation	Boué	Garel	-
1898	1 mai	Saint-Brieuc-Saint-Brieuc 104km	Lelionnais	Penanhoat	Pierre Penanhoat
		Quartier Croix-Mathias	Martel	Vallée	Loncle
1898	19 juin	Régionale	Varin	Yves Le Goff	Nicolas
		Consolation	Auffray	Penanhoat	Victor Dutertre
1899	9 avril	Saint-Brieuc-Lamballe	Varin	Jules Méheust	Famel
		Société	Varin	Jules Méheust	Martel
1899	2 juil.	Départementale	Urbain Le Duigou - Gaby	Varin	Stereden
		Amateur	Feger	Gouyet	-
1899	2 juil.	Régionale	Urbain Le Duigou - Gaby	Varin	Stereden
		Championnat des Côtes-du-Nord	Urbain Le Duigou - Gaby	Varin	Stereden
1899	30 juil.	Consolation	Nicol	Yves Le Goff	Paul Hervé
		Quartier Croix-Mathias	Martel	Paul Hervé	Garel
1899	30 juil.	Régionale	Jules Méheust	Varin	Paul Hervé
		Consolation	Jean Festou	Feger	-
1900	24 juin	Société	Varin	Jean Festou	Jules Méheust
		Régionale	Léon Roullin	Gabriel Poulain	Ferdinand Salver
1900	24 juin	Départementale	Jean Festou	Varin	Jules Méheust
		Internationale	Gabriel Poulain	Ebermann	Léon Roullin
1900	24 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	Jean Festou	-	-
		Consolation	Daleu	Miraud	Elvet
1900	9 sept.	Quartier Croix-Mathias	Lucien Martel	L'hostis	Garel
		Régionale	Varin	Laurent	Lucien Martel
1900	9 sept.	Consolation	Feugères	Choupeaux	-
		Professionnel	Armor	René	Léo
1901	16 mai	Amateur	Le Moal	Laurent	Pierre Hingant
		Quartier Croix-Mathias	L'Hostis	Hillio	Lucien Martel
1901	9 juin	Régionale	Jules Méheust	Robert Morand	L'Hostis
		Consolation	Charles Sicot	Eugène Dolias	-
1901	30 juin	Société	Jules Méheust	Charles Sicot	Jean Méheust
		Régionale	Urbain Le Duigou - Gaby	Tobud	Lamy
1901	30 juin	Départementale	Urbain Le Duigou - Gaby	Jean Festou	Jules Méheust
		Internationale	Urbain Le Duigou - Gaby	Tobud	Jules Méheust
1901	30 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	Jules Méheust	-	-
		Consolation	Pelot	Ollivier	Charles Sicot
1902	29 juin	Quartier Croix-Mathias	Emile Illio	L'Hostis	Pocard
		Régionale	Jules Méheust	Vadis	Charles Sicot
1902	7 sept.	Consolation	Julien Boschat	Hervé	-
		Société	Charles Sicot	Emile Illio	L'Hostis
1902	7 sept.	Lenteur	Jean Festou	Charles Sicot	Emile Illio
		Départementale	Julien Boschat	Vadis	Jean Festou
1902	7 sept.	Départementale	Jarty	Charles Sicot	Jean Festou
		Consolation	Bourhis	Hervé	Etasse
1903	14 juin	Quartier Croix-Mathias	Emile Illio	L'hostis	Calvez
		Régionale	Hervé	Emile Illio	Pocard
1903	14 juin	Consolation	Ollivier	Chardronnet	Burel
		Saint-Brieuc-Loudéac	Lefevre	Le Cocq	Raimbault
1904	19 juin	Départementale	Yves Potin	Emile Illio	Charles Sicot
		Internationale	François Guillermic	Levy	Paul Hervé
1904	10 juil.	Quartier Croix-Mathias	Emile Illio	Calvez	Georges Oudin
		Régionale	Joseph Hervé	Yves Paris	Emile Illio
1904	10 juil.	Consolation	Paul Hervé	Pocard	-
		Quartier Robien	Georges Oudin	Bouffo	Loizel
1904	17 juil.	Régionale	Pocard	Burel	Louis Grée
		Consolation	Yves Paris	Jean Boulaire	Levrier



PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1905	30 avril	Lecture pour tous - 11km	Joseph Hervé	Louis Grée	Yves Paris
	21 mai	Régionale	Joseph Hervé	Tanguy	Georges Oudin
		Consolation	Yves Potin	-	-
	16 juil.	Quartier Robien	Georges Oudin	Reux	Emile Illio
Régionale		Georges Oudin	Cornet	Tanguy	
20 août	Consolation	Alphonse Le Chanu - Carabi	Connan	Duval	
	Quartier Croix-Mathias	Emile Illio	Georges Oudin	Reux	
	Régionale	Joseph Hervé	Yves Potin	-	
1906	24 juin	Consolation	Alphonse Le Chanu - Carabi	Penanhoat	Pechou
		Quartier Robien	Georges Oudin	Bouffic	Reux
	1 juil.	Saint-Brieuc-Binic	Georges Oudin	Pousseau	Joseph Hervé
1907	26 mai	Saint-Brieuc-Saint-Brieuc 124km	Georges Oudin	Emile Illio	Eugène Ollivier
	16 juin	Championnat de Bretagne	Christophe Laurent	Georges Oudin	Marquet
		Régionale	Guillaume Le Masson	Emile Illio	Béglin
	23 juin	Militaire	Guillaume Le Masson	Joseph Hervé	Dussausoy
		Juniors	Louargant	Gavilloux	Henry
	1 sept.	Quartier Robien	Georges Oudin	Reux	Boschat
Départementale		Georges Oudin	Brossier	Dussausoy	
15 sept.	Quartier Vieux Saint-Brieuc	Paul Camard	Felix Michel	Deffin	
	15 sept.	Circuit Armor - 120km	Le Goff	Reux	Conor
		Régionale	Guillaume Le Masson	Marius Gouzien	Christophe Laurent
27 oct.	Régionale 50km	Christophe Laurent	Georges Oudin	Marius Gouzien	
	Société	Emile Illio	Joseph Hervé	-	
1908	17 mai	Saint-Brieuc-Saint-Brieuc 104km	Georges Oudin	Yves Le Goff	Alphonse Le Chanu - Carabi
	14 juin	Régionale	Georges Oudin	Le Duc	Emile Illio
		Société	Georges Oudin	Joseph Hervé	Rolland
	28 juin	Régionale 100km	Georges Oudin	Emile Illio	Yves Le Goff
		Quartier Croix-Mathias	Emile Illio	Le Du	-
25 oct.	Régionale	Joseph Hervé	Emile Illio	Plessis	
	Consolation	Georges Urcy	Monnier	-	
1909	13 juin	Société	Emile Illio	Georges Oudin	Pierre Mahéo
		Internationale 20km	Guillaume Le Masson	Marius Gouzien	Christophe Laurent
	11 juil.	Consolation	Louis Huby	Georges Oudin	Yves Le Goff
		Quartier Croix-Mathias	Louargant	Emile Illio	Bonhomme
29 août	Régionale	Jean Boncompain	Charles Sicot	Pierre Mahéo	
	Consolation	Joseph Hervé	François Picolot	-	
1910	10 juil.	Régionale	Jean Boncompain	Emile Illio	Pierre Mahéo
		Régionale 25km	Jean Boncompain	Louis Huby	Georges Urcy
	12 juin	Honneur	Christophe Laurent	Serrier	Louis Huby
		Consolation	Jean Boncompain	Hubert	Christophe Laurent
1911	3 avril	Circuit Griffon - 140km	Gavilloux	Henri	Simon
	24 avril	Quartier Robien jeunes	Louargant	Gavilloux	Simon
		Quartier Robien	Joseph Hervé	Sommier	Simon
	4 juin	Régionale	Louargant	Joseph Dubosc	Perrin
1912	26 mai	Consolation	Georges Oudin	-	-
		Régionale	Jean Le Coq - Stellis	Théodule Pierre	André Podeur
	16 juin	Société	Jean Boncompain	Théodule Pierre	Emile Illio
		Internationale	Anteo Carapezzi	Marius Gouzien	Christophe Laurent
1913	10 juil.	Course à élimination	Alfred Le Bars	Georges Oudin	Michaud
		Régionale 25km	Emile Illio	Alfred Le Bars	Théodule Pierre
	12 juin	Consolation	Joseph Hervé	Emile Illio	Yves Le Goff
		Honneur	Emile Illio	-	-
1914	5 juin	Kilomètre lancé	Goré	Delarue	-
		Régionale 50km	Garnier	Tessier	-
	4 juin	Course du Moniteur - 255km	Georges Oudin	Ange Hamard	Jossec
		Quartier Croix-Mathias	Emile Illio	Louis Guédo	Anatole Brigot
11 juin	Régionale	Sirap	Sommier	Georges Havard	
	Quartier Robien	Pierre Mahéo	Louargant	Mathécade	
1915	26 mai	Quartier Robien jeunes	Créach	Gicquel	Le Bars
		Régionale	Jean Boncompain	Pierre Mahéo	Sommier
	16 juin	Consolation	Marin Gautier	Henry	-
		Quartier Croix-Mathias	Louis Guédo	Ollivier	Barbançon
1916	23 juin	Régionale	Jean Boncompain	Reux	Joseph Dubosc
		Consolation	Alphonse Le Chanu - Carabi	Balloeil	-
	30 juin	Départementale	Jean Boncompain	Le Bars	Joseph Dubosc
		Départementale	Alfred Le Bars	Jean Boncompain	Marin Gautier
23 juin	Internationale	Christophe Laurent	Guillaume Le Masson	Hubert	
	Course à élimination	Ange Hamard	Hubert	Georges Oudin	
30 juin	Internationale 25km	Ange Hamard	Michaud	Hubert	
	Consolation	Emile Cousseau	Jean Boncompain	Alfred Cousseau	
30 juin	Circuit Gladiator - 110km	Jean Le Coq - Stellis	Jean Boncompain	Pierre André	

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1913	15 juin	Société	<b>Jean Boncompain</b>	Sommier	Marin Gautier
		Amateur	<b>Paul Le Restif</b>	Pierre Mahéo	Lélias
		Militaire	<b>Marin Gautier</b>	Jean Boncompain	Joseph Dubosc
		Cantonale	<b>Jean Boncompain</b>	Marin Gautier	Emile Illio
		Départementale	<b>Jean Boncompain</b>	Emile Illio	Marin Gautier
		Régionale	<b>Le Bars</b>	Jean Boncompain	Hubert
		Internationale	<b>Ange Hamard</b>	Le Bars	Bournac
	Américaine	<b>Hedspath-Bournac</b>	Le Goff-Sommier	Bière-Le Bars	
	Honneur	<b>Le Bars</b>	Hubert	Bournac	
Consolation	<b>Hubert</b>	Anteo Carapezzi	Joseph Dubosc		
1914	1 juin	Quartier Croix-Mathias	<b>Emile Illio</b>	Méheust	Corberon
		Régionale	<b>Jean Boncompain</b>	Sommier	Emile Illio
	Consolation	<b>Marin Gautier</b>	Alphonse Renouard	Joachim Le Moing	
8 juin	Quartier Robien	<b>Henry</b>	Gicquel	Moulin	
	Régionale	<b>Jean Boncompain</b>	Marin Gautier ex-aequo	Jean Rault	
Consolation	<b>Joseph Dubosc</b>	Alphonse Renouard	François Poilpot		
1914	17 mai	Course du Moniteur - 234km	<b>Jean Billy</b>	Georges Oudin	Jean-Marie Guèdes
	14 juin	Société	<b>Pierre Mahéo</b>	Jean Le Restif	Colléin
		Cantonale	<b>Marin Gautier</b>	Reux	J.Sommier
		Départementale	<b>Marin Gautier</b>	Sommier	Joachim Le Moing
		Prix du Café du Commerce	<b>Marin Gautier</b>	Christophe Laurent	François Le Bars
		Prix des Donateurs	<b>Guillaume Le Masson</b>	Marin Gautier	Sommier
		Internationale	<b>Guillaume Le Masson</b>	François Le Bars	Ange Hamard
	Américaine	<b>Lemasson-Laurent</b>	Le Bars-Le Bars	Bière-Gautier	
	Consolation	<b>Nogues</b>	Sommier	Lozach	
	Honneur	<b>Marin Gautier</b>	Colombatto	-	
7 juin	Brevet militaire - 125km	<b>Le Borgne</b>	Darcel	Thépault	
7 juin	Régionale	<b>Joachim Le Moing</b>	Pierre André	Le Corguillé	
	Quartier Croix-Mathias	<b>Simon</b>	Riou	Jan Louis	
Consolation	<b>André</b>	François Poilpot	Le Villain		
7 juin	Saint-Brieuc-Saint-Brieuc As	<b>Charles Mantelet</b>	Georges Oudin	Ange Aubry	
	Saint-Brieuc-Saint-Brieuc Débutants	<b>François Rault</b>	Le Breton	Le Deu	
12 juil.	Quartier Robien jeunes	<b>Méheust</b>	Henry Marie	Lefevre	
	Quartier Robien	<b>Reux</b>	Gicquel	Merdrignac	
Départementale	<b>Marin Gautier</b>	Sommier	Reux		
1919	14 sept.	Non-renseigné	<b>Roger Gautho</b>	Turluer	Ernest Catudal
1920	30 mai	Régionale	<b>Alphonse Renouard</b>	Poulain	François Poilpot
		Quartier Croix-Mathias	<b>Pottier</b>	Vanhourout	Rouxel
	13 juin	Départementale	<b>Pierre André</b>	-	-
Régionale		<b>Yves Daré</b>	-	-	
Internationale	<b>Yves Daré</b>	-	-		
1921	26 juin	Départementale	<b>Paul Allain</b>	Pierre André	Alexandre Le Breton
		Internationale	<b>Paul Allain</b>	Pierre André	Alexandre Le Breton
	Américaine	<b>Le Breton-André</b>	Allain-Douchin	Niveau-Gautho	
	Consolation	<b>Ferdinand Le Dantec</b>	Revaud	Philippe	
	22 mai	Quartier Croix-Mathias	<b>Colas</b>	Bourdet	Potier
		Régionale	<b>Alphonse Renouard</b>	Ferdinand Le Dantec	Alain Philippe
	5 juin	Régionale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Minier	Alphonse Renouard
Quartier Gouédic		<b>Hervo</b>	Chuiton	Camard	
Lenteur	<b>Hervo</b>	Le Bon	Camard		
12 juin	Quartier Robien	<b>Philippe</b>	-	-	
	Départementale	<b>Alphonse Renouard</b>	Alexandre Le Breton	Chédo	
23 oct.	Catégorie 1	<b>Vincent Boschet</b>	Joseph Niveau	Alexandre Le Breton	
	Catégorie 2	<b>Edmond Le Borgne</b>	Allichon	Meudic	
	Catégorie 3	<b>François Scardin</b>	Faurat	-	
	Catégorie 4	<b>Jean Beaumanoir</b>	Le Louarn	Beurmeault	
1922	11 juin	Course des vétérans - 40km	<b>Léopold Cosmault</b>	Chaperon	Caugan
	5 juin	Départementale	<b>Germain Hervault</b>	Corouge	Alain Philippe
		Grand Prix Alcéïda	<b>Walter</b>	Pierre André	Yves Daré
		Surprise	<b>Corouge</b>	Alain Philippe	Gicquel
	Américaine	<b>Walter-Van de Sype</b>	Le Drogo -Allain	André-Le Breton	
	28 mai	Quartier Croix-Mathias	<b>Gicquel</b>	Rebours	Daniel
		Régionale	<b>Corouge</b>	Hervo	X
	9 juil.	Engagés	<b>Billy</b>	Le Roux	Simeoni
		Champ. des Côtes-du-Nord Cat.1	<b>Alexandre Le Breton</b>	Pierre André	Alphonse Renouard
		Champ. des Côtes-du-Nord Cat.2	<b>Alain Le Masson</b>	Jean-Louis Gautho	Roger Gautho
		Champ. des Côtes-du-Nord Cat.3	<b>Alain Philippe</b>	Auguste Lucia	Pierre Picard
		Champ. des Côtes-du-Nord Cat.4	<b>Alexandre Burlot</b>	Germain Hervault	Dambrin
		Champ. des Côtes-du-Nord vétéran	<b>Léopold Cosmault</b>	Berder	Le Brun
		Ch. des Côtes-du-Nord handicap	<b>Alexandre Burlot</b>	Alain Philippe	Germain Hervault
		Arrondissement Saint-Brieuc	<b>Jean-Louis Gautho</b>	Alain Philippe	Alain Le Masson
		Arrondissement Guingamp	<b>Alexandre Burlot</b>	Auguste Lucia	-
		Arrondissement Lannion	<b>Pierre Picard</b>	François Picotot	-
Arrondissement Loudéac	<b>Pierre André</b>	Alexandre Le Breton	-		
Arrondissement finale	<b>Loudéac</b>	Guingamp	St-Brieuc		
Internationale	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	Henri Bertaud	Ernest Catudal		
Surprise	<b>Boitard</b>	Le Roux	Auguste Philippe		
Obstacle	<b>Roger Gautho</b>	Germain Hervault	Boitard		
Américaine	<b>Bertaud-Catudal</b>	Nédellec-Le Roux	Walter-Simeoni		
25 juin	Quartier Gouédic	<b>François Quinio</b>	Guerson	Camart	
	Quartier Robien	<b>Corouge</b>	Toqué	Philippe	
11 juin	Régionale	<b>Alain Le Masson</b>	Roger Gautho	Jean-Louis Gautho	
27 août	Saint-Brieuc- 100km débutants	<b>Robert Allain</b>	Hervé	Michel	
	Saint-Brieuc- 100km professionnels	<b>Germain Hervault</b>	Paul Allain	Roger Gautho	

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1923	6 mai	Course des vétérans - 64km	<b>Léopold Cosmault</b>	Creminer	Boschat
	20 mai	Départementale	<b>Roger Gautho</b>	Ferdinand Le Dantec	Germain Hervault
		Internationale	<b>Van de Sype</b>	Roger Gautho	Alexandre Le Breton
		Course à élimination	<b>Yves Daré</b>	Ferdinand Le Dantec	Jousseaume
		Primes	<b>François Nédellec</b>	Yves Daré	Joseph Rebours
	Valise	<b>Simeoni</b>	Joseph Rebours	Philippe	
Américaine	<b>Gautho-Thibaut</b>	Walter-Simeoni	Van de Sype-Jousseaume		
27 mai	Militaire 100km	<b>Allain</b>	Gautho	Philippe	
3 juin	Régionale	<b>Alain Le Masson</b>	Philippe	Gorvel	
	Quartier Croix-Mathias	<b>Cebbron</b>	Dussart	Joseph Rebours	
17 juin	Championnat de la société	<b>Paul Allain</b>	Roger Gautho	Corouge	
	Quartier Robien	<b>Corouge</b>	Mahouda	Corouge	
	Régionale	<b>Ferdinand Le Dantec</b>	Corouge	-	
1924	13 avril	Militaire 50km	<b>Roger Gautho</b>	Le Breton	Ernest Allain
	27 avril	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Roger Gautho</b>	Georges Davoine	Pierre André
	11 mai	Championnat de la société	<b>Germain Hervault</b>	Roger Gautho	Auguste Philippe
	8 juin	Internationale	<b>Louis Le Bihan</b>	Lucien Choury	Roger Gautho
		Invitation	<b>Louis Le Bihan</b>	Lucien Choury	Roger Gautho
		Course à élimination	<b>Louis Le Bihan</b>	Lucien Choury	Roger Gautho
		Débutants	<b>Budet</b>	Demoy	Perrin
	Société	<b>Roger Gautho</b>	Jean-Louis Gautho	Jean Beaumanoir	
	Américaine	<b>Le Bihan-Gautho</b>	Bertaud-Choury	Le Breton-Le Drogo	
	Consolation	<b>Corouge</b>	Laurent	Boitard	
	15 juin	Quartier Robien	<b>Corouge</b>	Lefevre	Corouge
		Régionale	<b>Corouge</b>	Ferdinand Le Dantec	Edouard Gorvel
	10 août	Régionale	<b>Edouard Gorvel</b>	Laurent	Hamet
		Consolation	<b>Demoy</b>	Durand	Richomme
Société		<b>Roger Gautho</b>	Le Villain	Auguste Philippe	
Débutants		<b>Demoy</b>	Perrin	Le Glatin	
Régionale		<b>André Sprauël</b>	André Thibaut	Roger Gautho	
Américaine		<b>Binst-Verbraecken</b>	Pagnoul-Duray	Choury-Gautho	
Société course à élimination		<b>Germain Hervault</b>	Le Villain	-	
Omnium		<b>Louis Le Bihan</b>	Duray	Lucien Choury	
Poursuite par équipes	<b>Hervault-Le Glatin-Hamet</b>	Le Villain-Le Sech-Laurent	-		
Américaine	<b>Duray-Pagnoul</b>	Thibaut-Spranel	Binst-Verbraecken		
Poursuite tandem	<b>Thibaut-Sprauël</b>	Pagnoul-Duray	-		
Internationale	<b>Louis Le Bihan</b>	Lucien Choury	Pagnoul		
14 sept.	Militaire 150km	<b>Georges Davoine</b>	Jean Kerboul	Paul Allain	
1925	15 mars	Criterium du Premier Essor - 54km	<b>Robert Allain</b>	Hellio	Couillard
	8 mars	Circuit Rovellas-Aumon - 110km	<b>Jean Kerboul</b>	Pierre Le Doaré	Auguste Le Breton
	3 mai	Course du Vêtement Bien-Fait 166km	<b>Jean Kerboul</b>	Yves Le Goff	Paul Allain
	10 mai	Militaire 50km	<b>Paul Allain</b>	Roger Gautho	Le Villain
		Société indépendants	<b>Paul Allain</b>	Roger Gautho	Le Villain
		Société aspirants	<b>Le Villain</b>	Robert Allain	Montfort
		Société débutants	<b>Robert Allain</b>	Montfort	Voyer
	7 juin	Criterium des As - 100km	<b>Ernest Bly</b>	Ferdinand Le Drogo	Yves Le Goff
	21 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Roger Gautho</b>	Pierre Le Doaré	Paul Allain
	23 août	Régionale	<b>Roger Gautho</b>	Germain Hervault	-
	15 août	Départementale	<b>Roger Gautho</b>	Alexandre Le Breton	Robert Allain
Internationale		<b>Louis Le Bihan</b>	Gross	Alexandre Le Breton	
Course aux points		<b>Roger Gautho</b>	Bellivier	Alexandre Le Breton	
Course à élimination		<b>Roger Gautho</b>	Menager	Melou	
Comité		<b>Pierre Mahéo</b>	Michel	Moulin	
Société		<b>Martel</b>	Murphy	Blivet	
Plus de 40 ans		<b>Niveau</b>	Hinault	Ollivier	
Vétérans		<b>Boschat</b>	Thos	Chapron	
Jeunes		<b>Melou</b>	Montfort	Allain	
Société		<b>Roger Gautho</b>	Alexandre Le Breton	Melou	
Américaine	<b>Gautho-Le Bihan</b>	Bellivier-Le Breton	Gross-Menager		

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1926	4 avril	Non-renseigné	<b>Robert Allain</b>	Bidou	Coignard
	13 mai	Locale	<b>Jules Le Cocguen</b>	Mahé	-
		Régionale	<b>Yves Ropartz</b>	Lamendais	Jules Le Cocguen
	13 mai	Course du Vêtement Bien-Fait	<b>Victor Menguy</b>	Joseph Kergoff	Paul Allain
		Régionale	<b>Charles Guyot</b>	Jan van Ingelghem	Jan Binst
	24 mai	Course à élimination	<b>Jan van Ingelghem</b>	Charles Guyot	Jean Zauns
		Américaine	<b>Guyot-Van Ingelghem</b>	Van de Sype-Zauns	Binst-Verbraeckken
		Individuelle	<b>Jan van Ingelghem</b>	Charles Guyot	Louis Verbraeckken
	6 juin	Consolation	<b>Despretz</b>	Monot	-
		Grand Prix Svelte - 60km	<b>Rolland</b>	Henry	Quémard
	30 mai	Quartier Robien	<b>Corouge</b>	Allain	Sylvestre
		Régionale	<b>Auguste Philippe</b>	Allain Philippe	Rolland
	13 juin	Critérium des As de Bretagne 100km	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	Paul Le Drogo	Eugène Archambeau
	14 juil.	Société Cat.4	<b>Michel</b>	Quémard	Gillard
Régionale		<b>Deneuville</b>	Compain	Joseph Kergoff	
Société aspirants, indépendants		<b>Roger Gautho</b>	Germain Hervault	Alexandre Le Breton	
1 août	Américaine	<b>Le Drogo-Gautho</b>	Allain-Kergoff	Sprauël-Deneuville	
	Américaine société	<b>Briens-Briand</b>	Montfort-Frostin	Coignard-Gillard	
1 août	Individuelle	<b>Paul Le Drogo</b>	Ferdinand Le Drogo	Constant Joncour	
	Tandem	<b>Le Bihan-Sprauël</b>	Joncour-Pichon	-	
15 août	Américaine	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Wambst-Lacquehay	Le Breton-Gautho	
	Individuelle société	<b>Robert Allain</b>	Coignard	Briend	
	Américaine société	<b>Briend-Bidan</b>	Quémard-Frostin	Le Neindre-Le Tertre	
15 août	Individuelle	<b>Charles Lacquehay</b>	Georges Wambst	Roger Gautho	
	Engagés	<b>Gautho</b>	Le Doaré	Le Leyour	
12 sept.	Primes Cat.3-4	<b>Jean Briens</b>	Guillaume Daré	Robert Allain	
	Individuelle	<b>Jean Briens</b>	Guillaume Daré	Robert Allain	
24 oct.	Vitesse	<b>Mourand</b>	Alexandre Le Breton	Gallard	
	Américaine	<b>Mourand-Le Leyour</b>	Le Breton-Gallard	Le Doaré-Gautho	
1927	3 avril	Individuelle	<b>Guillaume Daré</b>	Le Tertre	Bazile
		Omnium	<b>Paul Le Drogo</b>	Henri Pélissier	Ferdinand Le Drogo
	10 avril	Américaine	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Pélissier-Pélissier	-
		Course du Vêtement Bien-Fait	<b>Germain Hervault</b>	Robert Allain	Yves Ropartz
	27 mars	Non-renseigné	<b>Guillaume Daré</b>	Marcel Héneaux	Joseph Pierrès
	10 avril	Individuelle société	<b>Guillaume Daré</b>	Foennec	Rolland
		Vitesse	<b>Victor Menguy</b>	Roger Gautho	Gilbert Le Bonniec
	17 avril	Américaine	<b>Daré-Menguy</b>	Gautho-Le Dantec	Le Bonniec-Beaumanoir
		Course du journal Le Matin	<b>Allain Robert</b>	Joseph Le Pierrès	Foennec
	18 avril	Individuelle	<b>Guillaume Daré</b>	Jean Briens	Lossouarn
		Primes	<b>André Thibaut</b>	Alexandre Le Breton	Gilbert Le Bonniec
	5 juin	Italienne	<b>Kergoff-Gautho-Le Breton-Thibaut // Chapalain-Denance-Depuyet-Menguy</b>		
		Américaine	<b>Kergoff-Gautho</b>	Chapalain-Le Dantec	Le Breton-Thibaut
		Primes	<b>Alexandre Le Breton</b>	Pierre Chapalain	Ferdinand Le Dantec
5 juin	Américaine	<b>Baron-Marcot</b>	Denancey-Depuyet	Le Breton-Thibaut	
	50km derrière moto	<b>Manera</b>	Claudius Faure	Heck	
	Américaine 100km	<b>Marcot-Baron</b>	Thibaut-Le Breton	Hervault-Le Dantec	
31 juil.	Roue d'Or - 1h derrière moto	<b>Faure Claudius</b>	Heck	Manera	
	Critérium des aspirants	<b>Pierre Le Doaré</b>	Yves Le Goff	Fañch Favé	
	Primes	<b>Alexandre Le Breton</b>	Louis Le Bihan	André Thibaut	
10 sept.	Poursuite	<b>Roger Gautho</b>	Léopold Boisselle	Isidore Navarre	
	Course à élimination	<b>Louis Joa</b>	Louis Le Bihan	Alexandre Le Breton	
	Américaine	<b>Le Breton-Thibault</b>	Le Dantec-Bly	Gautho-Joa	
10 sept.	Individuelle société	<b>Jean Briens</b>	Guillaume Daré	Foennec	
	Tandem	<b>Briens-Daré</b>	Le Dantec-Philippe	Goasduff-Rolland	
	Course à élimination	<b>Jean Briens</b>	François Goasduff	Ferdinand Le Dantec	
2 oct.	Vitesse	<b>Foennec</b>	Blivet	Rolland	
	Derrière tandem	<b>Alexandre Le Breton</b>	André Thibaut	-	
2 oct.	Américaine	<b>Rolland-Foennec</b>	Blivet-Nivet	Quemeneur-Le Corre	
	Match derrière tandem	<b>Alexandre Le Breton</b>	André Thibaut	Germain Hervault	
	Individuelle	<b>André Thibaut</b>	Jean Briens	Guillaume Daré	
2 oct.	Match	<b>Le Breton-Thibaut</b>	Daré-Briens-Le Dantec	-	
	Consolation	<b>Germain Hervault</b>	Fouennec	Rolland	

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1928	4 mars	Société - course de classement	<b>François Lucas</b>	Germain Hervault	Martail
	1 avril	Course du Bon-Accueil, étape 1	<b>Germain Nicot</b>	Auguste Philippe	Yves Le Roux
		Course du Bon-Accueil, étape 2	<b>Albert Le Provost</b>	Binard	Yves L'Hotellier
	22 avril	Poursuite cat.3-4	<b>Le Corre</b>	Quemeneur	Louis Poulain
		Individuelle	<b>Alexandre Le Breton</b>	Ferdinand Le Dantec	André Sprauël
	11 mars	Société - course de classement	<b>Germain Hervault</b>	François Lucas	Goasduff-Joncour
		Course du Vêtement Bien-Fait 153km	<b>Aristide Drouet</b>	Albert Le Provost	Lollierou
	29 avril	Roue d'Or	<b>Manera</b>	Benassac	Auguste Philippe
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Germain Hervault</b>	Ferdinand Le Dantec	Beyle
	6 mai	Course à élimination	<b>Quemeneur</b>	Ferdinand Le Dantec	François Goasduff
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Albert Le Provost</b>	Albert Le Provost	-
	13 mai	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Lucien Michard</b>	Benoit	Josph Berthelot
		Vitesse	<b>Poulain</b>	Jean Cugnoy	Pierre Chapalain
	10 juin	Poursuite match	<b>Lucas-Le Chanu</b>	Le Corre	-
		Américaine Cat.3-4	<b>Le Drogo</b>	Nivet-Lossouarn	Le Brun-Martail
		Poursuite match	<b>André Thibaut</b>	Germain Hervault	-
		Individuelle	<b>Jean Cugnot</b>	Mourand	Germain Hervault
		Poursuite match	<b>Pierre Chapalain</b>	Le Drogo	-
	1 juil.	Handicap	<b>Le Corre</b>	Jean Zauns	André Thibaut
		Poursuite match	<b>Le Corre</b>	Poulain	-
Vitesse régionale jeunes		<b>Lollierou</b>	Cornailles	Lechanu	
Primes		<b>Nivet</b>	Lossouarn	Le Corre	
Italienne		<b>F.Drogo-Dantec-Alavoine-Pelé-Chapalain / P.Drogo-Hervault-Schaffner-Tapie-Thibaut</b>			
7 juil.	Poursuite	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Tapie-Pelé	-	
	Poursuite	<b>Chapalain-Thibaut</b>	Alavoine-Schaffner	-	
	Kilomètre lancé	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	-	-	
	Américaine	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Sprauël-Joa	Thibaut-Chapalain	
	Poursuite défi	<b>Le Corre</b>	Le Brun	-	
5 août	Course à élimination	<b>Louis Joa</b>	Ferdinand Le Dantec	André Sprauël	
	Omnium	<b>Pierre Chapalain</b>	Janin	-	
	Américaine	<b>Thibaut-Janin</b>	Le Dantec-Michel	Joa-Sprauël	
23 sept.	Non-renseigné	<b>François Lucas</b>	François Gouyette	Martail	
	Individuelle	<b>Germain Hervault</b>	Martail	Poulain	
	Course à élimination	<b>Lollierou</b>	Germain Hervault	Perrin	
1929	10 mars	Société - course de classement	<b>Le Dantec-Lollierou-Martail-Perrin // Morin-Gouyette-Hervault-Poulain</b>	Martin	Seres
		Derrière moto	<b>Sadi-Leport</b>	Martin	Seres
	24 mars	Course du Bon Accueil, étape 1	<b>Morin</b>	Boschat	Germain Hervault
		Course du Bon Accueil, étape 2	<b>Pierre Le Doaré</b>	Ferdinand Le Dantec	Joseph Berthelot
	24 mars	Société - course de classement	<b>Joseph Berthelot</b>	Treize	Benoit
		Société - général de classement	<b>James Mariani</b>	Germain Hervault	Boschat
	14 avril	Challenge Cricket aller	<b>Germain Hervault</b>	James Mariani	Morin
		Italienne	<b>Flandin</b>	Jean Fontenay	Martail
		Vitesse	<b>VC Briochin</b>	VC Guingampais	-
		Course à élimination	<b>Avanto Martinetti</b>	Pierre Chapalain	William Bailey
		Américaine	<b>Alexandre Le Breton</b>	Ferdinand Le Dantec	Pierre Le Doaré
	21 avril	Course du Vêtement Bien-Fait 134km	<b>Chapalain-Thibaut</b>	Martinetti-Hervault	Le Breton-Le Dantec
		Primes	<b>Pierre Le Doaré</b>	Germain Hervault	Auguste Philippe
	9 mai	Vitesse	<b>François Lucas</b>	Lollierou	Raoul Hervault
		Individuelle	<b>Lucien Michard</b>	Maurice Schilles	Lucien Faucheux
		Match à 3	<b>Guillaume Daré</b>	Berthelot	Louis Le Dantec
		Italienne	<b>Alexandre Le Breton</b>	Germain Hervault	Pierre Le Doaré
		Handicap	<b>Le Breton-Daré-Briens-Martail // Hervault-Le Dantec-Allain-Le Doaré</b>		
	2 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Pierre Chapalain</b>	Leene	Pierre Le Doaré
		Critérium des pistards de l'Ouest	<b>Germain Hervault</b>	Ferdinand Le Dantec	Guillaume Daré
Individuelle		<b>Boschat</b>	-	-	
25 août	Américaine	<b>Lucien Choury</b>	Gallard	René Hournon	
	Grand Prix Dresh - 215km	<b>Choury-Fabre</b>	Pagnuol-Juseret	Wambst-Hournon	
	Individuelle cat.3-4	<b>Germain Hervault</b>	Jean Fontenay	Le Dilly Jean	
	Vitesse	<b>Pierre Anisis</b>	Le Chanu	François Lucas	
	Italienne	<b>Alexandre Le Breton</b>	Paul Le Drogo	André Leducq	
15 sept.	Match poursuite	<b>Thibault-Daré-Briend</b>	Le Breton-Le Dantec-Boisselle	-	
	Course à élimination	<b>André Leducq</b>	Paul Le Drogo	-	
	Américaine	<b>Flandin</b>	François Lucas	Jean Fontenay	
	Petit Tour de France - 61km	<b>Leducq-Le Drogo</b>	Le Breton-Thibault	Le Dantec-Boisselle	
	Primes cat.3-4	<b>Paul Le Drogo</b>	André Leducq	Alexandre Le Breton	
20 oct.	Omnium	<b>Connan</b>	Pierre Anisis	Cordouan	
	Match vitesse	<b>Daré-Briens-Le Dantec</b>	Hervault-Favé-Grall	-	
	Match kilomètre	<b>Pierre Chapalain</b>	Joseph Kergoff	-	
	Match poursuite	<b>Pierre Chapalain</b>	Joseph Kergoff	-	
			<b>Joseph Kergoff</b>	Pierre Chapalain	-

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1930	9 mars	Société - course de classement	<b>Berjuin</b>	-	-
	6 avril	Course du Bon Accueil, étape 1	<b>Cordouan</b>	Quémeneur	Pierre Le Doaré
		Course du Bon Accueil, étape 2	<b>Yves Le Dily</b>	Joseph Berthelot	Ferdinand Le Dantec
	4 mai	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Albert Le Provost</b>	Germain Hervault	-
		Grand Prix Grillon du Foyer qualifs	<b>Germain Hervault</b>	Cordouan	Pierre Anisis
		Australienne	<b>Hervault-Beumanoir-Dily</b>	Le Doaré-Berthelot-Berthelot	-
		Vitesse	<b>Pierre Chapalain</b>	Moretti	-
		Omnium	<b>Le Breton-Briens</b>	Dantec-Favé	-
	25 mai	Vitesse	<b>Pierre Chapalain</b>	Charles Meurger	Moretti
		Américaine	<b>Le Breton-Briens</b>	Meurger-Hervault	Le Dantec-Favé
		Grand Prix Grillon du Foyer qualifs	<b>Pierre Boschat</b>	Germain Hervault	Jean Bré
	29 mai	Australienne	<b>Le Breton-Briens</b>	Hervault-Le Dantec	-
		Course des Français	<b>Lucien Michard</b>	Pierre Chapalain	-
		Course des étrangers	<b>Mario Bergamini</b>	Jean Zauns	-
21 sept.	Match Français-étrangers	<b>Lucien Michard</b>	Pierre Chapalain	Mario Bergamini	
	Criterium du meilleur grimpeur	<b>Pierre Le Doaré</b>	Alexandre Le Breton	Coignard	
18 mai	Non-renseigné	<b>Berjuin</b>	Coccy	Le Gall	
	Non-renseigné	<b>Hervé Le Bris</b>	Dalmar	Coccy	
29 juin	Internationale unijambistes	<b>Schwicker</b>	A.Rannou	Richard	
	Grand Prix Grillon du Foyer finale	<b>Pierre Boschat</b>	Jean Bré	Cordouan	
	Individuelle	<b>Ferdinand Le Dantec</b>	Germain Nicot	Robert Allain	
	Match franco-allemand	<b>Bragard-Gallard</b>	Le Drogo-Le Drogo	-	
	Primes	<b>Pierre Boschat</b>	Jean Bré	Cordouan	
10 août	Italienne	<b>Saliou-Dantec-Allain R</b>	Nicot-Le Doaré-Le Provost	-	
	Course à élimination	<b>Perrain</b>	François Gouyette	François Lucas	
	Américaine	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Nicot-Saliou	Dantec-Le Doaré	
21 sept.	Grand Prix Louis Kervizic	<b>Germain Hervault</b>	Jean Bré	Robert Allain	
	Championnat de la société	<b>Jean Briens</b>	-	-	
1931	15 mars	Société - course de classement	<b>Charles Danier</b>	Dalmard	Emmanuel Quémeneur
	12 avril	Individuelle jeunes	<b>Pierre Boschat</b>	François Lucas	Jean Bré
		Omnium	<b>Paul Le Drogo</b>	Alexandre Le Breton	Jean Briens
		Individuelle	<b>Paul Le Drogo</b>	André Leducq	Faïch Favé
		Course à élimination	<b>Pierre Boschat</b>	Marcel Héneaux	Jean Bré
	3 mai	Australienne	<b>Leducq-Le Drogo</b>	Le Breton-Briens	Favé-Nicot
		Américaine	<b>Leducq-Le Drogo</b>	Le Breton-Briens	Favé-Nicot
		Course aux médailles	<b>Charles Danier</b>	-	-
		Primes société	<b>Perrin</b>	Bécherel	-
		Match des 3 nations	<b>Lucien Michard</b>	Jacques Arlet	Mario Bergamini
	10 mai	Individuelle des As	<b>Jean Briens</b>	Alexandre Le Breton	Allain
		Course à élimination société	<b>Pierre Boschat</b>	Jean Bré	Marcel Héneaux
		Handicap	<b>Lucien Michard</b>	Pierre Boschat	Jean Briens
	17 mai	Américaine	<b>Le Breton-Briens</b>	Bergamini-Le Doaré	Heneaux-Boschat
Criterium du meilleur grimpeur		<b>Alexandre Le Breton</b>	Jean Bré	Robert Allain	
31 mai	Quartier Croix-Mathias	<b>Ollivier</b>	Le Tiéc	Gateclou	
	Régionale	<b>Le Coq</b>	Tanguy	Michel Quémeneur	
3 avril	Régionale	<b>Le Coq</b>	Charles Danier	Louis Le Dantec	
	Américaine espoirs	<b>Lecoq-Danier</b>	-	-	
	Individuelle	<b>François Gouyette</b>	Marcel Héneaux	François Lucas	
	Omnium	<b>Charles Péliissier</b>	Jean Zauns	Robert Allain	
	Course à élimination régionale	<b>Pierre Le Doaré</b>	Jean Bré	-	
1932	3 avril	Italienne	<b>Charles Péliissier</b>	Roger Bisseron	-
	Américaine	<b>Pelissier-Bisseron</b>	Le Drogo-Gautho	Zauns-Allain	
	17 avril	Omnium	<b>Paul Le Drogo</b>	Antonin Magne	Aumerle
		Omnium invités	<b>François Lucas</b>	Pierre Boschat	Charles Danier
	15 mai	Omnium As	<b>Aumerle</b>	Antonin Magne	Alexandre Le Breton
		Poursuite	<b>Magne-Aumerle-Favé-Le Dantec</b>	// Foucaux-Le Breton-Berlu-Gautho	
		Match	<b>François Lucas</b>	Poulain	-
	5 juin	Américaine	<b>Aumerle-Magne</b>	Foucaux-Gautho	Favé-Le Dantec
		Championne des Côtes-du-Nord	<b>Alexandre Le Breton</b>	Jean Bré	-
		Course à élimination	<b>Gauthier</b>	Charles Danier	-
		Vitesse	<b>Peter Steffes</b>	Sydney Cozens	Joseph Kergoff
		Poursuite	<b>François Lucas</b>	François Gouyette	-
	10 juil.	Individuelle	<b>Alexandre Le Breton</b>	Fauvet	Jean Briens
		Américaine	<b>Le Breton-Steffes</b>	Kergoff-Briens	Cugnot-Faudet
Américaine jeunes		<b>Albert Debunne</b>	Robert Allain	André Leducq	
4 sept.	Américaine jeunes	<b>Lucas-Weiss</b>	Tanguy-Tanguy	Traon-Pincolé	
	Match invités	<b>François Lucas</b>	Jean Bré	Poulain	
4 sept.	Individuelle As	<b>Leducq</b>	Albert Debunne	Van Neck	
	Américaine	<b>Debunne-Vandenberghé</b>	Leducq-Van Neck	Gautho-Allain	
	Challenger Cricket	<b>Charles Danier</b>	Lecoq	François Lucas	
4 sept.	Omnium invités	<b>Jean Bré</b>	Germain Hervault	Le Coq	
	Omnium As	<b>Marcel Jézo</b>	Paul Le Drogo	Alexandre Le Breton	
	Poursuite	<b>F.Le Drogo-Allain-Jezo-Le Dantec-Heneaux</b>	// P.Le Drogo-Gautho-Le Breton-Cossec-Lucas		
4 sept.	Individuelle	<b>Paul Le Drogo</b>	Roger Gautho	Marcel Jézo	
	Américaine	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Gautho-Allain	Le Breton-Jezo	

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1933	23 avril	Championnat de la société	<b>Charles Danier</b>	Marcel Héneaux	Jean Bré
	30 avril	Individuelle	<b>Texier</b>	Moignot	Loyer
		Vitesse	<b>Alexandre Le Breton</b>	Fañch Favé	Ernest Foucat
		Individuelle As	<b>Fañch Favé</b>	Guillaume Daré	-
	21 mai	Américaine	<b>Favé-Daré</b>	-	-
		Individuelle débutants	<b>Quemard</b>	Guégan	Texier
Championnat des Côtes-du-Nord		<b>Pierre Boschat</b>	Alexandre Le Breton	Jean Bré	
Vitesse		<b>Pierre Chapalain</b>	Joseph Kergoff	Matteini	
18 juin	Individuelle	<b>Roger Gautho</b>	Jean Bré	Edouard Mauger	
	Match	<b>Chapalain-Matteini</b>	Kergoff-Caugan	-	
	Américaine	<b>Le Breton-Gautho</b>	Chapalain-Matteini	Kergoff-Caugan	
12 août	Militaire 150km	<b>Pierre Quémeneur</b>	-	-	
	Championnat de la société	<b>Alexandre Le Breton</b>	Jean Bré	Pierre Boschat	
	Petit Tour de France	<b>Guillaume Daré</b>	Jean Briens	Paul Le Drogo	
1934	1 avril	Poursuite	<b>Cloarec-Favé-Briens</b>	Gautho-Le Breton-Le Drogo	-
		Américaine	<b>Le Drogo-Gautho</b>	Daré-Saliou	Briens-Le Breton
		Course du Bon-Accueil, cat.3-4	<b>André Boissière</b>	Jagot	Loyer
		Course du Bon-Accueil, étape 1	<b>Lucien Bigoin</b>	Albert Bouetel	Auguste Goupil
	25 mars	Course du Bon-Accueil, étape 2	<b>Auguste Goupil</b>	Ferdinand Kerhulu	François Lucas
		Course du Bon-Accueil, général	<b>Auguste Goupil</b>	Lucien Bigoin	Albert Bouetel
22 avril	Société - course de classement	<b>Jago</b>	Loyer	Emmanuel Quémeneur	
	Société - course de classement	<b>Pavec</b>	Claude Fichera	David	
	Course à élimination jeunes	<b>Claude Fichera</b>	Tougan	-	
	Individuelle jeunes	<b>Ricard</b>	Ramon	Pierre Mauger	
22 avril	Vitesse	<b>Le Chatelier</b>	Ferdinand Kerhulu	Gustave Maisonneuve	
	Individuelle	<b>Ferdinand Kerhulu</b>	Alexandre Le Breton	Guillaume Daré	
	Primes jeunes	<b>Ramon</b>	Cloarec	Guégan	
1935	7 avril	Américaine	<b>Jean Briens</b>	Guillaume Daré	Roger Gautho
	25 février	Course du Bon-Accueil	<b>Pierre Cloarec</b>	Pierre Cogan	Fañch Favé
		Société - course de classement jeune	<b>Cotard</b>	Lamandé	Louis Cristofani
	3 mars	Société - course de classement	<b>Gautier</b>	Guégan	Touzé
		Société - course de classement jeune	<b>Cotard</b>	Lamandé	Louis Cristofani
	17 mars	Société - course de classement	<b>Gautier</b>	Marcel Héneaux	Touzé
		Société - général de classement	<b>Marcel Héneaux</b>	Ricard	Louis Cristofani
	24 mars	Société - général de classement jeune	<b>Gautier</b>	Touzé	Marcel Héneaux
		Championnat de la société	<b>Cotard</b>	Lamandé	Louis Cristofani
	5 mai	Championnat de la société	<b>Jean Briens</b>	Edouard Mauger	François Gouyette
		Individuelle société	<b>James Mariani</b>	Marcel Héneaux	Claude Fichera
		Course à élimination	<b>Paul Le Drogo</b>	Fañch Favé	Charles Bach
30 mai	Individuelle	<b>Comboudoux</b>	Bach	Joseph Kergoff	
	Américaine	<b>Favé-Le Drogo</b>	Bach-Comboutoux	Kergoff-Briens	
16 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>François Lucas</b>	Jean Briens	Gautier	
	Omnium	<b>Ghysse-Louvel</b>	Briens-Gautho	Saliou-Daré	
1 sept.	Américaine	<b>Gautho-Briens</b>	Gautier-Gouyette	Mariani-Le Dily	
	Individuelle société	<b>Claude Fichera</b>	Ricard	Tanguy	
1936	1 mars	Omnium	<b>Charles Pélissier</b>	Roger Lapébie	James Mariani
		Américaine	<b>Pelissier-Lapébie</b>	Briens-Gautho	-
	8 mars	Vitesse	<b>Joseph Kergoff</b>	Alexandre Le Breton	Ferdinand Kerhulu
		Américaine	<b>Kergoff-Briens</b>	Le Breton-Le Dantec	Kerhulu-Guillemot
		Société - course de classement	<b>Gautier</b>	Quémeneur	Touzé
	22 mars	Société - course de classement jeune	<b>Jean Sauzeat</b>	Bertrand	Perrot
		Société - course de classement	<b>Gautier</b>	Marcel Héneaux	Zani
	26 avril	Société - course de classement jeune	<b>Perrot</b>	Sylvestre	Soudiere
		Société - général de classement	<b>Marcel Héneaux</b>	Zani	Guégan
	26 avril	Société - général de classement jeune	<b>Jean Sauzeat</b>	Perrot	Bertrand
		Course du Bon-Accueil, Le Drogo	<b>Paul Le Drogo</b>	Guillaume Mercader	Auguste Goupil
	27 sept.	Championnat de la société	<b>Gautier</b>	Quémeneur	Marcel Héneaux
Championnat de la société jeunes		<b>Lebas</b>	Jean Sauzeat	Henry	
31 mai	Premier Pas	<b>Perrot</b>	Le Borgne	-	
	Individuelle société	<b>Porsika</b>	Jean Sauzeat	-	
31 mai	Vitesse	<b>Emile Joly</b>	Zagny	Ferdinand Kerhulu	
	Omnium	<b>Choury-Kergoff</b>	Tonnellier-Briens	Kerhulu-Guillemot	
	Américaine	<b>Tonnellier-Briens</b>	Choury-Kergoff	Wambst-Gautho	
	Premier Pas	<b>Perrot</b>	Jean Sauzeat	-	
27 sept.	Criterium meilleur sprinteur Bretagne	<b>Pierre Chapalain</b>	Gustave Maisonneuve	François Lucas	
	Criterium meilleur sprinteur français	<b>James Mariani</b>	Martin	-	
	Course à élimination société	<b>Jean Sauzeat</b>	Le Borgne	Mehauté	
27 sept.	Individuelle	<b>François Lucas</b>	Pierre Chapalain	Jean Briens	
	Américaine	<b>Maisonneuve-Rio</b>	Martin-Alano	-	
27 sept.	Grand Prix du Palais du Vêtement	<b>Porsika</b>	Falher	Lecoq	

PALMARES DES COURSES DE SAINT-BRIEUC					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1937	4 avril	Course du Bon-Accueil	<b>Pierre Cloarec</b>	Pierre Cogan	Debenne
1938	6 mars	Société - course de classement	<b>Franck D'Hooghe</b>	François Gouyette	Jean Sauzeat
		Société - course de classement jeune	<b>Morin</b>	Duval	Cavan
	3 avril	Course du Bon-Accueil	<b>Eloi Tassin</b>	Edouard Mauger	Le Goff
	20 mars	Championnat de la société	<b>Porsika</b>	Jean Sauzeat	François Gouyette
		Championnat de la société jeunes	<b>Cavan</b>	Ricard	Moisan
	27 mars	Course à élimination	<b>Duval</b>	Lefevre	-
		Vitesse	<b>Franck D'Hooghe</b>	Robert Lucas	-
		Poursuite	<b>Le Drogo-Le Drogo</b>	Kergoff-Tulot	-
		Individuelle	<b>Claude Fichera</b>	Marcel Héneaux	Ricard
	10 avril	Américaine	Grand Prix des Espoirs Saint-Brieuc	<b>Bautru-Bautru</b>	Le Drogo-Le Drogo
Grand Prix des Espoirs Dinan			<b>Ricard</b>	Duval	Reux
Grand Prix des Espoirs Lannion			<b>Picquet</b>	Bonenfant	Rizo
Grand Prix des Espoirs Guingamp			<b>Prigent</b>	Le Roy	Besse
Grand Prix des Espoirs Broons			<b>Guegano</b>	Simon	Le Guevel
Grand Prix des Espoirs Loudéac			<b>Renouard</b>	Reslou	Lucas
1 mai	Américaine	Match poursuite jeunes	<b>Le Berre</b>	Le Goff	Perron
		Vitesse	<b>Reux</b>	Kerichard	-
		Australienne	<b>Pierre Caugan</b>	René Le Grevès	Guy Lapébie
		Individuelle	<b>Guy Lapébie</b>	René Le Grevès	-
1939	26 mars	Championnat de la société	<b>René Le Grevès</b>	Robert Lucas	James Mariani
			<b>Le Greves-Jaffredou</b>	Lapébie-Fichera	Héneaux-D'Hooghe
	23 avril	Course du Bon-Accueil	<b>Jean Sauzeat</b>	François Gouyette	Pignorel
		Vitesse	<b>Christophe Taéron</b>	Brelivet	Badin
		Omnium	<b>Duval</b>	Cavan	Soudiere
23 avril	Vitesse	<b>Guy Ovenberghe</b>	Tulot	Alexandre Le Breton	
	Poursuite équipe	<b>Joseph Kergoff</b>	Guy Ovenberghe	Alexandre Le Breton	
	Américaine	<b>Ovenberghe-Giliberti</b>	Drouet-Poutet	Héneaux-Fichera	
		<b>Le Breton-Briens</b>	Ovenberghe-Giliberti	Lucas-D'Hooghe	



## D10 - Palmarès des courses de Guingamp - sources journaux locaux

PALMARES DES COURSES DE GUINGAMP					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1890	31 août	Spectacle	<b>Pierre Paillardon</b>	René Le Huérou-Kerissel	-
		Départementale 3km	<b>François Le Picard</b>	Pierre Paillardon	Francis Chevalier
		Internationale tricycle	<b>Enguerrand</b>	Frédéric Pincemin	-
		Internationale 12km	<b>Enguerrand</b>	Francis Chevalier	François Le Picard
		Militaire	<b>Charles Heldstap</b>	Jouvelin	Goubin
1891	2 août	Société	<b>Eugène Morin</b>	Frédéric Le Huérou-Kerissel	Jouvelin
		Honneur	<b>Enguerrand</b>	-	-
		Consolation	<b>Pierre Paillardon</b>	Francis Chevalier	Jean-Marie Le Corre
		Départementale 3km	<b>Pierre Paillardon</b>	Henri Hamonic	Charles Heldstap
		Départementale 14km	<b>Pierre Paillardon</b>	De Lalun	Clément
1892	7 août	Militaire	<b>Charles Bott</b>	François Le Picard	Charles Bott
		Société	<b>Charles Heldstap</b>	Charles Heldstap	-
		Honneur	<b>Jean-Marie Le Corre</b>	Joseph Noel	Louis Lainé
		Consolation	<b>Enguerrand</b>	Louis Paillardon	-
		Départementale	<b>Pierre Paillardon</b>	Ludovic Le Tertre	Frédéric Pincemin
1893	6 août	Consolation	<b>Henri Hamonic</b>	Ollivier	Louis Lainé
		Société	<b>Prigent</b>	Louis Paillardon	Henri Hamonic
		Internationale	<b>Pierre Paillardon</b>	Jules Paillardon	Richard
		Consolation	<b>Arsène Saint-Gall</b>	-	-
		Honneur	<b>Pierre Paillardon</b>	Louis Paillardon	-
1894	30 sept.	Départementale	<b>Ludovic Morin</b>	Jules Paillardon	Ludovic Le Tertre
		Consolation	<b>Louis Paillardon</b>	Chermat	Richard
		Société	<b>Le Bourhis</b>	Ludovic Morin	Jules Paillardon
		Consolation	<b>Richard</b>	Joncours	-
		Honneur	<b>Morin</b>	Joncours	-
1897	19 sept.	Consolation	<b>Le Ker</b>	Govin	-
		Internationale	<b>Ludovic Morin</b>	-	-
		Consolation	<b>Varin</b>	Michel	Robert
		Départementale	<b>Pierre Penanhoat</b>	Varin	Light
		Honneur	<b>Hastafo</b>	Dantes	Le Goff
1898	24 juil.	Consolation	<b>Yves Le Goff</b>	Varin	Hastafo
		Départementale	<b>Pierre Penanhoat</b>	Dantes	Michel
		Société	<b>Varin</b>	Youpoula	White
		Internationale	<b>Varin</b>	Charles Graindorge	Paul Hervé
		Départementale	<b>Fanny</b>	Ellav	Witte
1899	25 juin	Consolation	<b>Varin</b>	Geheine	Laigle
		Départementale	<b>Fanny</b>	Youpoula	Laigle
		Société	<b>Labia</b>	Charité	Jean Festou
		Départementale	<b>Nicol</b>	Le Bourhis	Jean Festou
		Internationale	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Stereden	Nicol
1900	22 juil.	Consolation	<b>Jean Festou</b>	Emile Le Cocq	Tanguy
		Départementale	<b>Miraud</b>	Stereden	Nicol
		Société	<b>Yves Le Goff</b>	Jean Festou	Paul Hervé
		Internationale	<b>Varin</b>	Jules Méheust	Famel
		Consolation	<b>Sans-Gêne</b>	Joncours	Emile Le Cocq
1901	2 juin	Départementale	<b>Jean Festou</b>	Jules Méheust	Varin
		Société	<b>Jules Méheust</b>	Varin	Jean Festou
		Internationale	<b>Jules Méheust</b>	Le Cocq	Lily
		Départementale	<b>Jean Festou</b>	Hyrma	Landerneau
		Consolation	<b>Hisbar</b>	Jean Festou	Varin
1902	15 juin	Consolation	<b>Stereden</b>	Emile Le Cocq	Moron
		Départementale	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Jean Festou	Varin
		Société	<b>Moron</b>	Charles Sicot	Emile Le Cocq
		Internationale	<b>Charles Sicot</b>	Emile Le Cocq	Moron
		Départementale	<b>Charles Sicot</b>	L'Hostie	Legendre
1903	7 juin	Consolation	<b>Léon</b>	Nicol	François Le Cocq
		Départementale	<b>Jean Festou</b>	Urbain Le Duigou - Gaby	Jean Festou
		Société	<b>René Le Roux</b>	Jean Victor - Mauvnoir	Charles Sicot
		Internationale	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Peillé	Emile Illio
		Départementale	<b>Charles Sicot</b>	Jarty	Julien Boschat
1903	5 avril	Consolation	<b>Nicol</b>	Léard	Jean Méheust
		Départementale	<b>Emile Pessé</b>	-	-
		Société	<b>René Le Roux</b>	-	-
		Internationale	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	-	-
		Départementale	<b>Charles Sicot</b>	-	-
1903	26 avril	Consolation	<b>Jean Festou</b>	Le Bourhis	Dax
		Départementale	<b>Levaloy</b>	Chapperon	Morel
		Société	<b>Jean Festou</b>	Julien Boschat	Charles Sicot
		Internationale	<b>Jean Festou</b>	Le Gall	Herbelin
		Départementale	<b>Julien Boschat</b>	Perrot	Charles Sicot
1903	7 juin	Consolation	<b>Emile Illio</b>	Le Flem	Pocart
		Départementale	<b>Le Gall</b>	Emile Illio	François Le Cocq

PALMARES DES COURSES DE GUINGAMP					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1904	17 avril	Tour de Guingamp - Internationale	<b>Edouard Wattelier</b>	Paul Trippier	O.Chadeau
		Tour de Guingamp - Régionale	<b>Emile Illio</b>	Paul Hervé	Lefeuve
	17 juil.	Société	<b>Le Gall</b>	Le Cocq	Moignet
		Départementale	<b>Yves Potin</b>	Charles Sicot	Emile Illio
		Juniors	<b>Yves Potin</b>	Nicol	François Le Guillermic
1905	16 juil.	Internationale	<b>Yves Potin</b>	Emile Illio	Charles Sicot
		Départementale	<b>Moignet</b>	Le Gall	Le Cocq
1906	29 juil.	Consolation	<b>Eugène Ollivier</b>	Joseph Hervé	François Pastol
		Société	<b>Moreau</b>	Nicol	Moignet
		Départementale	<b>Moreau</b>	Weller	Moignet
		Départementale	<b>Joseph Hervé</b>	Moreau	Moignet
		Consolation	<b>Nicol</b>	François Riou	Bellein
1907	21 juil.	Société	<b>Moreau</b>	Nicol	-
		Départementale	<b>Joseph Belliard</b>	Moreau	Nicol
		Juniors	<b>Yves Le Goff (Callac)</b>	Le Coarer	Velsy
		Départementale	<b>Moreau</b>	Joseph Hervé	Yves Potin
		Consolation	<b>F.Le Goff</b>	Emile Grosvalet	Urvoy
1908	27 sept.	Supplémentaire	<b>Moreau</b>	Urvoy	Velsy
		Régionale vitesse	<b>Georges Oudin</b>	Carates	Rivière
		Régionale 40km	<b>Georges Oudin</b>	Rivière	Emile Illio
		Obstacle	<b>Moreau</b>	Maurice Plaire	François Riou
		Consolation	<b>Moreau</b>	Fred	Lucien Hémonin
1909	18 juil.	Grand Prix Alcyon	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	Maurice Plaire	Edmond Le Borgne
		Régionale vitesse	<b>Georges Oudin</b>	Emile Illio	Clément
		Société	<b>Mondot</b>	Maurice Plaire	Georges Plaire
		Obstacle	<b>Georges Oudin</b>	Maurice Plaire	François Riou
		Régionale 40km	<b>Georges Oudin</b>	Emile Illio	Alphonse Le Chanu - Carabi
1910	22 mai	Consolation	<b>Le Gall</b>	Edmond Le Borgne	J.Guerguin
		Régionale vitesse	<b>Joseph Hervé</b>	Alfred Le Bars	François Picolot
		Départementale	<b>Joseph Hervé</b>	Charles Corbel	Lolliérou
		Régionale 60km	<b>Charles Corbel</b>	Joseph Hervé	Alfred Le Bars
		Consolation	<b>Jean Boncompain</b>	Marin Gautier	Maurice Garin
1911	14 mai	Régionale vitesse	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	Sommier	Jean Le Coq - Stellis
		Régionale 25km	<b>Jean Le Coq - Stellis</b>	Sommier	Emile Illio
		Régionale 126km	<b>Christophe Laurent</b>	Boutet	Olivier Maguet
		Société	<b>Lucien</b>	J.Guerguin	Albert Le Bolloch
		Régionale vitesse	<b>Georges Urcy</b>	Conan	Joseph Hervé
1912	2 juin	Régionale 25km	<b>Albert Le Bolloch</b>	Alix	François Kerichard
		Consolation	<b>Nicol</b>	Jean Boncompain	Geffroy
		Société	<b>Marin Gauthier</b>	Abeguillé	Lucien Hémonin
		Militaire	<b>Yves Le Goff</b>	Maurice Plaire	Dervin
		Surprise	<b>Camille Bière</b>	Come	Maurice Plaire
1913	27 avril	Régionale vitesse	<b>Camille Bière</b>	Illio	Sommier
		Régionale 10km	<b>Camille Bière</b>	Libat Claude	Picolo
		Consolation	<b>François Kerichard</b>	Jean Boncompain	Sirap
		Société	<b>Yves Le Goff</b>	Marin Gautier	Le Cocq
		Militaire	<b>Yves Le Goff</b>	Berthier	Audrouin
1914	14 mai	Régionale vitesse	<b>Georges Oudin</b>	Berthier	Yves Le Goff
		Surprise	<b>Marin Gautier</b>	Yves Le Goff	Georges Oudin
		Primes	<b>Yves Le Goff</b>	-	-
		Finale	<b>Yves Le Goff</b>	Marin Gautier	Pouhard
		Régionale 10km	<b>Georges Oudin</b>	Yves Le Goff	Marin Gautier
1915	6 oct.	Consolation	<b>Lucien Hémonin</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Audrouin
		Société	<b>Francis Le Bars</b>	Yves Le Goff	Lucas
		Militaire	<b>Francis Le Bars</b>	Yves Le Goff	Marin Gautier
		Régionale vitesse	<b>Francis Le Bars</b>	Georges Oudin	Yves Daré
		Régionale 20km	<b>Camille Bière</b>	Georges Oudin	Alphonse Le Chanu - Carabi
1916	2 juin	Juniors	<b>Joseph Le Coq</b>	Corbin	Le Coarer
		Consolation	<b>Yves Le Coarer</b>	Besnard	Bréban
		Match d'une heure	<b>Georges Oudin</b>	Jean Le Coq - Stellis	Ange Hamard
		Régionale demi-fond	<b>Jean Le Coq - Stellis</b>	Georges Oudin	Yves Daré
		Régionale vitesse	<b>Guillaume Le Masson</b>	Yves Daré	Le Bars
1917	6 oct.	Honneur	<b>Le Bars</b>	Yves Daré	Georges Oudin
		Société	<b>Yves Le Goff</b>	Marin Gautier	Bideau
		Militaire	<b>Marin Gautier</b>	Camille Bière	Blaise
		Internationale	<b>Camille Bière</b>	Georges Oudin	Guillaume Le Masson
		Obstacle	<b>Camille Bière</b>	Sommier	Maupas
1918	27 avril	Régionale 20km	<b>Guillaume Le Masson</b>	Le Bars	Georges Oudin
		Juniors	<b>Joseph Le Coq</b>	Le Floch	Marie
		Honneur	<b>Le Bars</b>	Camille Bière	-
		Consolation	<b>Christophe Laurent</b>	Courtade	Sommier

PALMARES DES COURSES DE GUINGAMP					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1914	7 juin	Société Militaire Internationale Surprise Américaine 20km Juniors Honneur Consolation	<b>Joseph Le Coq</b> <b>Kerautret</b> <b>Sabatier</b> <b>Tilly</b> <b>Sommier</b> <b>Blaise</b> <b>Sabatier</b> <b>Syraubert</b>	Coarer Blanchot Courtade Remeur Courtade Larmet - Coarer	Chermat Adhutor Tilly Reux Tilly Guerniou - Reux
1920	30 mai	Club Régionale Surprise Internationale Consolation Honneur	<b>Joseph Le Coarer</b> <b>Yves Daré</b> <b>Yves Le Roux</b> <b>Le Roux Yves</b> <b>Hubert</b> <b>Yves Daré</b>	Le Borgne Yves Le Roux Huiban Yves Daré Christophe Laurent -	Yves Le Coarer D.Le Roux François Goasduff D.Le Roux Claude Blancho -
1921	22 mai	Société Départementale Régionale Surprise Internationale Match Consolation	<b>Minier</b> <b>Minier</b> <b>Douchin</b> <b>Coarer</b> <b>Henri Bertaud</b> <b>Yves Daré</b> <b>Gustave Le Favé</b>	Abeguillé Abeguillé Yves Daré G.Meudic Yves Daré Charles Pichon Le Borgne	Gustave Le Favé G.Meudic Christophe Laurent Minier Christophe Laurent Henri Bertaud Coarer
1922	7 mai	Tour de Guingamp - Cat.1-2 Tour de Guingamp - Cat.3-4	<b>Auguste Le Breton</b> <b>Gustave Rivoallan</b>	Roger Gautho Alphonse Le Fric	Paul Allain Germain Hervault
	10 sept.	Société Départementale Internationale Surprise Bouquet Américaine Consolation	<b>Joseph Niveau</b> <b>Legouze</b> <b>Pierre André</b> <b>Corouge</b> <b>Joseph Niveau</b> <b>Le Drogo-André</b> <b>Corouge</b>	Le Borgne Minier Minier Minier Pierre André Niveau-Al.Le Breton Le Sech	Legouze André G.Meudic G.Meudic Ferdinand Le Drogo Minier-Le Borgne Boitard
1924	18 mai	Société Débutants Championnat des Côtes-du-Nord Internationale Américaine départementale Américaine internationale	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Roger Gautho</b> <b>Marcel Gey</b> <b>Gautho-Le Breton</b> <b>Fritscher-Gey</b>	Yves Niveau Charles Le Leyour Alexandre Le Breton André Thibaut Picard-Allain Thibaut-Sprauël	Cruet Gorge Robert Allain André Sprauël Le Dantec-Villain Gautho-Le Breton
	8 juin	Société Vétéran Vitesse Demi-fond derrière moto Course aux points Départementale Vitesse Tandem Américaine	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Boschat</b> <b>Emile Otto</b> <b>André Sprauël</b> <b>René Vandenhove</b> <b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Casas</b> <b>Louet-Casas</b> <b>Otto-Jacquart</b>	Connan Criminec Casas Lestarquit Jacquart Connan Georges Vandenhove Vandenhove-Vandenhove Louet-Casas	Hamel Yves Callec Jacques Louet - Fritscher Personnic Emile Otto Fritscher-Gallard Vandenhove-Vandenhove
	13 juil.	Société Départementale Débutants Régionale Course aux points Course à élimination Débutants Départementale demi-fond Vitesse Tandem Américaine Primes	<b>Le Gloan</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Cruet</b> <b>Louis Le Bihan</b> <b>Louis Le Bihan</b> <b>Louis Le Bihan</b> <b>Le Gloan</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Louis Le Bihan</b> <b>Le Bihan-Bertaud</b> <b>Le Bihan-Bertaud</b> <b>Cruet</b>	Bellegou Roger Gautho Le Gloan Francis Queffelec André Thibaut Francis Queffelec Cruet Roger Gautho André Thibaut Joncour-Queffelec Joncour-Queffelec Le Sech	Connan Jean-Louis Gautho Le Helley Constant Joncour Roger Gautho Louis Verbraecken Bellegou Le Helley Henri Bertaud Thibaut-Sprauël Thibaut-Sprauël Rolland
3 août	Régionale Américaine	<b>Alexandre Le Breton</b> <b>Van Ingelghem-Verbraecken</b>	Pichon Louet-Gey	Yves Daré Le Breton-P.Le Drogo	
24 août	Société Départementale Régionale Internationale Américaine Consolation	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Gustave Rivoallan</b> <b>Ferdinand Le Drogo</b> <b>Lucien Choury</b> <b>Choury-Bertaud</b> <b>Charles Le Leyour</b>	Cruet Gilbert Le Bonniec Gilbert Le Bonniec Casas Gey-Casas Lacollé	Le Sech Le Sech Queguiner Marcel Gey Verbraecken-Binst Foezon	
14 sept.	Société Départementale Départementale Américaine départementale	<b>Bellegou</b> <b>Marcel Héneaux</b> <b>Marcel Héneaux</b> <b>Beaumanoir-Rivoallan</b>	Le Sech Jean Beaumanoir Cruet Niveau-Le Gousse	Cruet Cruet Glatin Heneaux-Cruet	

PALMARES DES COURSES DE GUINGAMP					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1925	19 avril	Société Départementale demi-fond Régionale Surprise Américaine régionale Consolation	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Roger Gautho</b> <b>Henri Bertaud</b> <b>Constant Joncour</b> <b>Bertaud-Joncour</b> <b>Grall</b>	Cruet Alexandre Le Breton Constant Joncour Charles Le Leyour Le Drogo-Le Breton Bellegou	Bellegou Charles Le Leyour Alexandre Le Breton Marcel Rafaitin Gautho-Rafaitin Le Sech
		Société Départementale - Cat.1-2 Départementale - Cat 3-4 Régionale Américaine Course à élimination Poursuite franco-belge Consolation	<b>Le Saint</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Meloux</b> <b>Jan van Ingelghem</b> <b>Van Ingelghem-Binst</b> <b>Jan van Ingelghem</b> <b>V.Ingelghem-Verbraecken-Binst</b> <b>Marcel Le Neindre</b>	Cruet André Sprauël Marcel Le Neindre Alexandre Le Breton Le Breton-Grall Jan Binst Sprauël-Le Breton-Joncour Julien Harnay	Nourrisson Roger Gautho Le Saint André Sprauël Sprauël-Verbraecken André Sprauël - Le Meillour
1926	4 avril	Aux Dames de France - 128km	<b>Yves Le Goff</b>	Charles Le Leyour	Pierre Le Doaré
	2 mai	Société Régionale vitesse Américaine militaire Régionale 50km	<b>Meillour</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Le Bris-Meillour</b> <b>Germain Hervault</b>	Gustav Rivoallan Francis Queffelec Laudier-Le Roux Francis Queffelec	Le Saint Constant Joncour Gicquel-Le Guern Guillaume Daré
		19 sept.	Société Régionale Match Dames Tandem Militaire Américaine Consolation	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Paul Le Drogo</b> <b>Yvonne Callec</b> <b>P.Le Drogo-Hervault</b> <b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Allain-Dantec</b> <b>Jean Briens</b>	Le Meillour Alexandre Le Breton Hamon Allain-Le Dantec Le Moigne Le Breton-Gallard Yves L'Hotellier
	10 oct.		Société Régionale Militaire Américaine Consolation	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>André Thibaut</b> <b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Le Dantec-Thibaut</b> <b>Amis</b>	Le Meillour Gilbert Le Bonniec Souder Le Bonniec-Le Meillour Souder
1927	24 avril	Société Régionale Américaine Tandem Débutants	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Thibaut-Le Breton</b> <b>Thibaut-Le Breton</b> <b>Foennec</b>	Tredan André Thibaut Allain-Briens Allain-Briens Queguiner	Lemoigne Gilbert Le Bonniec Le Meillour-Le Bonniec Rolland-Foennec Rolland
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Briens-Gautho</b>	Ferdinand Le Dantec Yves L'Hotellier André Thibaut Daré-Le Dantec	Jean Briens Tredan Ferdinand Le Dantec Thibaut-Le Breton
	19 juin	Société Régionale Américaine	<b>Gilbert Le Bonniec</b> <b>Jean Briens</b> <b>Briens-Philippe</b>	Yves L'Hotellier Gilbert Le Bonniec Bonniec-Foennec	Moisan Foennec Blivet-Rolland
1928	15 juil.	Société Débutants Régionale Course à élimination Handicap	<b>Guével</b> <b>Briend</b> <b>Deneuville</b> <b>Ferdinand Le Dantec</b> <b>Germain Hervault</b>	Mazéo Guével André Sprauël André Sprauël François Goasduff	Gustave Le Favé Le Dantec Ferdinand Le Dantec Letourneur Ferdinand Le Dantec
		Société Américaine Internationale Militaire Duel	<b>Guével</b> <b>Le Drogo-Le Drogo</b> <b>Julien Volbrecht</b> <b>Le Souder</b> <b>Ferdinand Le Drogo</b>	Lucas Volbrecht-Gaillard Ferdinand Le Drogo Le Bris Sprauël-Thibaut-Le Dantec	Mazéo Thibaut-Le Bihan André Thibaut Aubry -
1936	17 mai	Société Championnat des Côtes-du-Nord Internationale 30km	<b>Faucheur</b> <b>Rannou</b> <b>Robert Lucas</b>	Le Flem Robert Lucas Claude Fichera	Le Goff Jean Briens Le Dantec
	13 sept.	Société Américaine Régionale	<b>Provost</b> <b>Lucas-Gouyette</b> <b>Jean Bré</b>	Le Faucheur Nicot-Philippe Gautier	Jean Bré Sauzeat-Jago Trochel
1937	30 mai	Championnat de la société Consolation Internationale Américaine Consolation	<b>Faucheur</b> <b>Trochel</b> <b>Robert Lucas</b> <b>Daré-Keravec</b> <b>Victor Bré</b>	Le Guen Le Roy Alexandre Le Breton Le Breton-Boinard Laudrin	Jean Bré Gauthier Gustave Maisonneuve Favé-Maisonneuve Faucheur
		Société Régionale Tour lancé Course à élimination Américaine Consolation	<b>Faucheur</b> <b>Edouard Mauger</b> <b>Bergot</b> <b>François Gouyette</b> <b>Nicot-Le Goff</b> <b>Le Guen</b>	- Lucas Jaffredou Le Goff Gouyette-Lucas Castel	- François Gouyette Perrot Lucas Jaffredou-Mager Le Goff
1938	15 mai	Société Championnat des Côtes-du-Nord Course à élimination Américaine Consolation	<b>Le Bouill</b> <b>Jean Briens</b> <b>Alexandre Le Breton</b> <b>Gouyette-Sauzeat</b> <b>Ricard</b>	Le Guevel Jean Sauzeat Boinard Le Breton-Boinard Lucas	Le Guen Franck D'Hooghe Drouet Tulo-Kergoff Tilly
		Société Régionale Américaine débutants Course à élimination Américaine	<b>Becmeur</b> <b>Joseph Kergoff</b> <b>Bré-Faucheur</b> <b>Paul Le Drogo</b> <b>Kergoff-Tulo</b>	Faucheur Paul Le Drogo Berthou-Le Bouill Tulo Le Drogo-Favé	Le Bouill Tulo Trochel-Le Gall Jean Briens Daré-Briens

## D11 - Palmarès des courses de Dinan - sources journaux locaux

PALMARES DES COURSES DE DINAN					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1888	7 août	Internationale bicycle	<b>Eugène Chéreau</b>	Edouard Lemanceau	Berthelot
		Amateur	<b>Francis Cocheril</b>	Eugène Rolland	Georges Delaporte
1890	7 sept.	Internationale tricycle	<b>Edouard Lemanceau</b>	Eugène Chéreau	Prigent
		Départementale	<b>Francis Chevalier</b>	Pierre Paillardon	Toussaint Urfié
		Locale	<b>Collet</b>	Albert Bameulle	L'Hermitte
		Internationale bicycle	<b>Enguerrand</b>	Georges Jarrier	Francis Chevalier
		Internationale tricycle	<b>Enguerrand</b>	Georges Jarrier	-
1891	12 juil.	Honneur	<b>Enguerrand</b>	-	-
		Consolation	<b>Scharls</b>	Cosnier	Frédéric Pincemin
1892	24 avril	Régionale 80km	<b>L.Moy</b>	De La Burahaye	Arsène Saint-Gall
1893	23 avril	Régionale 120km	<b>Pierre Paillardon</b>	Henri Hamonic	Arsène Saint-Gall
		Régionale 100km	<b>Arsène Saint-Gall</b>	L.Moy	Edouard Machefert
1893	17 sept.	Locale	<b>Arsène Saint-Gall</b>	Rochereuil	L'Hermitte
		Départementale	<b>Arsène Saint-Gall</b>	Ludovic Morin	Henri Hamonic
		Internationale bicycle	<b>Ludovic Morin</b>	Berhaut	-
		Internationale tricycle	<b>Ludovic Morin</b>	-	-
		Consolation	<b>Henri Hamonic</b>	Joncourt	Joseph Saint-Gall
		Honneur	<b>Ludovic Morin</b>	-	-
1894	3 juin	Enfants	<b>Hieronimus</b>	Le Vannier	G.Durand
		Régionale 100km	<b>Gillet</b>	Bougeard	Rouvrais
1895	5 août	Société	<b>Lorre</b>	Mazier	Chaput
		Enfants	<b>Largenté</b>	Danjou	G.Durand
		Internationale	<b>René</b>	Serisier	Henri Hamonic
		Consolation	<b>Buchet</b>	Henri Hamonic	G.Durand
1896	22 mars	Tandem	<b>René-Serisier</b>	Buchet-Moy	-
		Locale	<b>Lorre</b>	L'Hermitte	Cotel
		Match	<b>Pichon</b>	Laisné	-
		Match	<b>Le Vannier</b>	Bourel	-
	25 mai	Internationale	<b>Lorre</b>	L'Hermitte	Cotel
		Locale	<b>Suhart</b>	Lorre	Le Vannier
		Régionale	<b>L.Jobert</b>	Paillardon	L.Moy
	2 août	Internationale	<b>L.Jobert</b>	Paillardon	L.Moy
		Consolation	<b>Le Foll</b>	Lorre	Le Joubiaux
		Honneur	<b>L.Jobert</b>	-	-
20 sept.	Société	<b>Lorre</b>	Cotel	Suhart	
	Internationale	<b>Georges Jarrier</b>	Paillardon	-	
	Consolation	<b>L.Moy</b>	Suhart	-	
1897	11 juil.	Tandem	<b>Cotel-Lorre</b>	L'Hotellier-Lainé	Guyot-Pichot
		Honneur	<b>Suhart</b>	-	-
		Régionale 100km- Brevet UVF	<b>Le Vannier</b>	Guyot	Charles Graindorge
		Société	<b>Charles Graindorge</b>	René Le Roux	Follo
	19 sept.	Poursuite	<b>Jossec</b>	Henri Hamonic	Albert
		Employés de commerce	<b>Le Roux</b>	Albert	Danjou
		Régionale	<b>Charles Graindorge</b>	Landry	Montmayeur
		Honneur	<b>Charles Graindorge</b>	-	-
		Handicap - Société	<b>Le Roux</b>	Malpaut	-
		Poursuite	<b>Monnier-Landry</b>	-	-
1898	27 mars	Primes	<b>Monnier</b>	Festa	Landry
		Internationale	<b>Ludovic Morin</b>	Monnier	Castor
		Consolation	<b>Dax</b>	Loma	Buchet
		Honneur	<b>Ludovic Morin</b>	-	-
1898	17 juil.	Régionale	<b>Charles Graindorge</b>	Belliard	Macé
		Poursuite	<b>Charles Graindorge</b>	Belliard	-
		Lenteur	<b>Le Vannier</b>	-	-
		Spectateur	<b>Guyot</b>	Rochereuil	-
	14 juil.	Honneur	<b>Charles Graindorge</b>	Belliard	-
		Société	<b>Charles Graindorge</b>	Leclerc	Malpaut
		Départementale	<b>Jules Méheust</b>	Charles Graindorge	Leclerc
		Internationale	<b>Laigle</b>	Jules Méheust	Charles Graindorge
25 sept.	Consolation	<b>Loma</b>	Monnier	-	
	Honneur	<b>Loma</b>	-	-	
	Internationale	<b>Charles Graindorge</b>	Leclerc	Guillot	
	Match 50km	<b>Leclerc-Rochereuil-Meinser</b>	Royac-Launay-Le Vannier	-	
25 sept.	Société	<b>Charles Graindorge</b>	Leclerc	Thomas	
	Régionale	<b>Lamy</b>	Dax	Dauguet	
	Internationale	<b>Ludovic Morin</b>	Lamy	Dauguet	
	Consolation	<b>Bonneau</b>	Loma	Laigle	
1898	25 sept.	Honneur	<b>Ludovic Morin</b>	-	-

PALMARES DES COURSES DE DINAN					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1899	23 juil.	Société	<b>Prosper Meinser</b>	Brajeul	Lefeuve
		Régionale	<b>Brajeul</b>	Dax	Coupin
		Consolation	<b>Prosper Meinser</b>	Lefeuve	-
		Poursuite	<b>Brajeul</b>	Prosper Meinser	-
1899	30 juil.	Honneur	<b>Dax</b>	-	-
		Régionale 100km- Brevet UVF	<b>Brajeul</b>	Rochereuil	Prosper Meinser
1899	24 sept.	Régionale	<b>Léon Roullin</b>	Miriaux	Mauron
		Internationale	<b>Léon Roullin</b>	Miriaux	Jules Méheust
		Tandem	<b>Lamotte-Roullin</b>	Miriaux-Lainé	-
		Consolation	<b>Lamotte</b>	Brajeul	Prosper Meinser
1900	9 sept.	Honneur	<b>Léon Roullin</b>	-	-
		Internationale	<b>Léon Roullin</b>	Varin	Le Vannier
1901	7 juil.	Régionale 100km - piste	<b>René Le Roux</b>	Dupont	John Lewis-Smith
		Interclub	<b>Jules Méheust</b>	René Le Roux	Urbain Le Duigou - Gaby
		Société	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Léo	Dupont
		Internationale	<b>Gabriel Poulain</b>	Jules Méheust	Anzany
1901	8 sept.	Consolation	<b>Léon Roullin</b>	Emile Pessé	Charles Sicot
		Honneur	<b>Gabriel Poulain</b>	Anzany	-
		Société	<b>René Le Roux</b>	Joseph Belliard	Gaislin
		Internationale	<b>Garnier</b>	René Le Roux	Panaget
1902	14 juil.	Consolation	<b>Emile Pessé</b>	Corroller	Gaislin
		Honneur	<b>Garnier</b>	René Le Roux	-
		Juniors	<b>Emile Illio</b>	Le Floc'h	Herbelin
		Départementale	<b>René Le Roux</b>	Jules Méheust	Charles Sicot
1902	14 sept.	Internationale 4 km	<b>Louis Huby</b>	Garnier	Hardy
		Consolation	<b>Jules Méheust</b>	Charles Sicot	Harel
		Internationale 25km	<b>Hardy</b>	René Le Roux	Garnier
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Emile Pessé</b>	Allary	Joseph Hervé
1903	6 sept.	Internationale	<b>Hardy</b>	Cousseau	Anger
		Internationale	<b>Julien Boschat</b>	Emile Pessé	Hamel
		Consolation	<b>Hamel</b>	Maurier	Miriaux
		Internationale	<b>Joseph Hervé</b>	Lefeuve	Lemarchand
1904	2 oct.	Jeunes	<b>Joseph Belliard</b>	Manivel	Bains
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Yves Potin</b>	Joseph Hervé	Lefeuve
		Honneur	<b>Yves Potin</b>	-	-
		Consolation	<b>Lemarchand</b>	Yves Paris	Gallet
1905	14 mai	Régionale 62km	<b>Joseph Belliard</b>	Moigné	Lefeuve
1910	19 juin	Dinan-Jugon-Dinan	<b>André Podeur</b>	Saulnier	Boutier
1911	4 juin	Dinan-Yvignac-Dinan	<b>Saulnier</b>	Bouttier	Briand
1912	19 mai	Circuit Griffon - 100km	<b>Gourgand</b>	Gouault	Briand
1913	13 juil.	Cantonale	<b>Maillard</b>	Le Bigot	Briand
		Régionale	<b>Firmin Méléard</b>	Alfred Le Bars	Emile Botrel
		Consolation	<b>Botrel</b>	Leclerc	Abolivier
1913	6 juil.	Circuit Le Globe-Griffon - 80km	<b>Bourdais</b>	Garnier	Durand
		Interclub	<b>Robert</b>	Kermorgant	Albert Bignon
		Régionale vitesse	<b>A.Cornaille</b>	Kermorgant	A.Robert
		Régionale 60km	<b>Le Treize</b>	Kermorgant	Albert Bignon
1935	2 juin	Challenge Pierre Le Doaré	<b>Pierre Saliou</b>	Jean Le Goff	Sezny Le Roux
1936	7 juin	Challenge Pierre Le Doaré	<b>Sezny Le Roux</b>	Jean Le Goff	Jean Philippe
		14-18 ans	<b>Maillard</b>	Quebriac	Bazin
		18-25 ans	<b>P.Hervé</b>	Thébault	R.Hervé
		Plus de 35 ans	<b>Le Grand</b>	Quebriac	Le Breton
1936	30 août	Régionale 100km	<b>Henri Drouet</b>	Henri Pestel	Fréville
		Grand Prix Pierre Le Doaré	<b>Jean Le Goff</b>	Fañich Favé	Mével
		Régionale 145km	<b>Auguste Goupil</b>	Jean Bonnamy	Henri Drouet
		Grand Prix Pierre Le Doaré	<b>François Goapper</b>	Jean Philippe	François Hémerly
1938	12 juin	Licenciés	<b>Le Masson</b>	René Beghetti	Oreste Beghetti
		Non-licenciés	<b>Quebriac</b>	Le Guen	Gouret
1939	26 mars	Championnat de la société 70km	<b>Raymond Drouet</b>	Corvellec	Beghetti
		14 mai	Grand Prix Pierre Le Doaré	<b>Jean Fontenay</b>	Jean Sauzeat

## D12 - Palmarès des courses de Lamballe - sources journaux locaux

PALMARES DES COURSES DE LAMBALLE					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1883	29 juil.	Bicycle 5,8km Bicycle 3,8km	Charles Sicot Frédéric Pincemin	Frédéric Pincemin Albert Chevalier	- -
1890	28 juil.	Bicycle, bicyclette Tricycle Militaire Consolation handicap	Francis Chevalier Frédéric Pincemin Morel Jean-Marie Le Corre	Pierre Paillardon Le Coz Rouxel Toussaint Urfié	Henri Hamonic - Huet Donguy
1891	27 juil.	Société Régionale Internationale Consolation Internationale tricycle Départementale Honneur	Francis Chevalier Georges Jarrier Georges Jarrier Enguerrand Enguerrand Pierre Paillardon Georges Jarrier	Toussaint Urfié Enguerrand Henri Hamonic Francis Chevalier Toussaint Urfié Henri Hamonic Henri Hamonic	Joseph Noël Sireuil Pierre Paillardon Toussaint Urfié - Francis Chevalier -
1892	24 juil.	Société Société Régionale Internationale Consolation Internationale tricycle Départementale Handicap	E.Chalois Henri Hamonic Paillardon Pierre Ernest Sorin Paillardon Pierre Ernest Sorin Paillardon Pierre Ernest Sorin	Cantin Arsène Sant-Gall Georges Jarrier Georges Jarrier Domalain Pierre Paillardon Louis Paillardon -	- - Henri Hamonic Delarue Henri Hamonic - Arsène Sant-Gall -
1893	16 juil.	Société Régionale Internationale Société Consolation Internationale tricycle Départementale Prix du poteau	Louis Paillardon Henri Hamonic Ernest Sorin Baillif Ludovic Morin Ernest Sorin Ludovic Morin Ludovic Morin	Arsène Sant-Gall Berhault Henri Hamonic Caillibotte Arsène Sant-Gall Georges Jarrier Henri Hamonic Ernest Sorin	- - Betton - Georges Jarrier Henri Hamonic Arsène Sant-Gall -
1894	16 juil.	Société Régionale Tandem Départementale International	Arsène Sant-Gall Ludovic Morin Morin-Paillardon Ludovic Morin Ludovic Morin	L.Jobert Pierre Paillardon - Henri Hamonic Georges Jarrier	Le Restif Georges Jarrier - Pierre Paillardon Henri Hamonic
1895	25 août	Locale Régionale Internationale Départementale Consolation Honneur	Laflotte Ludovic Morin Cancel Ludovic Morin Ludovic Morin Ludovic Morin	Georges Beziste Pierre Paillardon Rielle Pierre Paillardon Betton -	Charles Sicot Edouard Pierre Edouard Pierre Jules Paillardon Alphonse Foucré -
1896	14 juil.	Non-renseigné	Georges Beziste	Le Mottais	Jagot
1897	26 juil.	Locale Régionale Internationale Départementale Internationale Honneur	Georges Beziste Jean Le Veler Dominique Lamberjack Charles Graindorge Buchet Dominique Lamberjack	- Chenu Miraud Chenu Henri Hamonic -	- Yves Le Goff Jean Le Veler Yves Le Goff - -
1899	30 juil.	Départementale Régionale Internationale Internationale Honneur	Varin Lamy Miraud Stereden Jules Méheust	Nicol Tobud Lamy Mauron -	Jules Méheust Varin Tobud Mercier -
1900	15 juil. 23 juil.	Cantonale Régionale Internationale Départementale Internationale Honneur	Nicolas Jean Le Veler Germain Bonnevie Varin Miraud Germain Bonnevie	Hingant Grellier Jean Le Veler Jean Festou Ferdinand Salver -	Gloro Varin Grellier Mercier Sans-Gêne -
1901	29 juil.	Société Régionale Internationale Départementale Internationale Honneur	Gloro Urbain Le Duigou - Gaby Urbain Le Duigou - Gaby Urbain Le Duigou - Gaby Dupont Urbain Le Duigou - Gaby	Hingant Léo Louis Trousselier Yves Le Roux Jean Le Veler -	- Léon Roullin Léon Roullin Jean Festou Léo -
1902	11 mai 19 juil.	Lamballe-Lamballe 100km Internationale	PéchetEAU Levaloy	Tessier Chaperron	Adolphe Dorion Morel
1912	15 sept.	Cantonale	Le Borgne	Albert Le Gallais	Coeuret
1913	10 août	Locale	Legendre	Rouxel	Guennassain
1914	5 juil.	Cantonale Régionale	Ruault Gathier	Le Borgne Reux	Rouxel Tabot
1920	26 juil.	Régionale	Théodule Pierre	Legier	Alphonse Renouard
1921	5 mai	Cantonale Locale	Cahurel Marcel Legendre	Huet Robert Blanchet	Marcel Legendre Léon Colleu
1922	10 mai 10 sept.	Circuit de Lamballe - 45km Cantonale Dames Régionale - 50km	Alain Le Masson Etienne Hamon Marie Rolland Corouge	Robert Blanchet Rolland Boutelle Hameyon	Lucien Gouault Alexandre Boutrais - Rohon
1923	10 mai	Cantonale	Richard	Douard	Rohon

PALMARES DES COURSES DE LAMBALLE						
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième	
1924	25 mai	Société	<b>Rohon</b>	Le Maguet	Vessiere	
	6 juil.	Départementale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Roger Gautho	Pierre Picard	
		Vitesse	<b>Louis Le Bihan</b>	Henri Bertaud	Roger Gautho	
		Américaine	<b>Le Bihan-Bertaud</b>	Daré-Dantec	Tallec-Pichon	
	24 août	Consolation	<b>Jean Beaumanoir</b>	Corouge	Rolland	
Individuelle société		<b>Maguet</b>	Rohon	Huet		
Départementale		<b>Jean Beaumanoir</b>	Ferdinand Le Dantec	Alexandre Rolland		
Vitesse		<b>Le Tallec</b>	Ferdinand Le Dantec	Van de Sype		
7 sept.	Surprise	<b>François Goasduff</b>	François Hendryckx	Pierre André		
	Américaine	<b>Le Tallec-Daré</b>	Laveuve-Goasduff	Van de Sype-Bor		
1925	29 mars	Cantonale	<b>Aillet</b>	Hayeres	Robert	
		Régionale	<b>Le Villain</b>	Rohou	Perrin	
		Brevet militaire	<b>Roger Gautho</b>	Paul Allain	Ferdinand Le Drogo	
		Vitesse	<b>Pierre Laurent</b>	Pierre Saliou	Aillet	
		Américaine	<b>Laurent-Laurent</b>	Aillet-Salliou	Le Boudec-Maguet	
	26 avril	Primes	<b>Aillet-Salliou</b>	Laurent-Laurent	Le Boudec-Maguet	
		Consolation	<b>Leveque</b>	Hamon	Le Flour	
		Société	<b>Aillet</b>	Maguet	Rohou	
		Poursuite équipe	<b>VC Briochin</b>	VC Lamballais	US Trigavou	
		Vitesse	<b>Henri Bertaud</b>	Constant Joncour	Roger Gautho	
17 mai	Américaine	<b>Gautho-Le Breton</b>	Bertaud-Joncour	Grall-Quéguiner		
	Consolation	<b>Jean Beaumanoir</b>	Quéguiner	Grall		
	Non-renseigné	<b>German Hervault</b>	Rivoal	Joseph Kergoff		
	Circuit Boréal - 120km	<b>Pierre Saliou</b>	Méheust	Maguet		
	24 mai	Départementale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Ferdinand Le Dantec	Jean Beaumanoir	
		Surprise	<b>Pierre Laurent</b>	Pierre Saliou	Méheust	
		Vitesse	<b>Roger Gautho</b>	Alexandre Le Breton	Pierre Chapalain	
	14 juin	Américaine	<b>Gautho-Le Breton</b>	Grall-Chapalain	Rolland-Beaumanoir	
Société		<b>Albert Le Provost</b>	Méheust	François Laurent		
30 août	Départementale	<b>André Sprauël</b>	Alexandre Le Breton	Ferdinand Le Dantec		
	Vitesse	<b>Jan van Ingelghem</b>	Julien Volbrecht	André Sprauël		
23 août	Américaine	<b>Bints-Volbrecht</b>	Verbraeckx-Van Ingelghem	Sprauël-Deneuille		
	Société	<b>Albert Le Provost</b>	Pierre Laurent	Joseph Nonorgues		
	Vitesse	<b>Le Tallec</b>	Jan Binst	Albert Le Provost		
13 sept.	Américaine	<b>Hendryckx-Le Tallec</b>	Binst-Laveuve	Montfort-Le Provost		
	Course à élimination	<b>Albert Le Provost</b>	Juliard	Montfort		
1926	11 avril	Cantonale	<b>Rabasté</b>	Huet	Jean Briens	
		Locale	<b>André Bly</b>	Ernest Bly	Marcel Rafaitin	
	2 mai	Circuit des Plages - 120km, internat.	<b>Yves Le Goff</b>	Pierre Le Doaré	Paul Allain	
		Circuit des Plages - 120km, rég.	<b>Beberl</b>	-	-	
	11 avril	Locale juniors	<b>J.Chauvel</b>	-	-	
		Locale juniors	<b>Cordou</b>	-	-	
		Circuit des Plages, Warrior - 160km	<b>Edouard Gorvel</b>	Albert Le Provost	Leveque	
		Unijambistes	<b>Albert Le Provost</b>	Gauret	Rabasté	
		2 mai	Circuit Lania - 190km	<b>Eugène Archambeau</b>	Roger Gautho	Léopold Boisselle
			Régionale 40km	<b>Paul Allain</b>	Bidau	Jean Briens
9 mai		Régionale 100km	<b>Eugène Archambeau</b>	Léopold Boisselle	Roedens	
		Société	<b>J.Chauvel</b>	Brouazin	Lesné	
23 mai		Société débutants	<b>Joseph Nonorgues</b>	François Laurent	Buchoux	
		Société cat.1	<b>Joseph Nonorgues</b>	Hameyon	Edouard Gorvel	
	Départementale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Germain Hervault	Pierre Picard		
	Départementale 50km	<b>Pierre Picard</b>	André Sprauël	Alexandre Le Breton		
	Vitesse	<b>Alexandre Le Breton</b>	Paul Le Drogo	Germain Hervault		
	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Alexandre Le Breton</b>	-	-		
	Américaine	<b>Chapalain-Le Dantec</b>	Le Breton-Hervault	Le Drogo-Allain Robert		
	Vitesse non-classé	<b>Robert Allain</b>	Edouard Gorvel	Francis Le Vexier		
27 juin	Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Paul Le Drogo</b>	Germain Hervault	Auguste Philippe		
	Vitesse société cat.3-4	<b>Joseph Nonorgues</b>	Pichoux	Picquart		
	Fond société cat.3-4	<b>Buchoux</b>	Joseph Nonorgues	Lesné		
	Américaine	<b>Buchoux-Nonorgues</b>	Cauret-Lesné	Picquart-Pichard		
26 sept.	Consolation	<b>JB.Thomas</b>	Cauret	Cordon		
	Américaine	<b>Le Drogo-Hervault</b>	Philippe Auguste-Le Leyour	Lefeuve-Allain Philippe		
1927	Individuelle société	<b>Salliot</b>	Quéguiner	Leveque		
	Critérium des champions de vitesse	<b>Alexandre Le Breton</b>	Morvan	René Tapie		
	Tandem	<b>Hervault-Briens</b>	Le Breton-Daré	-		
1928	Américaine	<b>Le Breton-Morvan</b>	Allain-Dantec	Tapie-Grall		
	Société	<b>Quéguiner</b>	Salliot	Durand		
	Départementale	<b>Jean Briens</b>	Robert Allain	Rolland		
1929	Américaine	<b>Cordier-Bregeon</b>	Briens-Allain	Rolland-Foennec		
	Individuelle	<b>André Thibaut</b>	François Gouyette	Germain Hervault		
1932	24 juin	Course à élimination	<b>André Thibaut</b>	Ferdinand Le Dantec	Le Tourneur	
		Américaine	<b>Hervault-Le Dantec</b>	Thibault-Briens	Deneuille-Le Tourneur	
1937	5 août	Société	<b>Le Ven</b>	Erhel	Francis Josset	
		Course Unico - 110km	<b>Eugène Le Goff</b>	Collorec	Yves L'Hotellier	
1938	22 mai	Société	<b>Le Venn</b>	Erhel	Francis Josset	
		Omnium	<b>Pierre Chapalain</b>	Louis Le Bihan	André Thibaut	
1932	18 août	Américaine	<b>Goupil-Le Tourneur</b>	Le Goff-Kerboul	Briens-Saliou	
		Locale	<b>Josset</b>	Botrel	Ruellan	
1932	22 sept.	Cantonale	<b>Louvigné</b>	Francis Josset	Gaultier	
		Régionale 30km	<b>François Gariou</b>	Lucas	André Foezon	
1932	19 juin	Régionale 100km	<b>Pierre Le Doaré</b>	Lucas	Jean Briens	
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Henri Drouet</b>	Marcel Miletto	Edouard Mauger	
1938	22 mai	Régionale 50km	<b>Perroquin</b>	Durand	Fraboulet	



## D13 - Palmarès des courses de Lannion - sources journaux locaux

PALMARES DES COURSES DE LANNION						
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième	
1890	1 sept.	Départementale	<b>Charles Heldstap</b>	Francis Chevalier	Pierre Paillardon	
		Régionale tricycle	<b>Francis Chevalier</b>	Henri Hamonic	Eudes	
		Régionale	<b>Charles Heldstap</b>	Francis Chevalier	Pierre Paillardon	
		Honneur	<b>Charles Heldstap</b>	Henri Hamonic	Pierre Paillardon	
1891	30 août	Société	<b>Auguste L'Hévéder</b>	Francis Chevalier	Auguste Anger	
		Internationale vitesse	<b>Louis Paillardon</b>	Jean-Marie Le Corre	Jules Paillardon	
		Internationale fond	<b>Jean-Marie Le Corre</b>	Henri Hamonic	Jules Paillardon	
		Juniors	<b>Joseph Briand</b>	Pierre Calvez	-	
		Honneur	<b>Jean-Marie Le Corre</b>	Henri Hamonic	Louis Paillardon	
1892	28 août	Régionale 4km	<b>Pierre Paillardon</b>	Louis Paillardon	Henri Hamonic	
		Juniors	<b>Jules Paillardon</b>	Ludovic Le Tertre	-	
		Régionale 15km	<b>Pierre Paillardon</b>	Paillardon Louis	Henri Hamonic	
			Honneur	<b>Pierre Paillardon</b>	Henri Hamonic	Paillardon Louis
	22 sept.	Internationale 3km	<b>Pierre Paillardon</b>	Louis Paillardon	Mengam	
		Internationale 10km	<b>Pierre Paillardon</b>	Mengam	Louis Paillardon	
Non-renseigné		<b>Joseph Le Délious</b>	Auguste Anger	Pierre Penanhoat		
		Non-renseigné	<b>Louis Paillardon</b>	Richard	Pierre Paillardon	
		Non-renseigné	<b>Edouard Mauger</b>	Francis Chevalier	Georges Urvoy	
1893	27 août	Locale	<b>Auguste Anger</b>	Joseph Le Délious	Morvan	
		Société	<b>Yves Le Goff</b>	Auguste Anger	Georges Urvoy	
		Internationale 3km	<b>Ludovic Morin</b>	Louis Paillardon	Jules Paillardon	
		Internationale 10km	<b>Ludovic Morin</b>	Louis Paillardon	Pasquiou	
		Non-renseigné	<b>Daniel</b>	Domalain	Le Tertre	
		Honneur	<b>Ludovic Morin</b>	Louis Paillardon	Daniel	
1894	26 août	Internationale 3km	<b>Ludovic Morin</b>	Edouard Pierre	Henri Hamonic	
		Internationale 10km	<b>Ludovic Morin</b>	Pierre Paillardon	Henri Hamonic	
		Société	<b>Aurégan</b>	Yves Le Goff	-	
		Consolation	<b>Louis Paillardon</b>	-	-	
1895	25 août	Locale	<b>Yves Le Goff</b>	Jacques Péron	Barré	
		Internationale 3km	<b>Ludovic Morin</b>	Edouard Pierre	Jean Le Veler	
		Interclub	<b>Yves Le Goff</b>	Pierre Penanhoat	-	
		Internationale 10km	<b>Ludovic Morin</b>	Edouard Pierre	Jean Le Veler	
		Consolation	<b>Henri Hamonic</b>	Paillardon	Yves Le Goff	
1896	30 août	Société	<b>Yves Le Goff</b>	Jacques Péron	-	
		Internationale vitesse	<b>Jean Le Veler</b>	Yves Le Goff	Ajax	
		Régionale	<b>Henri Hamonic</b>	Korbino	Geffroy	
		Internationale fond	<b>Jean Le Veler</b>	Yves Le Goff	Henri Hamonic	
		Consolation	<b>Cabon</b>	Francis Prigent	Amis	
1897	29 août	Société	<b>Yves Le Goff</b>	Pierre Penanhoat	Jacques Péron	
		Départementale	<b>Yves Le Goff</b>	Francis Prigent	Pierre Penanhoat	
		Internationale vitesse	<b>Stereden</b>	Francis Prigent	Yves Le Goff	
		Internationale fond	<b>Cabon</b>	Varin	Pierre Penanhoat	
		Consolation	<b>Sima</b>	Auffret	Lécuyer	
1898	21 août	Société	<b>Yves Le Goff</b>	Castor	Riou	
		Départementale	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Varin	Yves Le Goff	
		Internationale	<b>Bonneau</b>	A.Cimoc	Urbain Le Duigou - Gaby	
		Enfants	<b>François Potin</b>	Yves Potin	Joseph Guillaume	
		Consolation	<b>Yves Le Goff</b>	Varin	Huet	
1900	26 août	Cantonale	<b>Yves Le Goff</b>	Famel	Guével	
		Départementale	<b>Varin</b>	Jules Méheust	Yves Le Goff	
		Enfants	<b>Yves Potin</b>	Guével	-	
		Internationale	<b>Varin</b>	Jules Méheust	Yves Le Goff	
		Consolation	<b>Corentin</b>	Guéguen	Lécuyer	
1901	8 sept.	Cantonale	<b>Yves Le Goff</b>	Guével	Toby	
		Départementale	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Jules Méheust	Yves Le Goff	
		Internationale	<b>Jules Méheust</b>	Urbain Le Duigou - Gaby	Lécuyer	
		Consolation	<b>Vadis</b>	Souron	-	
		Honneur	<b>Urbain Le Duigou - Gaby</b>	Jules Méheust	-	
1903	16 août	Locale	<b>Yves Potin</b>	Némo	Guével	
		Internationale	<b>Julien Boschat</b>	François Guillermic	Le Meur	
		Enfants	<b>Le Floc'h</b>	Le Pape	Neil	
		Internationale	<b>Joseph Hervé</b>	François Pastol	Kermor	
		Départementale	<b>Julien Boschat</b>	Joseph Hervé	François Guillermic	
		Consolation	<b>Paul Hervé</b>	Le Gall	Emile Illio	
1904	14 juil.	Locale	<b>Yves Potin</b>	Emile Grosvalet	Le Floc'h	
		Facteurs	<b>Ollivier</b>	Minon	Souron	
		Départementale	<b>Yves Potin</b>	François Guillermic	Emile Grosvalet	
			Consolation	<b>Terrien</b>	Famel	Le Blas
	7 août	Cantonale	<b>Emile Grosvalet</b>	Guével	Terrien	
		Consolation	<b>Le Floc'h</b>	Le Blas	Le Grand	
28 août	Locale	<b>Yves Potin</b>	Yves Le Goff	Emile Grosvalet		
	Départementale	<b>Yves Potin</b>	Joseph Hervé	Grégoire		
	Enfants	<b>Le Floc'h</b>	Le Gac	Le Pape		
	Internationale	<b>Yves Potin</b>	Joseph Hervé	Grégoire		
		Consolation	<b>Cornet</b>	François Guillermic	Le Foll	

PALMARES DES COURSES DE LANNION					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1905	14 juil.	Locale	<b>Yves Potin</b>	Emile Grosvalet	Le Floc'h
		Cantonale	<b>Yves Potin</b>	Emile Grosvalet	Le Floc'h
	Consolation	<b>Terrien</b>	Le Roux	Le Flem	
	6 août	Non-renseigné	<b>Emile Grosvalet</b>	Le Roux	Terrien
		Non-renseigné	<b>Le Floc'h</b>	Delaume	Delisle
Cantonale		<b>Yves Potin</b>	Terrien	Emile Grosvalet	
20 août	Départementale	<b>Yves Potin</b>	Joseph Hervé	Emile Grosvalet	
	Enfants	<b>Le Floc'h</b>	Le Pape	Moka	
	Internationale	<b>Yves Potin</b>	Marius Gouzien	Joseph Hervé	
1906	26 août	Consolation	<b>Le Jean</b>	Le Roux	Le Floc'h
		Cantonale	<b>Yves Potin</b>	Terrien	Emile Grosvalet
		Départementale	<b>Yves Potin</b>	Joseph Hervé	Joseph Belliard
		Enfants	<b>Péron</b>	Rolland	Le Noan
1908	14 juil.	Internationale	<b>Yves Potin</b>	Joseph Belliard	Joseph Hervé
		Consolation	<b>Nicol</b>	Georges Oudin	François Picolot
1909	8 août	Locale	<b>Yves Potin</b>	Emile Grosvalet	Benech
		Facteurs	<b>Hamon</b>	Prigent	Larmor
1909	8 août	Non-renseigné	<b>Alfred Le Bars</b>	Ropers	Pirou
1910	7 août	Régionale	<b>Joseph Hervé</b>	François Picolot	Baptiste Yaouang
		Consolation	<b>François Kerichard</b>	Souron	Bonniec
1911	14 juil.	Facteurs	<b>Le Jeune</b>	Feutren	Le Moane
		Cantonale	<b>Olivier Crec'hriou</b>	Dion	Terrien
	6 août	Régionale	<b>Pierre Mahéo</b>	Alfred Le Bars	Omnès
		Enfants	<b>Demilly</b>	Perrot	Logiou
1912	4 août	Consolation	<b>François Le Bars</b>	Duval	-
		Enfants	<b>Perrot</b>	E.Grenouillot	Lawrence
		Régionale	<b>Le Merrer</b>	G.Lantoine	Ollivier
		Internationale	<b>Alfred Le Bars</b>	Marin Gautier	Bernard
1913	4 mai	Match	<b>Marin Gautier</b>	Alfred Le Bars	-
		Régionale Juniors	<b>François Picolot</b>	Auguste Le Roux	Emile Le Roux
1920	25 juil.	Le Gall	<b>Le Gall</b>	E.Grenouillot	Yves Unvoas
		Départementale	<b>Pierre Picard</b>	Marcel Cozic	Amédée Moulec
		Cantonale	<b>Amédée Moulec</b>	Pierre Picard	Julien Rihoual
		Enfants	<b>Eugène Madigou</b>	Noël Guégan	Edmond Madigou
		Régionale	<b>Christophe Laurent</b>	Amédée Moulec	Pierre Picard
1921	7 août	Surprise	<b>Marcel Demilly</b>	Adrien Picolot	Pierre Picard
		Consolation	<b>Paul Allain</b>	Marcel Cozic	Julien Rihoual
		Handicap	<b>Christophe Laurent</b>	Amédée Moulec	Pierre Picard
		Cantonale	<b>Pierre Picard</b>	Julien Rihoual	Godest
		Juniors	<b>Le Dantec</b>	Georges Madigou	-
1922	23 avril	Surprise	<b>Adrien Picolot</b>	Pierre Picard	-
		Régionale	<b>Pierre Picard</b>	Laveuve	-
		Consolation	<b>Ernest Foucat</b>	-	-
		Circuit Blanche-Hermine 150km	<b>Paul Allain</b>	RobertASSE	Auguste Le Breton
		Lannion-Lannion 80km	<b>Ernest Allan</b>	Levillain	Le Quééré
1924	3 août	Cantonale	<b>Joseph Lintanf</b>	Cadiou	Rogard
		Départementale	<b>Pierre Picard</b>	Jean Beaumanoir	Germain Hervault
		Régionale	<b>Tallec</b>	Henri Bertaud	Roger Gautho
		Enfants	<b>Le Dantec</b>	Yves Potin	Audigou
		Handicap	<b>Roger Gautho</b>	Jean Beaumanoir	Durney
		Dames	<b>Goasdoué</b>	Tural	Kerboriou
1925	3 mai	Circuit Sparfel	<b>Robert Allain</b>	Lefeuve	Philippe
	14 juin	Grand Prix Dilecta 120km	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	Charles Le Leyour	Constant Joncour
1926	1 août	Cantonale	<b>Pierre Picard</b>	Joseph Pierrès	Désiré Lamour
		Course à élimination	<b>Pierre Chapalain</b>	Roger Gautho	Quéguiner
		Juniors	<b>Audigou</b>	Yves Potin	Gallou
		Régionale	<b>Roger Gautho</b>	Pierre Picard	François Picolot
		Dames	<b>Yvonne Callec</b>	Cassic	Calvez
		Handicap	<b>Mével</b>	Pierre Chapalain	Quéguiner
1927	7 août	Consolation	<b>Henri</b>	Le Dantec	Flanhec
		Cantonale	<b>Jean Corson</b>	Joseph Pierrès	Edouard Jaguin
		Dames	<b>Yvonne Callec</b>	Eugénie Le Bihan	-
		Course à élimination	<b>Roger Gautho</b>	Gilbert Le Bonniec	François Goasduff
		Juniors	<b>Yves Potin</b>	Boulch	Yves Audigou
1930	29 mai	Match	<b>Yves Potin</b>	Yvonne Callec	-
		Régionale	<b>Roger Gautho</b>	Gilbert Le Bonniec	Guillaume Daré
		Consolation	<b>Joseph Pierrès</b>	Jaffredou	Jannin
		Circuit Warrior 100km	<b>Joseph Pierrès</b>	Delisle	Edouard Mauger
1932	29 mai	Conso	<b>Edouard Jaguin</b>	Wadou	-
		Locale	<b>Jean Daniel</b>	Georges Le Merrer	Auguste Prigent
		Régionale	<b>François Le Guével</b>	Yves Goadou	Jean Le Guen
	7 août	Consolation	<b>Master</b>	Edouard Mauger	Le Moy
		Internationale	<b>Edouard Mauger</b>	Joseph Pierrès	Coadou
1939	23 avril	Jeunes	<b>Person</b>	Pierre Mauger	Le Louet
		Départementale	<b>Robert Allain</b>	Germain Hervault	Le Coq
		Grand Prix	<b>Fañch Favé</b>	Guillaume Daré	Robert Allain
1939	23 avril	Consolation	<b>Jean Bré</b>	Gautier	Le Coq
		Non-renseigné	<b>Le Roy</b>	Lavenir	Dantec

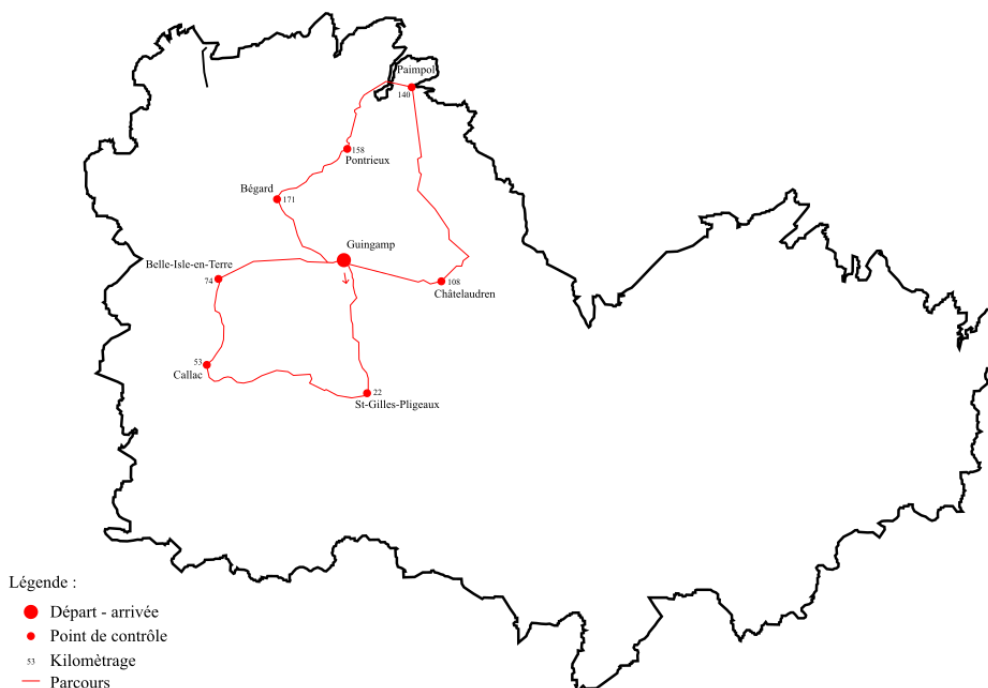
## D14 - Palmarès des courses de Quintin - sources journaux locaux

PALMARES DES COURSES DE QUINTIN					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1890	17 août	Cantonale	<b>Pierre Paillardon</b>	Louis Dartois	Louis Paillardon
		Régionale	<b>Pierre Paillardon</b>	Charles Heldstap	Henri Hamonic
1891	9 août	Honneur	<b>Pierre Paillardon</b>	Charles Heldstap	Henri Hamonic
		Cantonale	<b>Pierre Paillardon</b>	Jules Paillardon	Louis Paillardon
1893	13 août	Départementale	<b>Pierre Paillardon</b>	Jean-Marie Le Corre	Henri Hamonic
		Société	<b>Charles Heldstap</b>	Ludovic Le Tertre	Toussaint Urfié
1895	19 mai	Consolation	<b>Pierre Paillardon</b>	Jean-Marie Le Corre	Henri Hamonic
		Honneur	<b>Le Tertre</b>	Joseph Thomas	Bech
1897	29 août	Départementale	<b>Ludovic Morin</b>	Jules Paillardon	Le Tertre
		Internationale	<b>Paillardon Jules</b>	Louis Paillardon	Ludovic Le Tertre
1900	19 août	Consolation	<b>Ludovic Morin</b>	Jules Paillardon	Louis Paillardon
		Honneur	<b>Pasquiou</b>	Ludovic Le Tertre	Domalain
1901	12 août	Départementale	<b>Louis Paillardon</b>	-	-
		Régionale	<b>Le Bras</b>	Charles Le Ker	Jules Paillardon
1904	14 août	Consolation	<b>Louis Paillardon</b>	Le Tertre	Thomas
		Honneur	<b>Louis Paillardon</b>	Charles Le Ker	Jules Paillardon
1907	12 août	Départementale	<b>Le Bras</b>	Thomas	Le Tertre
		Honneur	<b>Tyron</b>	Le Bras	Le Tertre
1910	14 août	Départementale	<b>Louis Paillardon</b>	-	-
		Honneur	<b>Yves Le Goff</b>	Chenu	Pierre Penanhoat
1912	11 août	Internationale	<b>Yves Le Goff</b>	Chenu	Pierre Penanhoat
		Consolation	<b>Domalain</b>	René	Thomas
1913	10 août	Départementale	<b>Varin</b>	Jean Festou	Sans-Gène
		Honneur	<b>Varin</b>	Coribiat	Laurent
1919	29 mai	Consolation	<b>Leriche</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Saléon
		Honneur	<b>Varin</b>	-	-
1921	24 juil.	Départementale	<b>Bogard</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Julien Boschat
		Régionale	<b>Urbain Le Duigou- Gaby</b>	Jules Méheust	Charles Sicot
1901	12 août	Consolation	<b>Urbain Le Duigou- Gaby</b>	Jules Méheust	Charles Sicot
		Honneur	<b>Jean Méheust</b>	Laurent	Eugène Ollivier
1904	14 août	Départementale	<b>Urbain Le Duigou- Gaby</b>	-	-
		Régionale	<b>Hidrio</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Grégoire
1907	12 août	Consolation	<b>Grégoire</b>	Emile Illio	Eugène Ollivier
		Honneur	<b>Grégoire</b>	Emile Illio	Hidrio
1910	14 août	Départementale	<b>Cocard</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Louesdon
		Honneur	<b>Emile Illio</b>	-	-
1912	11 août	Cantonale	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	Aléome	Sommier
		Départementale	<b>Georges Oudin</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Emile Illio
1913	10 août	Régionale	<b>Georges Oudin</b>	Moreau	Alphonse Le Chanu - Carabi
		Consolation	<b>Georges Oudin</b>	-	-
1919	29 mai	Honneur	<b>Georges Oudin</b>	Morel	Flohic
		Départementale	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	Georges Oudin	Emile Illio
1921	24 juil.	Régionale	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Pierre Mahéo
		Honneur	<b>Joseph Hervé</b>	Sommier	Simon
1910	14 août	Départementale	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	-	-
		Honneur	<b>Charles Sommier</b>	Le Bray	Lucas
1912	11 août	Régionale	<b>Emile Illio</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Charles Sommier
		Consolation	<b>Georges Oudin</b>	Emile Illio	Charles Sommier
1913	10 août	Honneur	<b>Emile Illio</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	-
		Départementale	<b>Georges Oudin</b>	-	-
1919	29 mai	Départementale	<b>Alphonse Le Chanu - Carabi</b>	Chenu	Perrichon
		Régionale	<b>Alfred Le Bars</b>	Alphonse Le Chanu - Carabi	Georges Oudin
1921	24 juil.	Consolation	<b>Camille Bière</b>	Keraudren	Yves Daré
		Honneur	<b>Jules Sommier</b>	Even	Alphonse Le Chanu - Carabi
1913	10 août	Départementale	<b>Charles Sommier</b>	Yves Le Goff	Jules Simon
		Consolation	<b>Charles Sommier</b>	Jules Sommier	Yves Le Goff
1919	29 mai	Honneur	<b>Emile Illio</b>	Joachim Le Moing	Le Bas
		Départementale	<b>Yves Le Goff</b>	-	-
1919	17 août	Consolation	<b>Sommier</b>	Théodule Pierre	Lozach
		Honneur	<b>Sommier</b>	Le Maire	Lozach
1921	24 juil.	Départementale	<b>Théodule Pierre</b>	Sommier	Lozach
		Régionale	<b>Melchior</b>	Morin	Marin Gautier
1919	17 août	Consolation	<b>Pau</b>	Meltior	Le Meur
		Honneur	<b>Pau</b>	Pierre André	Auguste Le Breton
1921	24 juil.	Départementale	<b>Pau</b>	Roger Gautho	Pierre André
		Régionale	<b>Meltior</b>	Le Goff	Morin
1921	24 juil.	Départementale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Pierre André	Joseph Niveau
		Régionale	<b>Pierre André</b>	Alexandre Le Breton	Joseph Niveau

PALMARES DES COURSES DE QUINTIN					
Année	Date	Catégorie de l'épreuve	Premier	Second	Troisième
1922	17 sept.	Internationale	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	Ernest Catudal	François Nédellec
		Primes	<b>François Nédellec</b>	Ernest Catudal	Constant Ménager
		Départementale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Alexandre Burlot	Roger Gautho
		Américaine	<b>Catudal-Ménager</b>	Nédellec-Le Drogo	Joncour-André
1923	15 juil.	Cantonale	<b>J.Chauvel</b>	Le Neindre	Julien Harnay
		Régionale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Le Gousse	J.Chauvel
		Surprise	<b>Alexandre Le Breton</b>	J.Chauvel	-
		Vitesse société	<b>Francis Le Vexier</b>	-	-
		Demi-fond société	<b>Epivent</b>	-	-
		Américaine société	<b>Bronner-Jouan</b>	Le Vexier-Epivent	Boscher-Le Gruiec
		Départementale	<b>Yves Ropartz</b>	Le Gousse	J.Chauvel
		Individuel	<b>Roger Gautho</b>	Morvan	Francis Quéfellec
	Internationale	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	Pierre Picard	Roger Gautho	
		<b>Gautho-F.Quefellec</b>	Le Dantec-C.Quefellec	André-Le Breton	
	12 août	Engagés	<b>Le Drogo Ferdinand</b>	Compain	Charles Meurger
		Vitesse	<b>Compain</b>	Ferdinand Le Drogo	Charles Meurger
		Individuelle	<b>Ferdinand Le Drogo</b>	Charles Meurger	Constant Ménager
Honneur		<b>Charles Meurger</b>	Ferdinand Le Drogo	Compain	
Course à élimination	<b>Charles Meurger</b>	Ferdinand Le Drogo	Le Gourriec		
	<b>Meurger-Le Drogo</b>	Ménager-Fritscher	Compain-Le Gourriec		
2 sept.	Vitesse	<b>Louis Le Bihan</b>	Roger Gautho	Henri Bertaud	
	Américaine	<b>Bertaud-Le Bihan</b>	Compain-Le Drogo	Le Goff-Ménager	
1924	1 juin	Départementale	<b>Gustave Rivoallan</b>	Alexandre Le Breton	Roger Gautho
		Régionale	<b>Gustave Rivoallan</b>	Roger Gautho	Alexandre Le Breton
		Consolation	<b>Le Helley</b>	Hamet	-
	10 août	Vitesse	<b>Louis Le Bihan</b>	Jacques Louet	Charles Meurger
		Omnium	<b>Louis Le Bihan</b>	Jacques Louet	Charles Meurger
		Américaine	<b>Louis Le Bihan</b>	Jacques Louet	Charles Meurger
		Individuelle	<b>Louis Le Bihan</b>	Charles Meurger	Mélon
Primes	<b>Louis Le Bihan</b>	Ferdinand Le Drogo	Charles Meurger		
2 août	Non-renseigné	<b>Mélon</b>	Connan	Le Tertre	
1925	17 mai	Cantonale	<b>Mélon</b>	Cozic	Jouan
		Championnat des Côtes-du-Nord	<b>Alexandre Le Breton</b>	Roger Gautho	Paul Le Drogo
	Régionale	<b>Paul Le Drogo</b>	Alexandre Le Breton	Pierre Chapalain	
9 août	Américaine	<b>Le Drogo-Le Breton</b>	Thibaut-Gautho	Despretz-Chapalain	
	Vitesse	<b>Louis Le Bihan</b>	Charles Guyot	Jan Binst	
1926	16 mai	Américaine	<b>Le Bihan-Van Ingelghem</b>	Guyot-Le Breton	Binst-Le Drogo
		Cantonale	<b>Le Tertre</b>	Le Neindre	Le Texier
		Vitesse	<b>Charles Guyot</b>	Jan van Ingelghem	Louis Le Bihan
		Individuelle	<b>Jan van Ingelghem</b>	Louis Le Bihan	Alexandre Le Breton
	11 juil.	Américaine	<b>Le Bihan-Van Ingelghem</b>	Guyot-Le Dantec	Le Breton-Binst
		Individuelle cantonale	<b>Francis Le Vexier</b>	Le Tertre	Le Louedec
		Vitesse départementale	<b>Alexandre Le Breton</b>	Ferdinand Le Dantec	Paul Le Drogo
	8 août	Vitesse	<b>Pierre Chapalain</b>	Ferdinand Le Dantec	Germain Hervault
		Américaine	<b>Le Breton-Hervault</b>	Le Drogo-Binst	Chapalain-Le Dantec
		Cantonale	<b>Le Neindre</b>	Le Tertre	Le Louedec
1927	15 mai	Individuelle	<b>Charles Guyot</b>	Jan van Ingelghem	Ferdinand Le Drogo
		Vitesse	<b>Charles Guyot</b>	Jan van Ingelghem	Ferdinand Le Drogo
	Américaine	<b>Guyot-Rielens</b>	Le Breton-Le Dantec	Van Ingelghem-Le Drogo	
	14 août	Cantonale	<b>Mahé</b>	Le Tertre	-
Vitesse		<b>Charles Guyot</b>	Jean Couder	Pierre Chapalain	
1929	19 mai	Individuelle	<b>Jan van Ingelghem</b>	Charles Guyot	Pierre Chapalain
		Américaine	<b>Van Ingelghem-Chapalain</b>	Guyot-Couderc	Bergeon-Le Dantec
		Non-renseigné	<b>Morin</b>	-	-
	Cantonale	Vitesse	<b>Alexandre Le Breton</b>	Louis Le Bihan	Roger Gautho
		Américaine	<b>Le Bihan-Dantec</b>	Gautho-Van Ingelghem	Le Breton-Thibaut
1932	29 mai	Cantonale	<b>Germain Hervault</b>	Roger Gautho	François Lucas
		Individuelle	<b>Ferdinand Le Dantec</b>	Jean Briens	François Lucas
		Vitesse	<b>Deneuville</b>	Germain Hervault	Jan van Ingelghem
		Américaine	<b>Van Ingelghem-Gautho</b>	Le Tourneur-Navarre	Hervault-Le Doaré
1939	6 août	Non-renseigné	<b>François Lucas</b>	Boschat	Georgelin
		Locale	<b>Pierre André</b>	Blaise	Morvan
		Vitesse	<b>Pierre Chapalain</b>	Vuyard	-
		Individuelle	<b>François Lucas</b>	Pierre Chapalain	Alexandre Le Breton
1939	6 août	Américaine	<b>Rossum-Gautho</b>	-	-
		Individuelle cat.3-4	<b>Le Bouil</b>	Kerichard	Besmeur
		Individuelle As	<b>Robert Fradet-Perrin</b>	Alexandre Le Breton	Yvan Marie
		Vitesse	<b>Robert Fradet-Perrin</b>	François Gouyette	Alexandre Le Breton
		Poursuite	<b>Maurice Archambaud</b>	Jean-Marie Goasmat	Yvan Marie
		Handicap	<b>Lucas</b>	Saintilan	Robert Fradet-Perrin
Américaine jeunes	<b>Richard-Kerichard</b>	Morin-Saintilan	Le Bouil-Le Guen		
Américaine as	<b>Vervaecke-Archambaud</b>	Goasmat-Marie	Gouyette-Sauzeat		

D15 - Tour de Guingamp 1904 - source *Le Journal de Guingamp*

Parcours du Tour de Guingamp 1904 organisé par le Véloce-Club Guingampais



Tour de Guingamp 1904 - 190km							
Epreuve internationale				Epreuve régionale			
Place	Nom	Commune	Temps	Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>WATTELIER Edouard</b>	<b>Paris</b>	-	1	<b>ILLIO</b>	<b>Loudéac</b>	-
2	TRIPPIER Paul	Paris	-	2	HERVE Paul	Paimpol	-
3	CHADEAU O.	Libourne	-	3	LEFEUVRE	Dinan	-
4	MAZAN	Paris	-	-	LE COQ Jean	Guingamp	-
5	OLLIVIER Eugène	St-Caradec	-	-	XAD	Guingamp	-
-	LECUYER	Morlaix	-	-	MOIGNET	Guingamp	-
-	HENEUX	Cherbourg	-	-	PASTOL	Guingamp	-
-	AUFFRET Coentin	Brest	-	-	BOURHIS	Guingamp	-
-	PERHIRIN Joseph	Brest	-	-	TANGUY	Plouisy	-
-	LE MASSON Guillaume	Brest	-	-	EVANO	St-Caradec	-
-	GOUZIEN Marius	Brest	-	-	TANGUY	Ploufragan	-
-	ABGRAL	Brest	-	-	ILLIO Emile	St-Brieuc	-
-	BEAUGENDRE	Salbris	-	-	LE RENNAIS	Guingamp	-
-	LEFEVRE V.	Tours	-	-	PESSE	Dinan	-
-	JAFFRE	Lorient	-				
-	LAESER	Paris	-				
-	LOHOU	Prinzel	-				
-	VAURY	Brest	-				
-	PESSE Emile	Dinan	-				
-	QUEREEL Yves	Pontrieux	-				
-	HEMONIN René	Guingamp	-				
-	JULES	St-Brieuc	-				
-	PAYE	Dinard	-				

D16 - Parcours de la course du Moniteur 1911 - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 03 juin 1911

# NOTRE COURSE CYCLISTE DU LUNDI 5 JUI

## AVEC LE CONCOURS DE LA MAISON "ALCYON"

### *Une imposante et probante manifestation sportive*

**255 kilomètres sur route, sans entraîneurs et sans changement de machine. — Mille francs de prix et primes. — Cinquante engagés, parmi lesquels les meilleurs coureurs de la région.**

The map shows a route starting at Quingamp, heading south to Corlay, then east through Quintin, S-Brieuc, Lamballe, and Plancoët, before ending at Dinard. Numerous smaller towns and villages are marked along the route, including Châteaudren, Matignon, and Plouvalay.

Parcours de la course du Moniteur 1914 - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 02 mai 1914

The map shows a route starting at Plouha, heading east through St-Brieuc, Quintin, Moncontour, and Plouguenast, ending at Loudeac. Other locations marked include Lanvollon, Châteaudren, and Uzel.

**Les Prix**

- 1<sup>er</sup> Prix, 1 bicyclette de luxe *Jeûte Bretonne*;
- 2<sup>e</sup> 50 francs;
- 3<sup>e</sup> 40 francs, une paire de jantes et une cassette de Vermont Bob (12 bouts);
- 4<sup>e</sup> Prix, 1 paire de roues, 10 francs et 6 francs de Vermont Bob;
- 5<sup>e</sup> Prix, 1 paire de boyaux, 25 francs de Vermont Bob et 4 francs de Vermont Bob;
- 6<sup>e</sup> Prix, 1 paire de boyaux et 15 francs de Vermont Bob;
- 7<sup>e</sup> Prix, 1 paire de boyaux et 15 francs de Vermont Bob;
- 8<sup>e</sup> Prix, 1 paire de boyaux et 15 francs de Vermont Bob;
- 9<sup>e</sup> Prix, 1 paire de boyaux et 15 francs de Vermont Bob;
- 10<sup>e</sup> Prix, 1 paire de boyaux et 15 francs de Vermont Bob;
- 11<sup>e</sup> 11 bicyclettes caducées, offert par la Manufacture de Vieux, rue St-Guilhem.

**Prix Régalez**

- récompense aux premiers arrivés (total) 100 francs;
- 1<sup>er</sup> Prix, 1 objet d'art, valeur 25 francs;
- 2<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 3<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 4<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 5<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 6<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 7<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 8<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 9<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 10<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;
- 11<sup>e</sup> Prix, 1 paire de Vermont Bob, 10 francs;

**Les Donateurs**

L'Administration du Moniteur, 100 francs.  
M. Julien Boullé, 2 bicyclettes et 10 francs.

D17 - Résultats des courses du Moniteur - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*

Course du Moniteur des Côtes-du-Nord 1911			
Place	Nom	Commune	Temps
1	UDIN Georges	Saint-Brieuc	10h05'00
2	HAMARD Ange	Rennes	m.t
3	JOSSEC	Pontivy	m.t
4	LE COQ Jean	Guingamp	+7'00
5	HAVARD Georges	Rennes	m.t
6	PIERRE Théodule	Quintin	+13'00
7	LE GOFF Yves	Maël-Pestivien	+29'00
8	COLLET Constant	Talensac	m.t
9	LE CHANU Alphonse	Quintin	+35'00
10	DUBOSC Joseph	Saint-Brieuc	+38'00
11	HEMONIN Lucien	Guingamp	m.t
12	PENOT	Saint-Brieuc	+40'00
13	BAUSSAN	Saint-Brieuc	m.t
NC	LE NEVEZ Louis	Matignon	Ab.
NC	LE NEVEZ Guillaume	Matignon	Ab.
NC	LE BARS Alfred	Morlaix	Ab.
NC	LE BORGNE	Maroué	Ab.
NC	JEGOU	Morlaix	Ab.
NC	PIERRE Georges	Paramé	Ab.
NC	CHAMPEAUX	Saint-Brieuc	Ab.
NC	LE SOURN Jean-Marie	Pontivy	Ab.
NC	GUEGUEN François	Brest	Ab.
NC	BALANANT Marcel	Brest	Ab.
NC	RUELLO	Saint-Brieuc	Ab.
NC	LERIOUX	Nantes	Ab.
NC	GUILLET	Nantes	Ab.
NC	LE LOUET	Nantes	Ab.
NC	FILLODEAU Emile	Nantes	Ab.
NC	VOISIN	Nantes	Ab.
NC	ROULLIN Léon	Nantes	Ab.
NC	MERRIEN	Nantes	Ab.
NC	CHEVALIER François	Nantes	Ab.
NC	AUDONNEAU	Vierzon	Ab.
NC	THOREAU	Vierzon	Ab.
NC	ROBIEN	Plussulien	Ab.
NC	ANDRE Pierre	Plussulien	Ab.
NC	ANDRE René	Plussulien	Ab.
NC	LE BRETON	Saint-Pol-de-Léon	Ab.
NC	COGUIC	Lorient	Ab.
NC	HEMONIN	Saint-Thégonnec	Ab.
NC	LE PECHOUX	Quintin	Ab.
NC	LE PROVOST	Quintin	Ab.
NC	ALLAIN	Saint-Brieuc	Ab.
NC	BELLIARD Joseph	Plancoët	Ab.
NC	BELIARD	Matignon	Ab.
NC	CHATON Francis	Dinard	Ab.
NC	GEANIN Henri	Dinard	Ab.
NC	LOYER Philippe	Dinard	Ab.
NC	GAUTIER Marin	Guingamp	Ab.
NC	SAMSON Auguste	Corseul	Ab.

Course du Moniteur des Côtes-du-Nord 1914 - 234km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	BILLY Jean	Nantes	6h04'00
2	UDIN Georges	St-Brieuc	m.t
3	GUEDES Jean-Marie	Le Faou	+17'00
4	LE COGUIC	Lorient	+43'00
5	ASSE Robert	Vannes	m.t
6	AUBRY Ange	Plédéliac	m.t
7	LE MOING Joachim	Loudéac	m.t
8	LE BARS Alfred	Morlaix	+44'00
9	LE NEVEZ Guillaume	Matignon	+48'00
10	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	+57'00
11	HAVARD Georges	Rennes	+1h06'00
12	LE BRETON Auguste	Moncontour	m.t
13	HAMARD Ange	Rennes	+1h24'00
14	JAFFREZIC Alain	Rennes	+1h26'00
15	LE FAUCHEUR	St-Brieuc	+1h31'00
16	POILPOT François	Ploufragan	m.t
17	LE CORGUILLER	St-Brieuc	+2h56'00
NC	ANDRE	Yffiniac	-
NC	BEULIER	Brest	-
NC	BOTREL E.	Corseul	-
NC	BOYER	Ploubalay	-
NC	DARCEL	Ploeuc	-
NC	DAVID Joseph	Lanfains	-
NC	ETESSE	St-Brieuc	-
NC	GUEGUEN François	Brest	-
NC	ILLIO Emile	St-Brieuc	-
NC	JOSSEC	Pontivy	-
NC	LE COQ Jean	Guingamp	-
NC	LE GUYADER Théodore	St-Nicolas-du-Pelem	-
NC	LE VERN Emile	Brest	-
NC	LECOMTE Victor	Plémy	-
NC	LOZACH	Vieux-Bourg	-
NC	MELEARD	Ploubalay	-
NC	NEDELLEC François	Brest	-
NC	PESCHER Norbert	Rennes	-
NC	PICOLOT François	Cavan	-
NC	PIERRE Théodule	Vieux-Bourg	-
NC	RAULT Maurice	Maroué	-
NC	REUX	St-Brieuc	-
NC	RIOU François	Pleumeur-Gautier	-
NC	STEPHANO	Brest	-
NC	TOUHIER	Plouvara	-

D18 - Résultats des Grand Prix Alcéida - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*

GP Alcéida 1920 - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
1	<b>BILLY Jean</b>	<b>Nantes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13h47'50"</b>
2	ALLAIN Paul	St-Brieuc	2	2	+1'56
3	JONCOUR Constant	Brest	5	4	+36'43
4	LE DOARE Pierre	Dinan	3	9	m.t
5	POULAIN Pierre	Plaintel	9	3	+42'39
6	GUEDES Jean-Marie	Etables	6	10	+47'10
7	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	12	7	+59'10
8	MINIER G	Guingamp	16	6	+59'31
9	QUEFFELEC Francis	Brest	14	8	+59'32
10	PIERRE Théodule	Quintin	20	5	+1h09'00
11	NIVEAU Joseph	Plouagat	17	12	+1h42'10
12	JAUMET Emile	Dinard	19	11	+1h44'50
13	LAMANDE	-	21	-	+1h46'57
14	JACOB H	Roscoff	22	-	+1h57'04
15	LE PECHOUX	Rennes	23	-	+1h57'55
16	LE BRETON Alexandre	St-Gilles-Vieux-Marché	18	-	+2h31'11
17	GUINOISEAU Albert	St-Brieuc	25	-	+2h47'36
18	GORVEL Edouard	Trévé	31	-	+2h49'06
NC	AUBRY Ange	Plédéliac	4	-	-
NC	JAFFREZIC Alain	Rennes	7	-	-
NC	LE GOFF Gabriel	Brest	8	-	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	10	-	-
NC	OREAL Jules	Rennes	11	-	-
NC	LE DILY Yves	Pontivy	13	-	-
NC	POILPOT François	Ploufragan	15	-	-
NC	RAULT	Bréteil	24	-	-
NC	SALIOU Pierre	Brest	26	-	-
NC	POULAIN	-	27	-	-
NC	BROUSSARD Emmanuel	St-Nazaire	28	-	-
NC	LE BRETON Auguste	Moncontour	29	-	-
NC	LE GUENVEL	-	30	-	-
NC	CHAPPEDELAINE	Dinan	32	-	-
NC	BOUGEARD	Dinan	33	-	-
NC	LE MOULEC Amédée	Lannion	-	-	-
NC	ANDRE Pierre	St-Igeaux	-	-	-
NC	BOITARD	St-Brieuc	-	-	-
NC	CHOMINOT	-	-	-	-
NC	CLOAREC	Brest	-	-	-
NC	GAUTHO Jean-Louis	Plaintel	-	-	-
NC	GUINARD	Rennes	-	-	-
NC	HEMONIN Lucien	Plouigneau	-	-	-
NC	HERNOT Goulven	Plouedern	-	-	-
NC	HERROUIN Marcel	Carquefou	-	-	-
NC	HOORNAERT	-	-	-	-
NC	LAURENT Christophe	Brest	-	-	-
NC	LE BARON	St-Brieuc	-	-	-
NC	LE DANTEC Fernand	Pontivy	-	-	-
NC	LE GALL P	Gourin	-	-	-
NC	LE GALL R	Moelan	-	-	-
NC	LE QUENVEN	Loguivy-Plougras	-	-	-
NC	LOZACH	Quintin	-	-	-
NC	MICHEL Mathurin	-	-	-	-
NC	MOREAU Joseph	Plouagat	-	-	-
NC	MORIN	St-Julien	-	-	-
NC	PICOLOT François	Cavan	-	-	-
NC	SCARDIN Francis	Ploubalay	-	-	-
NC	TANNOU René	Plouescat	-	-	-



GP Alceida 1921 - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
<b>1</b>	<b>BILLY Jean</b>	<b>Nantes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17h06'35"</b>
2	AUBRY Ange	Plédéliac	2	3	+24'25
3	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	3	4	+25'25
4	BLY Ernest	Ste-Lumine	11	2	+34'25
5	LE BRETON Auguste	Moncontour	5	5	+52'25
6	HERROUIN Marcel	Carquefou	6	7	+1h03'25
7	LEVEILLE Eugène	Cherbourg	4	10	+1h10'25
8	PIERRE Théodule	Vieux-Bourg	7	6	+1h15'57
9	JAUMET Emile	Dinard	9	9	+1h27'42
10	LE BORGNE Louis	Guingamp	8	8	+1h27'45
11	MEUDIC Henri	Guingamp	12	11	+1h30'34
12	CIVRAY Joseph	Lorient	10	12	+1h33'58
13	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	14	13	+2h19'50
14	CHEVALIER François	La Montagne	15	16	+2h41'06
15	NIVEAU Joseph	Plouagat	17	15	m.t
16	LE PROVOST Louis	Quintin	19	14	+2h52'41
17	OREAL Pierre	Rennes	16	18	+3h27'06
18	GUINOISEAU Albert	St-Brieuc	20	17	+3h40'41
19	LE DANTEC Fernand	St-Brieuc	18	19	+3h46'38
20	BROUSSARD Emmanuel	St-Nazaire	-	20	+4h38'25
21	HARDOUIN	Ste-Lumine	-	21	?
NC	BERCEGEAY Joseph	St-Nazaire	13	-	-
NC	LE COARER Yves	Guingamp	-	-	-
NC	LE PROVOST André	Quintin	-	-	-
NC	ALLAIN Paul	St-Brieuc	-	-	-
NC	THEPAUL	Plounérin	-	-	-
NC	POULAIN Pierre	Plaintel	-	-	-
NC	ASSE Robert	Vannes	-	-	-
NC	ANDRE Pierre	Corlay	-	-	-
NC	JOA Louis	Lorient	-	-	-
NC	LE BRETON Alexandre	St-Gilles-Vieux-Marché	-	-	-
NC	BOSCHET Vincent	L'Hermitage	-	-	-
NC	GUEDES Jean-Marie	Etables	-	-	-
NC	MORIN Georges	Pordic	-	-	-
NC	FOUCAT Ernest	Plounevez-Moedec	-	-	-
NC	LE DONCEN Yves	St-Nazaire	-	-	-
NC	LE BRETON Jules	Cherbourg	-	-	-
NC	BOUTHEMY	Rennes	-	-	-
NC	CHANTALAT Robert	Lorient	-	-	-
NC	LE BIHAN Henri	Lorient	-	-	-
NC	BLY André	Ste-Lumine	-	-	-
NC	HERNOT Goulven	Plouédern	-	-	-

GP Alceida 1923, catégorie Nationale - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
<b>1</b>	<b>BLY Ernest</b>	<b>Nantes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	14h42'24
2	LE DOARE Pierre	Bannalec	2	2	+7'25
3	JAFFREZIC Alain	Rennes	4	3	+9'15
4	RICHARD Felix	Brest	6	4	-
5	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	9	5	-
6	LE LOUARN L.	Mellionnec	8	6	-
7	HERNOT Goulven	Plouédern	10	7	-
NC	ALLAIN Paul	St-Brieuc	3	-	-
NC	JOA Louis	Lorient	5	-	-
NC	LE BRETON Auguste	Moncontour	7	-	-
NC	OREAL Pierre	Rennes	11	-	-
NC	LEFFONDRE C.	Uzel	-	-	-
NC	BILLY Jean	Nantes	-	-	-
NC	BOSCHET Vincent	L'Hermitage	-	-	-
NC	BLY André	Nantes	-	-	-
NC	ASSE Robert	Vannes	-	-	-
NC	AUBRY Ange	Plédéliac	-	-	-
NC	CARDIN A.	Pléneuf	-	-	-
NC	MORVAN	St-Nicolas-des-Eaux	-	-	-
NC	VERBRAECKEN Louis	Bannalec	-	-	-
NC	SCARDIN Francis	Lancieux	-	-	-

GP Alceida 1923, catégorie Régionale - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
1	<b>BOISSELLE Leopold</b>	<b>Rennes</b>	2	1	-
2	MENGUY Victor	Rennes	1	2	-
3	PERSONNIC Yves	Pontrieux	-	3	-
4	MORVAN Jules	Pontivy	4	4	-
5	LESTOUX	Etables	-	5	-
6	GESTIN Charles	Auray	8	6	-
NC	HAMAYOU Marcel	Plouguenast	3	-	-
NC	LE BOUVIER André	Rennes	5	-	-
NC	MAGUET Joseph	La Bouillie	6	-	-
NC	COLLIOT	Rennes	7	-	-
NC	LE PAPE Ernest	Langoat	9	-	-
NC	RENAULT François	Yffiniac	10	-	-
NC	CHAPERON	St-Brieuc	-	-	-
NC	TASSEL	Plélan-le-Petit	-	-	-
NC	JAFFREZIC Jean	Rennes	-	-	-
NC	COSMUAULT Leopold	St-Cast	-	-	-
NC	LE LEYOUR Charles	Paimpol	-	-	-
NC	GUILIE André	Gallicy	-	-	-
NC	LE ROUX Laurent	Cohiniac	-	-	-
NC	RENDEL François	Boqueho	-	-	-
NC	LAURENT Pierre	St-Brieuc	-	-	-
NC	CESBRON Armand	St-Brieuc	-	-	-
NC	TRENEL	Trebedan	-	-	-
NC	COLLEU Eugène	Lamballe	-	-	-
NC	BLANCHET Robert	Lamballe	-	-	-
NC	CHRUCHOY Lucien	St-Quais	-	-	-
NC	GUILLLOT Pierre	St-Rieul	-	-	-
NC	JUHEL Henri	Les Ponts Neufs	-	-	-
NC	SOILLARD Maurice	La Bouillie	-	-	-
NC	GOUSSE Jean	Guingamp	-	-	-
NC	HILLION	Guingamp	-	-	-
NC	KERGOAT Jean	Morlaix	-	-	-
NC	CRIMINEC Jean	Morlaix	-	-	-
NC	JAOUEN François	Lanmeur	-	-	-
NC	TROCQUER Yves	Carlan	-	-	-
NC	YSOPE Jean-Marie	Louvigné	-	-	-
NC	LE ROUX Jean	Plougonver	-	-	-
NC	PLUSQUELLEC	Plourhan	-	-	-
NC	RAHON	Lamballe	-	-	-
NC	MICHEL Joseph	Lamballe	-	-	-
NC	GUYOMARD Joseph	Berhet	-	-	-
NC	GICQUEL Auguste	Chatelaudren	-	-	-
NC	BRASSIER Alexandre	Cancale	-	-	-
NC	BONNOT Roger	Perros	-	-	-
NC	STEPHAN Georges	Plouvern	-	-	-
NC	COZIC	L'Hermitage	-	-	-
NC	DIJON	Hillion	-	-	-
NC	ROSTREN	Plouha	-	-	-
NC	CHAMPSAVOIR	Corseul	-	-	-
NC	MARZAGUEIL	Guer	-	-	-
NC	SALIO	Jugon	-	-	-
NC	JOBART J.	Rennes	-	-	-
NC	GORGE	Uzel	-	-	-
NC	SORNET Yves	Tréguier	-	-	-
NC	LEGUE Désiré	Plélan-le-Petit	-	-	-
NC	COURTEL Maurice	Plerneuf	-	-	-
NC	BALLOUARD Jules	Liffré	-	-	-
NC	DESNOS Louis	La Bouexière	-	-	-
NC	ROPARTZ Yves	Seven Lehart	-	-	-
NC	BESCHER	St-Méloir-des-Ondes	-	-	-
NC	VESSIERES Emile	Lamballe	-	-	-
NC	CABARET Jean	Landehen	-	-	-
NC	JEZEQUEL François	Guillers	-	-	-
NC	SALIOU Pierre	Kerhuon	-	-	-
NC	DAMBRIN Alfred	St-Quay	-	-	-
NC	MARTOREL Pierre	Brest	-	-	-
NC	THORAVAL Maurice	Plérin	-	-	-
NC	BONNY François	St-Gildas	-	-	-
NC	JAUMET Ernest	Dinard	-	-	-
NC	BRONNER	Quintin	-	-	-
NC	TREPART Pierre	Rennes	-	-	-
NC	MERCIER André	La Motte	-	-	-
NC	LE PECHOUX Pierre	Rennes	-	-	-
NC	SAMSON Pierre	Rennes	-	-	-
NC	GUIMARD Jean	Rennes	-	-	-
NC	GUINOISEAU Albert	St-Brieuc	-	-	-
NC	LE MEVEL Yves	Le Mans	-	-	-
NC	COROUGE Charles	St-Brieuc	-	-	-
NC	LE MAIRE Eugène	St-Brieuc	-	-	-
NC	ASSELINAEU	Plérin	-	-	-
NC	LOUVIGNE	Liffré	-	-	-

GP Alceida 1924 - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
<b>1</b>	<b>DE WAELE Maurice</b>	<b>Bruxelles</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15h38'</b>
<b>1</b>	<b>VERSCHUEREN Denis</b>	<b>Bruxelles</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>m.t</b>
3	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	4	8	+14'00
4	RAFAITIN Marcel	Saint-Brieuc	5	7	+26'10
5	JAFFREDOU François	Nantes	6	5	+28'00
6	NAVARRÉ Isidore	Rennes	-	1	+42'00
7	DAVOINE Georges	Dinan	-	3	+44'00
8	HENDRYCKX Arthur	Brest	-	9	+1h06'30
9	GUIGNAudeau René	Nantes	-	6	+1h07'10
10	GORGE	Uzel	-	10	+1h40'00
NC	LAURENT Pierre	St-Brieuc	-	11	-
NC	VAN HEVEL Jules	Bruxelles	3	-	-
NC	BLY Ernest	Dol-de-Bretagne	-	-	-
NC	BLY André	Dol-de-Bretagne	-	-	-
NC	BILLY Jean	Nantes	-	-	-
NC	ALLAIN Paul	Lannion	-	-	-
NC	HUYSSÉ Omer	Mouscron	-	-	-
NC	BELLANGER	Paris	-	-	-
NC	JACQUINOT Robert	Pantin	-	-	-
NC	HILLAION	Paris	-	-	-
NC	PIVETEAU Alexandre	Nantes	-	-	-
NC	PERLY	Mayenne	-	-	-
NC	HALGANT	Nantes	-	-	-
NC	BOISSELLE Leopold	Rennes	-	-	-
NC	ASSE Robert	Vannes	-	-	-
NC	AUBRY Ange	Plédéliac	-	-	-
NC	RICHARD	Brest	-	-	-
NC	STÉUX	Liège	-	-	-
NC	GUYOMARD	St-Brieuc	-	-	-
NC	THORAVAL Maurice	Plérin	-	-	-
NC	LE VILLAIN	St-Brieuc	-	-	-
NC	LE GALL	Baud	-	-	-
NC	BUDET	Plaintel	-	-	-
NC	HARDOUIN	Paimboeuf	-	-	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-	-	-
NC	BUCHOUX	St-Brieuc	-	-	-

GP Alceida 1925 - Général final			
Place	Nom	Commune	Temps
<b>1</b>	<b>LE DOARE Pierre</b>	<b>Dinan</b>	<b>7h48'20</b>
2	JONCOUR Constant	Brest	m.t
3	LE GOFF Gabriel	Brest	m.t
4	LE LEYOUR Charles	Paimpol	+6'40
5	FAVE Fañch	Plouider	+7'11
6	DAVOINE Georges	Dinan	+27'07
7	GORVEL Edouard	St-Brieuc	m.t
8	VALLEE	-	-
9	LE PROVOST Albert	Lamballe	-
10	DIJON	Hillion	-
11	LE GOFF Rolland	St-Brieuc	-
12	ROLLAND Pierre	St-Brieuc	-
NC	STANISLAS	Cherbourg	-
NC	ALLAIN Paul	St-Brieuc	-
NC	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	-
NC	BLY André	Dol-de-Bretagne	-
NC	BLY Ernest	Dol-de-Bretagne	-
NC	BRIEND	Langueux	-
NC	BRUNAT	St-Brieuc	-
NC	BUDET	Plaintel	-
NC	DENIS	D'Arqueville	-
NC	GATIER	Paris	-
NC	GAUTHO Roger	Plaintel	-
NC	GORGES	Merdrignac	-
NC	GUEGUEN	Matignon	-
NC	GUIGNAUDEAU René	Nantes	-
NC	HALGAND	La Grée	-
NC	HELLIO	Ploufragan	-
NC	HENDRYCKX Arthur	Brest	-
NC	HERVEAULT	Brest	-
NC	JAFFREDOU	Douarnenez	-
NC	KERGOFF	Naizin	-
NC	LE BRETON Auguste	Moncontour	-
NC	LE DROGO Ferdinand	Vannes	-
NC	LE GALL	St-Brieuc	-
NC	LE NINDRE	Quintin	-
NC	LE VILLAIN Louis	St-Brieuc	-
NC	MORIN	Plaintel	-
NC	NAVARRÉ Isidore	Rennes	-
NC	QUEMARD	Langueux	-
NC	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
NC	ROLLAND	Moncontour	-
NC	ROPARTZ Yves	Plesidy	-
NC	ROUHIER	Landerneau	-
NC	VANEL	Rouen	-

GP Alceida 1926 - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
<b>1</b>	<b>DE WAELE Maurice</b>	<b>Bruxelles</b>	2	4	9h52'23
2	DE KAYSER Henri	Bruxelles	3	3	+1'29
3	VERSCHUEREN Denis	Bruxelles	4	<b>1</b>	+2'37
4	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	5	2	+6'47
5	VAN HYFTE Maurice	Bruxelles	<b>1</b>	8	+7'47
6	GAUTHO Roger	Plaintel	8	5	+8'37
7	LE DOARE Pierre	Dinan	7	6	+10'47
8	LE LEYOUR Charles	Paimpol	14	7	+10'49
9	MENGUY Victor	Rennes	6	9	+20'47
10	BLY André	Dol-de-Bretagne	9	16	m.t
11	GERAUD	-	12	13	m.t
12	BOISSELLE Leopold	Rennes	15	10	m.t
NC	KERGOFF Joseph	Lorient	19	11	-
NC	FAVE Fañch	Plouider	16	12	-
NC	LE NEINDRE	Quintin	20	14	-
NC	HALGAND	-	21	15	-
NC	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	11	17	-
NC	VOLBRECHT Julien	Bruxelles	13	18	-
NC	ROULLENS	-	22	19	-
NC	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	23	20	-
NC	SALIOU Pierre	Kerhuon	18	21	-
NC	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	10	-	-
NC	NAVARRÉ Isidore	Rennes	17	-	-
NC	VERBRAECKEN Louis	Bannalec	24	-	-
NC	BENEST	-	25	-	-
NC	PERRIN Marcel	St-Brieuc	26	-	-
NC	JAFFREDOU François	Nantes	27	-	-
NC	BLY Ernest	Dol-de-Bretagne	28	-	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	29	-	-
NC	ROPARTZ Yves	Plesidy	30	-	-

GP Alceida 1927 - Général final					
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Temps
1	<b>LE DROGO Paul</b>	<b>St-Brieuc</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	9h50'01
2	LE DOARE Pierre	Dinan	2	3	m.t
3	JONCOUR Constant	Brest	4	4	+0'12
4	COLLEU	Paris	7	5	m.t
5	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	10	7	+2'00
6	LE GOFF Gabriel	Brest	11	6	+2'14
7	BOUILLET	Le Creusot	15	2	+4'59
8	ROPARTZ Yves	Senven-Lehart	5	9	+8'59
9	FAVE Fañch	Lesneven	8	8	m.t
10	LE GLEUT	Plouay	6	12	-
11	DROUET Aristide	Rennes	-	11	-
12	TREDAN	Guingamp	13	-	-
13	MORIN	Plaintel	20	10	-
14	LAUNAY	Lamballe	-	-	-
NC	GAUTHO Roger	Plaintel	3	-	-
NC	PARIOLEAU	Rochefort	9	-	-
NC	NAVARRE Isidore	Rennes	12	-	-
NC	BONNEY	Paris	14	-	-
NC	VAN DEN BERGHE	Bruxelles	16	-	-
NC	GOVAERT	Bruxelles	17	-	-
NC	DROUET Francis	Rennes	18	-	-
NC	PELLETIER José	Arboix	19	-	-
NC	LE BONNIEC Gilbert	Guingamp	21	-	-
NC	JAFFREDOU François	Douarnenez	-	-	-
NC	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	-	-	-
NC	KERBOUL Jean	Dinan	-	-	-
NC	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	-	-	-
NC	LE NEINDRE	Quintin	-	-	-
NC	LE LOUEDEC	Quintin	-	-	-
NC	LE BRETON Auguste	Moncontour	-	-	-
NC	BELLENGER	Paris	-	-	-
NC	MOULLET	Paris	-	-	-
NC	BLY André	Dol-de-Bretagne	-	-	-
NC	VOLBRECHT Julien	Le Mans	-	-	-
NC	GUYOT	Paris	-	-	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-	-	-
NC	MEVEL Antoine	La Roche-Maurice	-	-	-
NC	BOISSELLE Leopold	Rennes	-	-	-
NC	HERVAULT Germain	St-Brieuc	-	-	-
NC	ASSE Robert	Vannes	-	-	-
NC	TOFFEL Louis	Genève	-	-	-
NC	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	-	-	-
NC	LE BRUN	Guingamp	-	-	-
NC	ROBERT Joseph	Avranches	-	-	-
NC	MALADRY	Plourhan	-	-	-
NC	LE LEYOUR Charles	Paimpol	-	-	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-	-	-

D19 - Palmarès des courses du Bon Accueil - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*

Course du Bon Accueil 1928			
Etape 1 : St-Brieuc-Guingamp-Lannion 63km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	NICOT Germain	Quimper	2h20'00
2	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	m.t
3	LE ROUX Yves	Nantes	-
4	LE PROVOST Albert	Lamballe	-
5	BURLOT Alexandre	Rostrenen	-
6	LE DANTEC Louis	St-Brieuc	-
7	BENOIT Paul	Langueux	-
8	DANIEL Georges	Tréguier	-
9	SALIOU Pierre	Brest	-
10	BINARD	-	-
11	ARZUR François	Lannion	-
12	LE BRAS	-	-
13	LE PIERRES Joseph	Ploubezre	-
14	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	-
15	POULAIN Louis	St-Brieuc	-
16	BROUDIC Auguste	Ploubezre	-
17	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
18	LE BRUN	Châtelaudren	-
19	LOZAHIC Jean-Baptiste	Lannion	-
Etape 2 : Lannion-Paimpol-St-Brieuc 80km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	LE PROVOST Albert	Lamballe	2h55'00
2	BINARD	-	+4'00
3	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	+14'00
4	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	+15'00
5	LE PIERRES Joseph	Ploubezre	+21'00
9	DANIEL Georges	Tréguier	m.t
7	LE BRUN François	St-Brieuc	+39'00

Course du Bon Accueil 1929			
Etape 1 : St-Brieuc-Bégard-Lannion 63km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	LE DOARE Pierre	Dinan	2h02'00
2	LE DANTEC Ferdinand	St-Brieuc	m.t
3	BERTHELOT Joseph	Canihuel	m.t
4	BOUTINET Albert	Le Cambout	m.t
5	BENOIT Paul	Langueux	m.t
6	FONTENAY Jean	St-Brieuc	m.t
7	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	m.t
8	LUCAS François	Plaintel	m.t
9	HERVAULT Germain	St-Brieuc	+1'00
10	LE TREIZE Léopold	Dinan	m.t
11	MARTAIL	St-Brieuc	m.t
12	PERRIN Marcel	Plaintel	m.t
13	LALOIS Charles	St-Brieuc	+1'30
14	LE PROVOST Joseph	St-Brieuc	m.t
15	LOLLIEROU	St-Brieuc	+2'00
16	ARZUR François	Lannion	m.t
17	MORIN Jean	Langueux	m.t
18	BOTREL Jean	St-Brieuc	m.t
19	BERTHELOT Guénolé	Canihuel	m.t
20	GLAIRAN	Trémuson	m.t
21	GOUEFFIC Eugène	St-Gelven	m.t
22	CONNAN	St-Brieuc	m.t
23	LE BRAS Emile	Plestin-les-Grèves	m.t
24	THOS Joseph	Lannion	m.t
25	LE CHAIX André	St-Brieuc	m.t
NC	GOUEFFIC Amédée	St-Gelven	-
NC	QUERO Joseph	Châtelaudren	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-
NC	ANISIS Pierre	St-Brieuc	-
NC	HERVAULT Raoul	St-Brieuc	-
NC	MARIANI Fernand	St-Brieuc	-
NC	MARIANI James	St-Brieuc	-
NC	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	-
NC	LE TALLEC	St-Brieuc	-
NC	GALLOUET Jean	La Méaugon	-
NC	DERROUIN Louis	St-Brieuc	-
Etape 2 : Lannion-Paimpol-St-Brieuc 80km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	BERTHELOT Joseph	Canihuel	2h50'00
2	LE TREIZE Léopold	Dinan	+1'00
3	BENOIT Paul	Langueux	-
4	MARTAIL	St-Brieuc	-
5	MORIN Jean	Langueux	-
6	PERRIN Marcel	Plaintel	-
7	FONTENAY Jean	St-Brieuc	-
8	BERTHELOT Guénolé	Canihuel	-
9	GOUEFFIC Eugène	St-Gelven	-
10	BOUTINET Albert	Le Cambout	-
11	GOUEFFIC Amédée	St-Gelven	-
12	LE CHAIX André	St-Brieuc	-
13	BOTREL Jean	St-Brieuc	-
14	ARZUR François	Lannion	-

Note : Les deux étapes sont indépendantes l'une de l'autre



Course du Bon Accueil 1930			
Etape 1 : St-Brieuc-Bégard-Lannion 63km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	CORDOUAN Jules	Trégueux	2h05'00
2	QUEMENER Michel	Treveneuc	m.t
3	LE DOARE Pierre	Dinan	+4'00
4	LUCAS François	Plaintel	m.t
5	MORIN Louis	St-Brieuc	m.t
6	BERTRAND Guillaume	-	m.t
7	PERRIN Marcel	St-Brieuc	m.t
8	LE PROVOST Joseph	St-Brieuc	m.t
9	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	m.t
10	BRE Jean	Guingamp	m.t
11	BEAUMANOIR Jean	Plancoët	m.t
12	LE DANTEC Ferdinand	St-Brieuc	m.t
13	LE DILLY Jean	Plouguerlevel	m.t
14	LE DILLY Yves	Plouguerlevel	m.t
15	BERTHELOT Joseph	Canihuel	m.t
16	HERVAULT Germain	St-Brieuc	m.t
17	BRIENS Jean	St-Brieuc	+4'30
18	RADENAC Prosper	-	m.t
19	BERTHELOT Guénolé	Canihuel	+5'50
20	QUEMENER Emmanuel	Treveneuc	m.t
21	GUENE	-	m.t
22	GOEFFIC Eugène	St-Gelven	+6'00
23	MERRER	-	m.t
24	GOEFFIC Amédée	St-Gelven	+10'00
25	MORIN Jean	St-Brieuc	m.t
26	ERNAULT	-	m.t
NC	LE PROVOST Alexandre	St-Brieuc	Ab.
NC	BIDEAU Lucien	St-Brieuc	Ab.
NC	CONNAN	-	Ab.
NC	GOUYETTE François	St-Brieuc	Ab.
NC	LE BERRE	-	Ab.
NC	LE TREIZE Léopold	Dinan	Ab.
NC	LALOIS Charles	St-Brieuc	Ab.
Etape 2 : Lannion-Paimpol-St-Brieuc 80km			
Place	Nom	Commune	Temps
<b>1</b>	<b>LE DILLY Yves</b>	<b>Plouguerlevel</b>	-
2	BERTHELOT Joseph	Canihuel	-
3	LE DANTEC Ferdinand	St-Brieuc	-
4	LE DILLY Jean	Plouguerlevel	-
5	BEAUMANOIR Jean	Plancoët	-
6	LE DOARE Pierre	Dinan	-
7	BRIENS Jean	St-Brieuc	-
8	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	-
9	LUCAS François	Plaintel	-
10	LE PROVOST Joseph	St-Brieuc	-
11	BERTHELOT Guénolé	Canihuel	-
12	CORDOUAN Jules	Trégueux	-
13	QUEMENER Michel	Treveneuc	-
14	BERTRAND Guillaume	-	-
15	MORIN Louis	St-Brieuc	-
16	BRE Jean	Guingamp	-
17	GUENE	-	-

A partir de cette édition, les deux étapes sont liées. Le départ de la seconde se fait avec les écarts de la première. L'arrivée de la seconde est donc le classement final.

Course du Bon Accueil 1934			
Catégorie As / Etape 1 : St-Brieuc-Bégard-Lannion 63km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	BIGOIN Lucien	Pontivy	1h55'50
2	BOUETEL Albert	Rennes	+1'05
3	GOUPIL Auguste	Rennes	m.t
4	HAAS François	Quimper	-
5	BIGNON Albert	Dinan	-
6	LUCAS François	Plaintel	-
7	GUILLEMOT Alphonse	-	-
8	THUAL Pierre	-	-
9	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
10	POULAIN	-	-
11	DROUET Raymond	Brusvily	-
12	CHAUVIN Francis	Rennes	-
13	COADOU Yves	-	-
14	ROPARTZ Yves	Senven-Léhart	-
15	DROUET Henri	Brusvily	-
16	HEMERY	-	-
17	LE DANTEC Ferdinand	St-Brieuc	-
18	LE DILLY Jean	Plouguernevel	-
19	KERHULU Ferdinand	Le Faouet	-
20	CORDOUAN Jules	Trégueux	-
NC	LEDE Jean	-	-
NC	LE TREIZE Léopold	Dinan	-
NC	ROUE Maurice	Brest	-
NC	L'HOPITAL Jean	-	-
NC	GESTIN Antoine	-	-
NC	VICTOR Jean	-	-
NC	NEDELLEC Jean	-	-
NC	MAUGER Edouard	Lannion	-
NC	DALMAR	-	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-
NC	QUEMENER Pierre	Maël-Carhaix	-
NC	QUEMENER Michel	Treveneuc	-
NC	QUEMENER Emmanuel	Treveneuc	-
NC	KERIEL Jean	Landerneau	-
NC	RAMON Marcel	-	-
NC	GUEGAN Joseph	-	-
NC	LE DANTEC Louis	St-Brieuc	-
NC	LE BRETON A.	Rennes	-
NC	HELEN J.	Rennes	-
NC	GAUTHO Roger	Plaintel	-
NC	BEAUMANOIR Jean	Plancoët	-
Catégorie As / Etape 2 : Lannion-Paimpol-St-Brieuc 80km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	GOUPIL Auguste	Rennes	-
2	KERHULU Ferdinand	Le Faouet	-
3	LUCAS François	Plaintel	-
4	HAAS François	Quimper	-
Catégorie As / Général			
Place	Nom	Commune	Points
1	GOUPIL Auguste	Rennes	4
2	BIGOIN Lucien	Pontivy	4
3	BOUETEL Albert	Rennes	5
4	KERHULU Ferdinand	Le Faouet	8
5	LUCAS François	Plaintel	9
6	BIGNON Albert	Dinan	9
7	HAAS François	Quimper	9
8	CHAUVIN Francis	Rennes	9
9	ROPARTZ Yves	Senven-Léhart	9
10	CORDOUAN Jules	Trégueux	9
11	POULAIN	-	9
12	LE DANTEC Ferdinand	St-Brieuc	9
13	GOUYETTE François	St-Brieuc	9

Catégorie 3-4 / St-Brieuc-Bégard-Lannion 63km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	BOISSIERE André	-	-
2	JAGOT	-	-
3	LOYER	-	-
4	BLANCHART Marcel	-	-
5	JUIGNARD	-	-
6	TILLY	-	-
7	LE PAVEC	-	-
8	GUEGAN Joseph	-	-
9	MAHE Ludovic	-	-
10	TANGUY	-	-
11	TEXIER	-	-
12	HINGUANT Eugène	-	-
13	GRITTI Dorino	-	-
14	LE DILLY Emile	-	-
15	WALDOUX Jacques	-	-
16	CHRISTOPHANI Louis	-	-
17	NAGARD Joseph	-	-
18	MAZEO Louis	-	-
19	QUELIN	-	-
NC	BOGRAND Louis	-	-
NC	CLOAREC François	-	-
NC	COATRIEUX	-	-
NC	COLOMBIER Toussaint	-	-
NC	COZIC Alphonse	-	-
NC	FICHERA Claude	-	-
NC	FOREST André	-	-
NC	GUELIN Emile	-	-
NC	ILLIEN Léon	-	-
NC	JACQUETTE Albert	-	-
NC	JAFFRAY	-	-
NC	JAOUEN	-	-
NC	KEROGUES Marcel	-	-
NC	LAGADEC	-	-
NC	LARNAUDIE Louis	-	-
NC	LAURENT Jean	-	-
NC	LE BIHAN Eugène	-	-
NC	LE BOULCH	-	-
NC	LE BRAS Lucien	-	-
NC	LE CLEZIO Théophile	-	-
NC	LE MENER	-	-
NC	LE MOAL	-	-
NC	LE ROUX Alexis	-	-
NC	LESTRAL Joseph	-	-
NC	MAUGER Pierre	-	-
NC	OLLIVIER	-	-
NC	POEZUM André	-	-
NC	SALAUN Yves	-	-

Course du Bon Accueil 1935 - 170km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	CLOAREC Pierre	Pleyben	5h08'55
2	COGAN Pierre	Quimper	+8'35
3	FAVE Fañch	Lesneven	+11'05
4	KERAVEC Paul	Landerneau	m.t
5	DROUET Henri	Brusvily	m.t
6	LE ROUX	Kerhuon	m.t
7	DROUET Raymond	Brusvily	+11'35
8	ALLORY Lucien	Nantes	+13'42
9	BRIENS Jean	Langueux	-
10	LUZET François	St-Brieuc	-
11	CORDOUAN Jules	Trégueux	-
12	LE DILLY Jean	Plouguernevel	-
13	CHAUVIN Francis	Rennes	-
14	JAFFREDOU Isidore	Landerneau	-
15	QUEAN René	Quimper	-
16	GOASMAT Jean-Marie	Pluvigner	-
17	HAAS François	Bénodet	-
NC	ALLEE Maurice	Languevan	-
NC	ALLORY Georges	Nantes	-
NC	AUDRAIN Pierre	Loudéac	-
NC	BEGHETTI Oreste	Le Hinglé	-
NC	BELLISLE Joseph	St-Jacques-la-Lande	-
NC	BOEDEC	Rosporden	-
NC	BOUETEL Albert	Rennes	-
NC	BOUETEL Noël	Rennes	-
NC	BOYER Jean	Pleurtuit	-
NC	CASTANHEIRA Qicinio	Valenciennes	-
NC	CHAPALAIN Pierre	St-Pol-de-Léon	-
NC	CHRISTOFANI René	St-Brieuc	-
NC	COADOU Yves	Perros Guirec	-
NC	DAGORNE Louis	Sarzeau	-
NC	DAMBIN Alfred	Paimpol	-
NC	DANIEL Alban	Tréfléau	-
NC	DANIEL Eugène	Cherrueix	-
NC	DARE Guillaume	Guipavas	-
NC	DROUET Léon	Rennes	-
NC	DUILLARD Jules	Rennes	-
NC	FICHERA Claude	St-Brieuc	-
NC	GAUTHO Roger	Plaintel	-
NC	GOASMAT Joseph	Pluvigner	-
NC	GOUPIL Auguste	Rennes	-
NC	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
NC	GUERIC Louis	Pluvigner	-
NC	GUILLEMOT	Langonnet	-
NC	HEMERY Louis	Luéhan	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-
NC	HERVAULT Raoul	St-Brieuc	-
NC	JAGO Mathurin	-	-
NC	JAN Francis	Dinard	-
NC	JAOUEN François	Perros Guirec	-
NC	JEZO Roger	Colpo	-
NC	KERHULU Ferdinand	Le Faouet	-
NC	KERIEL Jean	Landerneau	-
NC	LAMANDE Baptiste	St-Gilles-Pligeaux	-
NC	LAUDRIN	Locminé	-
NC	LAURENT Jean	Paimpol	-
NC	LE COGNIC Léon	Merlevenez	-
NC	LE COQ Albert	St-Brieuc	-
NC	LE DROGO Paul	St-Brieuc	-
NC	LE GOFF	Quimper	-
NC	LE GUEVEL Lucien	St-Serven	-
NC	LE MARCHAND Auguste	Antrain	-
NC	LE TEXIER Marcel	-	-
NC	LEGAVRE René	Rennes	-
NC	LEUX	La Landec	-
NC	LINARES	Locminé	-
NC	LOYER Joseph	St-Brieuc	-
NC	LUCAS François	Plaintel	-
NC	MAUGER Edouard	Lannion	-
NC	MAYEUX Joseph	Rennes	-
NC	NICOT Germain	Quimper	-
NC	PASDELOU Pierre	Rennes	-
NC	PAUGAM Lucien	Landerneau	-
NC	PERHIRIN	Prosmilin	-
NC	PHILIPPE Jean	Quimper	-
NC	POULAIN Louis	St-Brieuc	-
NC	QUEMENER Pierre	Maël-Carhaix	-
NC	RANNOU Marcel	Perros Guirec	-
NC	RICARD Roger	Langueux	-
NC	RIO Mathurin	Vannes	-
NC	ROBILLARD Maurice	St-Brieuc	-
NC	ROUXEL Paul	Dinard	-
NC	SALIOU Pierre	Brest	-
NC	THOMAS Yves	Paimpol	-
NC	THUAL Pierre	Cleguerec	-
NC	TOUZE Armand	Plouvara	-
NC	TROLEZ Pierre	Huelgoat	-
NC	VIERGOT Edouard	Tréguier	-

Course du Bon Accueil 1936 - 193km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	LE DROGO Paul	St-Brieuc	5h42'00
2	MERCADER Guillaume	Caen	m.t
3	GOUPIL Auguste	Rennes	m.t
4	COGAN Pierre	Auray	m.t
5	FAVE Fañch	Lesneven	m.t
6	LE GOFF Eugène	Quimper	m.t
7	COGAN Joseph	Auray	m.t
8	NICOT Germain	Quimper	m.t
9	HUBATZ Georges	Nantes	m.t
10	BOISSELLE Léopold	Rennes	m.t
11	LUCAS François	Plaintel	+4'00
12	CORDOUAN Jules	Trégueux	m.t
13	DROUET Henri	Dinard	m.t
14	JAFFRELO Joseph	Gueru	+8'00
NC	ANDRE	St-Serven	-
NC	AUTRET	Rennes	-
NC	BEDAUX A.	Hirel	-
NC	BERTHON	Dinard	-
NC	BIDAN J.	Dinard	-
NC	BIGNON Albert	Dinard	-
NC	BOEDEC	Plélauff	-
NC	BOUETEL Albert	Rennes	-
NC	BOYER	Pleurtuit	-
NC	COADOU Yves	Perros Guirec	-
NC	DANIEL	St-Serven	-
NC	DANIN	St-Brieuc	-
NC	DIEBOLT	Flers	-
NC	FOEZON	Paimpol	-
NC	FONTENAY Léon	Hirel	-
NC	GARCIA	Nantes	-
NC	GAUTHIER Joseph	St-Brieuc	-
NC	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
NC	GUELOU	Perros Guirec	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-
NC	JAFFREDOU François	Rennes	-
NC	JEAN Francis	Dinard	-
NC	JOUAN Lucien	Corlay	-
NC	KERAVEC Paul	Plougastel	-
NC	LE BOURDON H.	Douarnenez	-
NC	LE BOURDON J.	Douarnenez	-
NC	LE CORGUILLE	Yffiniac	-
NC	LE DILLY Jean	Plouguernevel	-
NC	LE ROUX E.	St-Serven	-
NC	LETOURNEUR	Rennes	-
NC	LOYER	Etables	-
NC	LUZE	St-Briac	-
NC	MAHE Ludovic	Paimpol	-
NC	MARTIN	St-Serven	-
NC	MILETTO Marcel	Le Hinglé	-
NC	QUEMENER	Trevenec	-
NC	RANNOU Marcel	Perros Guirec	-
NC	RENAULT	St-André-des-Eaux	-
NC	RICARD	Langueux	-
NC	ROPARTZ Yves	Senven-Léhart	-
NC	TOUZE Armand	Plouvara	-
NC	VITRE	Dinard	-

Course du Bon Accueil 1937 - 193km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>CLOAREC Pierre</b>	<b>Pleyben</b>	5h24'00
1	<b>COGAN Pierre</b>	<b>Auray</b>	m.t
3	DEBENNE		+11'15
4	MERCADER Guillaume	Caen	m.t
5	JEAN Francis	Dinard	m.t
6	BEGHETTI Oreste	Le Hinglé	m.t
7	GOUPIL Auguste	Rennes	m.t
8	LE DILLY Jean	Plouguernevel	m.t
NC	KERAVEC Paul	Plougastel	-
NC	DIEBOLT	Flers	-
NC	BIGOIN Lucien	Pontivy	-
NC	PETIT		-
NC	LUCAS François	Plaintel	-
NC	MAUGER Edouard	Lannion	-
NC	LE GOFF Jean	Brest	-
NC	GOASMAT Jean-Marie	Pluvigner	-

Course du Bon Accueil 1938 - 193km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>TASSIN Eloi</b>	<b>Nantes</b>	5h27'10
2	MAUGER Edouard	Lannion	m.t
3	LE GOFF	Quimper	+4'50
4	TAËRON Christophe	Scaër	m.t
5	DROUET Raymond	Dinan	m.t
6	BOULARD	Leuhan	m.t
7	BRELIVET	Kerhuon	m.t
8	JAFFREDO Joseph	Guern	+7'10
9	DROUET Henri	Dinan	-
10	CORDOUAN Jules	St-Brieuc	-
11	AUTRET	Rennes	-
12	LE NOAN	Huelgoat	-
13	SAUZEAT Jean	St-Brieuc	-
14	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
15	LE COSSEC	-	-
NC	AUBRE René	La Guerche	-
NC	BERGOT	Brest	-
NC	BONNAMY Jean	Rennes	-
NC	BOUTEL	Rennes	-
NC	BOYER Jean	Dinan	-
NC	BRIAND A.	Brielles	-
NC	CHENARD J.	La Mézière	-
NC	CHEVANCE	Ploec	-
NC	CLOAREC Pierre	Pleyben	-
NC	D'HOOGHÉ Franck	St-Brieuc	-
NC	FAVE Faïch	Lesneven	-
NC	FICHERA Claude	St-Brieuc	-
NC	FONTENAY J.	St-Servan	-
NC	HELLEGOUARCH	Quimperlé	-
NC	HEMERY	Leuhan	-
NC	HEMONO	Pont-Scorff	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-
NC	HUE M.	Brest	-
NC	JAFFREDO F.	Guern	-
NC	JAFFREDOU	Kerhuon	-
NC	JOUAN	Redon	-
NC	KERAVEC Paul	Plougastel	-
NC	LE CAM	Nantes	-
NC	LE DILLY Emile	Plouguernevel	-
NC	LE DILLY Jean	Plouguernevel	-
NC	LE DROGO Paul	St-Brieuc	-
NC	LEGEARD A.	Rennes	-
NC	LESCOP Jean	Plougonver	-
NC	LETOURNEUR	Rennes	-
NC	LEVEQUE	Broons	-
NC	LUCAS R.	Plaintel	-
NC	MAHEAS P.	Rennes	-
NC	MEVEL Antoine	St-Martin	-
NC	MEVEL Jean-Marie	St-Martin	-
NC	PESTEL Henri	Dinan	-
NC	PHILIPPE J.	Rennes	-
NC	PONZO R.	Fougères	-
NC	PRUDOR H.	Fougères	-
NC	RABINIAUX	Rennes	-
NC	ROINSARD	Nantes	-
NC	SALIOU Pierre	Kerhuon	-
NC	SODIERES	Plédran	-
NC	TROLEZ Pierre	Huelgoat	-

Course du Bon Accueil 1939 - 215km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>TAËRON Christophe</b>	<b>Scaër</b>	5h46'00
2	BRELIVET	Kerhuon	m.t
3	BADIN	-	m.t
4	MEVEL Antoine	St-Martin	m.t
5	LE GOFF Jean	-	-
6	LE COSSEC	-	-
7	JAN Francis	Dinard	-
8	FORGET	-	-
9	SAUZEAT Jean	St-Brieuc	-
10	LUCAS François	Plaintel	-
11	KERAVEC Paul	Plougastel	-
12	MAUGER Edouard	Lannion	-
14	DROUET Raymond	Rennes	-
15	CORDOUAN Jules	Trégueux	-
16	DUVAL	-	-
NC	COLASSEAU	-	-
NC	AUTRET	-	-
NC	BIGOIN Lucien	Pontivy	-
NC	BONENFANT	-	-
NC	BONENFANT	-	-
NC	BONNAMY Jean	Rennes	-
NC	BOULARD J.	-	-
NC	BOURHIS	-	-
NC	BRARD	-	-
NC	CHEVANCE	-	-
NC	CORVELLEC	-	-
NC	COUPANEC	-	-
NC	CRETIEN	-	-
NC	DELEPINE	-	-
NC	D'HOOGHE Franck	St-Brieuc	-
NC	DRAOULEC	-	-
NC	DROUET Henri	Rennes	-
NC	DRUAIS	-	-
NC	FRABOULET	-	-
NC	GALLIS	-	-
NC	GODFROY	-	-
NC	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
NC	GUERIC	-	-
NC	GUERIN	-	-
NC	HEBERT	-	-
NC	HECHANAINAINE	-	-
NC	HEMERY	-	-
NC	HEMONO	Pont-Scorff	-
NC	HENEAUX Marcel	St-Brieuc	-
NC	JAFFRAIN	-	-
NC	JAFFREDOU François	Rennes	-
NC	JAN Pierre	-	-
NC	JEGAT	-	-
NC	JEZO	-	-
NC	LANGOUET	-	-
NC	LE BOUIL	-	-
NC	LE GUEN	-	-
NC	LE MASSON E.	-	-
NC	LE NOAN	-	-
NC	LECOMTE	-	-
NC	MARIE Yvan	Caen	-
NC	MAUGAN Louis	-	-
NC	MAUGAN Roger	-	-
NC	OLLIVIER	-	-
NC	PELHATRE	-	-
NC	PIGNOREL	-	-
NC	QUERRIEN	-	-
NC	REUX	-	-
NC	RIZZO	-	-
NC	SODIERES	-	-
NC	SYLVESTRE	-	-
NC	TROLEZ Pierre	Huelgoat	-
NC	WILD	-	-
NC	YENDT	-	-
NC	ZERBATO	-	-

D20 - Palmarès des courses du Vêtement Bien Fait - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*

Course du Vêtement Bien-Fait 1925 - 166km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>KERBOUL Jean</b>	<b>Brest</b>	6h19'00
2	LE GOFF Gabriel	Brest	m.t
3	ALLAIN Paul	St-Brieuc	+9'00
4	MENGUY Victor	St-Donan	m.t
5	LE BRETON Auguste	Moncontour	+10'00
6	JEFFREDOU François	Landerneau	+10'03
7	HENDRYCKX François	Brest	-
8	FAVE Fañch	Lesneven	-
NC	GAUTHO Roger	Plaintel	Ab.
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	Ab.
NC	LE DOARE Pierre	Dinan	Ab.
NC	LE VILLAIN	-	Ab.
NC	RIVOAL	-	Ab.
NC	LE DROGO Paul	Pontivy	Ab.
NC	DROUET Aristide	Bruz	Ab.
NC	LE BRETON Henri	Lorient	Ab.

Course du Vêtement Bien-Fait 1926 - 166km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>MENGUY Victor</b>	<b>Trémuson</b>	5h45'00
2	KERGOFF Joseph	Lorient	m.t
3	ALLAIN Paul	St-Brieuc	m.t
4	BOISSELLE Léopold	Rennes	m.t
5	NICOT Germain	Quimper	m.t
6	FAVE Fañch	Lesneven	m.t
7	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	m.t
8	KERBOUL Jean	Brest	m.t
9	MORIN	-	m.t
10	VALLEE	-	-
11	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	-
12	GILLARD	-	-
13	PERRIN Marcel	St-Brieuc	-
14	PHILIPPE Arsène	St-Brieuc	-
15	BRIAND	-	-
16	HENRY	-	-
17	LE BOT	-	-
18	ANTOINE	-	-
19	BINARD	-	-
NC	HERVAULT Germain	St-Brieuc	-
NC	JONCOUR Constant	Brest	-
NC	RICHARD	-	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
NC	RIVOAL	-	-
NC	BEAUMANOIR Jean	Plancoët	-
NC	SALIOU Pierre	Brest	-
NC	DIJEON	-	-
NC	ALLAIN Robert	St-Brieuc	-
NC	SORNET	-	-
NC	LE NEINDRE	-	-
NC	FOENNEC	-	-

Course du Vêtement Bien-Fait 1927 - 167km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>HERVAULT Germain</b>	<b>St-Brieuc</b>	6h12'00
2	ALLAIN Robert	St-Brieuc	+0'02
3	ROPARTZ Yves	Senven-Léhart	m.t
4	KERBOUL Jean	Brest	+5'00
5	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	+11'00
6	DROUET Aristide	Bruz	+11'02

Course du Vêtement Bien Fait 1928 - 153km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>DROUET Aristide</b>	<b>Bruz</b>	5h25'00
2	LE PROVOST Albert	Lamballe	+12'00
3	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	m.t
4	DANIEL Georges	Tréguier	m.t
5	MEVEL Antoine	Plouguernevel	-
6	BENOIT Paul	Langueux	-
7	LALOIS Charles	St-Brieuc	-
8	LE ROUX	-	-
9	PERRIN Marcel	St-Brieuc	-
10	CHAUVET	-	-
NC	LE BRUN François	St-Brieuc	-
NC	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	-
NC	NIVET	-	-
NC	QUEMENER	-	-
NC	LE CORRE	-	-
NC	GOUYETTE François	St-Brieuc	-
NC	LOLLIEROU	St-Brieuc	-
NC	DANIER Charles	Etables	-
NC	CONOGAN	-	-
NC	GOUEFFIC Eugène	St-Gelven	-
NC	GOUEFFIC Amédée	St-Gelven	-
NC	MORIN Louis	-	-
NC	LE CHAIX André	St-Brieuc	-
NC	ARZUR François	Lannion	-
NC	LE DANTEC Louis	St-Brieuc	-
NC	CARDINAL	-	-
NC	LAMANDE	-	-
NC	BERTHELOT Guénolé	Canihuel	-
NC	BERTHELOT Joseph	Canihuel	-
NC	COLLET Jean	-	-
NC	ROUX Albert	-	-
NC	BINARD	-	-
NC	MORIN François	-	-
NC	LOSSOUARN	-	-

Course du Vêtement Bien Fait 1929 - 134km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	LE DOARE Pierre	Dinan	4h57'00
2	HERVAULT Germain	St-Brieuc	+1'30
3	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	m.t
4	BERTHELOT Joseph	Canihuel	m.t
5	FONTENAY Jean	St-Brieuc	m.t
6	BENOIT Paul	Langueux	m.t
7	BERTHELOT Guénolé	Canihuel	m.t
8	LE TREIZE Léopold	Dinan	+1'40
9	L'HOTELLIER Yves	Guingamp	+3'00
10	PERRIN Marcel	St-Brieuc	m.t
11	BEAUMANOIR Jean	Plancoët	m.t
12	BOTREL Jean	St-Brieuc	m.t
13	AUBERT	-	-
14	LE CHANU	-	-
15	LUCAS François	Plaintel	-
16	MARIANI James	St-Brieuc	-
17	GOUEFFIC Eugène	St-Gelven	-
18	BERGOIN	-	-
19	GOUEFFIC Amédée	St-Gelven	-
NC	ALLAIN Robert	St-Brieuc	-
NC	BOUTINET Albert	Le Cambout	-
NC	MARTAIL	St-Brieuc	-

D21 - Palmarès de courses sur route diverses - sources journaux locaux

Course du Journal 1904 - St-Brieuc-Dinan-Loudéac			
Place	Nom	Commune	Temps
<b>1</b>	<b>LEFEUVRE</b>	<b>Dinan</b>	5h54'00
2	LE COQ Jean	Guingamp	m.t
3	RAIMBAULT	St-Brieuc	-
4	TANGUY	Ploufragan	-
5	BUREL	St-Brieuc	-
6	LE PECHOUX Charles	Langourla	-
7	CAMARD	St-Brieuc	-
8	MORIN	Broons	-
9	GILBERT	St-Brieuc	-
10	COCARD	St-Brieuc	-
11	QUETIER DE ST-ELOY Charles	Dinan	-
12	GUILLERME	Lannion	-
13	ETIENNE	St-Brieuc	-
14	HUONNIC	Lamballe	-
15	LE JEAN	Belle-Isle-en-Terre	-
16	CHERMAT	Lamballe	-
17	QUETIER DE ST-ELOY	Dinan	-
18	BOUTRAIS	St-Brieuc	-
19	LE GUEVEL Joseph	Lannion	-
NC	LE LEVRIER	St-Brieuc	-
NC	TANGUY	Ploufragan	-



GP Alcyon 1908 - Guingamp			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LE CHANU Alphonse</b>	<b>Quintin</b>	3h37'00
2	PLAIRE Maurice	Guingamp	+7'00
3	LE BORGNE Edmond	Guingamp	+17'00
4	SIMON	Kérien	+18'00
5	SOMMIER	Quintin	+19'00
6	FERCOCQ Georges	Guingamp	+20'00
7	HEMONIN Lucien	Guingamp	-
8	LE NORMAND	Trébry	-

St-Brieuc-Quintin-Guingamp-St-Brieuc 1908			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>UDIN Georges</b>	<b>St-Brieuc</b>	3h25'00
2	LE GOFF Yves	Maël-Pestivien	-
3	LE CHANU Alphonse	Quintin	-
4	REUX	St-Brieuc	-
5	BONCOMPAIN Jean	St-Brieuc	-
6	LE DUC	Rennes	-
7	HEMONIN Lucien	Guingamp	-

GP Alcyon 1909 - Guingamp 150km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LAURENT Christophe</b>	<b>Brest</b>	5h47'00
2	BOUTET	Brest	m.t
3	MAGUET Ollivier	Brest	+1'00
4	LE CHANU Alphonse	Quintin	+2'00
5	PIERRE Théodule	Vieux-Bourg	m.t
6	PICOLOT François	Trégrom	m.t
7	LABOR	-	+2'03
8	HEMONIN Lucien	Guingamp	+2'06
9	ILLIO Emile	St-Brieuc	m.t
10	JONCOURS	St-Brieuc	m.t
DSQ	KERICARD François	Pleudaniel	-
NC	LE COQ Jean	Guingamp	Ab.

GP Gladiator 1910 - St-Brieuc 104km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LE COQ Jean</b>	<b>Guingamp</b>	3h44'00
2	PIERRE Théodule	Vieux-Bourg	+1'00
3	PODEUR André	Dinard	+4'00
4	LE GOFF Yves	Maël-Pestivien	m.t
5	LOUDIN Georges	St-Brieuc	m.t
6	RIOU François	Pleumeur-Gautier	-
7	ILLIO Emile	St-Brieuc	-
8	GAUTIER Marin	Guingamp	-
9	SOMMIER	Quintin	-
10	KERICARD François	Pleudaniel	-
11	SICOT Charles	Planguenoual	-
12	SAMSON Auguste	Corseul	-
13	LE GALL	-	-
14	NAVUCET Mathurin	Planguenoual	-
15	LE BORGNE Edmond	Guingamp	-
16	CHARLAUT	-	-
NC	LE CHANU Alphonse	Quintin	Ab.
NC	HERVE Joseph	Paimpol	Ab.

GP Griffon 1910 - St-Brieuc 140km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LOUDIN Georges</b>	<b>St-Brieuc</b>	-
2	PIERRE Théodule	Quintin	-
3	ILLIO Emile	St-Brieuc	-
4	LE NEVEZ Guillaume	Matignon	-
5	JOSSET	-	-
NC	LE MEUR	-	-
NC	HUET	-	-
NC	SICOT Charles	Planguenoual	-
NC	ROBERT François	-	-
NC	PASCO	-	-
NC	LE CHANU Alphonse	Quintin	-
NC	PLAIRE Maurice	Guingamp	-
NC	JOUAN	Collinée	-
NC	BELLIARD Joseph	Plancoët	-
NC	ROUX	-	-
NC	URCY Georges	Nantes	-
NC	POULAIN	-	-
NC	FERCOCQ Georges	Guingamp	-
NC	GAUTIER Marin	Guingamp	-
NC	HALLES	-	-
NC	SIRAP	St-Brieuc	-
NC	RIOU François	Pleumeur-Gautier	-
NC	KERVICHON	-	-
NC	SOMMIER	Quintin	-
NC	CHAMPEAU F.	St-Brieuc	-
NC	CHAMPEAU A.	St-Brieuc	-
NC	PERRIER	-	-
NC	ALLAIN	-	-
NC	OLLIVIER Eugène	St-Caradec	-
NC	LE GOASTER	-	-
NC	SAMSON Auguste	Corseul	-
NC	CHANU	-	-

Course Gladiator 1911 - Guingamp 90km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>HAMARD Ange</b>	<b>Rennes</b>	-
2	HAVARD Georges	Rennes	-
3	ANDRE René	Plussulien	-
4	ANDRE Pierre	Plussulien	-
5	LE BARS Alfred	Morlaix	-
6	LE GOFF Yves	Maël-Pestivien	-
7	REUX	St-Brieuc	-
8	LE BARS	St-Fiacre	-

Course Gladiator 1912 - St-Brieuc 110km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LE COQ Jean</b>	<b>Guingamp</b>	3h46'00
2	BONCOMPAIN Jean	Nantes	+13'00
3	ANDRE Pierre	Plussulien	+16'00
4	LE BARS Alfred	Morlaix	+25'00
5	LE VERRE Jean	Plussulien	m.t
6	AUFFRET	-	m.t
7	LE CHANU Alphonse	Quintin	+26'00
8	LUCAS	-	+32'00
9	LE COARER Yves	Guingamp	+42'00
10	COSMUAULT Léopold	-	+1h19'00
11	BAUSSAN	St-Brieuc	+1h34'00

Course Griffon 1913 - Mûr-de-Bretagne 120km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>PIERRE Théodule</b>	<b>Vieux-Bourg</b>	-
2	LE ROUX	-	-
3	LE HELLARY	-	-
4	LE MAOUT	-	-
5	LAGADEC	-	-
6	LE GALL	-	-
7	COUSTUMER	-	-
8	GUYADER	-	-
9	TALDIR	-	-
10	DROGAFF	-	-
11	VAILLANT	-	-
12	NAGARD	-	-
13	LE PAGE	-	-
NC	PICOLOT François	Trégrom	-
NC	MARTAIL	St-Brieuc	-
NC	LE VERRE Jean	Plussulien	-
NC	QUITTEREL	-	-
NC	LE BLE Pierre	-	-

Circuit des Côtes-du-Nord 1914			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>MANTELET Charles</b>	<b>Paris</b>	-
2	LOUDIN Georges	St-Brieuc	m.t
3	AUBRY Ange	Plédéliac	+15'00
4	JOSSET	-	m.t
5	ASSE Robert	Vannes	m.t
6	LE BRETON Auguste	Moncontour	m.t
7	JAUMET Emile	Dinard	m.t
8	GUEDES Jean-Marie	Le Faou	m.t
9	JAFFREZIC Alain	Rennes	m.t
10	CORRE	-	m.t
11	FROGER René	-	m.t
NC	NEDELLEC François	Brest	-
NC	LE VERN	-	-
NC	BEULLIER	-	-
NC	STEPHANE	-	-
NC	BOURDONNAIS	-	-
NC	LE DEUFF	-	-
NC	LE COQ Jean	Guingamp	-
NC	PIERRE Théodule	Vieux-Bourg	-
NC	LAPORTE	-	-
NC	LE LOUARN	-	-
NC	LUCAS	-	-
NC	LE BERGE	-	-
NC	MONTABELTI	-	-
NC	ROUAULT	-	-
NC	BELLIER	-	-
NC	LE MOING	-	-
NC	GARNIER	-	-
NC	POMMELET	-	-
NC	BOSCHAT	-	-
NC	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
NC	LE NEVEZ	Matignon	-
NC	RUELLAN	-	-
NC	PODEUR André	Dinan	-
NC	JAIGU	-	-
NC	BEAUDOUIN	-	-
NC	HERVE F	-	-
NC	HERVE C	-	-
NC	KERGUEN	-	-
NC	GENDRON	-	-
NC	LOMBARD	-	-
NC	LOZACH	-	-
NC	LASBLEIZ	-	-
NC	JAN	-	-
NC	LE BARON	-	-
NC	HOGREL	-	-
NC	DENIZOT A	-	-
NC	DENIZOT H	-	-
NC	RAULT	-	-
NC	DAVID	-	-
NC	NIVEAU Joseph	Plouagat	-
NC	JAMBREL	-	-
NC	ROBIN	-	-
NC	BILLY Jean	Nantes	-
NC	FROGER	-	-
NC	GUYADER	-	-
NC	DAVID Joseph	Saint-Trimoël	-
NC	BAIN	-	-
NC	FAVRO	-	-
NC	GUEROT	-	-
NC	ROBIN	-	-
NC	DE TREMAUDAN	-	-
NC	PERRIN Marcel	-	-
NC	BARBET	-	-
NC	GOURET	-	-
NC	ROPTIN	-	-
NC	VAN DEN HOVE	-	-
NC	DIRACH	-	-
NC	CASTEL	-	-
NC	LESNE	-	-
NC	ROCHARD	-	-
NC	HERVE	-	-
NC	LE BORGNE	-	-

<b>Grand Prix Griffon 1922</b>			
<b>Catégorie Internationale</b>			
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>	<u>Temps</u>
<b>1</b>	<b>BILLY Jean</b>	<b>Nantes</b>	-
2	ALLAIN Paul	St-Brieuc	-
3	BOSCHET Vincent	L'Hermitage-Lorges	-
4	LE BRETON Auguste	Moncontour	-
5	HELLOIR	Nantes	-
<b>Catégorie Régionale</b>			
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>	<u>Temps</u>
<b>1</b>	<b>LE LOUARN</b>	<b>Mellionnec</b>	-
2	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	-
3	LE BARON Pierre	Quintin	-
4	MESSAGER Auguste	Guingamp	-
5	LE PECHOUX	Rennes	-
6	GAUTHO Roger	Plaintel	-
7	BURLOT Alexandre	Rostrenen	-
8	JANICOT	Plesidy	-
9	HERVAULT Germain	St-Brieuc	-
10	FOUCAT Ernest	Plounevez-Moedec	-
11	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	-
12	MARTIN	Elven	-
13	CHANTAVOINE	St-Solen	-
14	RIVOALLAN	Nantes	-
15	LE FRICAT	Plelo	-

<b>Circuit Blanche-Hermine 1922 - Lannion 150km</b>			
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>	<u>Temps</u>
<b>1</b>	<b>ALLAIN Paul</b>	<b>St-Brieuc</b>	-
2	ASSE Robert	Vannes	-
3	LE BRETON Auguste	Moncontour	-
4	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
5	JOUANIGOT Joseph	Plémy	-
6	GUILLAUME	St-Brieuc	-
7	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	-
8	BOSCHET Vincent	L'Hermitage-Lorge	-
9	LE DANTEC Ferdinand	St-Brieuc	-
10	HAMON	Plaintel	-

Circuit de Lamballe 1922 - 100km			
Place	Nom	Commune	Temps
<b>1</b>	<b>ALLAIN Paul</b>	<b>St-Brieuc</b>	3h51'00
2	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	-
3	LE BRETON Auguste	Moncontour	-
4	HERVAULT Germain	St-Brieuc	-
5	NOGUES Henri	Rennes	-
6	JOUANIGOT Joseph	Plémy	-
7	PHILIPPE Auguste	St-Brieuc	-
8	FOUCAT Ernest	Plounevez-Moedec	-
9	SCARDIN Francis	Lancieux	-
10	TREPART Pierre	Rennes	-
11	ASSE Robert	Vannes	-
12	JOSELIN	Pluduno	-
13	CHAMPSAVOIR	Dinan	-
14	NIVET	St-Brieuc	-
15	REDON	Langueux	-

Criterium des As 1925 - Saint-Brieuc 100km			
Place	Nom	Commune	Temps
<b>1</b>	<b>BLY Ernest</b>	<b>Nantes</b>	3h03'28
2	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	+4'32
3	LE GOFF Gabriel	Brest	+9'21
4	HERVAULT Germain	St-Brieuc	+11'35
5	ARCHAMBEAU Eugène	Rennes	+11'40
6	GAUTHO Roger	Plaintel	+12'09
7	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	+13'27
8	ALLAIN Paul	St-Brieuc	+16'17
9	BLY André	Nantes	+20'21
10	KERGOFF Joseph	Lorient	+23'48
NC	LE VILLAIN	-	-
NC	LE DOARE Pierre	Dinan	-

Circuit Boréal 1925 - Lamballe 120km			
Place	Nom	Commune	Temps
<b>1</b>	<b>HERVAULT Germain</b>	<b>St-Brieuc</b>	-
2	RIVOAL	Brest	-
3	KERGOFF Joseph	Lorient	-
4	LE LEYOUR Charles	Paimpol	-
5	LE BRETON Auguste	Moncontour	-
6	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	-
7	LE GOFF	Dinan	-

Grand Prix Dilecta 1925 - Lannion 120km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LE DROGO Ferdinand</b>	<b>Pontivy</b>	3h40'00
2	LE LEYOUR Charles	Paimpol	+5'00
3	JONCOUR Constant	Brest	+6'00
4	GAUTHO Roger	Plaintel	+11'00
5	LE BRETON Auguste	Moncontour	+18'00
6	KERGOFF Joseph	Lorient	+20'00
7	ALLAIN Paul	St-Brieuc	m.t
8	BLY Ernest	Nantes	m.t
9	LE DOARE Pierre	Dinan	m.t
10	JOUAN	-	-
11	BOYAN	-	-
12	LINTANFF	-	-
13	GUYOMARD	-	-

Circuit Dispar 1925 - Rostrenen 110km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>KERGOFF Joseph</b>	<b>Lorient</b>	3h57'00
2	HERVAULT Germain	St-Brieuc	m.t
3	LE LEYOUR Charles	Paimpol	m.t
4	BURLOT Alexandre	Rostrenen	m.t
5	JAFFREDOU	-	+3'00
6	LE BRETON Auguste	Moncontour	m.t
7	LE DEUFF	Maël-Carhaix	-
8	GORGES	-	-
NC	COZIC	-	-
NC	ALLAIN Paul	St-Brieuc	-
NC	ANDRE Pierre	Plussulien	-
NC	LE VILLAIN	-	-
NC	PERRIN Marcel	St-Brieuc	-

Circuit Gibbs 1925 - Pontrioux 130km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LE DROGO Ferdinand</b>	<b>Pontivy</b>	-
2	HERVAULT Germain	St-Brieuc	m.t
3	KERGOFF Joseph	Lorient	m.t
4	ALLAIN Paul	St-Brieuc	+2'00
5	LE GLEUT	-	m.t

Circuit La Nationale 1925 - Maël-Carhaix 100km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>JONCOUR Constant</b>	<b>Brest</b>	-
2	KERGOFF Joseph	Lorient	-
3	BURLOT Alexandre	Rostrenen	-
4	NEDELLEC François	Brest	-
5	HELIAS	-	-
6	LE GALL	-	-
7	BORNEC	-	-
8	JEGOUIC	-	-
9	NICOT Germain	Quimper	-
10	ANDRE Pierre	Plussulien	-
NC	LE DEUFF	Maël-Carhaix	-
NC	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	-
NC	BERTAUD Henri	Lorient	-
NC	BOSSER	-	-
NC	HUON	-	-
NC	FAVE Fañch	Lesneven	-
NC	LE GALL	-	-
NC	ALLAIN Robert	St-Brieuc	-

Course Rovellas-Aumon 1925 - Saint-Brieuc 110km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>KERBOUL Jean</b>	<b>Brest</b>	3h33'00
2	LE DOARE Pierre	Dinan	+1'00
3	LE BRETON Auguste	Moncontour	m.t
4	KERGOFF Joseph	Lorient	+2'00
5	SPRAUËL André	Paris	m.t
6	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	+7'00
7	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	+16'00
8	VALLEE	-	+18'00
9	NIVEAU Joseph	Plerneuf	-
10	BUDET	Plaintel	-
11	PERRIN Marcel	St-Brieuc	-

Grand Prix Vita 1925 - Ploeuc 140km			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>LE GOFF Gabriel</b>	<b>Brest</b>	4h25'00
2	KERGOFF Joseph	Lorient	+4'00
3	LE DROGO Ferdinand	Pontivy	+6'00
4	MENGUY Victor	Trémuson	+20'00
5	BLY Ernest	Nantes	m.t
6	LE DOARE Pierre	Dinan	+22'00
7	BLY André	Nantes	m.t
8	BOISSELLE Léopold	Rennes	m.t
9	ALLAIN Paul	St-Brieuc	m.t



<b>Circuit La Rafale 1925</b>			
Etape 1 : Brest-Saint-Brieuc			
Place	Nom	Commune	Temps
1	<b>VERBRAECKEN Louis</b>	<b>Bannalec</b>	-
2	BLY André	Nantes	-
3	MENGUY Victor	Trémuson	-
4	ALLAIN Paul	St-Brieuc	-
5	BINST Jan	Bannalec	-
6	HERVAULT Germain	St-Brieuc	-
7	LE DOARE Pierre	Dinan	-
8	LE VILLAIN	-	-
9	LE GOFF Gabriel	Brest	-
10	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	-
11	HENDRYCKX François	Brest	-
12	RICHARD	-	-
13	RIVOAL	-	-
14	LE LEYOUR Charles	Paimpol	-
15	LE BRETON Auguste	Moncontour	-
16	DAVOINE Georges	Dinan	-
17	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
18	BLY Ernest	Nantes	-
19	JAFFREDOU	-	-
20	VALLEE	-	-
21	TALLEC	-	-
22	MOREAU	-	-
23	LE PROVOST Albert	Lamballe	-
Etape 2 : Saint-Brieuc-Brest			
Place	Nom	Commune	Temps
1	ALLAIN Paul	St-Brieuc	-
2	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
3	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	-
4	LE GOFF Gabriel	Brest	-
5	MENGUY Victor	Trémuson	-
6	HENDRYCKX François	Brest	-
7	LE VILLAIN	-	-
8	RICHARD	-	-
9	RIVOAL	-	-
10	LE LEYOUR Charles	Paimpol	-
Classement général			
Place	Nom	Commune	Temps
1	BLY André	Nantes	16h26'15
2	ALLAIN Paul	St-Brieuc	+8'26
3	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	+17'03
4	LE GOFF Gabriel	Brest	+21'10
5	MENGUY Victor	Trémuson	+25'40
6	BLY Ernest	Nantes	+26'15
7	LE VILLAIN	-	+28'40
8	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	+29'00
9	HENDRYCKX François	Brest	+30'01
10	RICHARD	-	+32'01
11	RIVOAL	-	+38'51
12	LE LEYOUR Charles	Paimpol	+45'51

<b>Circuit des Plages 1925 - Lamballe 120km</b>			
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>	<u>Temps</u>
<b>1</b>	<b>BLY André</b>	<b>Nantes</b>	-
2	BLY Ernest	Nantes	-
3	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	-
4	TREPART Pierre	Rennes	-
5	RENOUARD Alphonse	Plerneuf	-
6	LE TACON	-	-

<b>Circuit La Rafale 1926 - Guingamp 128km</b>			
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>	<u>Temps</u>
<b>1</b>	<b>LE GOFF Gabriel</b>	<b>Brest</b>	4h20'00
2	LE LEYOUR Charles	Paimpol	+1'00
3	LE DOARE Pierre	Dinan	+3'00
4	VAN INGELGHEM Jan	Banalec	m.t
5	ROULENS	-	m.t
6	GAUTHO Roger	Plaintel	m.t
7	RAFAITIN Marcel	St-Brieuc	+15'00
8	BLY Ernest	Nantes	-
9	BLY André	Nantes	-
10	PREPART	-	-
11	VOLBRECHT Julien	Bruxelles	-
12	DE KAYSER Henri	Banalec	-

D22 - Palmarès du Trophée de France - sources *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*,  
*L'Ouest-Eclair*, *L'Auto*

<b>Trophée de France 1909</b>		
<b>Eliminatoire départemental</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	PICOLOT François	Trégrom
2	LE COCQ Jean	VCG
3	SAMSON Auguste	Corseul
4	LE BOLLOCH	USG
5	LE GOASTER	USP
6	PLAIRE Maurice	Guingamp
7	BERTHELOT	-
8	HERVE	USG
9	RIOU	USG
10	KERICHARD François	USG
11	HEMONIN René	Guingamp
12	HEMONIN Lucien	VCG
13	FERCOCQ Georges	Guingamp
14	LE COARER	VCG
15	MONDOT	VCG
16	LE BERRE	USP
*VCG= VC Guingampais / USG=US Guingampaise / USP=US Paimpolaise - Le meilleur club se qualifie		
<b>Eliminatoire régional</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	GUEGUEN François	VCL
2	MAGUET Olivier	VCL
3	DARE Yves	VCL
4	FERREC	VCL
5	KERICHARD François	USG
6	FOUQUET	CP
7	JOB	USG
8	JEANNE	CP
9	LE COCQ Jean	USG
10	LE BOLLOCH	USG
*VCL= VC Lambazellec / USG= US Guingampaise / CP=Cherbourg-Pédale		

<b>Trophée de France 1910</b>		
<b>Eliminatoire départemental</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	LE COCQ Jean	Guingamp
2	PIERRE Théodule	Quintin
3	ILLIO Emile	St-Brieuc
4	PODEUR Olivier	Dinan
5	LE GOFF François	Maël-Pestivien
6	RIOU François	Pleumeur-Gautier
7	LE NEVEZ Louis	Matignon
<b>Eliminatoire régional</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	GUEGUEN François	Brest
2	BALANANT Marcel	Brest
3	PIERRE Théodule	Quintin
4	POENSIN	
5	MENEZ	
6	GUEDEZ	
7	HAVARD Georges	Rennes
8	PODEUR Olivier	Dinan
9	ILLIO Emile	St-Brieuc
10	COLLET Constant	Talensac
<b>Finale nationale</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
-	PIERRE Théodule	Quintin

<b>Trophée de France 1911</b>		
<b>Eliminatoire départemental</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	LE COCQ Jean	Guingamp
2	GAUTIER Marin	Guingamp
3	PIERRE Théodule	Quintin
4	JOUANNET	Guingamp
5	HEMONIN René	Guingamp
6	ROBIN P.	Plussulien
7	ANDRE Pierre	Plussulien
8	HEMONIN Lucien	Guingamp
9	ANDRE René	Plussulien
10	LE CHANU Alphonse	Quintin
11	LE CARZER Y.	Perros-Guirec
-	BELIARD M.	-
-	BESNARD P.	-
-	BERTHELOT J.	-
-	OLIVIER E.	-
-	LARVOR F.	-
-	GENTIL P.	-
-	BIDEAU A.	-
-	LE BORGNE A.	-
-	SAMSON Auguste	-
-	LE BARS J.	-
<b>Eliminatoire régional</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	BALANANT Marcel	Brest
2	PIERRE Théodule	Quintin
3	GUEGUEN François	Brest
4	LE COCQ Jean	Guingamp
<b>Finale nationale</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
5	LE COCQ Jean	Guingamp
14	PIERRE Théodule	Quintin

Trophée de France 1912		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	LE COCQ Jean	Guingamp
2	LE GOFF Yves	Maël-Pestivien
3	BRIAND Joachim	Gouarec
4	DUBOSC Joseph	St-Brieuc
5	GAUTIER Marin	Guingamp
6	BRIAND Victor	Gouarec
7	LUCAS	-
8	LE VERRE Jean	Plussulien
9	MEHEUT	-
10	LE MAOUT Joseph	Gouarec
11	BRIAND Joseph	Gouarec
12	LE COARER Yves	Guingamp
13	VOYER	-

D23 - Palmarès du Premier Pas Dunlop - sources *Le Moniteur des Côtes-du-Nord, L'Auto*

Premier Pas Dunlop 1923		
Eliminatoire régional		
Place	Nom	Commune
1	THOMAS	Aizenay
2	MAIGNAN	Nantes
3	PLOUZEAU	Aizenay
4	PIVETEAU Alexandre	Les Essarts
5	NICOL	L'Hermitage
6	BONNIEC	Loudeac
7	GLOU	Loudeac
8	LANRIEC	Rennes
9	LE PRIOL	Loudeac
10	ROGUET	Fougeres
11	COLLDAU	Rennes
12	DENIS	Rennes
13	HERVE	Lorient
14	GUYOMARD	-
15	VINOUSE	Redon
16	CHAUSSEBLANCHE	Chauvigné
17	LE HELLO	Loudeac
18	MICHEL	Lamballe
19	LERAY	Chateaubriant
20	LE COARER	Guingamp
21	LESCOFF	Missillac
22	GIROUX	Hédé
23	LE GOUR	-
24	CREAT	-
25	LOUVIGNE	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
5	PLOUZEAU	Aizenay
6	MAIGNAN	Nantes
23	PIVOTEAU Alexandre	Les Essarts
39	LANRIEC	Rennes
66	BONNIEC	Loudeac

Premier Pas Dunlop 1924		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	ALLAIN Robert	St-Brieuc
2	LE VILAIN	-
3	LEQUENNEC	-
4	MOISAN	-
5	FOUCAT Ernest	Plounevez-Moedec
Eliminatoire régional		
Place	Nom	Commune
1	ROBIC	Quimperlé
2	JEGOU	-
3	CADORET	-
4	MAURICE	Lorient
5	LECOEUR	-
6	REGAN	-
7	BROSSAULT	-
8	COLLET	-
9	RENAUD	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
17	LECOEUR	-

<b>Premier Pas Dunlop 1925</b>		
<b>Eliminatoire départemental</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	LEFEUVRE Albert	Quévert (UST)
2	LE BRETON Henri	Moncontour (VCB)
3	HELLIO Célestin	Ploufragan (VCB)
4	VOYER Pierre	Plouguenast (VCB)
5	DEMOY Frédéric	Moncontour (VCB)
6	ALLAIN Robert	St-Brieuc (VCB)
7	COUILLARD Louis	Glomel
8	LE GOFF Rolland	St-Brieuc (VCB)
9	ROLLAND Pierre	St-Brieuc (VCB)
10	LE LOSTEC Pierre	-
11	RICHECOEUR	St-Brieuc (VCB)
12	BRIAND François	Ploufragan
13	QUEMARD Alexandre	Langueux
14	LEMAITRE Eugène	Plaintel
15	HENRY Yves	Plounez
16	MAILLARD Corentin	St-Brieuc
* UST=US Trigavouoise / VCB=VC Briochin		
<b>Eliminatoire régional</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	CHAPALAIN Pierre	Finistère
2	THOMELET	Loire-Inférieure
3	LE GALL	Morbihan
4	CADORET	Morbihan
5	LEFEUVRE Albert	Côtes-du-Nord
6	CONSTANT	Ille-et-Vilaine
7	DEMOY Frédéric	Côtes-du-Nord
8	BOULARD	Deux-Sèvres
9	RAYMOND	Ille-et-Vilaine
10	DOUCET	Loire-Inférieure
11	VALLEE	Deux-Sèvres
12	GABORIAU	Deux-Sèvres
13	CHARRETEUR	Finistère
14	RICHARDEAU	Loiré-Inférieure
15	PELLERIN	Vendée
<b>Finale nationale</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
2	CHAPALAIN Pierre	Finistère
12	LE GALL	Morbihan
29	CADORET	Morbihan
43	LEFEUVRE Albert	Côtes-du-Nord

<b>Premier Pas Dunlop 1926</b>		
<b>Eliminatoire départemental</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	MANCHON Henri	UST
2	QUEMARD Alexandre	VCB
3	BOISSIERE	Trigavou
4	LE ROUX François	Trigavou
5	BRIAND François	VCB
6	GILLARD	VCB
7	HENRY Yves	VCB
8	BINARD	VCB
9	LE MAIRE	VCB
10	ROLLAND Pierre	VCB
11	LE MAOUT	Plouaret
12	LE DILY	VCB
13	TURDET	VCB
14	LE VEXIER Francis	VCB
15	COIGNARD	VCB
<b>Eliminatoire régional</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
1	MANCHON Henri	Lanvallay
2	LE ROUX François	-
3	DUBOST	-
4	LE GOFF	-
5	LE VEXIER Francis	-
<b>Finale nationale</b>		
<u>Place</u>	<u>Nom</u>	<u>Commune</u>
4	MANCHON Henri	Lanvallay
29	LE VEXIER Francis	-
44	LE ROUX François	-

Premier Pas Dunlop 1927		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	LE PIERRES Joseph	VCB
2	BLIVET	VCB
3	GOUYETTE François	VCB
4	MENARD Jean	Trigavou
5	BERTHELOT	-
6	PERRIN Marcel	VCB
7	LELOY	VCB
8	BIGNON Albert	Trigavou
9	QUEGUINER	Lamballe
10	LEMEE	Trigavou
Eliminatoire régional		
Place	Nom	Commune
1	MENARD Jean	Côtes-du-Nord
2	GOUPIL Auguste	Ille-et-Vilaine
3	MABON Joseph	Morbihan
4	LOUESSARD Ernest	Ille-et-Vilaine
5	PIBENER Eugène	Côtes-du-Nord
6	RENOU	Loire-Inférieure
7	POLICE	-
8	TANGUY	-
9	CHALMEL	-
10	DAVID	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
1	GOUPIL Auguste	Rennes
5	MENARD Jean	Nantes
22	PIBENER Eugène	-
58	LOUESSARD Ernest	-

Premier Pas Dunlop 1928		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	BIGNON Albert	Dinan
2	LUCAS François	Plaintel
3	CACOT	-
4	LE CHANU	-
5	PICARD	-
6	LUCAS Eugène	Bourbriac
7	GEFFROY	-
8	LA MOULLER	-
9	COROUGE	-
10	CORNAILLE	-
Eliminatoire régional		
Place	Nom	Commune
1	CAUGAN	Morbihan
2	MAINGUY	Morbihan
3	GICQUEL	Morbihan
4	LUCAS François	Côtes-du-Nord
5	JOSSE	Loire-Inférieure
6	GREMAILLE	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
15	JOSSE	-
50	DANDOFFE	-
60	CORNOUAILLE	-

Premier Pas Dunlop 1929		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	HERVAULT Raoul	St-Brieuc
2	DUVAL	Notre-Dame-du-Guildo
3	CORDOUAN Jules	Trégueux
4	LORIN	Plancoet
5	LE HERISSE	-
6	QUEMENER	-
7	LE PROVOST	-
8	MORIN	-
9	COUILLET	-
10	GEORGELIN	-
11	HENEAUX Marcel	St-Brieuc
Eliminatoire régional		
Place	Nom	Commune
1	CHARTIER	Loire-Inférieure
2	HERVAULT Raoul	Côtes-du-Nord
3	GRALL	Finistère
4	HENEAUX Marcel	Côtes-du-Nord
5	DRAOULEC	Morbihan
6	LE GOFF	Loire-Inférieure
7	LE HERISSE	Côtes-du-Nord
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
8	CHARTIER	-
32	GRALL	-
41	HENEAUX Marcel	St-Brieuc

Premier Pas Dunlop 1930		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	DAUCE Raymond	Dinan
2	GUEVEL	-
3	RAINTEAU	-
4	BERJUIN	-
5	LAUNAY	-
6	GAUTIER	-
7	TILLY	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
6	DAUCE Raymond	Dinan

Premier Pas Dunlop 1931		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	BERECHEL Aristide	Vildé-Guingalan
2	DANIER Charles	Etables
3	LE COQ Daniel	Plaintel
4	LALLICAN Adolphe	Loudéac
5	QUEMENER Michel	Trévéneuc
6	MAUGER Edouard	Lannion
7	DENIEL François	Plouasne
8	LEGRAND JM.	Guingamp
9	LE MOY JB.	Plougonver
10	RICHARD MA.	Maroué
11	BOUCHARD Roger	Illifaut
12	BONNO	Lanrodec
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
18	BERECHEL Aristide	Vildé-Guingalan

Premier Pas Dunlop 1932		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	DROUET Henri	Dinan
2	QUEMENER Emmanuel	Trévéneuc
3	AUBIN	-
4	RANNOU	-
5	CONNAN	-
6	LE NOCH	-
7	AUDRAIN	-
8	CLOUEL	-
9	TANGUY	-
10	BLAIS	-
11	LE GOFF	-
12	LE TALLEC	-
13	TUAL	-
14	LE MOIGNE	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
3	DROUET Henri	Dinan

Premier Pas Dunlop 1933		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	MAUGER Pierre	Lannion
2	LE TEXIER	-
3	JAGOT	-
4	GUIGNARD	-
5	GUEGAN	-
6	QUEMARD	-
7	BLANCHARD	-
8	DARCEL	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
7	MAUGER Pierre	Lannion

Premier Pas Dunlop 1934		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	BEGHETTI Oreste	Le Hinglé
2	TREMAUDAN Raymond	St-Solen
3	ROCARD Roger	Lamballe
4	COLCANAP Yves	Callac
5	LE ROY Marcel	Lamballe
6	DAVID Michel	Etables
7	TOUZE Armand	Plouvara
8	MARTIN Jean	St-Brieuc
9	LECOMTE Henri	St-Solen
10	LE FUR Joseph	St-Brieuc
11	LE FLEM Jean	Bégard
12	BRIGAUD Anatole	St-Brieuc
13	NEME Adolphe	St-Brieuc
14	HOUEMONT Robert	Pleudihen
15	LE COQ Albert	St-Brieuc
16	HARSCOUE ET Roger	Plouisy
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
-	BEGHETTI Oreste	Le Hinglé



Premier Pas Dunlop 1935		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	HAMEL	Créhen
2	MILETTO Marcel	Le Hinglé
3	LE SAULNIER	St-Brieuc
4	BLANCHARD	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
-	HAMEL	Créhen

Premier Pas Dunlop 1936		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	PESTEL Henri	Dinan
2	COCHEREL André	-
3	SAUZEAT Jean	St-Brieuc
4	TRESSARD	-
5	LASCARD	-
6	LE BORGNE	-
7	PRIGENT	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
-	PESTEL Henri	Dinan

Premier Pas Dunlop 1937		
Eliminatoire départemental		
Place	Nom	Commune
1	D'HOOGHE Franck	St-Brieuc
2	PONTET	Dinan
3	CORVELLEC	-
4	LE DILY	-
5	LE DISEZ	-
6	THOMAS	-
7	LEVEQUE	-
8	LUTIN	-
9	BIHAN	-
10	QUINIO	-
11	NIVET	-
12	MILON	-
13	ROLLAND	-
14	LUZARDI	-
Finale nationale		
Place	Nom	Commune
-	D'HOOGHE Franck	St-Brieuc

D24 - Palmarès du Circuit de l'Ouest 1911 - source *L'Ouest-Eclair*

Circuit de l'Ouest 1911								
Place	Nom	Commune	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4	Etape 5	Points
1	<b>PIERRE Théodule</b>	<b>Quintin</b>	4	1	2	4	3	14
2	LOUDIN Georges	St-Brieuc	1	2	4	5	5	17
3	GUEGUEN François	Lambezellec	2	5	7	3	2	19
4	HAVARD Georges	Rennes	3	6	6	2	6	23
5	HAMARD Ange	Rennes	11	11	3	1	1	29
6	LE GOFF Yves	Mael-Pestivien	17	3	9	6	4	35
7	GUEDES Jean-Marie	Brest	7	4	5	8	14	37
8	QUEREEL Yves	Pontrieux	16	7	1	9	7	37
9	LE BARS Alfred	Morlaix	8	8	11	7	13	46
10	JOSSEC	Pontivy	5	9	15	11	11	52
11	COLLET Constant	Talensac	18	12	16	10	12	63
12	MERRIEN	Lignol	21	28	10	12	8	65
13	BRIEND	Caudan	10	14	12	15	16	65
14	AUBRY Ange	Plédéliac	20	17	8	26	10	73
15	LE SOURN Jean-Marie	Pontivy	30	16	14	17	15	81
16	LE LOUET	Nantes	14	13	13	18	24	81
17	BRAILLY	Saumur	12	10	20	16	26	85
18	GUILLET	Nantes	22	27	22	21	9	86
19	CHATON Francis	Dinard	32	20	18	13	25	95
20	PIERRE Georges	Paramé	42	25	19	14	20	98
21	NOGUES Henri	St-Servan	27	26	17	28	17	101
22	CHEVALIER François	La Montagne	33	32	23	22	21	114
23	THEON L.	Quimperlé	31	29	26	24	19	114
24	LEFAS	Rennes	34	23	21	29	23	115
25	BAUSSAN	St-Brieuc	36	24	24	25	28	121
26	ROBIN Charles	Rennes	45	33	28	20	18	132
27	LE NEVEZ Francis	Pipriac	50	35	25	27	30	140
28	L'HERRON Jean	Morlaix	46	30	31	23	22	147
29	MARIVINT	St-Malo	49	34	29	19	27	152
30	YVESSE T.	Brest	52	37	30	30	29	169
NC	SINOUE	Montauban	23	15	27	-	-	-
NC	BELLIARD Joseph	Plancoët	15	18	-	-	-	-
NC	MACE Henri	Rennes	6	19	-	-	-	-
NC	HEMONIN René	Guingamp	28	21	-	-	-	-
NC	LECRUBIER	Rennes	37	22	-	-	-	-
NC	ROULLIN Léon	Nantes	41	31	-	-	-	-
NC	LE POUL J.	St-Gérand	53	36	-	-	-	-
NC	LE COQ Jean	Guingamp	9	-	-	-	-	-
NC	DARE Yves	Guipavas	13	-	-	-	-	-
NC	GARNIER	Dinard	19	-	-	-	-	-
NC	FILLODEAU Emile	Nantes	24	-	-	-	-	-
NC	LE NEVEZ Guillaume	St-Malo	25	-	-	-	-	-
NC	ROBIN	Plussulien	26	-	-	-	-	-
NC	LERIOUX	Nantes	29	-	-	-	-	-
NC	MAILLARD	Servon	35	-	-	-	-	-
NC	JOUAN	Collinée	38	-	-	-	-	-
NC	JEHANNIN H.	Dinard	39	-	-	-	-	-
NC	PERRIER	La Ferté-Macé	40	-	-	-	-	-
NC	JARROT	St-Malo	43	-	-	-	-	-
NC	LE PETIT	Dinard	44	-	-	-	-	-
NC	DONNARD	Brest	47	-	-	-	-	-
NC	LOHIER F	Dinard	48	-	-	-	-	-
NC	JAMOYS	Paramé	51	-	-	-	-	-

D25 - Palmarès du Tour de l'Ouest - source *L'Ouest-Eclair*

Etape 1 : Rennes-Saint-Briec				Tour de l'Ouest 1931 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Alcyon	6h02'54	1	SPEICHER Georges	Alcyon	6h02'54
2	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	2	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t
3	NICOT Germain	Régionaux	m.t	3	NICOT Germain	Régionaux	m.t
4	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	+5'04	4	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	+5'04
5	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+7'30	5	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+7'30
6	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t	6	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t
7	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t	7	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t
8	FAVE Faïch	Régionaux	m.t	8	FAVE Faïch	Régionaux	m.t
9	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t	9	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t
10	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	10	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
11	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t	11	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t
12	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	12	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t
13	QUEMENER Pierre	Régionaux	m.t	13	QUEMENER Pierre	Régionaux	m.t
14	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t	14	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t
15	REDON Antoine	Individuels	m.t	15	REDON Antoine	Individuels	m.t
16	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	16	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t
17	BOISSELLE Léopold	Régionaux	m.t	17	BOISSELLE Léopold	Régionaux	m.t
18	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	m.t	18	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	m.t
19	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	19	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t
20	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	20	PITTE Auguste	Régionaux	m.t
21	GOULEME Jean	Individuels	+8'05	21	GOULEME Jean	Individuels	+8'05
22	AUMERLE André	Alcyon	m.t	22	AUMERLE André	Alcyon	m.t
23	KERBOUL Jean	Individuels	+8'55	23	KERBOUL Jean	Individuels	+8'55
24	FONTENAY Joseph	Régionaux	+10'18	24	FONTENAY Joseph	Régionaux	+10'18
25	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	+11'17	25	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	+11'17
26	CHASLES Jules	Régionaux	+11'55	26	CHASLES Jules	Régionaux	+11'55
27	LENGAGNE Jules	Individuels	+15'00	27	LENGAGNE Jules	Individuels	+15'00
28	LE COUPANEC Louis	Régionaux	+17'15	28	LE COUPANEC Louis	Régionaux	+17'15
29	LE BOUCHER Maurice	Individuels	m.t	29	LE BOUCHER Maurice	Individuels	m.t
30	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	30	PROVOST Georges	Régionaux	m.t
31	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+18'44	31	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+18'44
32	ALLAIN Robert	Régionaux	m.t	32	ALLAIN Robert	Régionaux	m.t
33	BERLU Maurice	Individuels	m.t	33	BERLU Maurice	Individuels	m.t
34	JAFFREDOU François	Régionaux	m.t	34	JAFFREDOU François	Régionaux	m.t
35	FOUCAUX Maurice	Individuels	+22'47	35	FOUCAUX Maurice	Individuels	+22'47
36	PASTORELLI Pierre	Individuels	+29'09	36	PASTORELLI Pierre	Individuels	+29'09
37	DROUET Léon	Régionaux	m.t	37	DROUET Léon	Régionaux	m.t
38	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	m.t	38	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	m.t
39	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t	39	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t
40	LE BRETON Lucien	Régionaux	+33'48	40	LE BRETON Lucien	Régionaux	+33'48
41	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+39'11	41	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+39'11
42	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+42'01	42	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+42'01
43	DENIS Raoul	Individuels	+43'30	43	DENIS Raoul	Individuels	+43'30
44	NOGUES Henri	Régionaux	m.t	44	NOGUES Henri	Régionaux	m.t
45	LE GALL Jean	Individuels	+46'08	45	LE GALL Jean	Individuels	+46'08
46	HAAS François	Génial-Lucifer	+47'25	46	HAAS François	Génial-Lucifer	+47'25
47	KERIEL Jean	Régionaux	+51'47	47	KERIEL Jean	Régionaux	+51'47
48	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+56'20	48	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+56'20
49	DROUET Aristide	Régionaux	m.t	49	DROUET Aristide	Régionaux	m.t
50	LAMBERT René	Régionaux	+1h03'16	50	LAMBERT René	Régionaux	+1h03'16
51	RACKO Louis	Régionaux	+1h03'25	51	RACKO Louis	Régionaux	+1h03'25
NC	LE DROGO Ferdinand	Dilecta-Wolber	Ab.				
NC	BERNARD René	Individuels	Ab.				

Etape 2 : Saint-Brieuc-Brest				Tour de l'Ouest 1931 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Alcyon	6h12'27	1	SPEICHER Georges	Alcyon	12h15'21
2	FAVE Faïch	Régionaux	m.t	2	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t
3	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	3	NICOT Germain	Régionaux	+4'38
4	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t	4	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	+7'24
5	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	5	GAUTHO Roger	Régionaux	+7'30
6	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t	6	FAVE Faïch	Régionaux	m.t
7	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	7	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
8	BERLU Maurice	Individuels	m.t	8	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t
9	GOULEME Jean	Individuels	m.t	9	GOULEME Jean	Individuels	+8'05
10	JAFFREDOU François	Régionaux	+2'20	10	HAMELIN Alexandre	Régionaux	+12'08
11	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	m.t	11	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t
12	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	m.t	12	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t
13	HAMELIN Alexandre	Régionaux	+4'38	13	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	m.t
14	NICOT Germain	Régionaux	m.t	14	PITTE Auguste	Régionaux	m.t
15	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t	15	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t
16	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	16	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t
17	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	m.t	17	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t
18	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	18	AUMERLE André	Alcyon	+12'43
19	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t	19	REDON Antoine	Individuels	+13'12
20	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	20	KERBOUL Jean	Individuels	+13'33
21	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	m.t	21	QUEMENER Pierre	Régionaux	+16'13
22	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	22	CHASLES Jules	Régionaux	+16'33
23	KERBOUL Jean	Individuels	m.t	23	FONTENAY Joseph	Régionaux	+17'06
24	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	24	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	+18'28
25	ALLAIN Robert	Régionaux	m.t	25	BERLU Maurice	Individuels	+18'44
26	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	26	BOISSELLE Léopold	Régionaux	+19'43
27	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t	27	JAFFREDOU François	Régionaux	+21'04
28	AUMERLE André	Alcyon	m.t	28	PROVOST Georges	Régionaux	+21'53
29	REDON Antoine	Individuels	+5'42	29	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+23'22
30	PASTORELLI Pierre	Individuels	+6'04	30	ALLAIN Robert	Régionaux	m.t
31	FONTENAY Joseph	Régionaux	+6'48	31	LE BOUCHER Maurice	Individuels	+25'58
32	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	+7'11	32	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+27'43
33	LE GALL Jean	Individuels	+8'43	33	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+29'09
34	LE BOUCHER Maurice	Individuels	m.t	34	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	+31'29
35	QUEMENER Pierre	Régionaux	m.t	35	LENGAGNE Jules	Individuels	+34'23
36	LE BRETON Lucien	Régionaux	m.t	36	FOUCAUX Maurice	Individuels	+34'44
37	HAAS François	Génial-Lucifer	+10'18	37	PASTORELLI Pierre	Individuels	+35'13
38	FOUCAUX Maurice	Individuels	+11'57	38	LE BRETON Lucien	Régionaux	+42'31
39	BOISSELLE Léopold	Régionaux	+12'13	39	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+46'39
40	DENIS Raoul	Individuels	+12'46	40	DROUET Léon	Régionaux	+49'22
41	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+15'22	41	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+54'33
42	DROUET Aristide	Régionaux	m.t	42	LE GALL Jean	Individuels	+54'51
43	LENGAGNE Jules	Individuels	+19'23	43	DENIS Raoul	Individuels	+56'16
44	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+20'13	44	HAAS François	Génial-Lucifer	+57'43
45	DROUET Léon	Régionaux	m.t	45	DROUET Aristide	Régionaux	+1h11'42
46	NOGUES Henri	Régionaux	+37'18	46	NOGUES Henri	Régionaux	+1h20'48
47	GRIGNARD Eugène	Régionaux	m.t	47	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+1h33'38
48	LAMBERT René	Régionaux	+53'16	48	LAMBERT René	Régionaux	+1h56'32
49	RACKO Louis	Régionaux	+1h00'04	49	RACKO Louis	Régionaux	+2h03'29
NC	LE COUPANEC Louis	Régionaux	Ab.				
NC	KERIEL Jean	Régionaux	Ab.				

Etape 3 : Brest-Lorient				Tour de l'Ouest 1931 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	FAVE Faïch	Régionaux	5h35'19	1	NICOT Germain	Régionaux	17h55'18
2	GODINAT André	Dilecta-Wolber	m.t	2	SPEICHER Georges	Alcyon	+1'17
3	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t	3	FAVE Faïch	Régionaux	+2'52
4	ALLAIN Robert	Régionaux	m.t	4	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t
5	NICOT Germain	Régionaux	m.t	5	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
6	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	m.t	6	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t
7	JAFFREDOU François	Régionaux	m.t	7	GOULEME Jean	Individuels	+5'44
8	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t	8	LE DOARE Pierre	Régionaux	+7'30
9	BERLU Maurice	Individuels	m.t	9	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t
10	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t	10	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t
11	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	11	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t
12	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	12	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	+8'41
13	QUEMENER Pierre	Régionaux	m.t	13	KERBOUL Jean	Individuels	+8'55
14	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	14	QUEMENER Pierre	Régionaux	+11'35
15	KERBOUL Jean	Individuels	m.t	15	CHASLES Jules	Régionaux	+11'55
16	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t	16	BERLU Maurice	Individuels	+14'06
17	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	17	JAFFREDOU François	Régionaux	+16'26
18	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	18	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+18'44
19	GOULEME Jean	Individuels	+2'17	19	ALLAIN Robert	Régionaux	m.t
20	SPEICHER Georges	Alcyon	+5'55	20	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	+18'46
21	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	m.t	21	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t
22	HAAS François	Génial-Lucifer	+8'02	22	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+23'05
23	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	+11'16	23	FONTENAY Joseph	Régionaux	+23'44
24	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t	24	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+24'31
25	FONTENAY Joseph	Régionaux	m.t	25	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	+27'36
26	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t	26	PITTE Auguste	Régionaux	m.t
27	AUMERLE André	Alcyon	+20'06	27	AUMERLE André	Alcyon	+28'11
28	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	m.t	28	REDON Antoine	Individuels	+36'01
29	DENIS Raoul	Individuels	m.t	29	PROVOST Georges	Régionaux	+37'21
30	PASTORELLI Pierre	Individuels	m.t	30	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	+38'07
31	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	31	LENGAGNE Jules	Individuels	+49'51
32	FOUCAUX Maurice	Individuels	m.t	32	FOUCAUX Maurice	Individuels	+50'12
33	LE GALL Jean	Individuels	m.t	33	PASTORELLI Pierre	Individuels	+50'41
34	DROUET Léon	Régionaux	m.t	34	LE BRETON Lucien	Régionaux	+57'59
35	LE BRETON Lucien	Régionaux	m.t	35	HAAS François	Génial-Lucifer	+1h01'07
36	LENGAGNE Jules	Individuels	m.t	36	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h02'07
37	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	37	DROUET Léon	Régionaux	+1h04'50
38	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	38	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	+1h06'34
39	DROUET Aristide	Régionaux	+26'06	39	LE GALL Jean	Individuels	+1h10'19
40	REDON Antoine	Individuels	+27'27	40	DENIS Raoul	Individuels	+1h11'44
41	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+48'34	41	LE BOUCHER Maurice	Individuels	+1h14'04
42	NOGUES Henri	Régionaux	+50'19	42	DROUET Aristide	Régionaux	+1h33'10
43	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	+52'44	43	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+1h38'29
44	LE BOUCHER Maurice	Individuels	m.t	44	NOGUES Henri	Régionaux	+2h06'29
45	RACKO Louis	Régionaux	+57'51	45	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+2h49'45
46	GRIGNARD Eugène	Régionaux	m.t	46	RACKO Louis	Régionaux	+2h56'42
NC	LE GOFF Yves	Régionaux	Ab.				
NC	BOISSELLE Léopold	Régionaux	NP				
NC	LAMBERT René	Régionaux	NP				

Etape 4 : Lorient-Nantes				Tour de l'Ouest 1931 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	7h01'57	1	NICOT Germain	Régionaux	24h58'34
2	FAVE Fañch	Régionaux	m.t	2	SPEICHER Georges	Alcyon	+1'17
3	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t	3	FAVE Fañch	Régionaux	+1'33
4	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	4	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t
5	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t	5	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
6	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	6	GOULEME Jean	Individuels	+5'44
7	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	m.t	7	HAMELIN Alexandre	Régionaux	+6'11
8	BERLU Maurice	Individuels	+1'19	8	KERAVEC Paul	Régionaux	+8'00
9	GODINAT André	Dilecta-Wolber	m.t	9	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t
10	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t	10	KERBOUL Jean	Individuels	+9'25
11	SPEICHER Georges	Alcyon	m.t	11	CLOAREC Pierre	Régionaux	+11'41
12	NICOT Germain	Régionaux	m.t	12	BERLU Maurice	Individuels	+14'06
13	GOULEME Jean	Individuels	m.t	13	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+17'25
14	AUMERLE André	Alcyon	+1'49	14	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	+18'46
15	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	15	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	+19'16
16	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	m.t	16	LE DOARE Pierre	Régionaux	+19'36
17	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	17	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+23'05
18	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t	18	QUEMENER Pierre	Régionaux	+23'41
19	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	19	CHASLES Jules	Régionaux	+24'01
20	KERBOUL Jean	Individuels	m.t	20	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	+26'17
21	LE BOUCHER Maurice	Individuels	+2'31	21	PITTE Auguste	Régionaux	m.t
22	REDON Antoine	Individuels	+5'48	22	ALLAIN Robert	Régionaux	+27'33
23	LENGAGNE Jules	Individuels	+6'59	23	JAFFREDOU François	Régionaux	+28'32
24	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	24	AUMERLE André	Alcyon	+28'41
25	ALLAIN Robert	Régionaux	+10'08	25	PROVOST Georges	Régionaux	+37'51
26	DENIS Raoul	Individuels	m.t	26	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	+38'37
27	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	27	REDON Antoine	Individuels	+40'30
28	JAFFREDOU François	Régionaux	+13'25	28	LENGAGNE Jules	Individuels	+55'31
29	PASTORELLI Pierre	Individuels	m.t	29	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+58'20
30	HAAS François	Génial-Lucifer	m.t	30	FONTENAY Joseph	Régionaux	+1h02'24
31	DROUET Léon	Régionaux	m.t	31	PASTORELLI Pierre	Individuels	+1h02'47
32	QUEMENER Pierre	Régionaux	m.t	32	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h07'47
33	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	33	FOUCAUX Maurice	Individuels	+1h09'51
34	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t	34	HAAS François	Génial-Lucifer	+1h13'13
35	FOUCAUX Maurice	Individuels	+20'58	35	LE BOUCHER Maurice	Individuels	+1h15'16
36	LE GALL Jean	Individuels	+29'05	36	DROUET Léon	Régionaux	+1h16'56
37	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+35'08	37	DENIS Raoul	Individuels	+1h20'33
38	FONTENAY Joseph	Régionaux	+39'59	38	LE GALL Jean	Individuels	+1h38'05
39	NOGUES Henri	Régionaux	m.t	39	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+2h07'09
40	GRIGNARD Eugène	Régionaux	m.t	40	NOGUES Henri	Régionaux	+2h45'09
41	DUBOIS Gabriel	Alcyon	m.t	41	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+3h28'25
42	RACKO Louis	Régionaux	m.t	42	RACKO Louis	Régionaux	+3h35'02
NC	BUTTAFOCHI Adrien	Individuels	Ab.				
NC	LE BRETON Lucien	Régionaux	Ab.				
NC	DROUET Aristide	Régionaux	Ab.				
NC	VAN DER DONCKT André	La Nordiste-Wolber	Ab.				

Etape 5 : Nantes-Le Mans				Tour de l'Ouest 1931 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Alcyon	6h38'05	1	NICOT Germain	Régionaux	31h36'39
2	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	m.t	2	SPEICHER Georges	Alcyon	+1'17
3	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t	3	FAVE Faïch	Régionaux	+1'33
4	FAVE Faïch	Régionaux	m.t	4	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
5	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t	5	HAMELIN Alexandre	Régionaux	+6'11
6	NICOT Germain	Régionaux	m.t	6	CHAUVIN Francis	Régionaux	+8'00
7	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	7	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	+18'46
8	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	8	GAUTHO Roger	Régionaux	+22'16
9	HAAS François	Génial-Lucifer	+20'43	9	GOULEME Jean	Individuels	+26'27
10	BERLU Maurice	Individuels	m.t	10	KRAVEC Paul	Régionaux	+28'43
11	JAFFREDOU François	Régionaux	m.t	11	KERBOUL Jean	Individuels	+30'08
12	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t	12	CLOAREC Pierre	Régionaux	+32'24
13	REDON Antoine	Individuels	m.t	13	BERLU Maurice	Individuels	+34'49
14	AUMERLE André	Alcyon	m.t	14	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+38'08
15	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	m.t	15	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	+38'37
16	LENGAGNE Jules	Individuels	m.t	16	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	+39'59
17	GODINAT André	Dilecta-Wolber	m.t	17	LE DOARE Pierre	Régionaux	+40'19
18	LE DOARE Pierre	Régionaux	m.t	18	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+43'48
19	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	19	QUEMENER Pierre	Régionaux	+44'24
20	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	20	CHASLES Jules	Régionaux	+44'44
21	KERBOUL Jean	Individuels	m.t	21	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	+47'00
22	NOGUES Henri	Régionaux	m.t	22	PITTE Auguste	Régionaux	m.t
23	GRIGNARD Eugène	Régionaux	m.t	23	JAFFREDOU François	Régionaux	+49'15
24	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t	24	AUMERLE André	Alcyon	+49'24
25	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t	25	PROVOST Georges	Régionaux	+58'34
26	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	m.t	26	REDON Antoine	Individuels	+1h01'13
27	GOULEME Jean	Individuels	m.t	27	LENGAGNE Jules	Individuels	+1h16'14
28	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	28	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+1h19'03
29	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h28'30
30	DROUET Léon	Régionaux	m.t	30	HAAS François	Génial-Lucifer	+1h33'56
31	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	31	DROUET Léon	Régionaux	+1h37'39
32	KRAVEC Paul	Régionaux	m.t	32	DENIS Raoul	Individuels	+1h41'16
33	QUEMENER Pierre	Régionaux	m.t	33	LE GALL Jean	Individuels	+2h11'04
34	DENIS Raoul	Individuels	m.t	34	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+2h40'08
35	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+32'59	35	NOGUES Henri	Régionaux	+3h15'52
36	LE GALL Jean	Individuels	m.t	36	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+3h49'08
37	RACKO Louis	Régionaux	m.t	37	RACKO Louis	Régionaux	+4h08'01
NC	LE BOUCHER Maurice	Individuels	Ab.				
NC	ALLAIN Robert	Régionaux	Ab.				
NC	PASTORELLI Pierre	Individuels	Ab.				
NC	FONTENAY Joseph	Régionaux	Ab.				
NC	FOUCAUX Maurice	Individuels	NP				

Etape 6 : Le Mans-Caen				Tour de l'Ouest 1931 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	HAAS François	Génial-Lucifer	6h20'45	1	NICOT Germain	Régionaux	38h08'17
2	GAUTHO Roger	Régionaux	m.t	2	SPEICHER Georges	Alcyon	+1'17
3	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	+3'30	3	FAVE Faïch	Régionaux	+1'33
4	SPEICHER Georges	Alcyon	+10'53	4	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
5	AUMERLE André	Alcyon	m.t	5	HAMELIN Alexandre	Régionaux	+6'11
6	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	m.t	6	CHAUVIN Francis	Régionaux	+8'00
7	GODINAT André	Dilecta-Wolber	m.t	7	GAUTHO Roger	Régionaux	+11'23
8	FAVE Faïch	Régionaux	m.t	8	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	+18'46
9	BERLU Maurice	Individuels	m.t	9	KERAVEC Paul	Régionaux	+28'43
10	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t	10	KERBOUL Jean	Individuels	+30'08
11	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t	11	CLOAREC Pierre	Régionaux	+32'24
12	DUBOIS Gabriel	Alcyon	m.t	12	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	+32'36
13	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	m.t	13	BERLU Maurice	Individuels	+34'49
14	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	14	GOULEME Jean	Individuels	+37'36
15	NICOT Germain	Régionaux	m.t	15	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+38'08
16	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	m.t	16	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	+38'37
17	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	17	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+43'48
18	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	18	PITTE Auguste	Régionaux	+47'00
19	KERBOUL Jean	Individuels	m.t	19	AUMERLE André	Alcyon	+49'24
20	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	20	LE DOARE Pierre	Régionaux	+51'28
21	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	21	PROVOST Georges	Régionaux	+58'34
22	DENIS Raoul	Individuels	m.t	22	QUEMENER Pierre	Régionaux	+1h07'20
23	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	23	CHASLES Jules	Régionaux	+1h07'40
24	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	24	REDON Antoine	Individuels	+1h12'22
25	LE DOARE Pierre	Régionaux	+22'02	25	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+1h19'03
26	LENGAGNE Jules	Individuels	m.t	26	HAAS François	Génial-Lucifer	+1h23'03
27	DROUET Léon	Régionaux	m.t	27	LENGAGNE Jules	Individuels	+1h27'25
28	GOULEME Jean	Individuels	m.t	28	JAFFREDOU François	Régionaux	+1h28'24
29	REDON Antoine	Individuels	m.t	29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h28'30
30	QUEMENER Pierre	Régionaux	+33'49	30	DENIS Raoul	Individuels	+1h41'16
31	NOGUES Henri	Régionaux	m.t	31	DROUET Léon	Régionaux	+1h48'48
32	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	32	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+2h40'08
33	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+34'45	33	NOGUES Henri	Régionaux	+3h38'48
34	JAFFREDOU François	Régionaux	+49'02	34	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+4h13'00
35	RACKO Louis	Régionaux	+50'31	35	RACKO Louis	Régionaux	+4h47'39
NC	BERGERIOUX Henri	Génial-Lucifer	Ab.				
NC	LE GALL Jean	Individuels	Ab.				



Etape 7 : Caen-Rennes				Tour de l'Ouest 1931 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Alcyon	6h43'39	1	NICOT Germain	Régionaux	44h51'46
2	GODINAT André	Dilecta-Wolber	m.t	2	SPEICHER Georges	Alcyon	+1'17
3	BERLU Maurice	Individuels	m.t	3	FAVE Fañch	Régionaux	+1'33
4	AUMERLE André	Alcyon	m.t	4	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
5	HAMELIN Alexandre	Régionaux	m.t	5	HAMELIN Alexandre	Régionaux	+6'11
6	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	m.t	6	CHAUVIN Francis	Régionaux	+8'33
7	FAVE Fañch	Régionaux	m.t	7	KERAVEC Paul	Régionaux	+28'43
8	HAAS François	Génial-Lucifer	m.t	8	CLOAREC Pierre	Régionaux	+32'24
9	CLOAREC Pierre	Régionaux	m.t	9	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	+32'36
10	DEUDON Henri	La Nordiste-Wolber	m.t	10	BERLU Maurice	Individuels	+34'49
11	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	11	GOULEME Jean	Individuels	+37'36
12	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	m.t	12	ROBITAILLE Léon	La Nordiste-Wolber	+38'08
13	NICOT Germain	Régionaux	m.t	13	GAUTHO Roger	Régionaux	+42'38
14	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	14	GODINAT André	Dilecta-Wolber	+43'48
15	GOULEME Jean	Individuels	m.t	15	AUMERLE André	Alcyon	+52'24
16	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	16	PITTE Auguste	Régionaux	+57'58
17	LENGAGNE Jules	Individuels	+0'33	17	KERBOUL Jean	Individuels	+1h03'57
18	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	18	LE DOARE Pierre	Régionaux	+1h04'40
19	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1'39	19	CHASLES Jules	Régionaux	+1h07'40
20	REDON Antoine	Individuels	+10'58	20	ROBACHE Fernand	Génial-Lucifer	+1h19'03
21	PITTE Auguste	Régionaux	m.t	21	HAAS François	Génial-Lucifer	+1h23'03
22	DUBOIS Gabriel	Alcyon	m.t	22	REDON Antoine	Individuels	+1h23'20
23	LE DOARE Pierre	Régionaux	+13'08	23	LENGAGNE Jules	Individuels	+1h27'58
24	DROUET Léon	Régionaux	m.t	24	PROVOST Georges	Régionaux	+1h29'49
25	QUEMENER Pierre	Régionaux	+24'35	25	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h30'11
26	GAUTHO Roger	Régionaux	+31'15	26	QUEMENER Pierre	Régionaux	+1h31'55
27	JAFFREDOU François	Régionaux	m.t	27	JAFFREDOU François	Régionaux	+1h58'39
28	NOGUES Henri	Régionaux	m.t	28	DROUET Léon	Régionaux	+2h00'56
29	PROVOST Georges	Régionaux	m.t	29	DUBOIS Gabriel	Alcyon	+2h48'50
30	KERBOUL Jean	Individuels	+33'39	30	NOGUES Henri	Régionaux	+4h00'45
31	GRIGNARD Eugène	Régionaux	m.t	31	GRIGNARD Eugène	Régionaux	+4h32'37
32	RACKO Louis	Régionaux	m.t	32	RACKO Louis	Régionaux	+5h57'20
NC	CORNEZ Fernand	Génial-Lucifer	Ab.				
NC	BARTHELEMY Albert	Dilecta-Wolber	Ab.				
NC	DENIS Raoul	Individuels	Ab.				

Etape 1 : Rennes-Cherbourg				Tour de l'Ouest 1932 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	6h52'02	1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	6h52'02
2	GAUTHO Roger	Roold	m.t	2	GAUTHO Roger	Roold	m.t
3	FAVE Fañch	Roold	+2'04	3	FAVE Fañch	Roold	+2'04
4	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	4	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t
5	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	5	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
6	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	6	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
7	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	7	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t
8	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'38	8	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'38
9	DEMUYSERE Joseph	Génial-Lucifer	m.t	9	DEMUYSERE Joseph	Génial-Lucifer	m.t
10	SPEICHER Georges	Thomann	+5'11	10	SPEICHER Georges	Thomann	+5'11
11	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t	11	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t
12	LE DROGO Paul	Régionaux	+5'21	12	LE DROGO Paul	Régionaux	+5'21
13	NICOT Germain	Roold	m.t	13	NICOT Germain	Roold	m.t
14	GABARD Albert	Armor	+5'34	14	GABARD Albert	Armor	+5'34
15	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+5'47	15	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+5'47
16	MOREELS François	Génial-Lucifer	+7'53	16	MOREELS François	Génial-Lucifer	+7'53
17	RINALDI Gaspard	Oscar-Egg	m.t	17	RINALDI Gaspard	Oscar-Egg	m.t
18	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	18	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t
19	BRUGERE Robert	La Française	+8'39	19	BRUGERE Robert	La Française	+8'39
20	DECONNINCK Henri	Lutetia	+9'23	20	DECONNINCK Henri	Lutetia	+9'23
21	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+9'44	21	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+9'44
22	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	22	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t
23	BIDOT Jean	Alcyon	+10'23	23	BIDOT Jean	Alcyon	+10'23
24	WEISS Lucien	Alcyon	+11'20	24	WEISS Lucien	Alcyon	+11'20
25	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	25	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t
26	BOISSELLE Léopold	Roold	+12'54	26	BOISSELLE Léopold	Roold	+12'54
27	BERNARD René	Lutetia	+14'13	27	BERNARD René	Lutetia	+14'13
28	JAFFREDOU François	Roold	m.t	28	JAFFREDOU François	Roold	m.t
29	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	29	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t
30	VERVAECKE Félicien	Labor	m.t	30	VERVAECKE Félicien	Labor	m.t
31	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37	31	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37
32	GUIGNAudeau René	Régionaux	+19'50	32	GUIGNAudeau René	Régionaux	+19'50
33	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+26'28	33	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+26'28
34	ALLORY Georges	Régionaux	m.t	34	ALLORY Georges	Régionaux	m.t
35	AMET Paul	Alcyon	+29'05	35	AMET Paul	Alcyon	+29'05
36	ALTENBURGER Karl	Oscar-Egg	m.t	36	ALTENBURGER Karl	Oscar-Egg	m.t
37	LE BRETON Lucien	Roold	m.t	37	LE BRETON Lucien	Roold	m.t
38	HENEaux Marcel	Régionaux	m.t	38	HENEaux Marcel	Régionaux	m.t
39	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+30'01	39	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+30'01
40	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	40	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t
41	CHASLES Jules	Régionaux	m.t	41	CHASLES Jules	Régionaux	m.t
42	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+37'08	42	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+37'08
43	GOUPIL Auguste	Régionaux	+37'23	43	GOUPIL Auguste	Régionaux	+37'23
44	ALLORY Lucien	Régionaux	+48'13	44	ALLORY Lucien	Régionaux	+48'13

Etape 2 : Cherbourg-Mayenne				Tour de l'Ouest 1932 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VERVAECKE Félicien	Labor	6h14'39	1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	13h13'07
2	BERNARD René	Lutetia	m.t	2	GAUTHO Roger	Roold	m.t
3	DECONNINCK Henri	Lutetia	+4'29	3	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	+2'04
4	RINALDI Gaspard	Oscar-Egg	+5'20	4	FAVE Faïch	Roold	m.t
5	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+5'56	5	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t
6	SPEICHER Georges	Thomann	+6'26	6	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
7	GOUPIL Auguste	Régionaux	m.t	7	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
8	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	m.t	8	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'38
9	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	9	SPEICHER Georges	Thomann	+5'11
10	FAVE Faïch	Roold	m.t	10	LE DROGO Paul	Régionaux	+5'21
11	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	11	NICOT Germain	Roold	m.t
12	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	12	GABARD Albert	Armor	+5'34
13	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	13	RINALDI Gaspard	Oscar-Egg	+6'47
14	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	14	DECONNINCK Henri	Lutetia	+7'26
15	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	15	VERVAECKE Félicien	Labor	+7'47
16	AMET Paul	Alcyon	m.t	16	BERNARD René	Lutetia	m.t
17	GABARD Albert	Armor	m.t	17	KERAVEC Paul	Régionaux	+7'53
18	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	m.t	18	LE GOFF Yves	Régionaux	+9'44
19	BIDOT Jean	Alcyon	m.t	19	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t
20	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	20	BIDOT Jean	Alcyon	+10'23
21	LE DROGO Paul	Régionaux	m.t	21	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+10'40
22	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	22	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	+11'20
23	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	23	CHAUVIN Francis	Régionaux	+15'07
24	GAUTHO Roger	Roold	m.t	24	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37
25	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	25	GUIGNAudeau René	Régionaux	+20'08
26	NICOT Germain	Roold	m.t	26	MOREELS François	Génial-Lucifer	+24'40
27	GUIGNAudeau René	Régionaux	+6'44	27	ALLORY Georges	Régionaux	+27'22
28	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+6'57	28	WEISS Lucien	Alcyon	+28'05
29	CHAUVIN Francis	Régionaux	+7'20	29	AMET Paul	Alcyon	+29'05
30	ALLORY Georges	Régionaux	m.t	30	BOISSELLE Léopold	Roold	+29'20
31	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+11'19	31	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+29'31
32	HENEAUX Marcel	Régionaux	+22'52	32	DEPIERROIS Jean	Roold	+30'01
33	BOISSELLE Léopold	Roold	m.t	33	BRUGERE Robert	La Française	+35'32
34	WEISS Lucien	Alcyon	+23'11	34	GOUPIL Auguste	Régionaux	+37'23
35	MOREELS François	Génial-Lucifer	+23'13	35	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+37'39
36	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+33'19	36	HENEAUX Marcel	Régionaux	+45'31
37	BRUGERE Robert	La Française	m.t	37	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+53'21
38	LE BRETON Lucien	Roold	m.t	38	LE BRETON Lucien	Roold	+55'58
NC	DEMUYSERE Joseph	Génial-Lucifer	Ab.				
NC	TOMMIES Léon	Alcyon	Ab.				
NC	ALTENBURGER Karl	Oscar-Egg	Ab.				
NC	JAFFREDOU François	Roold	Ab.				
NC	CHASLES Jules	Régionaux	Ab.				
NC	ALLORY Lucien	Régionaux	Ab.				

Etape 3 : Mayenne-Nantes				Tour de l'Ouest 1932 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	5h16'05	1	GAUTHO Roger	Roold	18h29'12
2	BIDOT Jean	Alcyon	m.t	2	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'38
3	GAUTHO Roger	Roold	m.t	3	JOLY Emile	Génial-Lucifer	+3'53
4	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+3'22	4	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	+5'57
5	DECONNINCK Henri	Lutetia	+3'42	5	FAVE Faïch	Roold	m.t
6	VERVAECKE Félicien	Labor	m.t	6	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t
7	LE DROGO Paul	Régionaux	+3'47	7	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t
8	FAVE Faïch	Roold	+3'53	8	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
9	SPEICHER Georges	Thomann	m.t	9	SPEICHER Georges	Thomann	+9'04
10	GABARD Albert	Armor	m.t	10	LE DROGO Paul	Régionaux	+9'08
11	GUIGNAudeau René	Régionaux	m.t	11	NICOT Germain	Roold	+9'14
12	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	m.t	12	GABARD Albert	Armor	+9'27
13	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	13	BIDOT Jean	Alcyon	+10'23
14	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	14	DECONNINCK Henri	Lutetia	+11'08
15	GOUPIL Auguste	Régionaux	m.t	15	VERVAECKE Félicien	Labor	+11'29
16	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	16	BERNARD René	Lutetia	+11'40
17	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	17	KERAVEC Paul	Régionaux	+11'46
18	ALLORY Georges	Régionaux	m.t	18	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+13'37
19	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	19	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+14'02
20	BRUGERE Robert	La Française	m.t	20	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	+15'13
21	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	21	LE GOFF Yves	Régionaux	+19'14
22	NICOT Germain	Roold	m.t	22	CHAUVIN Francis	Régionaux	+19'49
23	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	m.t	23	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+23'30
24	AMET Paul	Alcyon	m.t	24	GUIGNAudeau René	Régionaux	+24'01
25	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	25	MOREELS François	Génial-Lucifer	+28'33
26	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	26	ALLORY Georges	Régionaux	+31'15
27	MOREELS François	Génial-Lucifer	m.t	27	AMET Paul	Alcyon	+32'58
28	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	m.t	28	BOISSELLE Léopold	Roold	+33'13
29	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	29	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+33'24
30	BERNARD René	Lutetia	m.t	30	DEPIERROIS Jean	Roold	+33'54
31	BOISSELLE Léopold	Roold	m.t	31	WEISS Lucien	Alcyon	+35'33
32	CHAUVIN Francis	Régionaux	+4'42	32	BRUGERE Robert	La Française	+39'25
33	WEISS Lucien	Alcyon	+7'28	33	GOUPIL Auguste	Régionaux	+41'16
34	LE GOFF Yves	Régionaux	+9'30	34	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+57'14
35	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+25'47	35	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h03'26
NC	LE BRETON Lucien	Roold	HD				
NC	HENEAUX Marcel	Régionaux	Ab.				
NC	RINALDI Gaspard	Oscar-Egg	NP				

Etape 4 : Nantes-Lorient				Tour de l'Ouest 1932 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LE DROGO Paul	Régionaux	5h53'42	1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	24h28'40
2	GABARD Albert	Armor	m.t	2	FAVE Faïch	Roold	+2'04
3	DECONNINCK Henri	Lutetia	m.t	3	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
4	SPEICHER Georges	Thomann	+1'53	4	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t
5	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	5	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'08
6	FAVE Faïch	Roold	m.t	6	LE DROGO Paul	Régionaux	+3'22
7	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	m.t	7	GABARD Albert	Armor	+3'41
8	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	8	SPEICHER Georges	Thomann	+4'51
9	GOUPIL Auguste	Régionaux	m.t	9	NICOT Germain	Roold	+5'21
10	GUIGNAudeau René	Régionaux	m.t	10	DECONNINCK Henri	Lutetia	+5'22
11	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	m.t	11	GAUTHO Roger	Roold	+8'56
12	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	12	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+9'25
13	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	13	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+9'44
14	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	14	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+10'09
15	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	15	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	+11'20
16	NICOT Germain	Roold	m.t	16	SALIOU Pierre	Régionaux	+12'43
17	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+5'16	17	KERAVEC Paul	Régionaux	+15'14
18	AMET Paul	Alcyon	+5'28	18	CHAUVIN Francis	Régionaux	+15'56
19	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+5'38	19	BERNARD René	Lutetia	+19'00
20	KERAVEC Paul	Régionaux	+9'14	20	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37
21	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	m.t	21	GUIGNAudeau René	Régionaux	+20'08
22	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	22	LE GOFF Yves	Régionaux	+26'00
23	BRUGERE Robert	La Française	+12'32	23	AMET Paul	Alcyon	+32'40
24	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	24	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+33'16
25	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	25	MOREELS François	Génial-Lucifer	+35'19
26	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	26	GOUPIL Auguste	Régionaux	+37'23
27	MOREELS François	Génial-Lucifer	m.t	27	VERVAECKE Félicien	Labor	+40'14
28	BERNARD René	Lutetia	+13'06	28	BOISSELLE Léopold	Roold	+42'09
29	WEISS Lucien	Alcyon	+14'42	29	WEISS Lucien	Alcyon	+44'29
30	GAUTHO Roger	Roold	m.t	30	BRUGERE Robert	La Française	+46'11
31	BOISSELLE Léopold	Roold	m.t	31	ALLORY Georges	Régionaux	+1h00'00
32	ALLORY Georges	Régionaux	+34'31	32	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+1h00'42
33	VERVAECKE Félicien	Labor	m.t	33	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h10'12
NC	DEPIERROIS Jean	Roold	HD				
NC	BIDOT Jean	Alcyon	NP				

Etape 5 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1932 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	5h23'44	1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	29h52'24
2	GABARD Albert	Armor	m.t	2	FAVE Faïch	Roold	+2'04
3	NICOT Germain	Roold	m.t	3	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
4	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	4	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t
5	GUIGNAudeau René	Régionaux	m.t	5	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'08
6	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	6	GABARD Albert	Armor	+3'41
7	GAUTHO Roger	Roold	m.t	7	SPEICHER Georges	Thomann	+5'11
8	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	8	NICOT Germain	Roold	+5'21
9	FAVE Faïch	Roold	m.t	9	LE DROGO Paul	Régionaux	+6'22
10	LE DROGO Paul	Régionaux	m.t	10	GAUTHO Roger	Roold	+8'56
11	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	11	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+9'25
12	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	12	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+9'44
13	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	13	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+11'03
14	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	14	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	+11'20
15	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	15	SALIOU Pierre	Régionaux	+12'43
16	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	16	KERAVEC Paul	Régionaux	+15'43
17	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	m.t	17	CHAUVIN Francis	Régionaux	+15'56
18	BERNARD René	Lutetia	m.t	18	BERNARD René	Lutetia	+19'00
19	SPEICHER Georges	Thomann	m.t	19	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37
20	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	m.t	20	GUIGNAudeau René	Régionaux	+20'08
21	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+0'29	21	LE GOFF Yves	Régionaux	+26'00
22	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	22	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+33'45
23	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+0'54	23	WEISS Lucien	Alcyon	+45'34
24	WEISS Lucien	Alcyon	+1'05	24	AMET Paul	Alcyon	+45'44
25	GOUPIL Auguste	Régionaux	+13'04	25	GOUPIL Auguste	Régionaux	+50'27
26	BOISSELLE Léopold	Roold	m.t	26	MOREELS François	Génial-Lucifer	+51'52
27	AMET Paul	Alcyon	m.t	27	BOISSELLE Léopold	Roold	+55'13
28	MOREELS François	Génial-Lucifer	+16'33	28	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+1h00'42
29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+23'58	29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h34'10
NC	ALLORY Georges	Régionaux	HD				
NC	BRUGERE Robert	La Française	HD				
NC	VERVAECKE Félicien	Labor	Ab.				
NC	DECONNINCK Henri	Lutetia	Ab.				

Etape 6 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1932 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Thomann	6h18'43	1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	36h11'07
2	LE DROGO Paul	Régionaux	m.t	2	FAVE Faïch	Roold	+2'04
3	GABARD Albert	Armor	m.t	3	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
4	FAVE Faïch	Roold	m.t	4	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t
5	GUIGNAudeau René	Régionaux	m.t	5	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'08
6	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	6	GABARD Albert	Armor	+3'41
7	BERNARD René	Lutetia	m.t	7	SPEICHER Georges	Thomann	+5'11
8	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	m.t	8	NICOT Germain	Roold	+5'21
9	GOUPIL Auguste	Régionaux	m.t	9	LE DROGO Paul	Régionaux	+6'22
10	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	10	GAUTHO Roger	Roold	+8'56
11	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	m.t	11	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+9'25
12	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	12	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+9'44
13	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	m.t	13	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+11'03
14	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	14	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	+11'20
15	RAFAITIN Marcel	Régionaux	m.t	15	SALIOU Pierre	Régionaux	+12'43
16	NICOT Germain	Roold	m.t	16	KERAVEC Paul	Régionaux	+15'43
17	BOISSELLE Léopold	Roold	m.t	17	CHAUVIN Francis	Régionaux	+15'56
18	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	18	BERNARD René	Lutetia	+19'00
19	GAUTHO Roger	Roold	m.t	19	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37
20	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	20	GUIGNAudeau René	Régionaux	+20'08
21	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	21	LE GOFF Yves	Régionaux	+26'00
22	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	m.t	22	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+33'45
23	AMET Paul	Alcyon	m.t	23	WEISS Lucien	Alcyon	+45'34
24	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	m.t	24	AMET Paul	Alcyon	+45'44
25	WEISS Lucien	Alcyon	m.t	25	GOUPIL Auguste	Régionaux	+50'27
26	MOREELS François	Génial-Lucifer	m.t	26	MOREELS François	Génial-Lucifer	+51'52
27	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	27	BOISSELLE Léopold	Roold	+55'13
28	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	28	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+1h00'42
29	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h34'10

Etape 7 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1932 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Thomann	6h07'40	1	JOLY Emile	Génial-Lucifer	42h18'47
2	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	m.t	2	FAVE Fañch	Roold	+2'04
3	GUIGNAudeau René	Régionaux	m.t	3	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
4	GABARD Albert	Armor	m.t	4	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t
5	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	m.t	5	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	+3'08
6	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	6	GABARD Albert	Armor	3'31
7	BOISSELLE Léopold	Roold	m.t	7	SPEICHER Georges	Thomann	+5'11
8	GHISQUIERE Alphonse	Alcyon	m.t	8	NICOT Germain	Roold	5'57
9	WEISS Lucien	Alcyon	m.t	9	LE DROGO Paul	Régionaux	+6'22
10	FAVE Fañch	Roold	m.t	10	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+9'25
11	BERNARD René	Lutetia	m.t	11	GAUTHO Roger	Roold	9'32
12	DECROIX Emile	Génial-Lucifer	m.t	12	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+9'44
13	AMET Paul	Alcyon	m.t	13	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	+11'03
14	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	m.t	14	THALLINGER Karl	Oscar-Egg	+11'20
15	MOREELS François	Génial-Lucifer	m.t	15	SALIOU Pierre	Régionaux	+12'43
16	CHAUVIN Francis	Régionaux	m.t	16	CHAUVIN Francis	Régionaux	+15'56
17	LE GOFF Yves	Régionaux	m.t	17	KERAVEC Paul	Régionaux	+16'19
18	GOUPIL Auguste	Régionaux	m.t	18	BERNARD René	Lutetia	+19'00
19	KERAVEC Paul	Régionaux	m.t	19	CORNEZ Fernand	Oscar-Egg	+19'37
20	LE DROGO Paul	Régionaux	m.t	20	GUIGNAudeau René	Régionaux	+20'08
21	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	21	LE GOFF Yves	Régionaux	+26'00
22	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	22	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	+33'45
23	DELILLE Alfred	Oscar-Egg	m.t	23	AMET Paul	Alcyon	+45'54
24	KUTSCHBACH Willi	Oscar-Egg	m.t	24	GOUPIL Auguste	Régionaux	+50'27
25	SALIOU Pierre	Régionaux	m.t	25	WEISS Lucien	Alcyon	+50'34
26	NICOT Germain	Roold	+0'36	26	BOISSELLE Léopold	Roold	+55'13
27	GAUTHO Roger	Roold	m.t	27	MOREELS François	Génial-Lucifer	+56'52
28	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	28	NEUHARD Ernest	Génial-Lucifer	+1h00'42
29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+2'35	29	RAFAITIN Marcel	Régionaux	+1h46'44

Etape 1 : Rennes-Cherbourg				Tour de l'Ouest 1933 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	6h19'54	1	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	6h19'54
2	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	2	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
3	SALIOU Pierre	Roold	m.t	3	SALIOU Pierre	Roold	m.t
4	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	4	GARNIER Henri	Alcyon	m.t
5	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	+1'59	5	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	+1'59
6	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+2'14	6	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+2'14
7	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	7	LE GOFF Yves	Individuels	m.t
8	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+4'47	8	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+4'47
9	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t	9	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t
10	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	10	MAES Sylvère	Alcyon	m.t
11	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t	11	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t
12	CHAUVIN Francis	Individuels	m.t	12	CHAUVIN Francis	Individuels	m.t
13	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	+6'44	13	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	+6'44
14	NORET Jean	Lutetia	+6'52	14	NORET Jean	Lutetia	+6'52
15	LE DROGO Paul	Dilecta	m.t	15	LE DROGO Paul	Dilecta	m.t
16	KERAVEC Paul	Individuels	m.t	16	KERAVEC Paul	Individuels	m.t
17	MAES Romain	Alcyon	+7'19	17	MAES Romain	Alcyon	+7'19
18	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+9'28	18	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+9'28
19	WAUTERS Jean	Thomann	+10'10	19	WAUTERS Jean	Thomann	+10'10
20	NICOT Germain	Roold	+12'22	20	NICOT Germain	Roold	+12'22
21	CLOAREC Pierre	Roold	+13'52	21	CLOAREC Pierre	Roold	+13'52
22	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	22	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t
23	FAVE Fañch	Roold	m.t	23	FAVE Fañch	Roold	m.t
24	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	24	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t
25	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	25	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t
26	BERNARD René	Lutetia	m.t	26	BERNARD René	Lutetia	m.t
27	AUMERLE André	Dilecta	+16'46	27	AUMERLE André	Dilecta	+16'46
28	BISSERON Roger	Dilecta	+18'06	28	BISSERON Roger	Dilecta	+18'06
29	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	29	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t
30	BRUGERE Robert	Individuels	m.t	30	BRUGERE Robert	Individuels	m.t
31	KRAUSS Maurice	Lutetia	+19'49	31	KRAUSS Maurice	Lutetia	+19'49
32	GERNAYE Victor	Génial-Lucifer	+23'40	32	GERNAYE Victor	Génial-Lucifer	+23'40
33	GABARD Albert	Dilecta	+27'42	33	GABARD Albert	Dilecta	+27'42
34	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	34	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t
35	GUIGNAudeau René	Individuels	m.t	35	GUIGNAudeau René	Individuels	m.t
36	LE MOING Jean	Individuels	m.t	36	LE MOING Jean	Individuels	m.t
37	GOUPIL Auguste	Roold	+28'15	37	GOUPIL Auguste	Roold	+28'15
38	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	38	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t
39	BIDOT Jean	Alcyon	m.t	39	BIDOT Jean	Alcyon	m.t
40	WEISS Lucien	Lutetia	+31'30	40	WEISS Lucien	Lutetia	+31'30
41	DEGUAI René	Individuels	+32'23	41	DEGUAI René	Individuels	+32'23
42	ADAM François	Armor	+35'06	42	ADAM François	Armor	+35'06
43	GHYSSELS Leander	Dilecta	+40'59	43	GHYSSELS Leander	Dilecta	+40'59
44	CHASLES Jules	Individuels	+54'24	44	CHASLES Jules	Individuels	+54'24
45	PETITEVILLE Albert	Individuels	+55'05	45	PETITEVILLE Albert	Individuels	+55'05
-	MOINEAU Julien	Individuels	Ab.				
-	GAUTHO Roger	Roold	Ab.				
-	DE RIJCK Leo	Génial-Lucifer	Ab.				

Etape 2 : Cherbourg-Mayenne				Tour de l'Ouest 1933 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CLOAREC Pierre	Roold	6h08'00	1	MAES Romain	Alcyon	12h35'13
2	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	2	GARNIER Henri	Alcyon	+3'26
3	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	3	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
4	MAES Romain	Alcyon	m.t	4	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t
5	AUMERLE André	Dilecta	+9'23	5	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+5'40
6	GHYSSSELS Leander	Dilecta	m.t	6	LE GOFF Yves	Individuels	m.t
7	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+9'51	7	CLOAREC Pierre	Roold	+6'33
8	MAES Sylvère	Alcyon	+10'05	8	SALIOU Pierre	Roold	+6'38
9	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	9	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+7'19
10	GOUPIL Auguste	Roold	+10'45	10	MAES Sylvère	Alcyon	+7'33
11	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	11	CHAUVIN Francis	Individuels	+8'13
12	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	12	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t
13	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	13	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t
14	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	14	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	+9'13
15	GABARD Albert	Dilecta	m.t	15	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	+10'10
16	DEGUAI René	Individuels	m.t	16	LE DROGO Paul	Dilecta	+10'18
17	CHAUVIN Francis	Individuels	m.t	17	NORET Jean	Lutetia	m.t
18	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	m.t	18	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+12'54
19	FAVE Faïch	Roold	m.t	19	NICOT Germain	Roold	+15'48
20	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	20	FAVE Faïch	Roold	+17'18
21	LE DROGO Paul	Dilecta	m.t	21	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t
22	GUIGNAudeau René	Individuels	m.t	22	BERNARD René	Lutetia	m.t
23	LE MOING Jean	Individuels	m.t	23	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t
24	NICOT Germain	Roold	m.t	24	AUMERLE André	Dilecta	+18'50
25	BERNARD René	Lutetia	m.t	25	JOLY Emile	Génial-Lucifer	+20'33
26	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	m.t	26	BONDUEL Frans	Dilecta	+21'06
27	NORET Jean	Lutetia	m.t	27	BISSERON Roger	Dilecta	+21'32
28	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t	28	BRUGERE Robert	Individuels	m.t
29	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t	29	GABARD Albert	Dilecta	+31'08
30	BISSERON Roger	Dilecta	m.t	30	GUIGNAudeau René	Individuels	m.t
31	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	31	LE MOING Jean	Individuels	m.t
32	BRUGERE Robert	Individuels	m.t	32	GOUPIL Auguste	Roold	+31'41
33	SALIOU Pierre	Roold	+13'57	33	DEPIERROIS Jean	Roold	+35'43
34	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	+14'33	34	DEGUAI René	Individuels	+35'49
35	WEISS Lucien	Lutetia	+18'58	35	KERAVEC Paul	Individuels	+35'54
36	CLOCHARD Maurice	Individuels	+29'10	36	WALTERS Jean	Thomann	+39'12
37	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	37	CLOCHARD Maurice	Individuels	+39'57
38	KRAUS Maurice	Lutetia	m.t	38	KRAUS Maurice	Lutetia	+41'40
39	WALTERS Jean	Thomann	+36'21	39	GHYSSSELS Leander	Dilecta	+43'03
40	KERAVEC Paul	Individuels	m.t	40	WEISS Lucien	Lutetia	+43'09
41	CHASLES Jules	Individuels	+47'30	41	CHASLES Jules	Individuels	+1h34'35
-	ADAM François	Armor	HD				
-	PETITEVILLE Albert	Individuels	HD				
-	GERNAYE Victor	Génial-Lucifer	HD				
-	BIDOT Jean	Alcyon	Ab.				



Etape 3 : Mayenne-Nantes				Tour de l'Ouest 1933 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	5h52'02	1	MAES Romain	Alcyon	18h29'08
2	WEISS Lucien	Lutetia	m.t	2	GARNIER Henri	Alcyon	+3'26
3	NORET Jean	Lutetia	+1'53	3	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
4	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	4	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t
5	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	5	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+5'26
6	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	6	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+5'40
7	LE DROGO Paul	Dilecta	m.t	7	LE GOFF Yves	Individuels	m.t
8	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	8	CLOAREC Pierre	Roold	+6'33
9	MAES Romain	Alcyon	m.t	9	MAES Sylvère	Alcyon	+7'33
10	BISSERON Roger	Dilecta	m.t	10	DEBRUYCKER Robert	Individuels	+8'13
11	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	11	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t
12	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	12	NORET Jean	Lutetia	+10'18
13	DEGUAI René	Individuels	m.t	13	LE DROGO Paul	Dilecta	m.t
14	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	14	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+12'54
15	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t	15	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+17'18
16	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	16	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t
17	LE MOING Jean	Individuels	m.t	17	AUMERLE André	Dilecta	+18'50
18	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	18	JOLY Emile	Génial-Lucifer	+20'33
19	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	19	BONDUEL Frans	Dilecta	+21'06
20	AUMERLE André	Dilecta	m.t	20	BISSERON Roger	Dilecta	+21'32
21	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	21	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	+21'34
22	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t	22	GABARD Albert	Dilecta	+31'08
23	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	m.t	23	LE MOING Jean	Individuels	m.t
24	KRAUS Maurice	Lutetia	m.t	24	GOUPIL Auguste	Roold	+31'41
25	GABARD Albert	Dilecta	m.t	25	DEGUAI René	Individuels	+35'49
26	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	26	CLOCHARD Maurice	Individuels	+39'57
27	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	27	WEISS Lucien	Lutetia	+41'16
28	GHYSSELS Leander	Dilecta	+14'14	28	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	+41'20
29	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	m.t	29	FAVE Faïch	Roold	+41'29
30	GUIGNAudeau René	Individuels	m.t	30	KRAUS Maurice	Lutetia	+41'40
31	FAVE Faïch	Roold	+26'04	31	GUIGNAudeau René	Individuels	+43'29
32	WAUTERS Jean	Thomann	m.t	32	BERNARD René	Lutetia	+48'28
33	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	33	BRUGERE Robert	Individuels	+52'42
34	BRUGERE Robert	Individuels	+33'03	34	GHYSSELS Leander	Dilecta	+55'24
35	BERNARD René	Lutetia	m.t	35	DEPIERROIS Jean	Roold	+59'54
36	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	m.t	36	WAUTERS Jean	Thomann	+1h03'23
37	CHASLES Jules	Individuels	+41'08	37	CHASLES Jules	Individuels	+2h15'43
-	CHAUVIN Francis	Individuels	Ab.				
-	NICOT Germain	Roold	Ab.				
-	SALIOU Pierre	Roold	Ab.				
-	KERAVEC Paul	Individuels	Ab.				

Etape 4 : Nantes-Lorient				Tour de l'Ouest 1933 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	GABARD Albert	Dilecta	5h53'58	1	MAES Romain	Alcyon	24h32'50
2	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+9'44	2	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+3'26
3	BISSERON Roger	Dilecta	m.t	3	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
4	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	4	GARNIER Henri	Alcyon	m.t
5	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	5	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+5'26
6	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	6	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+5'40
7	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	7	LE GOFF Yves	Individuels	m.t
8	MAES Romain	Alcyon	m.t	8	CLOAREC Pierre	Roold	+6'33
9	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	9	MAES Sylvère	Alcyon	+7'33
10	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	10	LE DROGO Paul	Dilecta	+10'18
11	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	11	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+17'18
12	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	12	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t
13	GHYSSELS Leander	Dilecta	m.t	13	AUMERLE André	Dilecta	+18'50
14	LE DROGO Paul	Dilecta	m.t	14	JOLY Emile	Génial-Lucifer	+20'33
15	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	15	GABARD Albert	Dilecta	+21'24
16	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	16	BISSERON Roger	Dilecta	+21'32
17	GUIGNAudeau René	Individuels	m.t	17	VANDERDONCKT André	Individuels	+36'24
18	AUMERLE André	Dilecta	m.t	18	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t
19	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	19	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+41'05
20	FAVE Faïch	Roold	+19'05	20	GUIGNAudeau René	Individuels	+43'29
21	WAUTERS Jean	Thomann	+34'50	21	BONDUEL Frans	Dilecta	+49'17
22	CHASLES Jules	Individuels	+37'55	22	FAVE Faïch	Roold	+50'50
23	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	23	GHYSSELS Leander	Dilecta	+55'24
24	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	24	LE MOING Jean	Individuels	+59'19
25	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	25	GOUPIL Auguste	Roold	+59'52
26	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	m.t	26	DEPIERROIS Jean	Roold	+59'54
27	LE MOING Jean	Individuels	m.t	27	CLOCHARD Maurice	Individuels	+1h08'08
28	VANDERDONCKT André	Individuels	m.t	28	DEGUAI René	Individuels	+1h16'27
29	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t	29	WAUTERS Jean	Thomann	+1h28'29
30	DEGUAI René	Individuels	+50'22	30	CHASLES Jules	Individuels	+2h43'54
-	VERLINDEN André	Génial-Lucifer	Ab.				
-	NOTERMAN Richard	Génial-Lucifer	Ab.				
-	WEISS Lucien	Lutetia	NP				
-	NORET Jean	Lutetia	NP				
-	KRAUS Maurice	Lutetia	NP				
-	BRUGERE Robert	Individuels	NP				
-	BERNARD René	Lutetia	NP				

Etape 5 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1933 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	5h40'40	1	MAES Romain	Alcyon	30h13'30
2	FAVE Faïch	Roold	m.t	2	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+3'26
3	MAES Romain	Alcyon	m.t	3	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
4	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	4	LE GOFF Yves	Individuels	+5'40
5	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	5	GARNIER Henri	Alcyon	+6'34
6	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	6	MAES Sylvère	Alcyon	+7'33
7	SALAZARD Vincent	Alcyon	+3'01	7	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+8'48
8	LE DROGO Paul	Dilecta	+3'08	8	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+9'11
9	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	9	LE DROGO Paul	Dilecta	+13'26
10	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	10	SALAZARD Vincent	Alcyon	+20'19
11	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	11	CLOAREC Pierre	Roold	+22'52
12	VANDERDONCKT André	Individuels	+3'45	12	AUMERLE André	Dilecta	+23'04
13	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	m.t	13	GABARD Albert	Dilecta	+31'11
14	LE MOING Jean	Individuels	m.t	14	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+33'37
15	GHYSSELS Leander	Dilecta	m.t	15	JOLY Emile	Génial-Lucifer	+34'18
16	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	16	BISSERON Roger	Dilecta	+35'17
17	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	17	VANDERDONCKT André	Individuels	+40'09
18	WAUTERS Jean	Thomann	m.t	18	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+44'50
19	AUMERLE André	Dilecta	+4'14	19	DEBRUYCKER Robert	Individuels	+46'11
20	GABARD Albert	Dilecta	+9'47	20	FAVE Faïch	Roold	+50'50
21	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t	21	BONDUEL Frans	Dilecta	+53'02
22	GUIGNAudeau René	Individuels	+10'13	22	GUIGNAudeau René	Individuels	+53'42
23	BISSERON Roger	Dilecta	+13'45	23	GHYSSELS Leander	Dilecta	+59'09
24	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	24	GOUPIL Auguste	Roold	+1h03'00
25	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	25	LE MOING Jean	Individuels	+1h03'04
26	DEPIERROIS Jean	Roold	+16'03	26	DEPIERROIS Jean	Roold	+1h15'57
27	CHASLES Jules	Individuels	m.t	27	CLOCHARD Maurice	Individuels	+1h21'52
28	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+16'19	28	WAUTERS Jean	Thomann	+1h32'14
29	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	29	DEGUAI René	Individuels	+1h35'31
30	DEGUAI René	Individuels	+19'04	30	CHASLES Jules	Individuels	+2h59'57

Etape 6 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1933 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LE DROGO Paul	Dilecta	7h40'10	1	MAES Romain	Alcyon	37h53'40
2	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	2	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+3'26
3	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	3	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
4	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	4	LE GOFF Yves	Individuels	+5'40
5	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	5	GARNIER Henri	Alcyon	+7'33
6	MAES Romain	Alcyon	m.t	6	MAES Sylvère	Alcyon	m.t
7	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	7	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+9'01
8	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	m.t	8	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+10'10
9	GHYSSLS Leander	Dilecta	m.t	9	LE DROGO Paul	Dilecta	+13'26
10	CLOAREC Pierre	Roold	+0'13	10	SALAZARD Vincent	Alcyon	+20'19
11	GABARD Albert	Dilecta	m.t	11	CLOAREC Pierre	Roold	+23'05
12	FAVE Faïch	Roold	m.t	12	AUMERLE André	Dilecta	+24'53
13	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	13	GABARD Albert	Dilecta	+31'24
14	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	14	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+33'50
15	VANDERDONCKT André	Individuels	+0'59	15	JOLY Emile	Génial-Lucifer	+36'07
16	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	16	BISSERON Roger	Dilecta	+36'16
17	BISSERON Roger	Dilecta	m.t	17	VANDERDONCKT André	Individuels	+41'08
18	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	18	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+44'50
19	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	19	DEBRUYCKER Robert	Individuels	+48'00
20	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	20	FAVE Faïch	Roold	+51'03
21	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	21	BONDUEL Frans	Dilecta	+54'01
22	DEGUAI René	Individuels	m.t	22	GUIGNAudeau René	Individuels	+55'31
23	GUIGNAudeau René	Individuels	+1'49	23	GHYSSLS Leander	Dilecta	+59'09
24	AUMERLE André	Dilecta	m.t	24	GOUPIL Auguste	Roold	+1h04'49
25	CHASLES Jules	Individuels	m.t	25	LE MOING Jean	Individuels	+1h05'44
26	DEBRUYCKER Robert	Individuels	m.t	26	DEPIERROIS Jean	Roold	+1h16'56
27	JOLY Emile	Génial-Lucifer	m.t	27	CLOCHARD Maurice	Individuels	+1h22'51
28	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	28	DEGUAI René	Individuels	+1h36'30
29	LE MOING Jean	Individuels	+2'40	29	WAUTERS Jean	Thomann	+1h37'43
30	WAUTERS Jean	Thomann	+5'29	30	CHASLES Jules	Individuels	+3h01'46

Etape 7 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1933 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	GHYSSLS Leander	Dilecta	6h47'17	1	MAES Romain	Alcyon	44h48'21
2	AUMERLE André	Dilecta	+5'59	2	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	+3'26
3	GABARD Albert	Dilecta	+7'24	3	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t
4	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	4	LE GOFF Yves	Individuels	+4'40
5	BISSERON Roger	Dilecta	m.t	5	GARNIER Henri	Alcyon	+7'33
6	LOUVIOT Raymond	Génial-Lucifer	m.t	6	MAES Sylvère	Alcyon	m.t
7	VANDERHAEGEN Joseph	Alcyon	m.t	7	SALAZARD Vincent	Alcyon	+20'19
8	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	8	CLOAREC Pierre	Roold	+23'05
9	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	9	AUMERLE André	Dilecta	+23'28
10	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	10	GABARD Albert	Dilecta	+31'24
11	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	m.t	11	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+33'50
12	LE MOING Jean	Individuels	m.t	12	BISSERON Roger	Dilecta	+36'27
13	LE GOFF Yves	Individuels	m.t	13	D'HOOGHE Michel	Génial-Lucifer	+44'50
14	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	14	GHYSSLS Leander	Dilecta	+51'45
15	MAES Romain	Alcyon	m.t	15	FAVE Faïch	Roold	+52'24
16	GARNIER Henri	Alcyon	m.t	16	BONDUEL Frans	Dilecta	+53'18
17	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	17	GOUPIL Auguste	Roold	+1h04'16
18	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	18	LE MOING Jean	Individuels	+1h05'44
19	FAVE Faïch	Roold	+8'45	19	CLOCHARD Maurice	Individuels	+1h23'03
20	VANDERDONCKT André	Individuels	+51'50	20	VANDERDONCKT André	Individuels	+1h25'34
21	DEGUAI René	Individuels	+1'12'13	21	DEPIERROIS Jean	Roold	+2h21'45
22	DEPIERROIS Jean	Roold	m.t	22	DEGUAI René	Individuels	+2h41'19
23	CHASLES Jules	Individuels	m.t	23	CHASLES Jules	Individuels	+4h04'42
-	LE DROGO Paul	Dilecta	Ab.				
-	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	Ab.				
-	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	Ab.				
-	GUIGNAudeau René	Individuels	Ab.				
-	DEBRUYCKER Robert	Individuels	Ab.				
-	JOLY Emile	Génial-Lucifer	Ab.				
-	WAUTERS Jean	Thomann	Ab.				

Etape 1 : Rennes-Cherbourg				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	MAES Romain	Alcyon	6h35'44	1	MAES Romain	Alcyon	6h35'44
2	CLOAREC Pierre	Roold	+0'10	2	CLOAREC Pierre	Roold	+0'10
3	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	+0'56	3	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	+0'56
4	COELAERT Jules	Alcyon	+1'04	4	COELAERT Jules	Alcyon	+1'04
5	WIERINCKX Robert	Alcyon	+2'04	5	WIERINCKX Robert	Alcyon	+2'04
6	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+3'07	6	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+3'07
7	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	7	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t
8	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	8	GOUPIL Auguste	Roold	m.t
9	LADRON Théodore	Lutetia	m.t	9	LADRON Théodore	Lutetia	m.t
10	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	10	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t
11	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t	11	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t
12	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	12	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t
13	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	13	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t
14	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	14	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t
15	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	15	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t
16	PERRON Louis	All Right	m.t	16	PERRON Louis	All Right	m.t
17	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t	17	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t
18	MAES Sylvere	Alcyon	m.t	18	MAES Sylvere	Alcyon	m.t
19	LE DROGO Paul	Roold	m.t	19	LE DROGO Paul	Roold	m.t
20	PETIT Robert	Dilecta	m.t	20	PETIT Robert	Dilecta	m.t
21	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t	21	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t
22	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t	22	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t
23	MAUGER Edouard	Roold	+5'34	23	MAUGER Edouard	Roold	+5'34
24	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t	24	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t
25	QUEMENER Pierre	Individuels	m.t	25	QUEMENER Pierre	Individuels	m.t
26	SCIARDIS Joseph	All Right	+6'19	26	SCIARDIS Joseph	All Right	+6'19
27	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	27	FRANZIL Dante	Individuels	m.t
28	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	28	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t
29	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+6'50	29	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+6'50
30	VERVAECKE Félicien	Alcyon	+9'02	30	VERVAECKE Félicien	Alcyon	+9'02
31	POLICE Marcel	Henri Nogues	+15'12	31	POLICE Marcel	Henri Nogues	+15'12
32	NICOT Germain	Individuels	m.t	32	NICOT Germain	Individuels	m.t
33	LEROUX Eugène	Individuels	m.t	33	LEROUX Eugène	Individuels	m.t
34	SALIOU Pierre	Roold	m.t	34	SALIOU Pierre	Roold	m.t
35	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	35	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t
36	HAMON Marcel	All Right	m.t	36	HAMON Marcel	All Right	m.t
37	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t	37	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t
38	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	38	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t
39	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+18'42	39	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+18'42
40	FAVE Faïch	Roold	+23'06	40	FAVE Faïch	Roold	+23'06
41	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	41	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t
42	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	42	ROYER Rémi	Dilecta	m.t
43	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t	43	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t
44	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	44	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t
45	DROUET Raymond	Stella	m.t	45	DROUET Raymond	Stella	m.t
46	BLONDEAU Emile	All Right	m.t	46	BLONDEAU Emile	All Right	m.t
47	LE DOARE Pierre	Stella	m.t	47	LE DOARE Pierre	Stella	m.t
48	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	48	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t
49	COOLEN Maurice	Individuels	m.t	49	COOLEN Maurice	Individuels	m.t
50	BONO Philippe	André Leducq	+25'54	50	BONO Philippe	André Leducq	+25'54
51	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+26'26	51	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+26'26
52	WEISS Lucien	Lutetia	+33'46	52	WEISS Lucien	Lutetia	+33'46
53	DOUCET Marcel	Stella	m.t	53	DOUCET Marcel	Stella	m.t
54	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	54	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t
55	TESSIER Edmond	Stella	m.t	55	TESSIER Edmond	Stella	m.t
56	GHYSSLS Leander	Dilecta	m.t	56	GHYSSLS Leander	Dilecta	m.t
57	LE MOING Jean	Individuels	+34'56	57	LE MOING Jean	Individuels	+34'56
-	MATTUIZZI Narcisse	Génial-Lucifer	HD				
-	KRAUS Maurice	Lutetia	HD				
-	RICHEBOURG Maurice	Lutetia	HD				
-	SUDRES Marcel	Lutetia	HD				
-	WEISS Edmond	Lutetia	HD				
-	NEDELLEC Jean	Lutetia	HD				
-	CHAMPAGNAT Edmond	Lutetia	HD				
-	BEAUMANOIR Jean	Roold	HD				
-	L'HOTELLIER Maurice	Stella	HD				
-	BOCHEREAU Joseph	Stella	HD				
-	COLASSEAU Jean	All Right	HD				
-	CLEMENT Louis	All Right	HD				
-	HOUSSAIS Edmond	André Leducq	HD				
-	MORILLON Alfred	Individuels	HD				
-	FLEURET Roland	Individuels	HD				
-	BOUCHER André	Individuels	HD				
-	CHASLES Jules	Individuels	HD				
-	PERHIRIN Emile	Individuels	HD				

Etape 2 : Cherbourg-Alençon				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LE DROGO Paul	Roord	6h41'57	1	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	13h18'37
2	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	2	WIERINCKX Robert	Alcyon	+1'08
3	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	3	LE DROGO Paul	Roord	+2'11
4	WIERINCKX Robert	Alcyon	m.t	4	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t
5	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	m.t	5	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t
6	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+0'36	6	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+2'47
7	WEISS Lucien	Lutetia	+0'44	7	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+2'55
8	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	8	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t
9	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	9	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t
10	NICOT Germain	Individuels	m.t	10	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t
11	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t	11	GOUPIL Auguste	Roord	m.t
12	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	12	MAES Sylvère	Alcyon	m.t
13	GOUPIL Auguste	Roord	m.t	13	GOASMAT Jean-Marie	Roord	m.t
14	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	14	FRANZIL Dante	Individuels	+6'07
15	GOASMAT Jean-Marie	Roord	m.t	15	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t
16	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	16	COELAERT Jules	Alcyon	+8'38
17	SALIOU Pierre	Roord	m.t	17	MAES Romain	Alcyon	+12'47
18	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	18	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+13'08
19	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	19	LE DROGO Ferdinand	Individuels	+15'00
20	CLOCHARD Maurice	Individuels	+6'01	20	SALIOU Pierre	Roord	m.t
21	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	21	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t
22	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	22	PERRON Louis	All Right	+15'54
23	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	23	CLOAREC Pierre	Roord	+19'29
24	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+8'30	24	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+20'17
25	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t	25	LADRON Théodore	Lutetia	+22'26
26	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	26	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t
27	COOLEN Maurice	Individuels	m.t	27	PEUZIAT Georges	André Leducq	+22'46
28	COELAERT Jules	Alcyon	m.t	28	SCIARDIS Joseph	All Right	+25'38
29	FAVE Faïch	Roord	+13'43	29	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+26'09
30	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	30	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+26'16
31	LEROUX Eugène	Individuels	m.t	31	LEROUX Eugène	Individuels	+27'59
32	MAES Romain	Alcyon	m.t	32	LE GOFF Yves	André Leducq	+28'11
33	DROUET Raymond	Stella	m.t	33	COOLEN Maurice	Individuels	+30'40
34	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t	34	HAMON Marcel	All Right	+30'44
35	PERRON Louis	All Right	m.t	35	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+31'31
36	HAMON Marcel	All Right	+16'28	36	WEISS Lucien	Lutetia	+33'34
37	LADRON Théodore	Lutetia	+20'15	37	POLICE Marcel	Henri Nogues	+34'31
38	LEROUX Sezny	Henri Nogues	m.t	38	FAVE Faïch	Roord	+35'53
39	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t	39	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t
40	LE MOING Jean	Individuels	m.t	40	DROUET Raymond	Stella	m.t
41	CLOAREC Pierre	Roord	m.t	41	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t
42	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	42	CLOCHARD Maurice	Individuels	+38'51
43	TESSIER Edmond	Stella	m.t	43	LE DOARE Pierre	Stella	+42'25
44	SCIARDIS Joseph	All Right	m.t	44	PETIT Robert	Dilecta	+45'24
45	DOUCET Marcel	Stella	m.t	45	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t
46	LE DOARE Pierre	Stella	m.t	46	TESSIER Edmond	Stella	+53'05
47	ROYER Rémi	Dilecta	+43'13	47	DOUCET Marcel	Stella	m.t
48	PETIT Robert	Dilecta	m.t	48	LE MOING Jean	Individuels	+54'15
49	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	49	ROYER Rémi	Dilecta	+1h05'23
50	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t	50	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t
51	BLONDEAU Emile	All Right	m.t	51	BLONDEAU Emile	All Right	m.t
-	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	HD				
-	MAUGER Edouard	Roord	HD				
-	QUEMENER Pierre	Individuels	HD				
-	VERVAECKE Félicien	Alcyon	HD				
-	BONO Philippe	André Leducq	HD				
-	GHYSSSELS Leander	Dilecta	HD				

Etape 3 : Alençon-Angers				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	FAVE Faïch	Roold	4h40'35	1	FONTENAY Jean	Henri Nogues	18h01'23
2	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	2	MAES Sylvère	Alcyon	+0'44
3	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	m.t	3	VAN EENOOGHE Odier	Génial-Lucifer	+6'27
4	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	4	WIERINCKX Robert	Alcyon	+8'17
5	SALIOU Pierre	Roold	m.t	5	LE DROGO Paul	Roold	+8'38
6	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	6	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t
7	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	7	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+9'22
8	SPIESSENS Frans	Alcyon	+8'11	8	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t
9	WEISS Lucien	Lutetia	+8'38	9	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t
10	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t	10	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t
11	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t	11	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+11'22
12	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	12	GOUPIL Auguste	Roold	m.t
13	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	13	FRANZIL Dante	Individuels	+12'34
14	DOUCET Marcel	Stella	m.t	14	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t
15	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t	15	LEWIE Jules	Génial-Lucifer	+12'51
16	LE ROUX Eugène	Individuels	m.t	16	SALIOU Pierre	Roold	+14'49
17	SCIARDIS Joseph	All Right	m.t	17	COELAERT Jules	Alcyon	+15'05
18	LE DROGO Paul	Roold	m.t	18	MAES Romain	Alcyon	+19'14
19	TESSIER Edmond	Stella	m.t	19	TESSIER Germain	Individuels	+23'27
20	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	20	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t
21	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	21	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	+25'48
22	DROUET Raymond	Stella	m.t	22	CLOAREC Pierre	Roold	+25'56
23	COELAERT Jules	Alcyon	m.t	23	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+26'44
24	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	24	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+28'53
25	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	25	PEUZIAT Georges	André Leducq	+29'13
26	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	26	LADRON Théodore	Lutetia	+31'53
27	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	27	SCIARDIS Joseph	All Right	+32'05
28	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	28	LE ROUX Eugène	Individuels	+32'36
29	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	29	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+32'43
30	MAES Romain	Alcyon	m.t	30	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	+33'42
31	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	31	LE GOFF Yves	André Leducq	+34'38
32	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	32	FAVE Faïch	Roold	+35'42
33	NICOT Germain	Individuels	m.t	33	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+36'29
34	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	34	COOLEN Maurice	Individuels	+37'07
35	BLONDEAU Emile	All Right	m.t	35	HAMON Marcel	All Right	+37'11
36	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	36	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+37'58
37	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	37	WEISS Lucien	Lutetia	+40'01
38	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	38	POLICE Marcel	Henri Nogues	+40'58
39	PETIT Robert	Dilecta	m.t	39	DROUET Raymond	Stella	+42'20
40	LE MOING Jean	Individuels	m.t	40	CLOCHARD Maurice	Individuels	+45'18
41	HAMON Marcel	All Right	m.t	41	HAENDEL Erich	Dilecta	+48'56
42	VAN EENOOGHE Odier	Génial-Lucifer	m.t	42	LE DOARE Pierre	Stella	+49'24
43	COOLEN Maurice	Individuels	m.t	43	PETIT Robert	Dilecta	+51'51
44	LE DOARE Pierre	Stella	+9'10	44	TOMMIES Léon	Alcyon	+52'37
45	WIERINCKX Robert	Alcyon	+9'20	45	TESSIER Edmond	Stella	+59'32
46	TOMMIES Léon	Alcyon	+9'24	46	DOUCET Marcel	Stella	m.t
47	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+10'15	47	LE MOING Jean	Individuels	+1h00'42
48	LADRON Théodore	Lutetia	+11'38	48	ROYER Rémi	Dilecta	+1h03'12
49	HAENDEL Erich	Dilecta	+15'14	49	BLONDEAU Emile	All Right	+1h11'50
50	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+15'32	50	SPIESSENS Frans	Alcyon	+1h13'23
-	PERRON Louis	All Right	Ab.				

Etape 4 : Angers-Saint-Nazaire				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	5h40'46	1	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	23h48'37
2	WEISS Lucien	Lutetia	m.t	2	WIERINCKX Robert	Alcyon	+1'50
3	FAVE Faïch	Roold	m.t	3	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+2'11
4	MEULENBERG Eloï	Alcyon	m.t	4	LE DROGO Paul	Roold	m.t
5	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t	5	MEULENBERG Eloï	Alcyon	+2'55
6	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	6	FONTENAY Jean	Henri Nogues	+4'13
7	MAES Romain	Alcyon	m.t	7	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+4'55
8	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	8	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t
9	LADRON Théodore	Lutetia	m.t	9	GOUPIL Auguste	Roold	m.t
10	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	10	MAES Sylvère	Alcyon	+4'57
11	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	11	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+6'07
12	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	12	FRANZIL Dante	Individuels	m.t
13	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t	13	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+6'24
14	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	m.t	14	COELAERT Jules	Alcyon	+8'38
15	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	15	MAES Romain	Alcyon	+12'47
16	COELAERT Jules	Alcyon	m.t	16	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+13'35
17	WIERINCKX Robert	Alcyon	m.t	17	MAILLARD Léon	André Leducq	+17'00
18	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	18	SALIOU Pierre	Roold	+19'02
19	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t	19	CLOAREC Pierre	Roold	+19'29
20	LE MOING Jean	Individuels	m.t	20	PEUZIAT Georges	André Leducq	+22'46
21	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	21	LADRON Théodore	Lutetia	+25'26
22	LE DROGO Paul	Roold	m.t	22	SCIARDIS Joseph	All Right	+25'56
23	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	23	NICOT Germain	Individuels	+27'40
24	SCIARDIS Joseph	All Right	+0'19	24	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t
25	TOMMIES Léon	Alcyon	+10'41	25	FAVE Faïch	Roold	+29'15
26	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	26	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	+30'01
27	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	27	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+30'02
28	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	m.t	28	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+30'57
29	NICOT Germain	Individuels	m.t	29	WEISS Lucien	Lutetia	33'34
30	LE ROUX Eugène	Individuels	m.t	30	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+35'07
31	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	31	LE ROUX Eugène	Individuels	+36'49
32	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	32	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	+37'55
33	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	33	LE GOFF Yves	André Leducq	+38'51
34	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t	34	HAMON Marcel	All Right	+41'24
35	HAMON Marcel	All Right	m.t	35	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+42'11
36	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	36	CLOCHARD Maurice	Individuels	+49'31
37	MAES Sylvère	Alcyon	m.t	37	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+51'23
38	SALIOU Pierre	Roold	m.t	38	HAENDEL Erich	Dilecta	+53'09
39	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	39	LE MOING Jean	Individuels	+54'15
40	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+12'42	40	ROYER Rémi	Dilecta	+56'45
41	TESSIER Edmond	Stella	m.t	41	TOMMIES Léon	Alcyon	+56'50
42	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	+25'08	42	COOLEN Maurice	Individuels	+58'46
43	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	43	POLICE Marcel	Henri Nogues	+59'38
44	PETIT Robert	Dilecta	m.t	44	DROUET Raymond	Stella	+1h01'00
45	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	45	TESSIER Edmond	Stella	+1h05'46
46	LE DOARE Pierre	Stella	m.t	46	SPIESSENS Frans	Alcyon	+1h06'56
47	DROUET Raymond	Stella	m.t	47	LE DOARE Pierre	Stella	+1h07'54
48	DOUCET Marcel	Stella	m.t	48	PETIT Robert	Dilecta	+1h10'31
49	COOLEN Maurice	Individuels	+28'07	49	DOUCET Marcel	Stella	+1h18'12
-	BLONDEAU Emile	All Right	NP				

Etape 5 : Saint-Nazaire-Lorient				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	MEULENBERG Eloi	Alcyon	4h38'48	1	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	28h27'25
2	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	2	WIERINCKX Robert	Alcyon	+1'50
3	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	3	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+2'11
4	LADRON Théodore	Lutetia	m.t	4	LE DROGO Paul	Roold	m.t
5	NICOT Germain	Individuels	m.t	5	MEULENBERG Eloi	Alcyon	+2'55
6	PEUZAT Georges	André Leducq	m.t	6	FONTENAY Jean	Henri Nogues	+4'13
7	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	7	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+4'55
8	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t	8	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t
9	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	9	GOUPIL Auguste	Roold	m.t
10	LE DROGO Paul	Roold	m.t	10	FRANZIL Dante	Individuels	+6'07
11	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	11	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+6'24
12	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	12	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+6'34
13	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	13	COELAERT Jules	Alcyon	+8'38
14	DROUET Raymond	Stella	m.t	14	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+13'35
15	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t	15	MAILLARD Léon	André Leducq	+17'00
16	COELAERT Jules	Alcyon	m.t	16	SALIOU Pierre	Roold	+19'02
17	WIERINCKX Robert	Alcyon	m.t	17	CLOAREC Pierre	Roold	+19'29
18	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	18	PEUZAT Georges	André Leducq	+22'46
19	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t	19	LADRON Théodore	Lutetia	+25'26
20	PETIT Robert	Dilecta	m.t	20	SCIARDIS Joseph	All Right	+25'56
21	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	21	NICOT Germain	Individuels	+27'40
22	TESSIER Edmond	Stella	m.t	22	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t
23	SCIARDIS Joseph	All Right	m.t	23	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	+30'01
24	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	24	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+30'02
25	SALIOU Pierre	Roold	m.t	25	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+30'57
26	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	26	LE ROUX Eugène	Individuels	+36'49
27	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t	27	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	+37'55
28	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	28	LE GOFF Yves	André Leducq	+38'51
29	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	29	FAVE Fañch	Roold	+39'07
30	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	30	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+42'11
31	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	31	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+44'59
32	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	32	CLOCHARD Maurice	Individuels	+49'31
33	LE ROUX Eugène	Individuels	m.t	33	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+51'23
34	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	m.t	34	HAENDEL Erich	Dilecta	+53'09
35	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	m.t	35	LE MOING Jean	Individuels	+54'15
36	CLOCHARD Maurice	Individuels	m.t	36	TOMMIES Léon	Alcyon	+56'50
37	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	37	ROYER Rémi	Dilecta	+57'12
38	LE MOING Jean	Individuels	m.t	38	POLICE Marcel	Henri Nogues	+59'38
39	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+0'27	39	DROUET Raymond	Stella	+1h01'00
40	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	40	HAMON Marcel	All Right	+1h01'21
41	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+1'42	41	TESSIER Edmond	Stella	+1h05'46
42	FAVE Fañch	Roold	m.t	42	SPIESSENS Frans	Alcyon	+1h06'56
43	HAMON Marcel	All Right	+20'07	43	PETIT Robert	Dilecta	+1h10'31
44	LE DOARE Pierre	Stella	+42'12	44	LE DOARE Pierre	Stella	+1h29'27
-	WEISS Lucien	Lutetia	Ab.				
-	MAES Romain	Alcyon	Ab.				
-	MAES Sylvère	Alcyon	Ab.				
-	DOUCET Marcel	Stella	Ab.				
-	COOLEN Maurice	Individuels	Ab.				



Etape 6 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LE DROGO Paul	Roold	5h27'48	1	WIERINCKX Robert	Alcyon	33h57'03
2	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	2	VAN EENOOGHE Odier	Génial-Lucifer	+0'13
3	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	3	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+0'21
4	WIERINCKX Robert	Alcyon	m.t	4	LE DROGO Paul	Roold	m.t
5	ROYER Rémi	Dilecta	+0'21	5	MEULENBERG Eloi	Alcyon	+3'08
6	TOMMIES Léon	Alcyon	+2'03	6	FRANZIL Dante	Individuels	+4'17
7	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	m.t	7	FONTENAY Jean	Henri Nogues	+4'26
8	LADRON Théodore	Lutetia	m.t	8	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+5'08
9	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	9	GOUPIL Auguste	Roold	m.t
10	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	10	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+6'37
11	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	11	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+6'47
12	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	12	COELAERT Jules	Alcyon	+8'51
13	LE MOING Jean	Individuels	m.t	13	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+13'48
14	DROUET Raymond	Stella	m.t	14	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+14'44
15	VAN EENOOGHE Odier	Génial-Lucifer	m.t	15	MAILLARD Léon	André Leducq	+17'13
16	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t	16	CLOAREC Pierre	Roold	+19'42
17	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	17	LADRON Théodore	Lutetia	+25'39
18	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t	18	SCIARDIS Joseph	All Right	+26'09
19	PETIT Robert	Dilecta	m.t	19	NICOT Germain	Individuels	+27'53
20	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t	20	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	+28'15
21	COELAERT Jules	Alcyon	m.t	21	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	+30'14
22	SCIARDIS Joseph	All Right	m.t	22	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+30'15
23	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	23	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+31'10
24	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	24	PEUZIAT Georges	André Leducq	+32'56
25	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	25	LE ROUX Eugène	Individuels	+37'02
26	LE ROUX Eugène	Individuels	m.t	26	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	+38'08
27	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	27	SALIOU Pierre	Roold	+42'25
28	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	28	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+48'17
29	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	29	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+51'36
30	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	30	HAENDEL Erich	Dilecta	+53'22
31	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t	31	LE MOING Jean	Individuels	+54'28
32	NICOT Germain	Individuels	m.t	32	ROYER Rémi	Dilecta	+55'43
33	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	33	TOMMIES Léon	Alcyon	+57'03
34	HAMON Marcel	All Right	+4'04	34	POLICE Marcel	Henri Nogues	+59'51
35	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+7'56	35	DROUET Raymond	Stella	+1h01'13
36	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+8'39	36	LE GOFF Yves	André Leducq	+1h02'14
37	PEUZIAT Georges	André Leducq	+12'00	37	HAMON Marcel	All Right	+1h03'45
38	LE GOFF Yves	André Leducq	+25'13	38	SPIESSENS Frans	Alcyon	+1h07'09
39	SALIOU Pierre	Roold	m.t	39	PETIT Robert	Dilecta	+1h10'44
40	TESSIER Edmond	Stella	+39'32	40	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+1h22'41
41	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t	41	TESSIER Edmond	Stella	+1h43'28
42	LE DOARE Pierre	Stella	m.t	42	LE DOARE Pierre	Stella	+2h07'09
-	CLOCHARD Maurice	Individuels	Ab.				
-	FAVE Fañch	Roold	Ab.				

Etape 7 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1934 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	6h06'55	1	WIERINCKX Robert	Alcyon	40h08'57
2	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	2	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	+0'13
3	HAENDEL Erich	Dilecta	+0'10	3	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+0'21
4	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+1'59	4	LE DROGO Paul	Roold	m.t
5	MEULENBERG Eloï	Alcyon	m.t	5	MEULENBERG Eloï	Alcyon	+3'08
6	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t	6	FRANZIL Dante	Individuels	+4'17
7	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	7	FONTENAY Jean	Henri Nogues	+4'26
8	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t	8	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+5'08
9	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t	9	GOUPIL Auguste	Roold	m.t
10	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	10	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+6'37
11	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	11	COELAERT Jules	Alcyon	+8'51
12	WIERINCKX Robert	Alcyon	m.t	12	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+13'48
13	COELAERT Jules	Alcyon	m.t	13	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+14'44
14	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	14	MAILLARD Léon	André Leducq	+17'13
15	PETIT Robert	Dilecta	m.t	15	CLOAREC Pierre	Roold	+19'42
16	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	16	SCIARDIS Joseph	All Right	+26'09
17	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	17	NICOT Germain	Individuels	+27'53
18	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	m.t	18	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	+28'15
19	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	m.t	19	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+30'15
20	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t	20	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+31'10
21	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t	21	PEUZIAT Georges	André Leducq	+32'56
22	LE DROGO Paul	Roold	m.t	22	LEROUX Eugène	Individuels	+37'02
23	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	23	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	+38'08
24	SALIOU Pierre	Roold	m.t	24	SALIOU Pierre	Roold	+42'25
25	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	25	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+46'18
26	SCIARDIS Joseph	All Right	m.t	26	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+48'23
27	HAMON Marcel	All Right	m.t	27	HAENDEL Erich	Dilecta	+51'33
28	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	28	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+51'36
29	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	29	ROYER Rémi	Dilecta	+53'44
30	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	30	TOMMIES Léon	Alcyon	+57'03
31	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	31	POLICE Marcel	Henri Nogues	+59'51
32	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	32	LE GOFF Yves	André Leducq	+1h02'14
33	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	33	HAMON Marcel	All Right	+1h03'45
34	NICOT Germain	Individuels	m.t	34	LE MOING Jean	Individuels	+1h05'02
35	LEROUX Eugène	Individuels	m.t	35	SPIESSENS Frans	Alcyon	+1h07'09
36	TESSIER Edmond	Stella	+5'00	36	DROUET Raymond	Stella	+1h07'56
37	DROUET Raymond	Stella	+8'42	37	PETIT Robert	Dilecta	+1h10'44
38	LE MOING Jean	Individuels	+12'33	38	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+1h22'41
39	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+20'08	39	TESSIER Edmond	Stella	+1h46'29
-	LADRON Théodore	Lutetia	Ab.				
-	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	Ab.				
-	LE DOARE Pierre	Stella	Ab.				

Etape 8 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1934 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	6h45'15	1	WIERINCKX Robert	Alcyon	46h56'52
2	DRIANCOURT Jean	André Leducq	m.t	2	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	+0'13
3	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	3	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+0'21
4	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	4	LE DROGO Paul	Roold	m.t
5	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	m.t	5	FRANZIL Dante	Individuels	+1'37
6	FRANZIL Dante	Individuels	m.t	6	LOUYET Léon	Génial-Lucifer	+2'28
7	MAILLARD Léon	André Leducq	m.t	7	MEULENBERG Eloi	Alcyon	+3'58
8	PETIT Robert	Dilecta	m.t	8	FONTENAY Jean	Henri Nogues	+4'26
9	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	9	GOUPIL Auguste	Roold	+5'08
10	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+2'40	10	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	+6'37
11	TOMMIES Léon	Alcyon	m.t	11	COELAERT Jules	Alcyon	+9'37
12	WIERINCKX Robert	Alcyon	m.t	12	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+11'08
13	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	m.t	13	MAILLARD Léon	André Leducq	+14'33
14	PEUZIAT Georges	André Leducq	m.t	14	CLOAREC Pierre	Roold	+17'02
15	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	m.t	15	DE GREEF Gustave	Génial-Lucifer	+25'35
16	SPIESSENS Frans	Alcyon	m.t	16	SCIARDIS Joseph	All Right	+26'09
17	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	m.t	17	DRIANCOURT Jean	André Leducq	+27'35
18	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	18	NICOT Germain	Individuels	+27'53
19	VAN EENOOGHE Odiel	Génial-Lucifer	m.t	19	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	+30'36
20	SALIOU Pierre	Roold	m.t	20	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+31'10
21	NICOT Germain	Individuels	m.t	21	PEUZIAT Georges	André Leducq	+32'56
22	HAENDEL Erich	Dilecta	m.t	22	LEROUX Eugène	Individuels	+37'02
23	LOWIE Jules	Génial-Lucifer	m.t	23	BIGOIN Lucien	Henri Nogues	+38'08
24	FONTENAY Jean	Henri Nogues	m.t	24	SALIOU Pierre	Roold	+42'25
25	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	m.t	25	DUERLOO Louis	Génial-Lucifer	+46'18
26	LEROUX Sezny	Henri Nogues	m.t	26	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+48'23
27	MEULENBERG Eloi	Alcyon	m.t	27	ROYER Rémi	Dilecta	+51'04
28	GOUPIL Auguste	Roold	m.t	28	HAENDEL Erich	Dilecta	+51'33
29	LEROUX Eugène	Individuels	m.t	29	LEMARCHAND Auguste	Henri Nogues	+51'36
30	SCIARDIS Joseph	All Right	m.t	30	TOMMIES Léon	Alcyon	+57'03
31	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	31	POLICE Marcel	Henri Nogues	+59'51
32	LE DROGO Paul	Roold	m.t	32	HAMON Marcel	All Right	1h04'54
33	COELAERT Jules	Alcyon	+3'26	33	SPIESSENS Frans	Alcyon	+1h07'09
34	HAMON Marcel	All Right	+3'49	34	PETIT Robert	Dilecta	+1h08'04
35	TESSIER Edmond	Stella	+18'32	35	WRZECIONO Hans	Génial-Lucifer	+1h22'41
36	GEORGES Marcel	Génial-Lucifer	m.t	36	DROUET Raymond	Stella	+1h37'30
37	DROUET Raymond	Stella	+32'14	37	TESSIER Edmond	Stella	+2h02'21
-	LE GOFF Yves	André Leducq	Ab.				
-	LE MOING Jean	Individuels	Ab.				

Etape 1 : Rennes-Cherbourg				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	HARDIQUEST Louis	Dilecta	6h12'30	1	HARDIQUEST Louis	Dilecta	6h12'30
2	LE DROGO Paul	France Sport	+0'43	2	LE DROGO Paul	France Sport	+0'43
3	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	m.t	3	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	m.t
4	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+1'26	4	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+1'26
5	KINT Marcel	Génial Lucifer	m.t	5	KINT Marcel	Génial Lucifer	m.t
6	ROSSI Jules	Alcyon	+1'52	6	ROSSI Jules	Alcyon	+1'52
7	GARCIA Jean	Peugeot	+2'17	7	GARCIA Jean	Peugeot	+2'17
8	BERTIN André	France Sport	m.t	8	BERTIN André	France Sport	m.t
9	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	9	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t
10	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t	10	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t
11	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	11	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t
12	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	12	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t
13	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	13	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t
14	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	14	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t
15	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	15	KERAVEC Paul	Helyett	m.t
16	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	16	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t
17	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	17	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t
18	SCHEPERS Alfons	Dilecta	m.t	18	SCHEPERS Alfons	Dilecta	m.t
19	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	m.t	19	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	m.t
20	DEBENNE René	Peugeot	+3'36	20	DEBENNE René	Peugeot	+3'36
21	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	m.t	21	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	m.t
22	BILLIET Albert	Dilecta	m.t	22	BILLIET Albert	Dilecta	m.t
23	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	23	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t
24	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	24	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t
25	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	25	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t
26	LAUK Lucien	Helyett	m.t	26	LAUK Lucien	Helyett	m.t
27	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	27	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t
28	MARIE Yvan	La Perle	m.t	28	MARIE Yvan	La Perle	m.t
29	ADAM François	Helyett	m.t	29	ADAM François	Helyett	m.t
30	CAPELLE Constant	Helyett	+5'33	30	CAPELLE Constant	Helyett	+5'33
31	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	31	GOASMAT Joseph	Roold	m.t
32	CORALLINI Paul	Helyett	m.t	32	CORALLINI Paul	Helyett	m.t
33	COPPENS Frans	Helyett	m.t	33	COPPENS Frans	Helyett	m.t
34	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	+6'03	34	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	+6'03
35	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	m.t	35	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	m.t
36	SCIARDIS Joseph	André Leducq	m.t	36	SCIARDIS Joseph	André Leducq	m.t
37	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	37	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t
38	SEGERS René	Génial Lucifer	+6'13	38	SEGERS René	Génial Lucifer	+6'13
39	LE GOFF Eugène	André Leducq	+6'35	39	LE GOFF Eugène	André Leducq	+6'35
40	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	40	ROYER Rémi	Dilecta	m.t
41	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	41	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t
42	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	42	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t
43	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+7'38	43	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+7'38
44	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+8'50	44	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+8'50
45	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t	45	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t
46	VAN HASSEL Frans	Génial Lucifer	+9'38	46	VAN HASSEL Frans	Génial Lucifer	+9'38
47	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	+9'57	47	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	+9'57
48	DEFORGE André	Alcyon	m.t	48	DEFORGE André	Alcyon	m.t
49	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	m.t	49	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	m.t
50	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	50	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t
51	GABARD Albert	Roold	m.t	51	GABARD Albert	Roold	m.t
52	THIETARD Louis	Peugeot	m.t	52	THIETARD Louis	Peugeot	m.t
53	MERCADER Guillaume	La Perle	+13'56	53	MERCADER Guillaume	La Perle	+13'56
54	FOURNIER Amédée	Alcyon	+14'30	54	FOURNIER Amédée	Alcyon	+14'30
55	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	55	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t
56	SALAZARD Vincent	Alcyon	+15'59	56	SALAZARD Vincent	Alcyon	+15'59
57	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	m.t	57	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	m.t
58	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	m.t	58	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	m.t
59	FONTENAY Jean	Helyett	+16'09	59	FONTENAY Jean	Helyett	+16'09
60	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+18'58	60	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+18'58
61	WYNANT Rémy	La Perle	+20'46	61	WYNANT Rémy	La Perle	+20'46
62	WEISS Lucien	Génial Lucifer	+24'29	62	WEISS Lucien	Génial Lucifer	+24'29
63	IGNAT Emile	Dilecta	m.t	63	IGNAT Emile	Dilecta	m.t
64	TASSIN Eloi	Peugeot	+25'20	64	TASSIN Eloi	Peugeot	+25'20
65	FAVE Faïch	Roold	m.t	65	FAVE Faïch	Roold	m.t
66	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	66	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
67	LACHAT Georges	Helyett	m.t	67	LACHAT Georges	Helyett	m.t
68	DE GREEF Gustave	Génial Lucifer	m.t	68	DE GREEF Gustave	Génial Lucifer	m.t
69	VAN ISEGHM Kamiel	Alcyon	+26'05	69	VAN ISEGHM Kamiel	Alcyon	+26'05
70	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	70	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t
71	LE GUERINEL Albert	Dilecta	+26'31	71	LE GUERINEL Albert	Dilecta	+26'31
72	COGAN Pierre	Roold	+32'12	72	COGAN Pierre	Roold	+32'12
73	LE GOFF Yves	André Leducq	+37'06	73	LE GOFF Yves	André Leducq	+37'06
74	LEROUX Eugène	Henri Nogues	m.t	74	LEROUX Eugène	Henri Nogues	m.t
75	LE GOFF Louis	André Leducq	m.t	75	LE GOFF Louis	André Leducq	m.t
76	FRANZIL Dante	La Perle	m.t	76	FRANZIL Dante	La Perle	m.t
77	LEMOINE Roland	La Perle	+39'45	77	LEMOINE Roland	La Perle	+39'45
78	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	m.t	78	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	m.t
79	POLICE Robert	Henri Nogues	m.t	79	POLICE Robert	Henri Nogues	m.t
-	LOWIE Jules	Génial Lucifer	Ab.				
-	DROUET Léon	Roold	Ab.				
-	JANVIER Pierre	France Sport	Elim.				
-	KALMES Roger	France Sport	Elim.				

Etape 2 : Cherbourg-Alençon				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	FONTENAY Jean	Helyett	5h42'54	1	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	11h57'57
2	CLOAREC Pierre	Roold	+0'16	2	HUBATZ Georges	Peugeot	+1'19
3	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	m.t	3	TANNEVEAU Robert	Alcyon	+3'46
4	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	4	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+6'13
5	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	5	KINT Marcel	Génial Lucifer	+8'59
6	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	6	LE DROGO Paul	France Sport	+10'53
7	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+8'03	7	ADAM François	Helyett	+12'09
8	KINT Marcel	Génial Lucifer	+10'06	8	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+12'27
9	CORALLINI Paul	Helyett	m.t	9	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t
10	ADAM François	Helyett	m.t	10	KERAVEC Paul	Helyett	m.t
11	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+12'43	11	CORALLINI Paul	Helyett	+13'06
12	THIETARD Louis	Peugeot	m.t	12	FONTENAY Jean	Helyett	+13'36
13	BILLIET Albert	Dilecta	m.t	13	BILLIET Albert	Dilecta	+13'46
14	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	14	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t
15	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	m.t	15	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+15'24
16	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	16	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+15'28
17	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	17	GOASMAT Joseph	Roold	+15'43
18	FRANZIL Dante	La Perle	m.t	18	COPPENS Frans	Helyett	m.t
19	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	19	ROSSI Jules	Alcyon	+15'50
20	LE DROGO Paul	France Sport	m.t	20	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	+16'13
21	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	m.t	21	BERTIN André	France Sport	+16'15
22	COPPENS Frans	Helyett	m.t	22	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t
23	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+13'05	23	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t
24	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+14'40	24	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+17'00
25	SEGRS René	Génial Lucifer	m.t	25	LAUK Lucien	Helyett	+17'34
26	BERTIN André	France Sport	+15'44	26	SEGRS René	Génial Lucifer	+18'20
27	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	27	GARCIA Jean	Peugeot	+19'12
28	FAVE Faïch	Roold	+16'31	28	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+19'22
29	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	29	THIETARD Louis	Peugeot	+19'27
30	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	30	SCIARDIS Joseph	André Leducq	+20'01
31	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	m.t	31	LE GOFF Eugène	André Leducq	+20'33
32	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	32	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	+20'45
33	ROSSI Jules	Alcyon	m.t	33	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t
34	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	m.t	34	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	+21'54
35	LAUK Lucien	Helyett	m.t	35	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+22'04
36	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	36	MARIE Yvan	La Perle	m.t
37	LE GOFF Eugène	André Leducq	m.t	37	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	m.t
38	SCIARDIS Joseph	André Leducq	m.t	38	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t
39	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	39	CLOAREC Pierre	Roold	+23'03
40	GARCIA Jean	Peugeot	+19'28	40	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	+23'45
41	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	41	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	+23'48
42	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+19'52	42	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	+24'31
43	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+21'01	43	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+26'09
44	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	44	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+26'32
45	WYNANT Rémy	La Perle	m.t	45	SCIARDIS Gino	André Leducq	+30'14
46	MARIE Yvan	La Perle	m.t	46	CAPELLE Constant	Helyett	+30'21
47	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	m.t	47	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+31'01
48	LE GOFF Louis	André Leducq	m.t	48	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+32'53
49	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	m.t	49	SALAZARD Vincent	Alcyon	+32'54
50	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	50	VERMASSEN Camille	La Perle	+33'58
51	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	m.t	51	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+34'27
52	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	52	GABARD Albert	Roold	+34'35
53	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	m.t	53	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+36'08
54	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	54	SCHEPERS Alfons	Dilecta	+38'25
55	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	55	WYNANT Rémy	La Perle	+39'14
56	LACHAT Georges	Helyett	m.t	56	FAVE Faïch	Roold	+39'18
57	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	57	DEBENNE René	Peugeot	+39'44
58	VERMASSEN Camille	La Perle	+21'44	58	ROYER Rémi	Dilecta	+42'58
59	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	59	TASSIN Eloi	Peugeot	+43'48
60	CAPELLE Constant	Helyett	m.t	60	LACHAT Georges	Helyett	m.t
61	GABARD Albert	Roold	+27'21	61	POLICE Marcel	Henri Nogues	+43'43
62	ROYER Rémi	Dilecta	+38'41	62	VAN HASSEL Frans	Génial Lucifer	+44'56
63	WEISS Lucien	Génial Lucifer	m.t	63	DEFORGE André	Alcyon	+45'05
64	POLICE Robert	Henri Nogues	m.t	64	FRANZIL Dante	La Perle	+46'26
65	DEBENNE René	Peugeot	m.t	65	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	+49'05
66	LEROUX Eugène	Henri Nogues	m.t	66	FOURNIER Amédée	Alcyon	+49'48
67	DEFORGE André	Alcyon	m.t	67	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	+52'57
68	FOURNIER Amédée	Alcyon	m.t	68	LE GOFF Louis	André Leducq	+54'44
69	IGNAT Emile	Dilecta	m.t	69	LE GOFF Yves	André Leducq	+54'52
70	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	70	WEISS Lucien	Génial Lucifer	+59'47
71	VAN HASSEL Frans	Génial Lucifer	m.t	71	IGNAT Emile	Dilecta	m.t
72	SCHEPERS Alfons	Dilecta	m.t	72	LEROUX Eugène	Henri Nogues	+1h12'24
73	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	+40'21	73	POLICE Robert	Henri Nogues	+1h15'03
-	BONDUEL Frans	Dilecta	Ab.				
-	DE GREEF Gustave	Génial Lucifer	Ab.				
-	LE GUERINEL Albert	Dilecta	Ab.				
-	LEMOINE Roland	La Perle	Ab.				
-	MERCADER Guillaume	La Perle	Ab.				
-	COGAN Pierre	Roold	NP				

Etape 3 : Alençon-Angers				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	3h59'23	1	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	16h01'26
2	FAVE Faïch	Roold	m.t	2	HUBATZ Georges	Peugeot	+1'19
3	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	3	TANNEVEAU Robert	Alcyon	+1'35
4	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	4	KERAVEC Paul	Helyett	+8'21
5	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	5	ADAM François	Helyett	+9'08
6	GABARD Albert	Roold	m.t	6	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+9'40
7	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	7	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+11'18
8	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	8	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+11'49
9	WEISS Lucien	Génial Lucifer	m.t	9	BILLIET Albert	Dilecta	+11'52
10	THIETARD Louis	Peugeot	m.t	10	DECROIX Emile	Génial Lucifer	+12'09
11	FOURNIER Amédée	Alcyon	m.t	11	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+13'27
12	FRANZIL Dante	La Perle	m.t	12	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t
13	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	13	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+13'54
14	ADAM François	Helyett	+2'05	14	CORALLINI Paul	Helyett	+14'06
15	BILLIET Albert	Dilecta	+2'12	15	KINT Marcel	Génial Lucifer	+15'35
16	LE GOFF Eugène	André Leducq	+3'10	16	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+16'28
17	GARCIA Jean	Peugeot	+3'48	17	COPPENS Frans	Helyett	+16'43
18	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+4'06	18	ROSSI Jules	Alcyon	+16'50
19	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	m.t	19	THIETARD Louis	Peugeot	+16'51
20	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t	20	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	+17'13
21	ROSSI Jules	Alcyon	m.t	21	GOUPIL Auguste	Peugeot	+17'15
22	SCHEPERS Alfons	Dilecta	m.t	22	FONTENAY Jean	Helyett	+19'44
23	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	23	GARCIA Jean	Peugeot	+20'00
24	COPPENS Frans	Helyett	m.t	24	GOASMAT Joseph	Roold	+20'31
25	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	25	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	+21'45
26	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	26	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+23'16
27	CORALLINI Paul	Helyett	m.t	27	LAUK Lucien	Helyett	+24'55
28	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	28	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+25'58
29	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	29	SCIARDIS Joseph	André Leducq	+26'22
30	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	30	SCIARDIS Gino	André Leducq	+27'08
31	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	31	POTIRON Marcel	Peugeot	+28'40
32	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	m.t	32	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	m.t
33	HENEAX Marcel	Stella-Wolber	m.t	33	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t
34	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+5'40	34	CLOAREC Pierre	Roold	+29'24
35	TASSIN Eloi	Peugeot	+6'00	35	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+29'40
36	FONTENAY Jean	Helyett	+9'14	36	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	+30'21
37	SCIARDIS Joseph	André Leducq	+9'27	37	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	+30'24
38	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	38	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	+31'07
39	VERMASSEN Camille	La Perle	+9'38	39	GABARD Albert	Roold	+31'29
40	KINT Marcel	Génial Lucifer	+9'40	40	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+32'01
41	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	m.t	41	LE DROGO Paul	France Sport	+32'55
42	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	m.t	42	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	+33'04
43	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	43	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+33'42
44	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	m.t	44	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+35'27
45	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	m.t	45	FAVE Faïch	Roold	+36'12
46	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	46	SCHEPERS Alfons	Dilecta	+39'25
47	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	47	SALAZARD Vincent	Alcyon	+39'30
48	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	m.t	48	VERMASSEN Camille	La Perle	+40'30
49	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	m.t	49	LE GOFF Eugène	André Leducq	+42'35
50	POLICE Robert	Henri Nogues	m.t	50	FRANZIL Dante	La Perle	+44'10
51	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	51	SEGERS René	Génial Lucifer	+44'11
52	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t	52	DEBENNE René	Peugeot	+46'20
53	LE GOFF Louis	André Leducq	m.t	53	TASSIN Eloi	Peugeot	+46'42
54	DEBENNE René	Peugeot	m.t	54	FOURNIER Amédée	Alcyon	+47'32
55	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	+10'01	55	BERTIN André	France Sport	+50'43
56	LAUK Lucien	Helyett	+10'07	56	HENEAX Marcel	Stella-Wolber	+50'55
57	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+10'52	57	POLICE Marcel	Henri Nogues	+51'09
58	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+16'03	58	CAPELLE Constant	Helyett	+52'23
59	DEFORGE André	Alcyon	m.t	59	MARIE Yvan	La Perle	+53'16
60	IGNAT Emile	Dilecta	+21'58	60	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	+53'19
61	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	61	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+55'00
62	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	m.t	62	WEISS Lucien	Génial Lucifer	+57'05
63	CAPELLE Constant	Helyett	+25'08	63	DEFORGE André	Alcyon	+58'52
64	LE DROGO Paul	France Sport	m.t	64	WYNANT Rémy	La Perle	+1h01'16
65	WYNANT Rémy	La Perle	m.t	65	LE GOFF Louis	André Leducq	+1h02'10
66	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	66	LACHAT Georges	Helyett	+1h15'00
67	SEGERS René	Génial Lucifer	+28'57	67	LE GOFF Yves	André Leducq	+1h17'36
68	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	+34'18	68	IGNAT Emile	Dilecta	+1h19'09
69	MARIE Yvan	La Perle	m.t	69	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	+1h19'50
70	LACHAT Georges	Helyett	m.t	70	POLICE Robert	Henri Nogues	+1h22'29
71	BERTIN André	France Sport	+37'34	71	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	+1h24'59
72	ROYER Rémi	Dilecta	+46'36	72	ROYER Rémi	Dilecta	+1h26'28
-	VAN HASSEL Frans	Génial Lucifer	Ab.				

Etape 4 : Angers-Saint-Nazaire				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CHRISTIAENS Georges	France Sport	5h23'59	1	HUBATZ Georges	Peugeot	21h28'16
2	FAVE Faïch	Roold	+0'06	2	TANNEVEAU Robert	Alcyon	+2'27
3	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	3	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+2'42
4	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	4	ADAM François	Helyett	+6'23
5	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t	5	KERAVEC Paul	Helyett	+7'02
6	ADAM François	Helyett	m.t	6	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+9'22
7	WEISS Lucien	Génial Lucifer	m.t	7	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+9'35
8	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	m.t	8	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+9'42
9	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	9	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+9'43
10	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t	10	DECROIX Emile	Génial Lucifer	+9'47
11	ROSSI Jules	Alcyon	m.t	11	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+10'59
12	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	12	BILLIET Albert	Dilecta	+11'34
13	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	+0'29	13	CORALLINI Paul	Helyett	+11'47
14	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	14	ROSSI Jules	Alcyon	+13'05
15	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	m.t	15	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+14'00
16	LACHAT Georges	Helyett	m.t	16	COPPENS Frans	Helyett	+14'24
17	WYNANT Rémy	La Perle	m.t	17	GOUPIL Auguste	Peugeot	+15'57
18	GABARD Albert	Roold	m.t	18	GOASMAT Joseph	Roold	+17'17
19	LE GOFF Eugène	André Leducq	+0'37	19	LE GOFF Eugène	André Leducq	+17'23
20	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	20	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+18'10
21	SCIARDIS Joseph	André Leducq	m.t	21	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+20'21
22	DEFORGE André	Alcyon	m.t	22	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+22'13
23	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+0'45	23	SCIARDIS Joseph	André Leducq	+23'08
24	LEROUX Eugène	Henri Nogues	+0'56	24	SCIARDIS Gino	André Leducq	+23'23
25	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	m.t	25	LAUK Lucien	Helyett	+23'37
26	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	26	POTIRON Marcel	Peugeot	+26'21
27	FRANZIL Dante	La Perle	+1'19	27	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	+26'39
28	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	m.t	28	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	+26'59
29	TASSIN Eloi	Peugeot	+1'31	29	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+28'01
30	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+1'32	30	GABARD Albert	Roold	+28'07
31	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	31	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	+28'48
32	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	32	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+29'57
33	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	m.t	33	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+30'22
34	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	34	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+30'43
35	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	35	LE DROGO Paul	France Sport	+31'37
36	SEGRS René	Génial Lucifer	m.t	36	FAVE Faïch	Roold	+32'27
37	COPPENS Frans	Helyett	m.t	37	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+32'55
38	CORALLINI Paul	Helyett	m.t	38	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+34'46
39	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+2'12	39	SALAZARD Vincent	Alcyon	+35'45
40	CAPELLE Constant	Helyett	+2'33	40	VERMASSEN Camille	La Perle	+39'12
41	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	41	FRANZIL Dante	La Perle	+41'38
42	BILLIET Albert	Dilecta	m.t	42	SEGRS René	Génial Lucifer	+41'52
43	LAUK Lucien	Helyett	m.t	43	TASSIN Eloi	Peugeot	+44'22
44	BERTIN André	France Sport	m.t	44	FOURNIER Amédée	Alcyon	+47'42
45	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	45	BERTIN André	France Sport	+49'25
46	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	46	POLICE Marcel	Henri Nogues	+49'51
47	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	47	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	+49'57
48	POLICE Robert	Henri Nogues	m.t	48	CAPELLE Constant	Helyett	+51'05
49	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	49	WEISS Lucien	Génial Lucifer	+53'46
50	LE DROGO Paul	France Sport	m.t	50	DEFORGE André	Alcyon	+55'38
51	FOURNIER Amédée	Alcyon	+4'01	51	WYNANT Rémy	La Perle	+57'54
52	LEROUX Sezny	Henri Nogues	+5'33	52	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	+1h09'54
53	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	m.t	53	LACHAT Georges	Helyett	+1h11'38
54	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	54	LE GOFF Yves	André Leducq	+1h13'51
55	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	55	LEROUX Eugène	Henri Nogues	+1h16'25
56	IGNAT Emile	Dilecta	m.t	56	POLICE Robert	Henri Nogues	+1h21'11
57	ROYER Rémi	Dilecta	+13'34	57	IGNAT Emile	Dilecta	m.t
58	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	+22'50	58	ROYER Rémi	Dilecta	+1h36'11
-	CLOAREC Pierre	Roold	Ab.				
-	DEBENNE René	Peugeot	Ab.				
-	FONTENAY Jean	Helyett	Ab.				
-	GARCIA Jean	Peugeot	Ab.				
-	HARDIQUEST Louis	Dilecta	Ab.				
-	KINT Marcel	Génial Lucifer	Ab.				
-	LE GOFF Louis	André Leducq	Ab.				
-	MARIE Yvan	La Perle	Ab.				
-	NEDELLEC Jean	Génial Lucifer	Ab.				
-	PEUZIAT Georges	Stella-Wolber	Ab.				
-	SCHEPERS Alfons	Dilecta	Ab.				
-	THIETARD Louis	Peugeot	Ab.				
-	VAN DEN BALCK Charles	Alcyon	Ab.				
-	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Alcyon	Ab.				

Etape 5 : Saint-Nazaire-Lorient				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	DEFORGE André	Alcyon	4h55'28	1	TANNEVEAU Robert	Alcyon	26h26'40
2	BILLIET Albert	Dilecta	m.t	2	ADAM François	Helyett	+3'56
3	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	3	KERAVEC Paul	Helyett	+4'35
4	FAVE Faïch	Roold	+0'29	4	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+6'55
5	ROSSI Jules	Alcyon	m.t	5	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+7'08
6	LE GOFF Yves	André Leducq	m.t	6	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+7'15
7	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	7	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+7'16
8	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	8	DECROIX Emile	Génial Lucifer	+7'20
9	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	9	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+8'03
10	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	10	HUBATZ Georges	Peugeot	+8'05
11	SALAZARD Vincent	Alcyon	m.t	11	BILLIET Albert	Dilecta	+8'38
12	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	12	CORALLINI Paul	Helyett	+9'20
13	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	13	ROSSI Jules	Alcyon	+10'38
14	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	14	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+11'33
15	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	15	GOASMAT Joseph	Roold	+14'50
16	ADAM François	Helyett	m.t	16	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+15'43
17	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t	17	COPPENS Frans	Helyett	+22'29
18	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	m.t	18	GOUPIL Auguste	Peugeot	+24'02
19	CORALLINI Paul	Helyett	m.t	19	LE GOFF Eugène	André Leducq	+25'28
20	WYNANT Rémy	La Perle	m.t	20	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+27'30
21	LCHAT Georges	Helyett	m.t	21	SCIARDIS Joseph	André Leducq	+27'40
22	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	22	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+28'26
23	BERTIN André	France Sport	m.t	23	FAVE Faïch	Roold	+30'00
24	IGNAT Emile	Dilecta	+7'28	24	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+30'18
25	SCIARDIS Joseph	André Leducq	m.t	25	POTIRON Marcel	Peugeot	+30'53
26	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	26	SCIARDIS Gino	André Leducq	+32'28
27	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	m.t	27	LAUK Lucien	Helyett	+32'42
28	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	+11'01	28	SALAZARD Vincent	Alcyon	+33'18
29	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	m.t	29	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	+34'44
30	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	30	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	+36'06
31	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	31	GABARD Albert	Roold	+36'12
32	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	m.t	32	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+37'27
33	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	33	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+38'27
34	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	m.t	34	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+38'48
35	LE GOFF Eugène	André Leducq	m.t	35	LE DROGO Paul	France Sport	+39'42
36	COPPENS Frans	Helyett	m.t	36	BERTIN André	France Sport	+46'58
37	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	m.t	37	TASSIN Eloi	Peugeot	+52'27
38	WEISS Lucien	Génial Lucifer	m.t	38	DEFORGE André	Alcyon	+52'42
39	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t	39	WYNANT Rémy	La Perle	+55'27
40	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	40	POLICE Marcel	Henri Nogues	+57'56
41	GABARD Albert	Roold	m.t	41	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	+58'02
42	LE DROGO Paul	France Sport	m.t	42	WEISS Lucien	Génial Lucifer	+1h01'51
43	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	43	LCHAT Georges	Helyett	+1h08'48
44	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	44	LE GOFF Yves	André Leducq	+1h11'24
45	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	45	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	+1h24'30
46	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	46	IGNAT Emile	Dilecta	+1h25'43
47	LAUK Lucien	Helyett	m.t	47	ROYER Rémi	Dilecta	+1h44'16
-	CAPELLE Constant	Helyett	Ab.				
-	FOURNIER Amédée	Alcyon	Ab.				
-	FRANZIL Dante	La Perle	Ab.				
-	HENEAUX Marcel	Stella-Wolber	Ab.				
-	LE ROUX Sezny	Henri Nogues	Ab.				
-	MOCQUILLON Auguste	Stella-Wolber	Ab.				
-	POLICE Robert	Henri Nogues	Ab.				
-	SEGERS René	Génial Lucifer	Ab.				
-	VERMASSEN Camille	La Perle	Ab.				
-	VIRATELLE Gabriel	Peugeot	Ab.				
-	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	NP				



Etape 6 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SALAZARD Vincent	Alcyon	5h11'26	1	TANNEVEAU Robert	Alcyon	31h39'06
2	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+0'11	2	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+6'26
3	ROSSI Jules	Alcyon	+0'38	3	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+6'33
4	LAUK Lucien	Helyett	m.t	4	DECROIX Emile	Génial Lucifer	+7'20
5	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	5	KERAVEC Paul	Helyett	+7'46
6	GABARD Albert	Roold	m.t	6	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+8'03
7	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	7	ROSSI Jules	Alcyon	+10'16
8	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	8	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+10'24
9	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	9	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+10'32
10	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	10	BILLIET Albert	Dilecta	+11'54
11	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	11	GOASMAT Joseph	Roold	+14'50
12	KERAVEC Paul	Helyett	+4'11	12	CORALLINI Paul	Helyett	+16'34
13	BILLIET Albert	Dilecta	+4'16	13	ADAM François	Helyett	+16'52
14	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	14	HUBATZ Georges	Peugeot	+17'46
15	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	m.t	15	VAN GOIN Lucien	Stella-Wolber	+26'58
16	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	16	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+30'46
17	LE DROGO Paul	France Sport	m.t	17	LAUK Lucien	Helyett	+31'20
18	FAVE Fañch	Roold	+5'07	18	SCIARDIS Gino	André Leducq	+31'28
19	CORALLINI Paul	Helyett	+8'14	19	SALAZARD Vincent	Alcyon	+32'18
20	HUBATZ Georges	Peugeot	+10'41	20	FAVE Fañch	Roold	+34'27
21	ADAM François	Helyett	+13'56	21	GABARD Albert	Roold	+36'08
22	DEFORGE André	Alcyon	+15'00	22	LE GOFF Eugène	André Leducq	+40'53
23	IGNAT Emile	Dilecta	+15'49	23	LE DROGO Paul	France Sport	+42'58
24	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	24	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+45'36
25	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	25	POTIRON Marcel	Peugeot	+45'42
26	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	m.t	26	GOUPIL Auguste	Peugeot	+50'44
27	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+16'18	27	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+53'16
28	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	+16'25	28	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+54'13
29	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	29	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	+55'08
30	LE GOFF Eugène	André Leducq	m.t	30	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	+1h01'26
31	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	31	DEFORGE André	Alcyon	+1h06'42
32	ROYER Rémi	Dilecta	+18'17	32	TASSIN Eloi	Peugeot	+1h07'16
33	GOUPIL Auguste	Peugeot	+27'42	33	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+1h34'56
34	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	m.t	34	POLICE Marcel	Henri Nogues	+1h35'48
35	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	m.t	35	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	+1h39'55
36	POLICE Marcel	Henri Nogues	+38'52	36	IGNAT Emile	Dilecta	+1h40'32
37	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	+57'29	37	COPPENS Frans	Helyett	+1h45'18
38	COPPENS Frans	Helyett	+1h23'49	38	ROYER Rémi	Dilecta	+1h51'33
39	LACHAT Georges	Helyett	m.t	39	LACHAT Georges	Helyett	+2h21'37
-	BERTIN André	France Sport	Ab.				
-	GALLIEN Pierre	Génial Lucifer	Ab.				
-	GALLIZIA Renzo	Stella-Wolber	Ab.				
-	LE GOFF Yves	André Leducq	Ab.				
-	SCIARDIS Joseph	André Leducq	Ab.				
-	WEISS Lucien	Génial Lucifer	Ab.				
-	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	NP				
-	WYNANT Rémy	La Perle	NP				

Etape 7 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1935 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LE DROGO Paul	France Sport	6h01'12	1	TANNEVEAU Robert	Alcyon	37h42'22
2	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	2	KERAVEC Paul	Helyett	+5'42
3	IGNAT Emile	Dilecta	+2'04	3	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+8'03
4	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	4	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+11'04
5	ADAM François	Helyett	m.t	5	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+11'11
6	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	6	DECROIX Emile	Génial Lucifer	+11'58
7	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	m.t	7	ROSSI Jules	Alcyon	+14'54
8	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	8	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+15'02
9	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	9	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+15'10
10	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	10	BILLIET Albert	Dilecta	+16'20
11	BILLIET Albert	Dilecta	+6'30	11	ADAM François	Helyett	+16'52
12	ROSSI Jules	Alcyon	+6'42	12	HUBATZ Georges	Peugeot	+17'46
13	LE GOFF Eugène	André Leducq	m.t	13	GOASMAT Joseph	Roold	+19'50
14	LAUK Lucien	Helyett	m.t	14	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+26'58
15	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	15	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+30'46
16	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	16	LAUK Lucien	Helyett	+35'58
17	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t	17	SCIARDIS Gino	André Leducq	+36'01
18	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	m.t	18	FAVE Faïch	Roold	+39'05
19	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	19	GABARD Albert	Roold	+40'46
20	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	20	LE DROGO Paul	France Sport	+40'54
21	GABARD Albert	Roold	m.t	21	CORALLINI Paul	Helyett	+45'28
22	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	22	LE GOFF Eugène	André Leducq	+45'31
23	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	m.t	23	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+50'14
24	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	m.t	24	POTIRON Marcel	Peugeot	+50'20
25	FAVE Faïch	Roold	m.t	25	GOUPIL Auguste	Peugeot	+56'06
26	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t	26	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+56'54
27	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	27	SALAZARD Vincent	Alcyon	+1h06'17
28	GOASMAT Joseph	Roold	+7'04	28	TASSIN Eloi	Peugeot	+1h11'54
29	COPPENS Frans	Helyett	+7'26	29	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+1h13'47
30	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	30	DEFORGE André	Alcyon	+1h35'36
31	LEROUX Eugène	Henri Nogues	+21'38	31	VAN RYSELBERGHE Bernard	Dilecta	+1h39'34
32	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	32	IGNAT Emile	Dilecta	+1h40'32
33	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	33	COPPENS Frans	Helyett	+1h50'40
34	DEFORGE André	Alcyon	+30'58	34	POLICE Marcel	Henri Nogues	+1h55'22
35	CORALLINI Paul	Helyett	m.t	35	LEROUX Eugène	Henri Nogues	+1h59'29
36	LACHAT Georges	Helyett	m.t	36	ROYER Rémi	Dilecta	+2h01'33
37	SALAZARD Vincent	Alcyon	+36'03	37	LACHAT Georges	Helyett	+3h00'31
-	VAN DEN BOSSCHE Eugeen	Alcyon	NP				
-	VAN ISEGHEM Kamiel	Alcyon	NP				

Etape 8 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1935 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	ADAM François	Helyett	7h25'29	1	TANNEVEAU Robert	Alcyon	45h08'17
2	HUBATZ Georges	Peugeot	m.t	2	KERAVEC Paul	Helyett	+5'42
3	IGNAT Emile	Dilecta	+0'11	3	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+9'15
4	GABARD Albert	Roold	+0'26	4	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	+11'04
5	FAVE Faïch	Roold	m.t	5	GOASMAT Jean-Marie	Roold	+11'11
6	BILLIET Albert	Dilecta	m.t	6	DECROIX Emile	Génial Lucifer	+11'58
7	LAUK Lucien	Helyett	m.t	7	ROSSI Jules	Alcyon	+14'54
8	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	m.t	8	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+15'02
9	KERAVEC Paul	Helyett	m.t	9	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+16'08
10	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	m.t	10	BILLIET Albert	Dilecta	+16'20
11	LE DROGO Paul	France Sport	m.t	11	ADAM François	Helyett	+16'26
12	LE GOFF Eugène	André Leducq	m.t	12	HUBATZ Georges	Peugeot	+17'20
13	POLICE Marcel	Henri Nogues	m.t	13	GOASMAT Joseph	Roold	+19'50
14	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	m.t	14	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	+26'58
15	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	15	MARCAILLOU Sylvain	France Sport	+30'46
16	TANNEVEAU Robert	Alcyon	m.t	16	LAUK Lucien	Helyett	+35'58
17	ROSSI Jules	Alcyon	m.t	17	SCIARDIS Gino	André Leducq	+36'06
18	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	18	FAVE Faïch	Roold	+39'05
19	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	m.t	19	GABARD Albert	Roold	+40'45
20	DECROIX Emile	Génial Lucifer	m.t	20	LE DROGO Paul	France Sport	+40'54
21	SCIARDIS Gino	André Leducq	m.t	21	LE GOFF Eugène	André Leducq	+45'31
22	DEFORGE André	Alcyon	m.t	22	LELEUX Maurice	Stella-Wolber	+50'14
23	GOASMAT Jean-Marie	Roold	m.t	23	POTIRON Marcel	Peugeot	+50'20
24	GOASMAT Joseph	Roold	m.t	24	GOUPIL Auguste	Peugeot	+56'06
25	BRAECKEVELDT Adolphe	Alcyon	m.t	25	MAHIEUX Joseph	Henri Nogues	+56'54
26	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	m.t	26	SALAZARD Vincent	Alcyon	+1h06'42
27	BIGOIN Lucien	Stella-Wolber	m.t	27	TASSIN Eloi	Peugeot	+1h11'54
28	ROYER Rémi	Dilecta	m.t	28	LE GUEVEL Lucien	Henri Nogues	+1h13'47
29	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	29	DEFORGE André	Alcyon	+1h35'36
30	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	30	IGNAT Emile	Dilecta	+1h40'17
31	SALAZARD Vincent	Alcyon	+0'51	31	POLICE Marcel	Henri Nogues	+1h55'22
32	VAN OVERBERGHE Cyrille	Génial Lucifer	+1'24	32	LE ROUX Eugène	Henri Nogues	+1h59'29
33	VAN SCHENDEL Albert	France Sport	+1'38	33	ROYER Rémi	Dilecta	+2h01'33
-	COPPENS Frans	Helyett	Ab.				
-	CORALLINI Paul	Helyett	Ab.				
-	LACHAT Georges	Helyett	Ab.				
-	VAN RYSSELBERGHE Bernard	Dilecta	Ab.				

Etape 1 : Rennes-Le Mans				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	6h04'28	1	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	6h04'28
2	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	2	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t
3	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	3	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t
4	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+0'15	4	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+0'15
5	VERLINDEN André	Mercier	m.t	5	VERLINDEN André	Mercier	m.t
6	LE GOFF Jean	Roold	m.t	6	LE GOFF Jean	Roold	m.t
7	BRUNEAU Emile	Dilecta	m.t	7	BRUNEAU Emile	Dilecta	m.t
8	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	8	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t
9	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	9	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t
10	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	10	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t
11	RENONCE Robert	La Perle	m.t	11	RENONCE Robert	La Perle	m.t
12	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	12	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t
13	FAVE Faïch	Roold	m.t	13	FAVE Faïch	Roold	m.t
14	AUVILLE André	Alcyon	m.t	14	AUVILLE André	Alcyon	m.t
15	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t	15	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t
16	ARNALDI Antoine	Helyett	m.t	16	ARNALDI Antoine	Helyett	m.t
17	CARINI Bruno	France Sport	m.t	17	CARINI Bruno	France Sport	m.t
18	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	18	CLOAREC Pierre	Roold	m.t
19	LUCAS Francis	Origan	m.t	19	LUCAS Francis	Origan	m.t
20	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	20	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t
21	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t	21	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t
22	MULLER Hubert	Mercier	m.t	22	MULLER Hubert	Mercier	m.t
23	FRANQUET René	Dilecta	+1'14	23	FRANQUET René	Dilecta	+1'14
24	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+1'22	24	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+1'22
25	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t	25	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t
26	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	26	WYNANT Rémi	La Perle	m.t
27	PAGES Edmond	France Sport	m.t	27	PAGES Edmond	France Sport	m.t
28	GRANIER Honoré	France Sport	m.t	28	GRANIER Honoré	France Sport	m.t
29	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t	29	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t
30	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+4'04	30	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+4'04
31	HEERNAERT Julien	Mercier	m.t	31	HEERNAERT Julien	Mercier	m.t
32	VAN OVERBERGHE Cyrille	Mercier	m.t	32	VAN OVERBERGHE Cyrille	Mercier	m.t
33	LAUK Lucien	Helyett	m.t	33	LAUK Lucien	Helyett	m.t
34	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	34	PASSAT Raymond	France Sport	m.t
35	BRIENS Jean	Roold	m.t	35	BRIENS Jean	Roold	m.t
36	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	m.t	36	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	m.t
37	GURICKX Frans	Origan	m.t	37	GURICKX Frans	Origan	m.t
38	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t	38	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t
39	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	39	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t
40	DEMONDT Frans	Mercier	m.t	40	DEMONDT Frans	Mercier	m.t
41	LE GOFF Louis	Mercier	m.t	41	LE GOFF Louis	Mercier	m.t
42	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t	42	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t
43	MARTIN Joseph	La Perle	m.t	43	MARTIN Joseph	La Perle	m.t
44	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t	44	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t
45	GODARD Robert	Alcyon	m.t	45	GODARD Robert	Alcyon	m.t
46	LE DROGO Paul	Roold	m.t	46	LE DROGO Paul	Roold	m.t
47	HUCHELOUP Marcel	Roold	m.t	47	HUCHELOUP Marcel	Roold	m.t
48	DEBENNE René	Mercier	m.t	48	DEBENNE René	Mercier	m.t
49	JAN Francis	Roold	m.t	49	JAN Francis	Roold	m.t
50	BUYCK Michel	La Perle	m.t	50	BUYCK Michel	La Perle	m.t
51	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	51	SOMERS Jozef	Mercier	m.t
52	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	52	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t
53	MERCADER Guillaume	La Perle	+4'41	53	MERCADER Guillaume	La Perle	+4'41
54	STRUYVEN Constant	Origan	m.t	54	STRUYVEN Constant	Origan	m.t
55	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	55	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t
56	BINST Frans	Origan	m.t	56	BINST Frans	Origan	m.t
57	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	57	DE GREEF Gustave	Origan	m.t
58	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	58	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t
59	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	+5'05	59	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	+5'05
60	VERMASSEN Camille	La Perle	+5'47	60	VERMASSEN Camille	La Perle	+5'47
61	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	61	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t
62	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+8'45	62	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+8'45
63	FONTENAY Jean	Helyett	+11'28	63	FONTENAY Jean	Helyett	+11'28
64	MAGNE Pierre	France Sport	m.t	64	MAGNE Pierre	France Sport	m.t
65	LEMOINE Roland	La Perle	+12'34	65	LEMOINE Roland	La Perle	+12'34
66	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	+15'17	66	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	+15'17
67	VAN WEZEMAEL Albert	Dilecta	+24'16	67	VAN WEZEMAEL Albert	Dilecta	+24'16
68	COPPENS Frans	Helyett	+31'11	68	COPPENS Frans	Helyett	+31'11
69	SOUSTELLE Georges	Origan	+39'55	69	SOUSTELLE Georges	Origan	+39'55
70	DUBREUIL Georges	Mercier	m.t	70	DUBREUIL Georges	Mercier	m.t
71	QUEMENER Pierre	Roold	m.t	71	QUEMENER Pierre	Roold	m.t
72	GOUTAL Claude	Roold	+46'18	72	GOUTAL Claude	Roold	+46'18
73	PAPPENS César	France Sport	+54'12	73	PAPPENS César	France Sport	+54'12
74	DEVOS Joseph	Helyett	m.t	74	DEVOS Joseph	Helyett	m.t
75	DELTOUR Hubert	Alcyon	m.t	75	DELTOUR Hubert	Alcyon	m.t
76	PLANCKAERT Edward	France Sport	m.t	76	PLANCKAERT Edward	France Sport	m.t
-	ADAM François	Helyett	Ab.				
-	JAMINET Pierre	Génial Lucifer	Ab.				
-	MOINEAU Julien	Génial Lucifer	Ab.				
-	POMAREDE Maurice	Génial Lucifer	Ab.				
-	SIGORINI Francesco	France Sport	Ab.				

Etape 2 : Le Mans-Cholet				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	DELTOUR Hubert	Alcyon	3h57'40	1	GALATEAU Fabien	Alcyon	10h03'56
2	DISSEAUX Albertin	Helyett	+1'48	2	DISSEAUX Albertin	Helyett	+0'15
3	MULLER Hubert	Mercier	m.t	3	MULLER Hubert	Mercier	m.t
4	HEERNAERT Julien	Mercier	m.t	4	AUVILLE André	Alcyon	+0'32
5	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	5	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t
6	VIRGILI Severin	Alcyon	+2'15	6	ARNALDI Antoine	Helyett	m.t
7	AUVILLE André	Alcyon	m.t	7	FAVE Faïch	Roold	m.t
8	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t	8	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+1'33
9	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	9	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t
10	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	10	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t
11	ARNALDI Antoine	Helyett	m.t	11	PAGES Edmond	France Sport	m.t
12	PAGES Edmond	France Sport	m.t	12	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+1'48
13	QUEMENER Pierre	Roold	m.t	13	LUCAS Francis	Origan	m.t
14	FAVE Faïch	Roold	m.t	14	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t
15	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t	15	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t
16	LEMARIE Raymond	Alcyon	+2'22	16	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t
17	LAUK Lucien	Helyett	+3'21	17	GRANIER Honoré	France Sport	+2'55
18	LUCAS Francis	Origan	m.t	18	BRUNEAU Emile	Dilecta	+3'43
19	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	19	LE GOFF Jean	Roold	m.t
20	DE CALUWE Edgard	Dilecta	m.t	20	CARINI Bruno	France Sport	m.t
21	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	21	HEERNAERT Julien	Mercier	+4'04
22	BUYCK Michel	La Perle	m.t	22	VIRGILI Severin	Alcyon	+4'21
23	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	23	LEMARIE Raymond	Alcyon	+4'38
24	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	24	WYNANT Rémi	La Perle	+4'50
25	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	25	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+4'58
26	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	26	LAUK Lucien	Helyett	+5'37
27	GRANIER Honoré	France Sport	m.t	27	BUYCK Michel	La Perle	m.t
28	BRUNEAU Emile	Dilecta	+5'16	28	SOMERS Jozef	Mercier	m.t
29	LE GOFF Jean	Roold	m.t	29	RENONCE Robert	La Perle	+6'43
30	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	30	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t
31	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	31	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t
32	CARINI Bruno	France Sport	m.t	32	VICQUERY Alfred	La Perle	+7'20
33	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	m.t	33	PASSAT Raymond	France Sport	+7'32
34	GODARD Robert	Alcyon	m.t	34	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	m.t
35	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	35	GODARD Robert	Alcyon	m.t
36	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	m.t	36	HUCHELOUP Marcel	Roold	+8'47
37	HUCHELOUP Marcel	Roold	+6'31	37	VERMASSEN Camille	La Perle	+9'15
38	RENONCE Robert	La Perle	+8'16	38	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+10'20
39	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	m.t	39	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	+10'32
40	MARTIN Joseph	La Perle	m.t	40	MARTIN Joseph	La Perle	m.t
41	JAN Francis	Roold	m.t	41	JAN Francis	Roold	m.t
42	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	42	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t
43	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t	43	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t
44	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t	44	CLOAREC Pierre	Roold	+10'35
45	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	45	FRANQUET René	Dilecta	+10'46
46	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	46	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+11'09
47	LE GOFF Louis	Mercier	+11'20	47	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+14'13
48	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	48	LE GOFF Louis	Mercier	m.t
49	SOUSTELLE Georges	Origan	m.t	49	DEBENNE René	Mercier	m.t
50	FRANQUET René	Dilecta	m.t	50	DE GREEF Gustave	Origan	m.t
51	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	51	LE DROGO Paul	Roold	+14'24
52	DEBENNE René	Mercier	m.t	52	GURICKX Frans	Origan	m.t
53	MERCADER Guillaume	La Perle	+12'08	53	MERCADER Guillaume	La Perle	+15'01
54	LEMOINE Roland	La Perle	m.t	54	STRUYVEN Constant	Origan	m.t
55	LE DROGO Paul	Roold	m.t	55	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	+18'08
56	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	56	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	+18'45
57	STRUYVEN Constant	Origan	m.t	57	FONTENAY Jean	Helyett	+21'48
58	COPPENS Frans	Helyett	m.t	58	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+21'49
59	GURICKX Frans	Origan	m.t	59	LEMOINE Roland	La Perle	+22'54
60	FONTENAY Jean	Helyett	m.t	60	BRIENS Jean	Roold	+24'31
61	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	m.t	61	DEMONDT Frans	Mercier	+24'49
62	PAPPENS César	France Sport	m.t	62	MAGNE Pierre	France Sport	+26'15
63	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	+14'50	63	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+27'52
64	MAGNE Pierre	France Sport	m.t	64	BINST Frans	Origan	+31'43
65	GOUTAL Claude	Roold	m.t	65	QUEMENER Pierre	Roold	+40'12
66	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	+20'55	66	COPPENS Frans	Helyett	+41'31
67	BRIENS Jean	Roold	+22'15	67	SOUSTELLE Georges	Origan	+49'27
68	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t	68	DELTOUR Hubert	Alcyon	+53'24
69	DEVOS Joseph	Helyett	m.t	69	GOUTAL Claude	Roold	+1h01'05
70	DEMONDT Frans	Mercier	+22'33	70	PAPPENS César	France Sport	+1h05'32
71	DUBREUIL Georges	Mercier	+28'45	71	DUBREUIL Georges	Mercier	+1h06'52
72	BINST Frans	Origan	+28'50	72	DEVOS Joseph	Helyett	+1h15'39
73	PLANCKAERT Edward	France Sport	+33'45	73	PLANCKAERT Edward	France Sport	+1h27'09
-	VAN OVERBERGHE Cyrille	Mercier	Ab.				
-	VAN WEZEMAEL Albert	Dilecta	Ab.				
-	VERLINDEN André	Mercier	Ab.				

Etape 3a : Cholet-La Rochelle				Etape 3b : La Rochelle-Luçon		
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Temps
1	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	3h17'00	1	ALCYON	1h16'22
2	PAGES Edmond	France Sport	m.t		BECKAERT Albert	m.t
3	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t		AUVILLE André	m.t
4	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t		BLANCHON Marcel	m.t
5	FAVE Faïch	Roord	+0'05		DELTOUR Hubert	m.t
6	BECKAERT Albert	Alcyon	+1'11		GALATEAU Fabien	m.t
7	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t		LEMARIE Raymond	m.t
8	MARTIN Joseph	La Perle	m.t		VAN HERZELE Maurice	m.t
9	CARINI Bruno	France Sport	m.t		VIRGILI Severin	m.t
10	SOMERS Jozef	Mercier	+1'17		GODARD Robert	+5'09
11	LAUK Lucien	Helyett	+2'42		VAN HOUTTE Marcel	+5'09
12	DELTOUR Hubert	Alcyon	m.t	2	HELYETT	+0'03
13	DE CALUWE Edgard	Dilecta	m.t		DISSEAUX Albertin	m.t
14	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t		DEVOS Joseph	m.t
15	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t		DUBOIS Cyrille	m.t
16	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t		DUQUESNE Fernand	m.t
17	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	m.t		FONTENAY Jean	m.t
18	BRIENS Jean	Roord	m.t		LAUK Lucien	m.t
19	HUCHELOUP Marcel	Roord	m.t		BUTTAFOCCHI Adrien	+7'10
20	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t		COPPENS Frans	+13'31
21	DE GREEF Gustave	Origan	m.t		ARNALDI Antoine	+18'39
22	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	+3'03	3	ROOLD	+0'59
23	DUBREUIL Georges	Mercier	m.t		CLOAREC Pierre	m.t
24	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t		BRIENS Jean	m.t
25	HEERNAERT Julien	Mercier	m.t		FAVE Faïch	m.t
26	LE GOFF Jean	Roord	m.t		JAN Francis	m.t
27	PASSAT Raymond	France Sport	+3'12		LE DROGO Paul	m.t
28	MULLER Hubert	Mercier	m.t		LE GOFF Jean	m.t
29	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t		HUCHELOUP Marcel	+3'39
30	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t		GOUTAL Claude	+23'58
31	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+3'25		QUEMENER Pierre	NP
32	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t	4	DILECTA	+1'11
33	LEMOINE Roland	La Perle	+3'32		GRYSOLLE Sylvain	m.t
34	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t		DE CALUWE Edgard	m.t
35	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t		HARDIQUEST Louis	m.t
36	GURICKX Frans	Origan	m.t		VAN DE PITTE Emile	m.t
37	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t		BRUNEAU Emile	+5'55
38	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t		MOERENHOUT Joseph	+29'58
39	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t		VAN SIMAEYS Adelin	+29'58
40	JAN Francis	Roord	m.t	5	LA PERLE	+1'52
41	WYNANT Rémi	La Perle	m.t		WYNANT Rémi	m.t
42	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t		LEMOINE Roland	m.t
43	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t		MARTIN Joseph	m.t
44	AUVILLE André	Alcyon	m.t		VICQUERY Alfred	m.t
45	DEVOS Joseph	Helyett	+4'03		VERMASSEN Camille	+4'00
46	MERCADER Guillaume	La Perle	+5'41		MERCADER Guillaume	+6'26
47	LUCAS Francis	Origan	m.t		BUYCK Michel	+14'58
48	GODARD Robert	Alcyon	m.t		RENONCE Robert	+29'58
49	BUYCK Michel	La Perle	m.t	6	MERCIER	+2'11
50	LE GOFF Louis	Mercier	m.t		DECLERCQ Noël	m.t
51	CLOAREC Pierre	Roord	m.t		LE GOFF Louis	m.t
52	LE DROGO Paul	Roord	m.t		MULLER Hubert	m.t
53	VICQUERY Alfred	La Perle	+7'53		SOMERS Jozef	m.t
54	GRANIER Honoré	France Sport	m.t		DUBREUIL Georges	+9'20
55	COPPENS Frans	Helyett	m.t		HEERNAERT Julien	+15'55
56	PAPPENS César	France Sport	m.t	7	FRANCE SPORT	+4'12
57	ARNALDI Antoine	Helyett	+8'42		MAGNE Pierre	m.t
58	FONTENAY Jean	Helyett	+9'30		CARINI Bruno	m.t
59	BRUNEAU Emile	Dilecta	+10'11		CHRISTIAENS Georges	m.t
60	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t		GRANIER Honoré	+5'09
61	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	+11'07		PAGES Edmond	+5'09
62	MAGNE Pierre	France Sport	+14'21		PASSAT Raymond	+5'09
63	GOUTAL Claude	Roord	m.t		PAPPENS César	+12'50
64	RENONCE Robert	La Perle	m.t	8	GENIAL LUCIFER	+6'42
65	SOUSTELLE Georges	Origan	+19'12		COELAERT Jules	m.t
66	BINST Frans	Origan	+20'01		BRABANT Adhémar	m.t
67	QUEMENER Pierre	Roord	+22'48		GAMARD Emile	m.t
-	DEBENNE René	Mercier	Ab.		KRAUSS Maurice	m.t
-	DEMONDT Frans	Mercier	Ab.		PERIKEL Albert	m.t
-	FRANQUET René	Dilecta	Ab.		VANNESSON Maurice	+13'56
-	LE DROGO Ferdinand	Dilecta	Ab.	9	ORIGAN	+6'45
-	PLANCKAERT Edward	France Sport	Ab.		DE GREEF Gustave	m.t
-	STRUYVEN Constant	Origan	Ab.		LUCAS Francis	m.t
					SOUSTELLE Georges	+19'31
					BINST Frans	+22'27
					GURICKX Frans	+22'27

Etape 3c : Luçon-Les Sables d'Olonne				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	DELTOUR Hubert	Alcyon	1h14'34	1	FAVE Fañch	Roold	15h53'28
2	DE CALUWE Edgard	Dilecta	m.t	2	BECKAERT Albert	Alcyon	+1'23
3	LAUK Lucien	Helyett	m.t	3	DISSEAUX Albertin	Helyett	+1'24
4	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	4	GALATEAU Fabien	Alcyon	+1'56
5	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t	5	AUVILLE André	Alcyon	+2'28
6	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	6	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	+3'35
7	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	7	MULLER Hubert	Mercier	+4'02
8	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	8	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+4'05
9	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	9	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+4'20
10	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	10	VIRGILI Severin	Alcyon	+5'27
11	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	11	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+5'40
12	AUVILLE André	Alcyon	m.t	12	LE GOFF Jean	Roold	+6'09
13	COPPENS Frans	Helyett	m.t	13	LEMARIE Raymond	Alcyon	+6'34
14	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t	14	LAUK Lucien	Helyett	+6'46
15	LE GOFF Jean	Roold	m.t	15	SOMERS Jozef	Mercier	+7'29
16	FAVE Fañch	Roold	m.t	16	CARINI Bruno	France Sport	+7'33
17	MULLER Hubert	Mercier	m.t	17	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+7'59
18	GODARD Robert	Alcyon	m.t	18	DUBOIS Cyrille	Helyett	+8'13
19	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t	19	WYNANT Rémi	La Perle	+8'38
20	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t	20	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	+9'49
21	LE DROGO Paul	Roold	m.t	21	DUQUESNE Fernand	Helyett	+10'26
22	CARINI Bruno	France Sport	m.t	22	BLANCHON Marcel	Alcyon	+11'38
23	HUCHELOUP Marcel	Roold	m.t	23	MARTIN Joseph	La Perle	+11'59
24	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	24	LUCAS Francis	Origan	+12'35
25	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	25	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+13'26
26	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t	26	PASSAT Raymond	France Sport	+14'51
27	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	27	CLOAREC Pierre	Roold	+15'39
28	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	28	VERMASSEN Camille	La Perle	+16'28
29	MARTIN Joseph	La Perle	m.t	29	GODARD Robert	Alcyon	+16'46
30	LUCAS Francis	Origan	m.t	30	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+18'12
31	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	m.t	31	LE DROGO Paul	Roold	+19'28
32	VERMASSEN Camille	La Perle	+1'37	32	BRUNEAU Emile	Dilecta	+20'12
33	BINST Frans	Origan	+1'45	33	JAN Francis	Roold	+20'25
34	GURICKX Frans	Origan	m.t	34	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+20'39
35	BRUNEAU Emile	Dilecta	+1'59	35	DECLERCQ Noël	Mercier	+21'35
36	MERCADER Guillaume	La Perle	+2'51	36	GURICKX Frans	Origan	+22'01
37	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	37	VICQUERY Alfred	La Perle	+22'32
38	SOUSTELLE Georges	Origan	m.t	38	LE GOFF Louis	Mercier	+22'43
39	LE GOFF Louis	Mercier	m.t	39	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+23'18
40	DEVOS Joseph	Helyett	m.t	40	HUCHELOUP Marcel	Roold	+23'32
41	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	41	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+26'06
42	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+5'43	42	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+27'21
43	DUBREUIL Georges	Mercier	+7'03	43	MERCADER Guillaume	La Perle	+28'23
44	GOUTAL Claude	Roold	m.t	44	HEERNAERT Julien	Mercier	+28'29
45	MAGNE Pierre	France Sport	m.t	45	GRANIER Honoré	France Sport	+30'24
46	LEMOINE Roland	La Perle	m.t	46	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+32'38
47	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	47	LEMOINE Roland	La Perle	+34'20
48	PAPPENS César	France Sport	m.t	48	FONTENAY Jean	Helyett	+37'08
49	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t	49	BRIENS Jean	Roold	+39'10
50	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	50	DE GREEF Gustave	Origan	+40'32
51	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	51	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	+48'58
52	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	52	BUYCK Michel	La Perle	+49'49
53	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t	53	MAGNE Pierre	France Sport	+50'18
54	HEERNAERT Julien	Mercier	m.t	54	ARNALDI Antoine	Helyett	+51'26
55	JAN Francis	Roold	m.t	55	DELTOUR Hubert	Alcyon	+54'30
56	FONTENAY Jean	Helyett	+7'23	56	COPPENS Frans	Helyett	+1h01'19
57	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	m.t	57	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+1h10'39
58	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+11'27	58	BINST Frans	Origan	+1h14'20
59	BRIENS Jean	Roold	+12'24	59	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	+1h15'19
60	GRANIER Honoré	France Sport	+15'29	60	DEVOS Joseph	Helyett	+1h21'00
61	BUYCK Michel	La Perle	+25'09	61	DUBREUIL Georges	Mercier	+1h24'42
62	ARNALDI Antoine	Helyett	m.t	62	SOUSTELLE Georges	Origan	+1h29'25
63	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	m.t	63	PAPPENS César	France Sport	+1h31'42
64	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	m.t	64	GOUTAL Claude	Roold	+1h45'51
-	PAGES Edmond	France Sport	Elim.				
-	RENONCE Robert	La Perle	Elim.				

Etape 4 : Les Sables d'Olonne-Sant-Nazaire				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	5h20'53	1	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	21h20'01
2	CARINI Bruno	France Sport	+4'13	2	FAVE Faïch	Roold	+0'05
3	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+4'40	3	DISSEAUX Albertin	Helyett	+0'24
4	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	4	BECKAERT Albert	Alcyon	+0'53
5	LUCAS Francis	Origan	m.t	5	GALATEAU Fabien	Alcyon	+0'56
6	GRANIER Honoré	France Sport	m.t	6	AUVILLE André	Alcyon	+2'33
7	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	7	MULLER Hubert	Mercier	+3'02
8	HUCHELOUP Marcel	Roold	m.t	8	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+3'05
9	MULLER Hubert	Mercier	m.t	9	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	+3'22
10	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	10	VIRGILI Severin	Alcyon	+4'27
11	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	11	CARINI Bruno	France Sport	+6'06
12	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t	12	LE GOFF Jean	Roold	+6'14
13	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	13	SOMERS Jozef	Mercier	+6'29
14	MAGNE Pierre	France Sport	m.t	14	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+6'59
15	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	15	DUQUESNE Fernand	Helyett	+9'26
16	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	16	BLANCHON Marcel	Alcyon	+10'38
17	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t	17	LUCAS Francis	Origan	+11'35
18	BECKAERT Albert	Alcyon	+5'10	18	PASSAT Raymond	France Sport	+13'51
19	DE GREEF Gustave	Origan	+5'37	19	CLOAREC Pierre	Roold	+15'44
20	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	m.t	20	LEMARIE Raymond	Alcyon	+16'02
21	BRUNEAU Emile	Dilecta	+5'55	21	VERMASSEN Camille	La Perle	+17'30
22	LE GOFF Jean	Roold	m.t	22	BRUNEAU Emile	Dilecta	+20'17
23	COPPENS Frans	Helyett	m.t	23	VICQUERY Alfred	La Perle	+21'32
24	GURICKX Frans	Origan	m.t	24	WYNANT Rémi	La Perle	+21'48
25	FAVE Faïch	Roold	m.t	25	DE GREEF Gustave	Origan	m.t
26	CLOAREC Pierre	Roold	m.t	26	HUCHELOUP Marcel	Roold	+22'32
27	AUVILLE André	Alcyon	m.t	27	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+23'43
28	VERMASSEN Camille	La Perle	+6'42	28	MARTIN Joseph	La Perle	+24'11
29	BUYCK Michel	La Perle	m.t	29	DUBOIS Cyrille	Helyett	+25'54
30	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+9'55	30	LE DROGO Paul	Roold	+26'37
31	BRIENS Jean	Roold	+11'07	31	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+28'16
32	BINST Frans	Origan	+12'49	32	GODARD Robert	Alcyon	+28'58
33	LE DROGO Paul	Roold	m.t	33	GRANIER Honoré	France Sport	+29'24
34	LEMARIE Raymond	Alcyon	+15'08	34	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+31'22
35	LE GOFF Louis	Mercier	m.t	35	LE GOFF Louis	Mercier	+32'10
36	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+15'57	36	JAN Francis	Roold	+33'40
37	MARTIN Joseph	La Perle	+17'52	37	GURICKX Frans	Origan	+40'37
38	DEVOS Joseph	Helyett	m.t	38	BRIENS Jean	Roold	+44'27
39	GODARD Robert	Alcyon	m.t	39	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+44'35
40	JAN Francis	Roold	+18'50	40	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+47'14
41	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	41	MAGNE Pierre	France Sport	+49'18
42	PAPPENS César	France Sport	m.t	42	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	+50'02
43	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	43	BUYCK Michel	La Perle	+50'51
44	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	m.t	44	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+51'08
45	LEMOINE Roland	La Perle	+23'21	45	MERCADER Guillaume	La Perle	+51'14
46	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t	46	LEMOINE Roland	La Perle	+51'26
47	SOUSTELLE Georges	Origan	+28'31	47	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+56'34
48	GOUTAL Claude	Roold	m.t	48	COPPENS Frans	Helyett	+1h01'24
49	MERCADER Guillaume	La Perle	m.t	49	DECLERCQ Noël	Mercier	+1h06'02
50	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+29'36	50	HEERNAERT Julien	Mercier	+1h13'49
51	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	m.t	51	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	+1h14'54
52	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	52	BINST Frans	Origan	+1h21'29
53	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	m.t	53	DELTOUR Hubert	Alcyon	+1h23'46
54	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	54	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	+1h28'29
55	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	55	DEVOS Joseph	Helyett	+1h33'12
56	DELTOUR Hubert	Alcyon	+34'56	56	PAPPENS César	France Sport	+1h44'52
57	DECLERCQ Noël	Mercier	+50'07	57	SOUSTELLE Georges	Origan	+1h52'16
58	HEERNAERT Julien	Mercier	+51'00	58	GOUTAL Claude	Roold	+2h08'42
-	ARNALDI Antoine	Helyett	Ab.				
-	DUBREUIL Georges	Mercier	Ab.				
-	FONTENAY Jean	Helyett	Ab.				
-	LAUK Lucien	Helyett	Ab.				
-	VAN DE PITTE Emile	Dilecta	Ab.				
-	VANNESSON Maurice	Génial Lucifer	Ab.				



Etape 5 : Saint-Nazaire-Lorient				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SOMERS Jozef	Mercier	5h12'01	1	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	26h35'48
2	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	2	FAVE Faïch	Roold	+0'05
3	PAPPENS César	France Sport	m.t	3	BECKAERT Albert	Alcyon	+0'53
4	DUBOIS Cyrille	Helyett	+0'54	4	DISSEAUX Albertin	Helyett	+0'54
5	CLOAREC Pierre	Roold	+1'19	5	GALATEAU Fabien	Alcyon	+0'56
6	VICQUERY Alfred	La Perle	+2'59	6	AUVILLE André	Alcyon	+2'33
7	CARINI Bruno	France Sport	m.t	7	SOMERS Jozef	Mercier	+2'43
8	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+3'46	8	MULLER Hubert	Mercier	+3'02
9	HUCHELOUP Marcel	Roold	m.t	9	VIRGILI Severin	Alcyon	+4'27
10	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	10	CARINI Bruno	France Sport	+5'27
11	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	11	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+6'59
12	DELTOUR Hubert	Alcyon	m.t	12	DUQUESNE Fernand	Helyett	+9'26
13	MULLER Hubert	Mercier	m.t	13	BLANCHON Marcel	Alcyon	+10'38
14	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	14	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+12'39
15	FAVE Faïch	Roold	m.t	15	CLOAREC Pierre	Roold	+13'17
16	COPPENS Frans	Helyett	m.t	16	PASSAT Raymond	France Sport	+13'51
17	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	17	VERMASSEN Camille	La Perle	+17'30
18	GODARD Robert	Alcyon	m.t	18	DE GREEF Gustave	Origan	+18'02
19	AUVILLE André	Alcyon	m.t	19	VICQUERY Alfred	La Perle	+20'53
20	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t	20	HUCHELOUP Marcel	Roold	+22'32
21	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	21	DUBOIS Cyrille	Helyett	+23'02
22	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	22	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+28'16
23	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	23	LUCAS Francis	Origan	+28'55
24	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	24	GODARD Robert	Alcyon	+28'58
25	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t	25	BRUNEAU Emile	Dilecta	+31'51
26	DECLERCQ Noël	Mercier	+4'48	26	LEMARIE Raymond	Alcyon	+33'22
27	BINST Frans	Origan	+8'14	27	WYNANT Rémi	La Perle	+39'08
28	GURICKX Frans	Origan	m.t	28	MARTIN Joseph	La Perle	+41'31
29	DEVOS Joseph	Helyett	+10'37	29	LE DROGO Paul	Roold	+43'57
30	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+13'20	30	GURICKX Frans	Origan	+45'05
31	BRUNEAU Emile	Dilecta	+15'20	31	JAN Francis	Roold	+51'00
32	BRIENS Jean	Roold	+21'06	32	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+52'03
33	LUCAS Francis	Origan	m.t	33	COPPENS Frans	Helyett	+1h01'24
34	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t	34	BRIENS Jean	Roold	+1h01'47
35	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	m.t	35	GRANIER Honoré	France Sport	+1h06'50
36	MARTIN Joseph	La Perle	m.t	36	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	+1h07'22
37	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	m.t	37	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+1h08'28
38	LE DROGO Paul	Roold	m.t	38	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+1h08'48
39	JAN Francis	Roold	m.t	39	DECLERCQ Noël	Mercier	+1h08'57
40	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t	40	LE GOFF Louis	Mercier	+1h09'36
41	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	41	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+1h13'54
42	SOUSTELLE Georges	Origan	+32'06	42	DELTOUR Hubert	Alcyon	+1h23'46
43	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t	43	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+1h24'40
44	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+41'12	44	BINST Frans	Origan	+1h25'57
45	HEERNAERT Julien	Mercier	m.t	45	BUYCK Michel	La Perle	+1h28'17
46	BUYCK Michel	La Perle	m.t	46	DEVOS Joseph	Helyett	+1h40'03
47	GRANIER Honoré	France Sport	m.t	47	PAPPENS César	France Sport	+1h41'06
48	LE GOFF Louis	Mercier	m.t	48	HEERNAERT Julien	Mercier	+1h52'15
49	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	49	SOUSTELLE Georges	Origan	+2h20'36
-	GOUTAL Claude	Roold	Ab.				
-	LE GOFF Jean	Roold	Ab.				
-	LEMOINE Roland	La Perle	Ab.				
-	MOERENHOUT Joseph	Dilecta	Ab.				
-	VAN HERZELE Maurice	Alcyon	Ab.				
-	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	Ab.				
-	GAMARD Emile	Génial Lucifer	NP				
-	MAGNE Pierre	France Sport	NP				
-	MERCADER Guillaume	La Perle	NP				

Etape 6 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CHRISTIAENS Georges	France Sport	5h21'09	1	DISSEAUX Albertin	Helyett	31h58'48
2	DISSEAUX Albertin	Helyett	+0'57	2	VIRGLI Severin	Alcyon	+4'07
3	BUYCK Michel	La Perle	m.t	3	CARINI Bruno	France Sport	+5'07
4	VIRGLI Severin	Alcyon	+1'31	4	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+5'08
5	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	5	SOMERS Jozef	Mercier	+5'34
6	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	6	FAVE Fañch	Roold	+6'31
7	CARINI Bruno	France Sport	m.t	7	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+7'23
8	CLOAREC Pierre	Roold	+1'57	8	GALATEAU Fabien	Alcyon	+8'19
9	GRANIER Honoré	France Sport	+2'13	9	DUQUESNE Fernand	Helyett	+9'48
10	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	10	BECKAERT Albert	Alcyon	+12'52
11	SOMERS Jozef	Mercier	+4'42	11	CLOAREC Pierre	Roold	+13'23
12	HUCHELOUP Marcel	Roold	+8'17	12	PASSAT Raymond	France Sport	+13'31
13	FAVE Fañch	Roold	m.t	13	MULLER Hubert	Mercier	+15'01
14	LUCAS Francis	Origan	+9'14	14	VERMASSEN Camille	La Perle	+17'10
15	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t	15	AUVILLE André	Alcyon	+24'14
16	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	16	DE GREEF Gustave	Origan	+25'25
17	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	17	VICQUERY Alfred	La Perle	+28'16
18	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	18	HUCHELOUP Marcel	Roold	+28'58
19	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t	19	DUBOIS Cyrille	Helyett	+30'25
20	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	m.t	20	BLANCHON Marcel	Alcyon	+35'21
21	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	21	LUCAS Francis	Origan	+36'18
22	HEERNAERT Julien	Mercier	+10'13	22	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+40'15
23	GODARD Robert	Alcyon	+13'33	23	GODARD Robert	Alcyon	+40'40
24	DELTOUR Hubert	Alcyon	+13'50	24	LEMARIE Raymond	Alcyon	+40'45
25	MULLER Hubert	Mercier	m.t	25	BRUNEAU Emile	Dilecta	+43'50
26	PAPPENS César	France Sport	m.t	26	WYNANT Rémi	La Perle	+51'07
27	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	27	GURICKX Frans	Origan	+57'04
28	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	28	MARTIN Joseph	La Perle	+1h02'21
29	BINST Frans	Origan	m.t	29	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+1h04'02
30	BRUNEAU Emile	Dilecta	m.t	30	GRANIER Honoré	France Sport	+1h07'12
31	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t	31	JAN Francis	Roold	+1h07'56
32	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	32	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+1h15'51
33	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	33	COPPENS Frans	Helyett	+1h18'20
34	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	34	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+1h20'47
35	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t	35	DECLERCQ Noël	Mercier	+1h20'56
36	GURICKX Frans	Origan	m.t	36	BUYCK Michel	La Perle	+1h27'23
37	COPPENS Frans	Helyett	+18'47	37	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+1h30'50
38	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t	38	BRIENS Jean	Roold	+1h33'42
39	JAN Francis	Roold	m.t	39	DELTOUR Hubert	Alcyon	+1h35'45
40	MARTIN Joseph	La Perle	+22'41	40	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+1h36'39
41	AUVILLE André	Alcyon	+23'32	41	BINST Frans	Origan	+1h37'56
42	BLANCHON Marcel	Alcyon	+26'34	42	PAPPENS César	France Sport	+1h53'05
43	BRIENS Jean	Roold	+33'46	43	HEERNAERT Julien	Mercier	+2h00'37
44	SOUSTELLE Georges	Origan	+34'21	44	DEVOS Joseph	Helyett	+2h15'29
45	DEVOS Joseph	Helyett	+37'17	45	SOUSTELLE Georges	Origan	+2h53'06
-	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer					
-	DE CALUWE Edgard	Dilecta					
-	LE DROGO Paul	Roold					
-	LE GOFF Louis	Mercier					

Etape 7 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1936 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CLOAREC Pierre	Roold	5h17'44	1	DISSEAUX Albertin	Helyett	37h18'52
2	COPPENS Frans	Helyett	m.t	2	VIRGLI Severin	Alcyon	+4'07
3	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	3	CARINI Bruno	France Sport	+5'07
4	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+0'42	4	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+5'08
5	PASSAT Raymond	France Sport	+1'27	5	SOMERS Jozef	Mercier	+5'34
6	GODARD Robert	Alcyon	m.t	6	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+7'23
7	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	7	GALATEAU Fabien	Alcyon	+8'19
8	BUYCK Michel	La Perle	+1'33	8	DUQUESNE Fernand	Helyett	+8'55
9	LUCAS Francis	Origan	+1'41	9	CLOAREC Pierre	Roold	+11'03
10	VIRGLI Severin	Alcyon	+2'20	10	PASSAT Raymond	France Sport	+12'38
11	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	11	FAVE Faïch	Roold	+12'39
12	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t	12	BECKAERT Albert	Alcyon	+12'52
13	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	13	MULLER Hubert	Mercier	+20'30
14	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	14	VERMASSEN Camille	La Perle	+25'13
15	CARINI Bruno	France Sport	m.t	15	DE GREEF Gustave	Origan	+25'25
16	GRANIER Honoré	France Sport	m.t	16	VICQUERY Alfred	La Perle	+25'56
17	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	17	AUVILLE André	Alcyon	+29'52
18	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	18	HUCHELOUP Marcel	Roold	+34'36
19	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	19	BLANCHON Marcel	Alcyon	+35'21
20	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	20	LUCAS Francis	Origan	+35'39
21	BRIENS Jean	Roold	+7'58	21	DUBOIS Cyrille	Helyett	+36'03
22	DUBOIS Cyrille	Helyett	m.t	22	GODARD Robert	Alcyon	+39'47
23	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t	23	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+45'53
24	MULLER Hubert	Mercier	m.t	24	LEMARIE Raymond	Alcyon	+46'23
25	FAVE Faïch	Roold	m.t	25	BRUNEAU Emile	Dilecta	+51'53
26	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	26	WYNANT Rémi	La Perle	+59'10
27	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t	27	GURICKX Frans	Origan	+1h02'42
28	HARDIQUEST Louis	Dilecta	m.t	28	GRANIER Honoré	France Sport	+1h07'12
29	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t	29	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+1h09'40
30	GURICKX Frans	Origan	m.t	30	JAN Francis	Roold	+1h14'34
31	JAN Francis	Roold	m.t	31	COPPENS Frans	Helyett	+1h16'00
32	HUCHELOUP Marcel	Roold	m.t	32	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+1h26'25
33	AUVILLE André	Alcyon	m.t	33	BUYCK Michel	La Perle	+1h26'36
34	BRUNEAU Emile	Dilecta	+10'23	34	MARTIN Joseph	La Perle	+1h31'39
35	DELTOUR Hubert	Alcyon	m.t	35	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+1h35'01
36	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	36	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+1h36'28
37	WYNANT Rémi	La Perle	m.t	37	BINST Frans	Origan	+1h37'09
38	DEVOS Joseph	Helyett	m.t	38	BRIENS Jean	Roold	+1h39'20
39	BINST Frans	Origan	+13'36	39	DELTOUR Hubert	Alcyon	+1h43'48
40	SOUSTELLE Georges	Origan	+31'38	40	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+1h45'09
41	MARTIN Joseph	La Perle	m.t	41	DECLERCQ Noël	Mercier	+1h50'24
42	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	m.t	42	PAPPENS César	France Sport	+2h22'23
43	PAPPENS César	France Sport	m.t	43	DEVOS Joseph	Helyett	+2h23'32
44	HEERNAERT Julien	Mercier	+31'48	44	HEERNAERT Julien	Mercier	+2h30'05
45	DECLERCQ Noël	Mercier	m.t	45	SOUSTELLE Georges	Origan	+3h22'24

Etape 8 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1936 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	HARDIQUEST Louis	Dilecta	6h38'27	1	DISSEAUX Albertin	Helyett	44h00'51
2	DELTOUR Hubert	Alcyon	m.t	2	VIRGLI Severin	Alcyon	+4'07
3	PAPPENS César	France Sport	+3'04	3	CARINI Bruno	France Sport	+5'07
4	BUYCK Michel	La Perle	m.t	4	CHRISTIAENS Georges	France Sport	+5'08
5	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	m.t	5	SOMERS Jozef	Mercier	+5'34
6	CLOAREC Pierre	Roold	+3'32	6	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+7'23
7	DE GREEF Gustave	Origan	m.t	7	GALATEAU Fabien	Alcyon	+8'19
8	VIRGILI Severin	Alcyon	m.t	8	DUQUESNE Fernand	Helyett	+8'55
9	AUVILLE André	Alcyon	m.t	9	CLOAREC Pierre	Roold	+11'03
10	VERMASSEN Camille	La Perle	m.t	10	PASSAT Raymond	France Sport	+12'38
11	BINST Frans	Origan	m.t	11	BECKAERT Albert	Alcyon	+12'52
12	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	12	MULLER Hubert	Mercier	+20'39
13	BLANCHON Marcel	Alcyon	m.t	13	VERMASSEN Camille	La Perle	+25'13
14	MULLER Hubert	Mercier	m.t	14	DE GREEF Gustave	Origan	+25'25
15	DUQUESNE Fernand	Helyett	m.t	15	FAVE Faïch	Roold	+25'38
16	GODARD Robert	Alcyon	m.t	16	VICQUERY Alfred	La Perle	+25'56
17	VICQUERY Alfred	La Perle	m.t	17	AUVILLE André	Alcyon	+29'52
18	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	18	BLANCHON Marcel	Alcyon	+35'11
19	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	19	LUCAS Francis	Origan	36'21
20	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	m.t	20	GODARD Robert	Alcyon	+39'47
21	MARTIN Joseph	La Perle	m.t	21	HARDIQUEST Louis	Dilecta	+42'21
22	PASSAT Raymond	France Sport	m.t	22	HUCHELOUP Marcel	Roold	+45'23
23	GURICKX Frans	Origan	m.t	23	DUBOIS Cyrille	Helyett	+51'40
24	COPPENS Frans	Helyett	m.t	24	LEMARIE Raymond	Alcyon	+55'14
25	BECKAERT Albert	Alcyon	m.t	25	BRUNEAU Emile	Dilecta	+1h00'44
26	DISSEAUX Albertin	Helyett	m.t	26	GURICKX Frans	Origan	+1h02'42
27	COELAERT Jules	Génial Lucifer	m.t	27	VAN HOUTTE Marcel	Alcyon	+1h09'40
28	GALATEAU Fabien	Alcyon	m.t	28	WYNANT Rémi	La Perle	+1h15'16
29	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	m.t	29	COPPENS Frans	Helyett	+1h16'00
30	CHRISTIAENS Georges	France Sport	m.t	30	BUYCK Michel	La Perle	+1h26'08
31	CARINI Bruno	France Sport	m.t	31	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+1h26'25
32	DEVOS Joseph	Helyett	+3'52	32	MARTIN Joseph	La Perle	+1h31'39
33	LUCAS Francis	Origan	+4'14	33	COELAERT Jules	Génial Lucifer	+1h35'01
34	BRUNEAU Emile	Dilecta	+12'23	34	PERIKEL Albert	Génial Lucifer	+1h36'00
35	LEMARIE Raymond	Alcyon	m.t	35	BINST Frans	Origan	+1h37'09
36	HUCHELOUP Marcel	Roold	+14'39	36	DELTOUR Hubert	Alcyon	+1h40'16
37	FAVE Faïch	Roold	+16'31	37	BUTTAFOCCHI Adrien	Helyett	+1h45'09
38	SOUSTELLE Georges	Origan	m.t	38	BRIENS Jean	Roold	+1h58'42
39	DUBOIS Cyrille	Helyett	+19'09	39	PAPPENS César	France Sport	+2h21'55
40	WYNANT Rémi	La Perle	+19'38	40	DEVOS Joseph	Helyett	+2h23'52
41	BRIENS Jean	Roold	+22'54	41	SOUSTELLE Georges	Origan	+3h35'23
-	DECLERCQ Noël	Mercier	Ab.				
-	GRANIER Honoré	France Sport	Ab.				
-	HEERNAERT Julien	Mercier	Ab.				
-	JAN Francis	Roold	Ab.				

Etape 1 : Rennes-Caen				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	5h32'19	1	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	5h32'19
2	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	m.t	2	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	m.t
3	DEMONDT Frans	Mercier	+0'37	3	DEMONDT Frans	Mercier	+0'37
4	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+1'08	4	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+1'08
5	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t	5	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t
6	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	6	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t
7	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	7	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t
8	GAHY Frans	Rood-Dunlop	m.t	8	GAHY Frans	Rood-Dunlop	m.t
9	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	9	SOMERS Jozef	Mercier	m.t
10	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	10	WALSCHOT René	Dilecta	m.t
11	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t	11	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t
12	BONDUEL Frans	Dilecta	+1'24	12	BONDUEL Frans	Dilecta	+1'24
13	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	m.t	13	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	m.t
14	DUCAZEUX Sauveur	La Perle-Hutchinson	m.t	14	DUCAZEUX Sauveur	La Perle-Hutchinson	m.t
15	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	15	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t
16	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	16	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t
17	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	17	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t
18	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+1'36	18	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+1'36
19	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+3'33	19	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+3'33
20	MARIE Yvan	La Perle-Hutchinson	m.t	20	MARIE Yvan	La Perle-Hutchinson	m.t
21	PIBOUL Marcel	Origan	+3'43	21	PIBOUL Marcel	Origan	+3'43
22	LOUVIOT Raymond	France-Sport	m.t	22	LOUVIOT Raymond	France-Sport	m.t
23	MEYVISCH Eloi	France-Sport	m.t	23	MEYVISCH Eloi	France-Sport	m.t
24	HAEGERMAN Raoul	Dilecta	m.t	24	HAEGERMAN Raoul	Dilecta	m.t
25	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	25	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t
26	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	m.t	26	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	m.t
27	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t	27	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t
28	FAVE Faïch	Rood-Dunlop	m.t	28	FAVE Faïch	Rood-Dunlop	m.t
29	LE CAM Pierre	Peugeot	m.t	29	LE CAM Pierre	Peugeot	m.t
30	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	30	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t
31	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t	31	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t
32	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	32	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t
33	TIQUET Séraphin	Mercier	m.t	33	TIQUET Séraphin	Mercier	m.t
34	DUBUISSON Albert	Mercier	m.t	34	DUBUISSON Albert	Mercier	m.t
35	COGAN Joseph	Régionaux	+4'15	35	COGAN Joseph	Régionaux	+4'15
36	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+4'44	36	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+4'44
37	VEY Georges	Génial Lucifer	m.t	37	VEY Georges	Génial Lucifer	m.t
38	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	38	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t
39	GYSSELINCK Roger	Rood-Dunlop	m.t	39	GYSSELINCK Roger	Rood-Dunlop	m.t
40	DE CALUWE Edgard	Dilecta	m.t	40	DE CALUWE Edgard	Dilecta	m.t
41	VERARDO Louis	Origan	m.t	41	VERARDO Louis	Origan	m.t
42	BIGOIN Lucien	Régionaux	m.t	42	BIGOIN Lucien	Régionaux	m.t
43	DESMET Gérard	France-Sport	+5'33	43	DESMET Gérard	France-Sport	+5'33
44	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+5'35	44	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+5'35
45	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+5'49	45	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+5'49
46	VAN SCHEDEL Antoon	France-Sport	m.t	46	VAN SCHEDEL Antoon	France-Sport	m.t
47	CACHEUX Maurice	Peugeot	m.t	47	CACHEUX Maurice	Peugeot	m.t
48	COGAN Pierre	Mercier	m.t	48	COGAN Pierre	Mercier	m.t
49	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	49	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t
50	NAISSE Georges	Alcyon-Dunlop	m.t	50	NAISSE Georges	Alcyon-Dunlop	m.t
51	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	51	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t
52	LEGENDRE Georges	Alcyon-Dunlop	m.t	52	LEGENDRE Georges	Alcyon-Dunlop	m.t
53	JOLY Oscar	France-Sport	m.t	53	JOLY Oscar	France-Sport	m.t
54	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	m.t	54	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	m.t
55	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	55	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t
56	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	56	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t
57	JEZO Sylvère	Dilecta	+6'08	57	JEZO Sylvère	Dilecta	+6'08
58	LE GOFF Yves	Origan	m.t	58	LE GOFF Yves	Origan	m.t
59	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	m.t	59	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	m.t
60	HEMERY François	Rood-Dunlop	m.t	60	HEMERY François	Rood-Dunlop	m.t
61	MEVEL Antoine	Rood-Dunlop	m.t	61	MEVEL Antoine	Rood-Dunlop	m.t
62	LANDREAU René	Origan	m.t	62	LANDREAU René	Origan	m.t
63	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	63	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t
64	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	64	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t
65	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	m.t	65	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	m.t
66	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	m.t	66	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	m.t
67	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	+7'02	67	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	+7'02
68	GILTAY Oscar	Mercier	+7'17	68	GILTAY Oscar	Mercier	+7'17
69	CLOAREC Pierre	Mercier	+9'50	69	CLOAREC Pierre	Mercier	+9'50
70	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	70	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t
71	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	71	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t
72	MAUGER Edouard	Rood-Dunlop	m.t	72	MAUGER Edouard	Rood-Dunlop	m.t
73	BOULARD Jean	Rood-Dunlop	+12'13	73	BOULARD Jean	Rood-Dunlop	+12'13
74	POLEUR Gustave	Mercier	+16'20	74	POLEUR Gustave	Mercier	+16'20
75	BONAMY Jean	Régionaux	+20'05	75	BONAMY Jean	Régionaux	+20'05
76	HUCHELOUP Marcel	Rood-Dunlop	+22'28	76	HUCHELOUP Marcel	Rood-Dunlop	+22'28
77	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	+22'33	77	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	+22'33
78	DEGROOTE Albert	Mercier	m.t	78	DEGROOTE Albert	Mercier	m.t
79	JAMINET Pierre	Génial Lucifer	+30'02	79	JAMINET Pierre	Génial Lucifer	+30'02
80	BCEUF Marius	Peugeot	+31'05	80	BCEUF Marius	Peugeot	+31'05
81	LINGIER Maurice	Origan	m.t	81	LINGIER Maurice	Origan	m.t
82	SCIARDIS Gino	Régionaux	m.t	82	SCIARDIS Gino	Régionaux	m.t
83	CHENE Roger	Génial Lucifer	m.t	83	CHENE Roger	Génial Lucifer	m.t
84	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	m.t	84	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	m.t
85	BOUCHONNEAU André	Origan	+33'31	85	BOUCHONNEAU André	Origan	+33'31
86	MONTERO Luciano	Peugeot	m.t	86	MONTERO Luciano	Peugeot	m.t
87	ALVAREZ Emilio	Peugeot	+36'43	87	ALVAREZ Emilio	Peugeot	+36'43
88	GAUTHIER Louis	La Perle-Hutchinson	+42'10	88	GAUTHIER Louis	La Perle-Hutchinson	+42'10
89	FONTENAY Léon	Régionaux	m.t	89	FONTENAY Léon	Régionaux	m.t
-	BAKER Jack	France-Sport	Ab.				
-	HAMELIN Alexandre	Régionaux	Ab.				
-	LE GOFF Jean	Régionaux	Ab.				
-	PAUGAM Lucien	Origan	Ab.				
-	TREUSSARD Louis	Rood-Dunlop	Ab.				

Etape 2 : Caen-Le Mans				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	4h44'05	1	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	10h17'32
2	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+0'53	2	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+0'17
3	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t	3	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+0'53
4	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	4	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t
5	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+1'35	5	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+1'35
6	LOUVIOT Raymond	France-Sport	m.t	6	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t
7	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t	7	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+1'42
8	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	8	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+1'51
9	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	9	DEMONDT Frans	Mercier	+2'29
10	ALVAREZ Emilio	Peugeot	m.t	10	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+3'16
11	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+2'49	11	LOUVIOT Raymond	France-Sport	+4'10
12	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+3'00	12	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+5'24
13	DEMONDT Frans	Mercier	m.t	13	SOMERS Jozef	Mercier	+5'39
14	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	14	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t
15	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+4'32	15	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t
16	SCIARDIS Gino	Régionaux	m.t	16	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+5'55
17	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+5'39	17	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+7'07
18	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	m.t	18	PIBOUL Marcel	Origan	+8'14
19	PIBOUL Marcel	Origan	m.t	19	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t
20	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	20	COGAN Joseph	Régionaux	+8'46
21	COGAN Joseph	Régionaux	m.t	21	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+9'35
22	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t	22	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+10'06
23	SOMERS Jozef	Mercier	m.t	23	COGAN Pierre	Mercier	+10'20
24	COGAN Pierre	Mercier	m.t	24	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+12'43
25	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t	25	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+13'26
26	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+8'02	26	BONDUEL Frans	Dilecta	+13'31
27	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+11'13	27	TASSIN Eloi	Peugeot	+14'57
28	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+12'01	28	LE CAM Pierre	Peugeot	m.t
29	TASSIN Eloi	Peugeot	12'22	29	BIGOIN Lucien	Régionaux	+15'48
30	BIGOIN Lucien	Régionaux	m.t	30	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+15'50
31	BŒUF Marius	Peugeot	m.t	31	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t
32	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	32	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+15'54
33	LE CAM Pierre	Peugeot	m.t	33	GOUPIL Auguste	Peugeot	+16'16
34	HEMERY François	Roold-Dunlop	m.t	34	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t
35	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+12'58	35	GYSSELINCK Roger	Roold-Dunlop	m.t
36	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	m.t	36	DE CALUWE Edgard	Dilecta	m.t
37	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+13'15	37	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+17'01
38	BONDUEL Frans	Dilecta	m.t	38	HEMERY François	Roold-Dunlop	+17'22
39	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	39	MEVISCH Eloi	France-Sport	+18'20
40	DE CALUWE Edgard	Dilecta	+13'41	40	TIQUET Séraphin	Mercier	m.t
41	MONTERO Luciano	Peugeot	m.t	41	CACHEUX Maurice	Peugeot	+18'22
42	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	42	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	+18'41
43	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	m.t	43	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+20'26
44	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	m.t	44	CLOAREC Pierre	Mercier	+21'04
45	CACHEUX Maurice	Peugeot	m.t	45	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	+21'19
46	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t	46	CLERGEAU Emile	Régionaux	+22'15
47	GYSSELINCK Roger	Roold-Dunlop	m.t	47	DUBUISSON Albert	Mercier	+22'39
48	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+15'45	48	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+23'25
49	TIQUET Séraphin	Mercier	m.t	49	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t
50	MEVISCH Eloi	France-Sport	m.t	50	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	+23'28
51	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	51	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+23'44
52	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	+17'34	52	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	+24'03
53	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	53	WALSCHOT René	Dilecta	+24'08
54	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+18'44	54	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+24'27
55	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	m.t	55	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+27'01
56	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	56	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	+27'20
57	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	57	GILTAY Oscar	Mercier	+28'29
58	BONAMY Jean	Régionaux	m.t	58	JOLY Oscar	France-Sport	+28'49
59	DUBUISSON Albert	Mercier	+20'04	59	JEZO Sylvère	Dilecta	+29'08
60	GILTAY Oscar	Mercier	+22'20	60	LE GOFF Yves	Origan	+31'16
61	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	61	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+33'03
62	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	m.t	62	SCIARDIS Gino	Régionaux	+34'29
63	JOLY Oscar	France-Sport	+24'08	63	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	+35'06
64	FONTENAY Léon	Régionaux	m.t	64	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+35'28
65	POLEUR Gustave	Mercier	m.t	65	ALVAREZ Emilio	Peugeot	+37'10
66	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	66	BONAMY Jean	Régionaux	+37'41
67	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	67	POLEUR Gustave	Mercier	+39'20
68	LE GOFF Yves	Origan	+26'16	68	BŒUF Marius	Peugeot	+42'19
69	HUCHELOUP Marcel	Roold-Dunlop	+30'28	69	VERARDO Louis	Origan	+45'57
70	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	m.t	70	MONTERO Luciano	Peugeot	+46'04
71	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	71	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+46'49
72	LINGIER Maurice	Origan	+39'39	72	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+48'22
73	BOUCHONNEAU André	Origan	+43'22	73	HUCHELOUP Marcel	Roold-Dunlop	+51'48
74	VERARDO Louis	Origan	m.t	74	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+52'04
75	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	m.t	75	FONTENAY Léon	Régionaux	+1h05'10
76	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	76	LINGIER Maurice	Origan	+1h09'36
77	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+44'24	77	BOUCHONNEAU André	Origan	+1h15'45
-	CHENE Roger	Génial Lucifer	Ab.				
-	DEGROOTE Albert	Mercier	Ab.				
-	DESMET Gérard	France-Sport	Ab.				
-	DUCAZEUX Sauveur	La Perle-Hutchinson	Ab.				
-	GAUTHIER Louis	La Perle-Hutchinson	Ab.				
-	JAMINET Pierre	Génial Lucifer	Ab.				
-	LANDREAU René	Origan	Ab.				
-	LEGENDRE Georges	Alcyon-Dunlop	Ab.				
-	MARIE Yvan	La Perle-Hutchinson	Ab.				
-	NAISSE Georges	Alcyon-Dunlop	Ab.				
-	VAN SIMAEYS Adelin	Dilecta	Ab.				
-	VEY Georges	Génial Lucifer	Ab.				

Etape 3 : Le Mans-La Rochelle				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	7h17'01	1	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	17h34'33
2	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	2	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+0'17
3	DUBUISSON Albert	Mercier	m.t	3	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+1'09
4	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	4	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+1'35
5	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	5	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+2'20
6	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	6	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+3'18
7	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t	7	LONCKE Antoine	France-Sport	+3'26
8	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	m.t	8	DEMONDT Frans	Mercier	+3'56
9	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t	9	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+4'43
10	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	m.t	10	LOUVIOT Raymond	France-Sport	+5'39
11	COGAN Pierre	Mercier	m.t	11	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t
12	GYSSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+1'27	12	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t
13	SCIARDIS Gino	Régionaux	m.t	13	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+5'45
14	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	14	COGAN Joseph	Régionaux	+10'13
15	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	15	COGAN Pierre	Mercier	+10'20
16	COGAN Joseph	Régionaux	m.t	16	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+14'53
17	DEMONDT Frans	Mercier	m.t	17	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+14'58
18	LOUVIOT Raymond	France-Sport	m.t	18	TASSIN Eloi	Peugeot	+16'17
19	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	m.t	19	LE CAM Pierre	Peugeot	+16'24
20	LE CAM Pierre	Peugeot	m.t	20	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+17'17
21	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t	21	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+17'21
22	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	m.t	22	GYSSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+17'43
23	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	23	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+18'52
24	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	24	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	m.t
25	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	25	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+19'09
26	BŒUF Marius	Peugeot	m.t	26	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+19'40
27	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	27	CLOAREC Pierre	Mercier	+21'04
28	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	28	DUBUISSON Albert	Mercier	+22'39
29	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	m.t	29	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	+24'17
30	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+1'51	30	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+24'52
31	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	m.t	31	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	+25'30
32	JOLY Oscar	France-Sport	m.t	32	WALSCHOT René	Dilecta	+25'35
33	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	33	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	m.t
34	HEMERY François	Roold-Dunlop	+8'48	34	HEMERY François	Roold-Dunlop	+26'10
35	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	m.t	35	CACHEUX Maurice	Peugeot	+27'56
36	POLEUR Gustave	Mercier	+9'34	36	GOUPIL Auguste	Peugeot	+28'31
37	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	m.t	37	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	+28'47
38	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	m.t	38	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+29'26
39	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	39	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+30'00
40	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	40	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	+30'07
41	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	41	JOLY Oscar	France-Sport	+30'40
42	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	42	CLERGEAU Emile	Régionaux	+31'49
43	GILTAY Oscar	Mercier	m.t	43	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+33'00
44	CACHEUX Maurice	Peugeot	m.t	44	COLAERT Gustave	Dilecta	+33'26
45	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	45	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+34'01
46	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	46	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+34'30
47	GOUPIL Auguste	Peugeot	+12'15	47	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	+35'51
48	BONAMY Jean	Régionaux	+15'36	48	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+35'30
49	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+17'10	49	SCIARDIS Gino	Régionaux	+35'56
50	BOUCHONNEAU André	Origan	m.t	50	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+36'32
51	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	51	BIGOIN Lucien	Régionaux	+36'44
52	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	m.t	52	GILTAY Oscar	Mercier	+38'03
53	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t	53	JEZO Sylvère	Dilecta	+38'42
54	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	m.t	54	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	+40'38
55	MEYVISCH Eloi	France-Sport	m.t	55	BŒUF Marius	Peugeot	+43'46
56	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	m.t	56	LE DROGO Paul	Peugeot	+44'42
57	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	m.t	57	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+47'22
58	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+21'12	58	POLEUR Gustave	Mercier	+48'54
59	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	m.t	59	BONAMY Jean	Régionaux	+53'17
60	BIGOIN Lucien	Régionaux	+21'47	60	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	+56'18
61	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	m.t	61	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+58'04
62	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	m.t	62	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+1h00'29
63	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	63	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+1h08'36
64	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+25'01	64	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+1h09'14
65	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	65	SOMERS Jozef	Mercier	+1h11'38
66	FONTENAY Léon	Régionaux	+27'18	66	FONTENAY Léon	Régionaux	+1h32'28
67	LINGIER Maurice	Origan	m.t	67	BOUCHONNEAU André	Origan	+1h32'55
68	SOMERS Jozef	Mercier	+1h05'59	68	LINGIER Maurice	Origan	+1h36'54
-	ALVAREZ Emilio	Peugeot	Ab.				
-	BONDUEL Frans	Dilecta	Ab.				
-	DE CALUWE Edgard	Dilecta	Ab.				
-	HUCHELOUP Marcel	Roold-Dunlop	Ab.				
-	LE GOFF Yves	Origan	Ab.				
-	MONTERO Luciano	Peugeot	Ab.				
-	PIBOUL Marcel	Origan	Ab.				
-	TIQUET Séraphin	Mercier	Ab.				
-	VERARDO Louis	Origan	Ab.				

Etape 4 : La Rochelle-Nantes				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	5h40'25	1	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	23h16'07
2	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	2	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+0'26
3	LOUVIOT Raymond	France-Sport	m.t	3	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+1'11
4	DUBUISSON Albert	Mercier	m.t	4	LONCKE Antoine	France-Sport	+2'17
5	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	5	LOUVIOT Raymond	France-Sport	+4'28
6	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	6	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+4'52
7	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	7	DEMONDT Frans	Mercier	+5'07
8	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t	8	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+5'26
9	COGAN Pierre	Mercier	m.t	9	GAHY Frans	Roold-Dunlop	+6'50
10	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+0'22	10	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+8'29
11	DEMONDT Frans	Mercier	+2'20	11	COGAN Pierre	Mercier	+9'11
12	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t	12	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+10'10
13	SCIARDIS Gino	Régionaux	+4'59	13	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+11'06
14	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	14	VAN OPEN Théo	Dilecta	+13'21
15	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+5'05	15	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+13'49
16	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	m.t	16	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+14'06
17	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	m.t	17	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+16'34
18	BIGOIN Lucien	Régionaux	m.t	18	TASSIN Eloi	Peugeot	+21'16
19	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	m.t	19	DUBUISSON Albert	Mercier	+21'30
20	LINGIER Maurice	Origan	+5'33	20	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+22'28
21	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+6'01	21	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+22'30
22	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	22	WALSCHOT René	Dilecta	+24'26
23	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+6'18	23	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	+29'26
24	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	m.t	24	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+29'31
25	JOLY Oscar	France-Sport	m.t	25	COGAN Joseph	Régionaux	+30'08
26	BŒUF Marius	Peugeot	m.t	26	HEMERY François	Roold-Dunlop	+31'21
27	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t	27	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	+33'58
28	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+6'20	28	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+34'35
29	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	29	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+35'11
30	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	m.t	30	CLERGEAU Emile	Régionaux	+35'39
31	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	31	JOLY Oscar	France-Sport	+35'49
32	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	32	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+38'28
33	HEMERY François	Roold-Dunlop	m.t	33	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+38'45
34	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	m.t	34	SCIARDIS Gino	Régionaux	+39'46
35	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	m.t	35	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	+39'47
36	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+6'36	36	BIGOIN Lucien	Régionaux	+40'40
37	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	m.t	37	CLOAREC Pierre	Mercier	+40'59
38	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+8'42	38	COLAERT Gustave	Dilecta	+41'08
39	COLAERT Gustave	Dilecta	+8'51	39	DE WALSCHÉ René	Alcyon-Dunlop	+41'11
40	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	40	JEZO Sylvère	Dilecta	+43'53
41	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+14'38	41	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+44'47
42	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+14'56	42	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+45'19
43	BONAMY Jean	Régionaux	+19'00	43	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+46'29
44	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+20'45	44	LE CAM Pierre	Peugeot	+47'05
45	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+21'04	45	CACHEUX Maurice	Peugeot	+47'51
46	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	46	GOUPIIL Auguste	Peugeot	+48'26
47	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	47	BŒUF Marius	Peugeot	+48'55
48	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	m.t	48	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+49'17
49	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	49	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	+50'02
50	CACHEUX Maurice	Peugeot	m.t	50	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+52'33
51	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	m.t	51	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+53'56
52	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	52	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+56'01
53	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	m.t	53	LE DROGO Paul	Peugeot	+1h05'07
54	COGAN Joseph	Régionaux	m.t	54	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+1h08'02
55	GOUPIIL Auguste	Peugeot	m.t	55	BONAMY Jean	Régionaux	+1h11'08
56	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+22'40	56	POLEUR Gustave	Mercier	+1h13'17
57	DE WALSCHÉ René	Alcyon-Dunlop	m.t	57	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+1h14'03
58	POLEUR Gustave	Mercier	+25'32	58	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+1h17'59
59	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+27'36	59	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1h18'47
60	FONTENAY Léon	Régionaux	+30'24	60	GILTAY Oscar	Mercier	+1h20'15
61	LE CAM Pierre	Peugeot	+31'50	61	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+1h29'09
62	BOUCHONNEAU André	Origan	m.t	62	LINGIER Maurice	Origan	+1h41'18
63	GILTAY Oscar	Mercier	+43'21	63	FONTENAY Léon	Régionaux	+2h01'43
64	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	64	BOUCHONNEAU André	Origan	+2h03'36
-	JAFFREDO Ferdinand	Régionaux	Ab.				
-	KRAUSS Maurice	Génial Lucifer	Ab.				
-	SOMERS Jozef	Mercier	Ab.				
-	VAN DAM Joseph	Helyett-Hutchinson	Ab.				



Etape 5 : Nantes-Lorient				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	LONCKE Antoine	France-Sport	5h44'12	1	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	29h00'42
2	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	2	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+0'26
3	DUBUISSON Albert	Mercier	+0'13	3	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+1'11
4	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+0'23	4	LONCKE Antoine	France-Sport	+1'54
5	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	5	LOUVIOT Raymond	France-Sport	+4'28
6	LE CAM Pierre	Peugeot	m.t	6	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+4'52
7	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	7	DEMONDT Frans	Mercier	+5'07
8	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	m.t	8	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+5'26
9	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	m.t	9	GAHY Frans	Roold-Dunlop	+6'50
10	DEMONDT Frans	Mercier	m.t	10	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+8'29
11	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	11	COGAN Pierre	Mercier	+9'11
12	LOUVIOT Raymond	France-Sport	m.t	12	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+10'10
13	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	13	VAN OPEN Théo	Dilecta	+13'21
14	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	m.t	14	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+13'49
15	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	m.t	15	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+14'06
16	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	m.t	16	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+14'18
17	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t	17	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+16'34
18	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	m.t	18	TASSIN Eloi	Peugeot	+21'16
19	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	19	DUBUISSON Albert	Mercier	+21'20
20	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	m.t	20	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+22'30
21	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t	21	WALSCHOT René	Dilecta	+24'26
22	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	m.t	22	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	+29'26
23	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	m.t	23	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+29'31
24	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	m.t	24	HEMERY François	Roold-Dunlop	+31'21
25	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	m.t	25	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	+33'58
26	BŒUF Marius	Peugeot	m.t	26	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+34'35
27	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	m.t	27	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+35'11
28	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	m.t	28	CLERGEAU Emile	Régionaux	+35'39
29	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	29	JOLY Oscar	France-Sport	+35'49
30	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	30	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+38'28
31	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	31	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+38'45
32	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	32	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	+39'47
33	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t	33	CLOAREC Pierre	Mercier	40'36
34	COGAN Pierre	Mercier	m.t	34	BIGOIN Lucien	Régionaux	+40'40
35	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	35	COLAERT Gustave	Dilecta	+41'08
36	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	m.t	36	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+41'11
37	HEMERY François	Roold-Dunlop	m.t	37	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+43'32
38	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	38	JEZO Sylvère	Dilecta	+43'53
39	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	39	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+44'47
40	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	40	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+45'19
41	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t	41	LE CAM Pierre	Peugeot	+47'05
42	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t	42	GOUPIL Auguste	Peugeot	+48'26
43	GILTAY Oscar	Mercier	m.t	43	BŒUF Marius	Peugeot	+48'55
44	BIGOIN Lucien	Régionaux	m.t	44	CACHEUX Maurice	Peugeot	+49'13
45	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	m.t	45	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	+50'02
46	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	46	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+52'22
47	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	47	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+52'33
48	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	48	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+53'56
49	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	49	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+56'01
50	JOLY Oscar	France-Sport	m.t	50	LE DROGO Paul	Peugeot	+1h05'07
51	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+0'54	51	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+1h08'02
52	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+1'02	52	MEYVISCH Eloi	France-Sport	1h12'07
53	CACHEUX Maurice	Peugeot	+1'45	53	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+1h14'42
54	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+3'35	54	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+1h17'59
55	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+6'16	55	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1h19'18
56	BONAMY Jean	Régionaux	+21'27	56	GILTAY Oscar	Mercier	+1h20'15
57	POLEUR Gustave	Mercier	m.t	57	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+1h29'09
58	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	58	BONAMY Jean	Régionaux	+1h32'12
59	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+23'13	59	POLEUR Gustave	Mercier	+1h34'21
-	BOUCHONNEAU André	Origan	Ab.				
-	COGAN Joseph	Régionaux	Ab.				
-	FONTENAY Léon	Régionaux	Ab.				
-	LINGIER Maurice	Origan	Ab.				
-	SCIARDIS Gino	Régionaux	Ab.				

Etape 6 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	5h25'20	1	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	34h26'17
2	COGAN Pierre	Mercier	+0'15	2	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+0'26
3	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t	3	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+4'37
4	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	4	LONCKE Antoine	France-Sport	+5'11
5	GAHY Frans	Roold-Dunlop	+0'45	5	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	5'55
6	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	6	GAHY Frans	Roold-Dunlop	+7'19
7	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	m.t	7	DEMONDT Frans	Mercier	+7'59
8	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	8	COGAN Pierre	Mercier	+9'11
9	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	m.t	9	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+10'50
10	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+2'36	10	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+13'20
11	BŒUF Marius	Peugeot	m.t	11	VAN OPEN Théo	Dilecta	+13'50
12	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	m.t	12	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+16'39
13	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	13	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+17'06
14	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+3'07	14	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+18'33
15	DEMONDT Frans	Mercier	m.t	15	TASSIN Eloi	Peugeot	+24'08
16	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	16	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+25'47
17	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	17	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+28'53
18	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+3'23	18	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	+29'55
19	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	19	DUBUISSON Albert	Mercier	+33'31
20	JOLY Oscar	France-Sport	+3'32	20	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+34'06
21	HEMERY François	Roold-Dunlop	m.t	21	HEMERY François	Roold-Dunlop	+34'38
22	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	22	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+34'59
23	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	23	CLERGEAU Emile	Régionaux	+38'56
24	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	24	JOLY Oscar	France-Sport	+39'06
25	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	m.t	25	CLOAREC Pierre	Mercier	+41'18
26	GILTAY Oscar	Mercier	m.t	26	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+41'37
27	COLAERT Gustave	Dilecta	+3'50	27	WALSCHOT René	Dilecta	+41'48
28	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+4'50	28	COLAERT Gustave	Dilecta	+44'43
29	LE CAM Pierre	Peugeot	+5'20	29	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+47'30
30	DE WALSCHÉ René	Alcyon-Dunlop	+5'30	30	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+47'40
31	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	m.t	31	BŒUF Marius	Peugeot	+51'16
32	BONAMY Jean	Régionaux	m.t	32	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+51'22
33	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	33	LE CAM Pierre	Peugeot	+52'10
34	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	34	DE WALSCHÉ René	Alcyon-Dunlop	+52'56
35	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	35	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+55'14
36	DUBUISSON Albert	Mercier	+12'26	36	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+55'28
37	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+12'36	37	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+56'32
38	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	m.t	38	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+59'09
39	GOUPIL Auguste	Peugeot	+17'02	39	JEZO Sylvère	Dilecta	+1h02'01
40	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t	40	GOUPIL Auguste	Peugeot	+1h05'13
41	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+17'15	41	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+1h05'18
42	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+17'37	42	BIGOIN Lucien	Régionaux	+1h11'02
43	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	43	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h16'58
44	JEZO Sylvère	Dilecta	+18'23	44	CACHEUX Maurice	Peugeot	+1h19'35
45	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+20'54	45	GILTAY Oscar	Mercier	+1h23'32
46	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	46	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	+1h27'22
47	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+21'08	47	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+1h28'41
48	BIGOIN Lucien	Régionaux	+30'37	48	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1h31'03
49	CACHEUX Maurice	Peugeot	m.t	49	LE DROGO Paul	Peugeot	+1h35'29
50	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	50	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+1h38'38
51	POLEUR Gustave	Mercier	+33'41	51	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+1h40'54
52	MEYVISCH Eloi	France-Sport	m.t	52	BONAMY Jean	Régionaux	+1h43'57
53	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	m.t	53	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+1h45'33
54	BRABANT Adhémair	Génial Lucifer	m.t	54	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+1h48'08
55	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	55	POLEUR Gustave	Mercier	+2h07'47
-	FAVE Faïch	Roold-Dunlop	Ab.				
-	LOUVIOT Raymond	France-Sport	Ab.				
-	MEVEL Antoine	Roold-Dunlop	Ab.				
-	DE DONDER François	Alcyon-Dunlop	NP				

Etape 7 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1937 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	6h28'40	1	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	40h54'57
2	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	m.t	2	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+0'26
3	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	3	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	+4'37
4	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	4	LONCKE Antoine	France-Sport	+5'11
5	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	5	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+5'55
6	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	6	GAHY Frans	Roold-Dunlop	+7'42
7	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	m.t	7	COGAN Pierre	Mercier	+9'11
8	DUBUISSON Albert	Mercier	m.t	8	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+10'50
9	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	9	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+13'20
10	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	10	VAN OPEN Théo	Dilecta	+13'50
11	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	m.t	11	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+16'39
12	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	m.t	12	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+17'06
13	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	13	TASSIN Eloi	Peugeot	+24'08
14	COGAN Pierre	Mercier	m.t	14	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+25'47
15	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	m.t	15	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+26'58
16	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	16	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+28'53
17	JOLY Oscar	France-Sport	m.t	17	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	+29'55
18	GILTAY Oscar	Mercier	m.t	18	DUBUISSON Albert	Mercier	+33'31
19	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	19	HEMERY François	Roold-Dunlop	+34'38
20	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	m.t	20	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+34'59
21	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	21	CLERGEAU Emile	Régionaux	+38'56
22	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	m.t	22	JOLY Oscar	France-Sport	+39'06
23	WALSCHOT René	Dilecta	m.t	23	CLOAREC Pierre	Mercier	+41'18
24	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	24	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+41'37
25	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	25	WALSCHOT René	Dilecta	+41'48
26	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	m.t	26	COLAERT Gustave	Dilecta	+45'06
27	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	27	BŒUF Marius	Peugeot	+51'36
28	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	28	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+52'56
29	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	m.t	29	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+55'14
30	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	30	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+55'36
31	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	31	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+56'07
32	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	m.t	32	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+56'13
33	HEMERY François	Roold-Dunlop	m.t	33	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+56'32
34	BŒUF Marius	Peugeot	+0'23	34	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	+59'32
35	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	35	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+1h00'14
36	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t	36	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+1h00'24
37	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	m.t	37	JEZO Sylvère	Dilecta	+1h02'24
38	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t	38	LE CAM Pierre	Peugeot	+1h04'54
39	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+0'45	39	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+1h05'18
40	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+1'00	40	DEMONDT Frans	Mercier	+1h06'59
41	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+4'45	41	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h16'58
42	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+8'25	42	GOUPIL Auguste	Peugeot	+1h17'23
43	BONAMY Jean	Régionaux	+12'10	43	GILTAY Oscar	Mercier	+1h23'32
44	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	44	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	+1h27'22
45	LE CAM Pierre	Peugeot	+12'44	45	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+1h28'41
46	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	m.t	46	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1h31'03
47	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	m.t	47	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	+1h38'38
48	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+14'01	48	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+1h40'34
49	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	+21'30	49	BONAMY Jean	Régionaux	+1h56'06
50	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+59'00	50	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	+2h02'04
51	POLEUR Gustave	Mercier	m.t	51	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+2h44'33
52	DEMONDT Frans	Mercier	m.t	52	POLEUR Gustave	Mercier	+3h06'47
-	BIGOIN Lucien	Régionaux	Ab.				
-	CACHEUX Maurice	Peugeot	Ab.				
-	LE DROGO Paul	Peugeot	Ab.				

Etape 8 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1937 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	6h11'54	1	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	47h08'54
2	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	2	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+0'26
3	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	3	LONCKE Antoine	France-Sport	+5'11
4	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	m.t	4	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	+5'55
5	OUBRON Robert	La Perle-Hutchinson	+2'02	5	GAHY Frans	Roold-Dunlop	+7'42
6	LE CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	m.t	6	COGAN Pierre	Mercier	+9'11
7	GAHY Frans	Roold-Dunlop	m.t	7	VAN CALVEZ Léon	Alcyon-Dunlop	+10'50
8	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	m.t	8	VAN OPEN Théo	Dilecta	+11'46
9	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	m.t	9	VLAEMYNCK Lucien	Alcyon-Dunlop	+17'06
10	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	10	TASSIN Eloi	Peugeot	+22'05
11	TERSAGO Karel	Alcyon-Dunlop	m.t	11	VAN SCHENDEL Antoon	France-Sport	+23'44
12	MEYVISCH Eloi	France-Sport	m.t	12	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	+26'58
13	DUBOIS Gabriel	La Perle-Hutchinson	m.t	13	MALLET Auguste	Génial Lucifer	+34'10
14	COGAN Pierre	Mercier	m.t	14	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+39'34
15	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	m.t	15	DUBUISSON Albert	Mercier	+46'18
16	LONCKE Antoine	France-Sport	m.t	16	HEMERY François	Roold-Dunlop	+48'20
17	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+4'03	17	CLERGEAU Emile	Régionaux	+48'49
18	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+11'56	18	JOLY Oscar	France-Sport	+52'48
19	CLERGEAU Emile	Régionaux	m.t	19	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+54'12
20	DUBUISSON Albert	Mercier	+14'50	20	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+55'01
21	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+15'45	21	LEMOINE Roland	La Perle-Hutchinson	+56'07
22	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	m.t	22	LE GUEVEL Lucien	Peugeot	+56'32
23	JOLY Oscar	France-Sport	m.t	23	COLAERT Gustave	Dilecta	+58'48
24	HEMERY François	Roold-Dunlop	m.t	24	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+1h01'07
25	COLAERT Gustave	Dilecta	m.t	25	HAEGEMAN Raoul	Dilecta	+1h05'07
26	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	m.t	26	DE WALSCHE René	Alcyon-Dunlop	+1h06'38
27	POLEUR Gustave	Mercier	+22'53	27	BŒUF Marius	Peugeot	+1h12'26
28	GOUPIL Auguste	Peugeot	m.t	28	FOURNIER Amédée	La Perle-Hutchinson	+1h14'06
29	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	m.t	29	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	+1h22'21
30	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	30	JEZO Sylvère	Dilecta	+1h23'14
31	BONAMY Jean	Régionaux	m.t	31	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1h33'03
32	BŒUF Marius	Peugeot	m.t	32	GOUPIL Auguste	Peugeot	+1h38'13
33	MALLET Auguste	Génial Lucifer	m.t	33	LELEUX Maurice	La Perle-Hutchinson	+1h42'23
34	GILTAY Oscar	Mercier	m.t	34	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	+1h42'51
35	GYSELINCK Roger	Roold-Dunlop	+28'11	35	GILTAY Oscar	Mercier	+1h44'22
36	HERMIE Michel	Helyett-Hutchinson	m.t	36	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+1h55'11
37	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	37	MAUGER Edouard	Roold-Dunlop	+2h01'44
38	BECKAERT Albert	Alcyon-Dunlop	+39'36	38	BONAMY Jean	Régionaux	+2h16'57
39	DIGNEF Antoine	Helyett-Hutchinson	m.t	39	MEYVISCH Eloi	France-Sport	+2h44'32
40	GEUTEN Gérard	Helyett-Hutchinson	+57'00	40	POLEUR Gustave	Mercier	+3h29'37
-	FONTENAY Jean	Helyett-Hutchinson	Elim.				
-	BOTQUINT Paul	La Perle-Hutchinson	Ab.				
-	BOULARD Jean	Roold-Dunlop	Ab.				
-	BRABANT Adhémar	Génial Lucifer	Ab.				
-	CLAUTIER Maurice	Alcyon-Dunlop	Ab.				
-	CLOAREC Pierre	Mercier	Ab.				
-	DEMONDT Frans	Mercier	Ab.				
-	DEPREDOMME Prosper	Helyett-Hutchinson	Ab.				
-	KERAVEC Paul	Helyett-Hutchinson	Ab.				
-	LE CAM Pierre	Peugeot	Ab.				
-	TROCH Pierre	Génial Lucifer	Ab.				
-	WALSCHOT René	Dilecta	Ab.				

Etape 1 : Rennes-Cherbourg				Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	5h28'15	1	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	5h28'15
2	CLOAREC Pierre	Mercier	+1'32	2	CLOAREC Pierre	Mercier	+1'32
3	HENDRICKX Albert	Alcyon	m.t	3	HENDRICKX Albert	Alcyon	m.t
4	LEVEL Léon	Helyett	m.t	4	LEVEL Léon	Helyett	m.t
5	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+3'05	5	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+3'05
6	LAUK Lucien	Mercier	m.t	6	LAUK Lucien	Mercier	m.t
7	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	7	MAUGER Edouard	Warrior	m.t
8	DICK René	Mercier	m.t	8	DICK René	Mercier	m.t
9	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	9	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t
10	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t	10	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t
11	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	m.t	11	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	m.t
12	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	12	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t
13	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	13	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t
14	GOAPPER François	Warrior	m.t	14	GOAPPER François	Warrior	m.t
15	RIGA Célestin	Alcyon	m.t	15	RIGA Célestin	Alcyon	m.t
16	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	16	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t
17	POTHIER Georges	Génial Lucifer	m.t	17	POTHIER Georges	Génial Lucifer	m.t
18	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t	18	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t
19	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	19	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t
20	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	m.t	20	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	m.t
21	ADAM Albert	Helyett	m.t	21	ADAM Albert	Helyett	m.t
22	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	22	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t
23	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	23	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t
24	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	24	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t
25	COGAN Joseph	Mercier	m.t	25	COGAN Joseph	Mercier	m.t
26	MULS Camille	Alcyon	m.t	26	MULS Camille	Alcyon	m.t
27	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	27	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t
28	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t	28	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t
29	DROUET Raymond	Helyett	m.t	29	DROUET Raymond	Helyett	m.t
30	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t	30	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t
31	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	31	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t
32	STAEREN Jean	Alcyon	m.t	32	STAEREN Jean	Alcyon	m.t
33	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	33	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t
34	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	34	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t
35	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	35	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t
36	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	36	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t
37	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	37	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t
38	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+4'21	38	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+4'21
39	CHIMBERG Jean	Warrior	+7'14	39	CHIMBERG Jean	Warrior	+7'14
40	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	40	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t
41	COGAN Pierre	Mercier	+8'15	41	COGAN Pierre	Mercier	+8'15
42	DE RYCK Léo	Mercier	+9'12	42	DE RYCK Léo	Mercier	+9'12
43	LEENAERS Charles	Helyett	+14'28	43	LEENAERS Charles	Helyett	+14'28
44	TASSIN Eloi	Peugeot	+20'10	44	TASSIN Eloi	Peugeot	+20'10
45	HENRY Paul	Peugeot	m.t	45	HENRY Paul	Peugeot	m.t
46	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+21'39	46	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+21'39
47	CANDONI Jean	Helyett	m.t	47	CANDONI Jean	Helyett	m.t
48	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+27'32	48	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+27'32
49	AUREILLE Joseph	Peugeot	+28'50	49	AUREILLE Joseph	Peugeot	+28'50
50	VAN HALLE François	Alcyon	m.t	50	VAN HALLE François	Alcyon	m.t
51	AUVILLE André	Génial Lucifer	+29'35	51	AUVILLE André	Génial Lucifer	+29'35
52	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+30'29	52	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+30'29
53	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	m.t	53	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	m.t
54	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	m.t	54	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	m.t
55	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+32'50	55	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+32'50
56	TORFS Jozef	Dilecta	+38'22	56	TORFS Jozef	Dilecta	+38'22
57	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	m.t	57	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	m.t
58	SALMON Henri	Dilecta	+42'33	58	SALMON Henri	Dilecta	+42'33
59	MUNIER Georges	Mercier	m.t	59	MUNIER Georges	Mercier	m.t
60	ADAM François	Helyett	m.t	60	ADAM François	Helyett	m.t
61	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t	61	LE DROGO Paul	Peugeot	m.t
62	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	62	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t
63	KERAVEC Paul	Warrior	m.t	63	KERAVEC Paul	Warrior	m.t
64	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t	64	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t
65	BRELIVET Louis	Warrior	+44'40	65	BRELIVET Louis	Warrior	+44'40
66	HEMERY François	Warrior	m.t	66	HEMERY François	Warrior	m.t
67	BUYASSE Achiel	Dilecta	m.t	67	BUYASSE Achiel	Dilecta	m.t
68	TAERON Christophe	Warrior	m.t	68	TAERON Christophe	Warrior	m.t
69	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t	69	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t
70	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+45'00	70	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+45'00
71	SZUCS Jozef	Dilecta	+51'24	71	SZUCS Jozef	Dilecta	+51'24
-	DUFROMONT Jérôme	Alcyon	Ab.				

Etape 2a : Cherbourg-Caen				Etape 2b : Caen-Alençon			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	3h03'12	1	BUYASSE Achiel	Dilecta	3h45'10
2	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	2	LAUK Lucien	Mercier	m.t
3	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t	3	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t
4	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	4	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t
5	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+0'11	5	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t
6	COGAN Pierre	Mercier	+0'20	6	STAEREN Jean	Alcyon	+0'40
7	LAUK Lucien	Mercier	m.t	7	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t
8	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	8	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t
9	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t	9	ADAM François	Helyett	m.t
10	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	10	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t
11	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	11	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t
12	STAEREN Jean	Alcyon	m.t	12	RIGA Célestin	Alcyon	m.t
13	CHIMBERG Jean	Warrior	m.t	13	BRELIVET Louis	Warrior	m.t
14	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	14	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t
15	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t	15	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t
16	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t	16	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t
17	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t	17	SALMON Henri	Dilecta	m.t
18	ADAM François	Helyett	m.t	18	MAUGER Edouard	Warrior	m.t
19	LEVEL Léon	Helyett	m.t	19	COGAN Joseph	Mercier	m.t
20	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	m.t	20	ADAM Albert	Helyett	m.t
21	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	m.t	21	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t
22	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t	22	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t
23	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	23	HENDRICKX Albert	Alcyon	m.t
24	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	24	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t
25	MUNIER Georges	Mercier	m.t	25	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t
26	COGAN Joseph	Mercier	m.t	26	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t
27	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	27	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t
28	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	28	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	m.t
29	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	29	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t
30	POTIER Georges	Génial Lucifer	m.t	30	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t
31	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	31	GOAPPER François	Warrior	m.t
32	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	32	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t
33	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t	33	TAERON Christophe	Warrior	m.t
34	HENDRICKX Albert	Alcyon	m.t	34	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	m.t
35	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t	35	MULS Camille	Alcyon	m.t
36	MULS Camille	Alcyon	m.t	36	LEVEL Léon	Helyett	m.t
37	BUYASSE Achiel	Dilecta	m.t	37	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+1'21
38	SALMON Henri	Dilecta	m.t	38	LEENAERS Charles	Helyett	m.t
39	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	39	LE GOFF Yves	Peugeot	+1'37
40	TORFS Jozef	Dilecta	m.t	40	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+4'23
41	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	41	TORFS Jozef	Dilecta	+5'44
42	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	42	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	m.t
43	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	43	HEMERY François	Warrior	+9'46
44	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	44	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+14'45
45	GOAPPER François	Warrior	+1'00	45	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	m.t
46	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	46	POTIER Georges	Génial Lucifer	m.t
47	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	47	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t
48	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	m.t	48	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t
49	CANDONI Jean	Helyett	m.t	49	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t
50	LE DROGO Paul	Peugeot	+1'20	50	CANDONI Jean	Helyett	m.t
51	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	51	AUVILLE André	Génial Lucifer	m.t
52	RIGA Célestin	Alcyon	m.t	52	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	m.t
53	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	53	MUNIER Georges	Mercier	m.t
54	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	54	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+19'51
55	DROUET Raymond	Helyett	m.t	55	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t
56	VAN HALLE François	Alcyon	m.t	56	CHIMBERG Jean	Warrior	m.t
57	ADAM Albert	Helyett	m.t	57	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t
58	AUVILLE André	Génial Lucifer	+1'32	58	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t
59	DICK René	Mercier	+2'45	59	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	m.t
60	HENRY Paul	Peugeot	+3'15	60	HENRY Paul	Peugeot	+28'18
61	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	m.t	61	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t
62	LEENAERS Charles	Helyett	m.t	62	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t
63	TAERON Christophe	Warrior	+8'21	63	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t
64	KERAVEC Paul	Warrior	m.t	64	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+34'42
65	HEMERY François	Warrior	m.t	65	DE RYCK Léo	Mercier	m.t
66	BRELIVET Louis	Warrior	m.t	66	KERAVEC Paul	Warrior	m.t
67	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t	67	COGAN Pierre	Mercier	m.t
68	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	68	DICK René	Mercier	+46'00
69	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	m.t	-	DROUET Raymond	Helyett	Ab.
70	DE RYCK Léo	Mercier	m.t	-	LE DROGO Paul	Peugeot	Ab.
71	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	m.t	-	VAN HALLE François	Alcyon	Ab.

Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	12h17'50
2	CLOAREC Pierre	Mercier	+1'32
3	LEVEL Léon	Helyett	m.t
4	HENDRICKX Albert	Alcyon	m.t
5	VAN OPEN Théo	Dilecta	+2'02
6	LAUK Lucien	Mercier	+2'25
7	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+2'42
8	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t
9	ROSSIER Paul	Peugeot	+3'02
10	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+3'05
11	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t
12	COGAN Joseph	Mercier	+3'15
13	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t
14	JEZO Sylvere	Dilecta	m.t
15	ADAM Albert	Helyett	m.t
16	STAEREN Jean	Alcyon	m.t
17	MULS Camille	Alcyon	m.t
18	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t
19	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t
20	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t
21	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t
22	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t
23	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t
24	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t
25	GOAPPER François	Warrior	+3'42
26	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+3'56
27	RIGA Célestin	Alcyon	+4'02
28	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+8'54
29	MAUGER Edouard	Warrior	+10'53
30	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	+11'01
31	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+17'20
32	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	m.t
33	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+17'37
34	LEENAERS Charles	Helyett	+17'51
35	TASSIN Eloi	Peugeot	+20'57
36	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+21'19
37	POTIRON Marcel	Peugeot	+22'35
38	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+23'13
39	CHIMBERG Jean	Warrior	+26'25
40	AUREILLE Joseph	Peugeot	+28'10
41	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+30'29
42	SAEREMANS Louis	Helyett	+30'53
43	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+35'22
44	CANDONI Jean	Helyett	+36'11
45	COGAN Pierre	Mercier	+42'04
46	SALMON Henri	Dilecta	+42'33
47	ADAM François	Helyett	+43'20
48	TORFS Jozef	Dilecta	+43'26
49	LE GOFF Yves	Peugeot	+44'30
50	BUYASSE Achiel	Dilecta	+45'00
51	AUVILLE André	Génial Lucifer	+45'39
52	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	+46'10
53	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+46'40
54	HENRY Paul	Peugeot	+50'30
55	DICK René	Mercier	+50'37
56	DE RYCK Léo	Mercier	+51'02
57	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+52'22
58	BRELIVET Louis	Warrior	+52'28
59	TAERON Christophe	Warrior	m.t
60	MUNIER Georges	Mercier	+56'38
61	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h00'28
62	HEMERY François	Warrior	+1h01'34
63	ANTOINE Alphonse	Peugeot	+1h03'18
64	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h04'11
65	PHILIPPE Jean	Warrior	+1h04'26
66	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h05'18
67	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h19'02
68	KERAVEC Paul	Warrior	+1h24'23

Etape 3 : Alençon-Cholet				Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	5h31'35	1	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	17h50'25
2	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	2	CLOAREC Pierre	Mercier	+0'54
3	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	3	LEVEL Léon	Helyett	m.t
4	COGAN Joseph	Mercier	m.t	4	VAN OPEN Théo	Dilecta	+1'24
5	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t	5	DEPREDOMME Prosper	Helyett	+1'42
6	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	6	COGAN Joseph	Mercier	+2'15
7	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	7	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t
8	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	8	LAUK Lucien	Mercier	+2'25
9	HEMERY François	Warrior	m.t	9	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	+2'37
10	LEVEL Léon	Helyett	m.t	10	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t
11	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	11	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t
12	TORFS Jozef	Dilecta	m.t	12	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+2'42
13	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	13	ROSSIER Paul	Peugeot	+3'02
14	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	14	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+3'15
15	CANDONI Jean	Helyett	m.t	15	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t
16	SAEREMANS Louis	Helyett	+1'00	16	ADAM Albert	Helyett	m.t
17	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	17	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+3'36
18	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	18	GOAPPER François	Warrior	+3'42
19	BRELIVET Louis	Warrior	m.t	19	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+3'56
20	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	20	STAEREN Jean	Alcyon	+5'44
21	GOAPPER François	Warrior	m.t	21	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+6'32
22	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	22	MAUGER Edouard	Warrior	+10'15
23	ADAM François	Helyett	m.t	23	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+10'58
24	CHIMBERG Jean	Warrior	m.t	24	DELATHOUWER Edmond	Mercier	+11'12
25	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t	25	MULS Camille	Alcyon	m.t
26	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t	26	RIGA Célestin	Alcyon	+15'10
27	AUVILLE André	Génial Lucifer	m.t	27	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	+15'41
28	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	28	LE GOFF Jean	Peugeot	+16'27
29	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	29	JEZO Sylvère	Dilecta	+17'13
30	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	30	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+17'20
31	LAUK Lucien	Mercier	m.t	31	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+19'41
32	ADAM Albert	Helyett	m.t	32	LEENAERS Charles	Helyett	+19'55
33	POTHIER Georges	Génial Lucifer	m.t	33	TASSIN Eloi	Peugeot	+20'19
34	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+3'04	34	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+23'23
35	LEENAERS Charles	Helyett	m.t	35	CHIMBERG Jean	Warrior	+26'25
36	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	36	AUREILLE Joseph	Peugeot	+28'10
37	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	37	SAEREMANS Louis	Helyett	+30'53
38	TAERON Christophe	Warrior	m.t	38	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+31'45
39	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	39	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+34'22
40	COGAN Pierre	Mercier	m.t	40	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	+34'55
41	DICK René	Mercier	m.t	41	CANDONI Jean	Helyett	+35'33
42	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	+4'09	42	POTIRON Marcel	Peugeot	+36'33
43	STAEREN Jean	Alcyon	m.t	43	TORFS Jozef	Dilecta	+42'48
44	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+4'17	44	ADAM François	Helyett	+43'20
45	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	m.t	45	COGAN Pierre	Mercier	+44'08
46	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	m.t	46	AUVILLE André	Génial Lucifer	+44'39
47	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	47	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+48'04
48	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t	48	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	+48'39
49	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	49	BRELIVET Louis	Warrior	+52'28
50	MULS Camille	Alcyon	+8'57	50	DICK René	Mercier	+53'06
51	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	51	TAERON Christophe	Warrior	+54'32
52	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t	52	LE GOFF Yves	Peugeot	+56'42
53	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+9'32	53	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+57'02
54	DE RYCK Léo	Mercier	+12'08	54	HEMERY François	Warrior	+1h00'56
55	RIGA Célestin	Alcyon	m.t	55	DE RYCK Léo	Mercier	+1h02'10
56	LE GOFF Jean	Peugeot	+14'07	56	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+1h04'15
57	KERAVEC Paul	Warrior	+14'20	57	PHILIPPE Jean	Warrior	+1h04'26
58	JEZO Sylvère	Dilecta	+15'00	58	HENRY Paul	Peugeot	+1h04'28
59	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t	59	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h08'25
60	POTIRON Marcel	Peugeot	m.t	60	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h08'51
61	HENRY Paul	Peugeot	m.t	61	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h09'58
62	MUNIER Georges	Mercier	+17'07	62	MUNIER Georges	Mercier	+1h12'45
63	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	+18'35	63	SALMON Henri	Dilecta	+1h15'13
64	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	m.t	64	ANTOINE Alphonse	Peugeot	+1h17'16
65	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	m.t	65	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h23'42
66	SALMON Henri	Dilecta	+33'40	66	KERAVEC Paul	Warrior	+1h37'43
-	HENDRICKX Albert	Alcyon	Ab.				
-	BUYSSSE Achiel	Dilecta	NP				



Etape 4 : Cholet-Nantes				Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	6h26'43	1	COGAN Joseph	Mercier	24h19'23
2	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	2	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	+0'22
3	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	3	ROSSIER Paul	Peugeot	+0'47
4	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t	4	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1'00
5	COGAN Pierre	Mercier	m.t	5	VAN OPEN Théo	Dilecta	+5'54
6	RIGA Célestin	Alcyon	m.t	6	DEPREDOMME Prosper	Helyett	+6'12
7	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	7	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+6'45
8	COGAN Joseph	Mercier	m.t	8	WIERINCKX Robert	Dilecta	+7'07
9	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+0'10	9	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t
10	JEZO Sylvere	Dilecta	m.t	10	ADAM Albert	Helyett	+7'45
11	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	+6'45	11	RIGA Célestin	Alcyon	+12'52
12	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t	12	JEZO Sylvere	Dilecta	+15'08
13	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	13	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+17'22
14	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	14	TASSIN Eloi	Peugeot	+18'04
15	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	15	LE GOFF Jean	Peugeot	+20'57
16	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t	16	CLOAREC Pierre	Mercier	+21'14
17	ADAM Albert	Helyett	m.t	17	LEVEL Léon	Helyett	m.t
18	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	18	LAUK Lucien	Mercier	+22'45
19	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	19	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+23'02
20	ADAM François	Helyett	m.t	20	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+23'56
21	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	21	GOAPPER François	Warrior	+24'02
22	BRELIVET Louis	Warrior	+15'41	22	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+26'52
23	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	23	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+27'53
24	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	24	MAUGER Edouard	Warrior	+30'35
25	POTHIER Georges	Génial Lucifer	m.t	25	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+30'46
26	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+22'35	26	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+31'18
27	LAUK Lucien	Mercier	m.t	27	DELATHOUWER Edmond	Mercier	+31'32
28	CHIMBERG Jean	Warrior	m.t	28	AUREILLE Joseph	Peugeot	+32'40
29	DE RYCK Léo	Mercier	m.t	29	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	+37'47
30	LEENAERS Charles	Helyett	m.t	30	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	+39'18
31	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	31	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+40'01
32	LEVEL Léon	Helyett	m.t	32	LEENAERS Charles	Helyett	+40'15
33	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	33	COGAN Pierre	Mercier	+41'53
34	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	34	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+45'11
35	CANDONI Jean	Helyett	m.t	35	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+45'59
36	TORFS Jozef	Dilecta	m.t	36	CHIMBERG Jean	Warrior	+46'45
37	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	37	ADAM François	Helyett	+47'50
38	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	38	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+54'42
39	AUVILLE André	Génial Lucifer	m.t	39	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	+54'59
40	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t	40	CANDONI Jean	Helyett	+55'53
41	GOAPPER François	Warrior	m.t	41	TORFS Jozef	Dilecta	+1h03'08
42	HEMERY François	Warrior	m.t	42	AUVILLE André	Génial Lucifer	+1h04'59
43	TAERON Christophe	Warrior	m.t	43	SAEREMANS Louis	Helyett	+1h05'25
44	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	44	BRELIVET Louis	Warrior	+1h05'54
45	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	45	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h12'55
46	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	46	TAERON Christophe	Warrior	+1h14'52
47	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	47	ANTOINE Alphonse	Peugeot	+1h15'01
48	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	48	LE GOFF Yves	Peugeot	+1h17'02
49	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t	49	HEMERY François	Warrior	+1h21'16
50	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+36'47	50	DE RYCK Léo	Mercier	+1h22'30
51	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t	51	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h29'11
52	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t	52	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h30'18
53	MUNIER Georges	Mercier	m.t	53	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+1h31'34
54	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t	54	PHILIPPE Jean	Warrior	+1h38'58
55	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+41'24	55	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+1h43'33
56	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	56	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h44'02
57	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	m.t	57	MUNIER Georges	Mercier	+1h47'17
58	HENRY Paul	Peugeot	+49'27	58	HENRY Paul	Peugeot	+1h51'40
-	DESMET Gérard	France Sport-Wolber	Ab.				
-	MULS Camille	Alcyon	Ab.				
-	POTIRON Marcel	Peugeot	Ab.				
-	SALMON Henri	Dilecta	Ab.				
-	STAEREN Jean	Alcyon	Ab.				
-	DICK René	Mercier	NP				
-	KERAVEC Paul	Warrior	NP				
-	VAN DEN BROECK Martin	Mercier	NP				

Etape 5 : Nantes-Lorient				Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	5h28'55	1	COGAN Joseph	Mercier	29h48'18
2	TORFS Jozef	Dilecta	m.t	2	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	+0'22
3	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	3	ROSSIER Paul	Peugeot	+0'47
4	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t	4	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1'00
5	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t	5	VAN OPEN Théo	Dilecta	+5'54
6	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	6	DEPREDOMME Prosper	Helyett	+6'12
7	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	7	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+6'45
8	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	8	WIERINCKX Robert	Dilecta	+7'07
9	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t	9	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t
10	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	10	ADAM Albert	Helyett	+7'45
11	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	11	RIGA Célestin	Alcyon	+12'52
12	BRELIVET Louis	Warrior	m.t	12	JEZO Sylvère	Dilecta	+15'08
13	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	13	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+17'22
14	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	14	TASSIN Eloi	Peugeot	+18'04
15	ADAM Albert	Helyett	m.t	15	LE GOFF Jean	Peugeot	+20'57
16	ADAM François	Helyett	m.t	16	CLOAREC Pierre	Mercier	+21'14
17	LEVEL Léon	Helyett	m.t	17	LEVEL Léon	Helyett	m.t
18	CANDONI Jean	Helyett	m.t	18	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+23'56
19	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	19	GOAPPER François	Warrior	+24'02
20	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t	20	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+26'52
21	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	21	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+27'53
22	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	22	MAUGER Edouard	Warrior	+30'35
23	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t	23	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+30'46
24	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	24	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+31'18
25	COGAN Pierre	Mercier	m.t	25	DELATHOUWER Edmond	Mercier	+31'32
26	COGAN Joseph	Mercier	m.t	26	AUREILLE Joseph	Peugeot	+32'40
27	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	27	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	+37'47
28	DE RYCK Léo	Mercier	m.t	28	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	+39'18
29	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	29	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+40'01
30	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	30	COGAN Pierre	Mercier	+41'53
31	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	31	LEENAERS Charles	Helyett	+42'55
32	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	32	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+45'11
33	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	m.t	33	CHIMBERG Jean	Warrior	+46'45
34	POTHIER Georges	Génial Lucifer	m.t	34	ADAM François	Helyett	+47'50
35	RIGA Célestin	Alcyon	m.t	35	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+54'42
36	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	36	CANDONI Jean	Helyett	+55'53
37	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	37	TORFS Jozef	Dilecta	+1h03'08
38	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	38	BRELIVET Louis	Warrior	+1h05'54
39	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	39	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+1h06'08
40	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t	40	AUVILLE André	Génial Lucifer	+1h11'18
41	HENRY Paul	Peugeot	m.t	41	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h12'55
42	HEMERY François	Warrior	m.t	42	TAERON Christophe	Warrior	+1h14'52
43	TAERON Christophe	Warrior	m.t	43	ANTOINE Alphonse	Peugeot	+1h15'01
44	GOAPPER François	Warrior	m.t	44	SAEREMANS Louis	Helyett	+1h15'30
45	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	45	LE GOFF Yves	Peugeot	+1h17'02
46	CHIMBERG Jean	Warrior	m.t	46	HEMERY François	Warrior	+1h21'16
47	PHILIPPE Jean	Warrior	m.t	47	DE RYCK Léo	Mercier	+1h22'30
48	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	m.t	48	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+1h29'05
49	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	49	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h29'11
50	MUNIER Georges	Mercier	+0'36	50	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h30'18
51	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+1'22	51	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+1h31'34
52	LEENAERS Charles	Helyett	+2'40	52	PHILIPPE Jean	Warrior	+1h38'58
53	AUVILLE André	Génial Lucifer	+6'19	53	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h44'02
54	SAEREMANS Louis	Helyett	+10'05	54	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+1h44'55
55	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+43'06	55	MUNIER Georges	Mercier	+1h47'53
56	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	56	HENRY Paul	Peugeot	+1h51'40
-	LAUK Lucien	Mercier	Ab.				
-	SAMBRE Raymond	France Sport-Wolber	Ab.				

Etape 6 : Lorient-Brest				Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	5h21'17	1	COGAN Joseph	Mercier	35h09'54
2	CLOAREC Pierre	Mercier	m.t	2	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	+0'22
3	TORFS Jozef	Dilecta	m.t	3	ROSSIER Paul	Peugeot	+0'47
4	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	4	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1'00
5	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	7	VAN OPEN Théo	Dilecta	+6'38
6	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+0'10	5	DEPREDOMME Prosper	Helyett	+5'53
7	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+0'15	6	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+6'36
8	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+0'19	8	WIERINCKX Robert	Dilecta	+6'48
9	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	9	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	+10'11
10	COGAN Joseph	Mercier	m.t	10	ADAM Albert	Helyett	+14'28
11	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	11	JEZO Sylvère	Dilecta	+15'52
12	CHIMBERG Jean	Warrior	m.t	12	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+17'35
13	LEENAERS Charles	Helyett	m.t	13	RIGA Célestin	Alcyon	+18'45
14	BRELIVET Louis	Warrior	m.t	14	TASSIN Eloi	Peugeot	+19'18
15	CANDONI Jean	Helyett	m.t	15	CLOAREC Pierre	Mercier	+20'55
16	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t	16	LE GOFF Jean	Peugeot	+21'10
17	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	17	LEVEL Léon	Helyett	+21'27
18	ANTOINE Alphonse	Peugeot	m.t	18	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+24'09
19	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	19	GOAPPER François	Warrior	+26'27
20	ADAM François	Helyett	m.t	20	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+27'05
21	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	m.t	21	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+27'53
22	COGAN Pierre	Mercier	m.t	22	MAUGER Edouard	Warrior	+30'35
23	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	23	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+30'46
24	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	24	DELATHOUWER Edmond	Mercier	+31'32
25	POTHIER Georges	Génial Lucifer	m.t	25	AUREILLE Joseph	Peugeot	+32'53
26	LE GOFF Jean	Peugeot	+0'32	26	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+38'57
27	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	27	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	+39'31
28	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	28	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+39'57
29	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	29	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	+41'16
30	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t	30	COGAN Pierre	Mercier	+41'53
31	AUVILLE André	Génial Lucifer	m.t	31	LEENAERS Charles	Helyett	+42'59
32	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	32	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+45'24
33	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	33	CHIMBERG Jean	Warrior	+46'45
34	LEVEL Léon	Helyett	m.t	34	ADAM François	Helyett	+47'50
35	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	35	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	+54'23
36	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	36	CANDONI Jean	Helyett	+55'53
37	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+0'53	37	TORFS Jozef	Dilecta	+1h02'49
38	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	38	BRELIVET Louis	Warrior	+1h05'54
39	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	39	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+1h09'02
40	TASSIN Eloi	Peugeot	+1'33	40	AUVILLE André	Génial Lucifer	+1h11'31
41	PHILIPPE Jean	Warrior	+1'51	41	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h12'55
42	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+2'01	42	ANTOINE Alphonse	Peugeot	+1h15'01
43	GOAPPER François	Warrior	+2'44	43	SAEREMANS Louis	Helyett	+1h15'30
44	SZUCS Jozef	Dilecta	+3'13	44	LE GOFF Yves	Peugeot	+1h17'15
45	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	45	TAERON Christophe	Warrior	+1h19'31
46	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	+3'23	46	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h29'45
47	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	+3'48	47	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h30'31
48	TAERON Christophe	Warrior	+4'58	48	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+1h30'47
49	RIGA Célestin	Alcyon	+6'09	49	HEMERY François	Warrior	+1h38'10
50	ADAM Albert	Helyett	+7'02	50	DE RYCK Léo	Mercier	+1h39'24
51	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+7'58	51	PHILIPPE Jean	Warrior	+1h40'30
52	HENRY Paul	Peugeot	+8'53	52	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+1h44'55
53	MUNIER Georges	Mercier	+12'28	53	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h46'56
54	HEMERY François	Warrior	+17'13	54	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+1h56'27
55	DE RYCK Léo	Mercier	m.t	55	MUNIER Georges	Mercier	+2h00'02
56	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	+25'12	56	HENRY Paul	Peugeot	+2h00'14

Etape 7 : Brest-Saint-Brieuc				Tour de l'Ouest 1938 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	5h23'56	1	ROSSIER Paul	Peugeot	40h34'37
2	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	2	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1'18
3	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	3	DEPREDOMME Prosper	Helyett	+5'06
4	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	4	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	+9'24
5	HENRY Paul	Peugeot	m.t	5	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+9'49
6	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	6	WIERINCKX Robert	Dilecta	+10'01
7	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	7	COGAN Joseph	Mercier	+10'04
8	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1'05	8	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	+10'26
9	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+2'47	9	VAN OPEN Théo	Dilecta	+16'42
10	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	10	TASSIN Eloi	Peugeot	+22'31
11	TASSIN Eloi	Peugeot	+4'00	11	ADAM Albert	Helyett	+24'03
12	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	12	JEZO Sylvère	Dilecta	+26'06
13	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	13	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+27'06
14	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	14	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	+27'39
15	ADAM François	Helyett	+10'22	15	MAUGER Edouard	Warrior	+29'48
16	ADAM Albert	Helyett	m.t	16	LE GOFF Jean	Peugeot	+31'14
17	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+11'01	17	LEVEL Léon	Helyett	+31'31
18	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	18	AUREILLE Joseph	Peugeot	+32'06
19	TORFS Jozef	Dilecta	m.t	19	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+32'46
20	COGAN Joseph	Mercier	m.t	20	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+34'13
21	LEVEL Léon	Helyett	m.t	21	DELATHOUWER Edmond	Mercier	+41'36
22	TAERON Christophe	Warrior	m.t	22	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+41'57
23	JEZO Sylvère	Dilecta	m.t	23	CLOAREC Pierre	Mercier	+44'29
24	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t	24	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	+49'35
25	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	25	COGAN Pierre	Mercier	+51'57
26	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t	26	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+55'28
27	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	27	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+56'51
28	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	28	ADAM François	Helyett	+57'25
29	DE RYCK Léo	Mercier	m.t	29	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	+1h04'50
30	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t	30	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+1h11'55
31	LE GOFF Jean	Peugeot	m.t	31	LEENAERS Charles	Helyett	+1h12'45
32	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	32	TORFS Jozef	Dilecta	+1h12'53
33	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	33	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+1h16'17
34	LE GOFF Yves	Peugeot	m.t	34	CHIMBERG Jean	Warrior	+1h21'52
35	COGAN Pierre	Mercier	m.t	35	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h22'59
36	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	m.t	36	LE GOFF Yves	Peugeot	+1h'27'21
37	CLOAREC Pierre	Mercier	+24'21	37	TAERON Christophe	Warrior	+1h29'36
38	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t	38	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h39'49
39	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+30'33	39	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h40'35
40	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	40	SAEREMANS Louis	Helyett	+1h45'16
41	LEENAERS Charles	Helyett	m.t	41	AUVILLE André	Génial Lucifer	+1h48'51
42	SAEREMANS Louis	Helyett	m.t	42	DE RYCK Léo	Mercier	+1h49'28
43	CHIMBERG Jean	Warrior	+35'54	43	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h57'00
44	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+38'07	44	HENRY Paul	Peugeot	+1h59'27
45	AUVILLE André	Génial Lucifer	m.t	45	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	+2h08'07
46	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	46	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+2h14'41
-	ANTOINE Alphonse	Peugeot	Ab.				
-	BRELIVET Louis	Warrior	Ab.				
-	CANDONI Jean	Helyett	Ab.				
-	GOAPPER François	Warrior	Ab.				
-	HEMERY François	Warrior	Ab.				
-	LETOURNEUR Alphonse	Warrior	Ab.				
-	MUNIER Georges	Mercier	Ab.				
-	PHILIPPE Jean	Warrior	Ab.				
-	RIGA Célestin	Alcyon	Ab.				
-	FOURNIER Amédée	Génial Lucifer	NP				

Etape 8 : Saint-Brieuc-Rennes				Tour de l'Ouest 1938 - Général final			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CLOAREC Pierre	Mercier	6h22'13	1	ROSSIER Paul	Peugeot	46h59'24
2	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	m.t	2	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+1'38
3	COGAN Pierre	Mercier	m.t	3	DEPREDOMME Prosper	Helyett	+5'06
4	LEVEL Léon	Helyett	m.t	4	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	+7'32
5	CARINI Bruno	France Sport-Wolber	m.t	5	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	+9'24
6	TORFS Jozef	Dilecta	+2'24	6	RITSERVELDT Albert	Dilecta	+9'49
7	CHIMBERG Jean	Warrior	+2'34	7	WIERINCKX Robert	Dilecta	+10'01
8	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	m.t	8	VAN OPEN Théo	Dilecta	+16'42
9	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	9	COGAN Joseph	Mercier	+18'54
10	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	m.t	10	TASSIN Eloi	Peugeot	+22'42
11	SAREMANS Louis	Helyett	m.t	11	ADAM Albert	Helyett	+24'03
12	TROCH Pierre	Génial Lucifer	m.t	12	BEIRNAERT Albert	Alcyon	+27'06
13	RITSERVELDT Albert	Dilecta	m.t	13	LEVEL Léon	Helyett	+28'57
14	ROSSIER Paul	Peugeot	m.t	14	MAUGER Edouard	Warrior	+29'48
15	VERMEIREN Pierre	Alcyon	m.t	15	AUREILLE Joseph	Peugeot	+32'06
16	LEENAERS Charles	Helyett	m.t	16	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+33'40
17	WIERINCKX Robert	Dilecta	m.t	17	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	+34'13
18	AUVILLE André	Génial Lucifer	m.t	18	DELATHOUWER Edmond	Mercier	+41'36
19	SZUCS Jozef	Dilecta	m.t	19	CLOAREC Pierre	Mercier	+41'55
20	BEIRNAERT Albert	Alcyon	m.t	20	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	+41'57
21	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	21	LE GOFF Jean	Peugeot	+43'01
22	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	22	COGAN Pierre	Mercier	+49'23
23	VAN OPEN Théo	Dilecta	m.t	23	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+55'28
24	VAN CAUWENBERGHE Gustave	Alcyon	m.t	24	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett	+56'51
25	DEPREDOMME Prosper	Helyett	m.t	25	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	+58'25
26	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	26	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	+1h04'50
27	AUREILLE Joseph	Peugeot	m.t	27	ADAM François	Helyett	+1h06'15
28	HENRY Paul	Peugeot	m.t	28	GRYSOLLE Sylvain	Dilecta	+1h09'41
29	ADAM Albert	Helyett	m.t	29	TORFS Jozef	Dilecta	+1h12'43
30	DE RAES Félix	France Sport-Wolber	m.t	30	LEENAERS Charles	Helyett	+1h12'45
31	TASSIN Eloi	Peugeot	m.t	31	SPAPPERI Pierre	Génial Lucifer	+1h16'27
32	CLAESSENS Jean	France Sport-Wolber	m.t	32	CHIMBERG Jean	Warrior	+1h21'52
33	DELATHOUWER Edmond	Mercier	m.t	33	VERMEIREN Pierre	Alcyon	+1h22'59
34	MAUGER Edouard	Warrior	m.t	34	TAERON Christophe	Warrior	+1h29'35
35	WALLE Marcel	France Sport-Wolber	m.t	35	LE GOFF Yves	Peugeot	+1h35'43
36	TAERON Christophe	Warrior	m.t	36	TROCH Pierre	Génial Lucifer	+1h39'49
37	POTHIER Georges	Génial Lucifer	+3'28	37	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+1h40'35
38	LE GOFF Yves	Peugeot	+9'53	38	SAREMANS Louis	Helyett	+1h45'16
39	COGAN Joseph	Mercier	+11'24	39	AUVILLE André	Génial Lucifer	+1h48'51
40	VAN NEK Piet	France Sport-Wolber	m.t	40	SZUCS Jozef	Dilecta	+1h57'00
41	ADAM François	Helyett	m.t	41	DE RYCK Léo	Mercier	+1h58'18
42	DE RYCK Léo	Mercier	m.t	42	HENRY Paul	Peugeot	+1h59'27
43	LE GOFF Jean	Peugeot	+14'21	43	GOUVERNEUR Raymond	France Sport-Wolber	+2h14'41
-	ROGNAT Michel	France Sport-Wolber	Ab.				
-	TRISCOS Armand	Génial Lucifer	Ab.				
-	JEZO Sylvere	Dilecta	NP				

Etape 1 : Rennes-Lisieux				Tour de l'Ouest 1939 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	6h03'25	1	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	6h03'25
2	THYS Omer	France Sport	+1'41	2	THYS Omer	France Sport	+1'41
3	CAMELLINI Fermo	Alcyon	+2'57	3	CAMELLINI Fermo	Alcyon	+2'57
4	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+3'10	4	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+3'10
5	TACCA Joseph	France Sport	m.t	5	TACCA Joseph	France Sport	m.t
6	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t	6	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t
7	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t	7	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t
8	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t	8	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t
9	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t	9	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t
10	ROLLAND Amédée	Alcyon	m.t	10	ROLLAND Amédée	Alcyon	m.t
11	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	+3'38	11	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	+3'38
12	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t	12	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t
13	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	13	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t
14	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+4'04	14	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+4'04
15	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+4'25	15	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+4'25
16	VAN DEN BROECK Martin	Origan	+6'52	16	VAN DEN BROECK Martin	Origan	+6'52
17	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	m.t	17	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	m.t
18	DESTREE Andrée	Guimbretiere	+9'32	18	DESTREE Andrée	Guimbretiere	+9'32
19	DE RAES Félix	France Sport	m.t	19	DE RAES Félix	France Sport	m.t
20	GILLES Armand	Alcyon	+9'50	20	GILLES Armand	Alcyon	+9'50
21	DECLERCK André	Alcyon	m.t	21	DECLERCK André	Alcyon	m.t
22	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+11'14	22	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+11'14
23	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	m.t	23	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	m.t
24	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	24	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t
25	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	m.t	25	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	m.t
26	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t	26	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t
27	HARMAND Jean	France Sport	m.t	27	HARMAND Jean	France Sport	m.t
28	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t	28	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t
29	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t	29	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t
30	PEDRALI Domenico	Continental	m.t	30	PEDRALI Domenico	Continental	m.t
31	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	m.t	31	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	m.t
32	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t	32	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t
33	FORGET André	Continental	m.t	33	FORGET André	Continental	m.t
34	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	34	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t
35	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	m.t	35	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	m.t
36	SOLA Daniel	Origan	m.t	36	SOLA Daniel	Origan	m.t
37	KERAVEC Paul	Continental	m.t	37	KERAVEC Paul	Continental	m.t
38	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+11'55	38	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+11'55
39	GHISQUIERE Alphonse	Guimbretiere	+14'48	39	GHISQUIERE Alphonse	Guimbretiere	+14'48
40	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t	40	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t
41	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t	41	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t
42	PIETERARENTS Roger	Alcyon	+17'41	42	PIETERARENTS Roger	Alcyon	+17'41
43	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	+19'42	43	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	+19'42
44	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	m.t	44	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	m.t
45	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	45	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t
46	MICHELSEN Kamiel	Guimbretiere	m.t	46	MICHELSEN Kamiel	Guimbretiere	m.t
47	BOURHIS Georges	Alcyon	+20'55	47	BOURHIS Georges	Alcyon	+20'55
48	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+21'29	48	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+21'29
49	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	m.t	49	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	m.t
50	VAN GENT Christophe	Origan	+23'12	50	VAN GENT Christophe	Origan	+23'12
51	DEFORGE André	France Sport	+24'50	51	DEFORGE André	France Sport	+24'50
52	HORNIER Raymond	France Sport	m.t	52	HORNIER Raymond	France Sport	m.t
53	CHOCQUE Paul	Continental	m.t	53	CHOCQUE Paul	Continental	m.t
54	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t	54	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t
55	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	+25'29	55	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	+25'29
56	VAN NEK Piet	France Sport	+26'26	56	VAN NEK Piet	France Sport	+26'26
57	GRIMBERT Gaston	Alcyon	+26'57	57	GRIMBERT Gaston	Alcyon	+26'57
58	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	+27'30	58	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	+27'30
59	WILLEMANS Guillaume	France Sport	m.t	59	WILLEMANS Guillaume	France Sport	m.t
60	LETOURNEUR Alfred	Dilecta-Wolber	+38'42	60	LETOURNEUR Alfred	Dilecta-Wolber	+38'42
61	SZUCS Jozef	Dilecta-Wolber	m.t	61	SZUCS Jozef	Dilecta-Wolber	m.t
62	VALDISOLO Marcello	Continental	+40'45	62	VALDISOLO Marcello	Continental	+40'45
63	BOISTARD Marcel	Continental	m.t	63	BOISTARD Marcel	Continental	m.t
64	SADOT Auguste	Continental	Elim.				
-	COTTARD Jean	Génial Lucifer	Ab.				
-	DUBAR Léon	Continental	Ab.				
-	DUCAZEUX Sauveur	Génial Lucifer	Ab.				
-	IGNAT Emile	Génial Lucifer	Ab.				
-	SAUNIER Christophe	Continental	Ab.				
-	BUYSSE Achiel	Origan	NP				
-	LAUWERS Henri	Origan	NP				
-	LOOPMANS Jef	Origan	NP				

Etape 2 : Lisieux-Le Mans				Tour de l'Ouest 1939 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	ROLLAND Amédée	Alcyon	3h45'18	1	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	9h49'51
2	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t	2	THYS Omer	France Sport	+1'06
3	CHOCQUE Paul	Continental	m.t	3	ROLLAND Amédée	Alcyon	+2'12
4	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	m.t	4	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t
5	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t	5	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t
6	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t	6	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t
7	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t	7	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t
8	VAN DEN BROECK Martin	Origan	m.t	8	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+2'45
9	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t	9	CAMELLINI Fermo	Alcyon	+2'53
10	PEDRALI Domenico	Continental	m.t	10	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+3'09
11	DECLERCK André	Alcyon	m.t	11	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t
12	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t	12	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t
13	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	13	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+3'17
14	GILLES Armand	Alcyon	+0'33	14	TACCA Joseph	France Sport	+3'20
15	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	m.t	15	VAN DEN BROECK Martin	Origan	+5'44
16	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	m.t	16	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	+6'17
17	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	17	DECLERCK André	Alcyon	+8'42
18	THYS Omer	France Sport	m.t	18	GILLES Armand	Alcyon	+9'15
19	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t	19	DE RAES Félix	France Sport	+9'32
20	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t	20	DESTREE Andrée	Guimbretiere	m.t
21	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	21	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	+10'06
22	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	+1'10	22	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t
23	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	23	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t
24	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	24	PEDRALI Domenico	Continental	m.t
25	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t	25	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	+10'39
26	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	m.t	26	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	+11'14
27	VAN NEK Piet	France Sport	m.t	27	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t
28	DEFORGE André	France Sport	m.t	28	FORGET André	Continental	m.t
29	DE RAES Félix	France Sport	m.t	29	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t
30	HORNIER Raymond	France Sport	m.t	30	HARMAND Jean	France Sport	m.t
31	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t	31	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t
32	TACCA Joseph	France Sport	m.t	32	KERAVEC Paul	Continental	m.t
33	HARMAND Jean	France Sport	m.t	33	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t
34	SADOT Auguste	Continental	m.t	34	SOLA Daniel	Origan	m.t
35	KERAVEC Paul	Continental	m.t	35	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+14'33
36	BOISTARD Marcel	Continental	m.t	36	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	+14'48
37	FORGET André	Continental	m.t	37	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t
38	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	m.t	38	GHSQUIERE Alphonse	Guimbretiere	m.t
39	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	m.t	39	PIETERARENTS Roger	Alcyon	+17'42
40	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	m.t	40	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	m.t
41	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t	41	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t
42	CAMELLINI Fermo	Alcyon	m.t	42	MICHELSEN Kamiel	Guimbretiere	m.t
43	GRIMBERT Gaston	Alcyon	m.t	43	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	m.t
44	DESTREE Andrée	Guimbretiere	m.t	44	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+20'07
45	MICHELSEN Kamiel	Guimbretiere	m.t	45	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+21'29
46	GHSQUIERE Alphonse	Guimbretiere	m.t	46	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	m.t
47	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t	47	CHOCQUE Paul	Continental	+22'42
48	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	m.t	48	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+22'43
49	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	49	DEFORGE André	France Sport	+23'50
50	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	50	HORNIER Raymond	France Sport	m.t
51	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	51	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t
52	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t	52	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	+24'29
53	PIETERARENTS Roger	Alcyon	m.t	53	VAN NEK Piet	France Sport	+25'56
54	SOLA Daniel	Origan	m.t	54	GRIMBERT Gaston	Alcyon	+25'57
55	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+3'46	55	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	+26'18
56	WILLEMANS Guillaume	France Sport	+8'02	56	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	+26'30
57	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+13'37	57	WILLEMANS Guillaume	France Sport	+33'24
58	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	+13'54	58	BOISTARD Marcel	Continental	+39'45
59	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+17'12	59	VAN GENT Christophe	Origan	+1h01'18
60	VALDISOLO Marcello	Continental	+40'14	60	SADOT Auguste	Continental	+1h04'55
61	VAN GENT Christophe	Origan	m.t	61	LETOURNEUR Alfred	Dilecta-Wolber	+1h16'48
62	LETOURNEUR Alfred	Dilecta-Wolber	m.t	62	VALDISOLO Marcello	Continental	+1h18'51
-	SZUCS Jozef	Dilecta-Wolber	Ab.				
-	BOURHIS Georges	Alcyon	NP				

Etape 3 : Le Mans-La Roche-sur-Yon				Tour de l'Ouest 1939 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	5h59'59	1	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	15h49'50
2	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	m.t	2	THYS Omer	France Sport	+1'06
3	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	3	ROLLAND Amédée	Alcyon	+2'12
4	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	m.t	4	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t
5	GILLES Armand	Alcyon	m.t	5	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t
6	CHOCQUE Paul	Continental	m.t	6	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t
7	TACCA Joseph	France Sport	m.t	7	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t
8	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	m.t	8	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+2'45
9	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	m.t	9	CAMELLINI Fermo	Alcyon	+2'57
10	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	10	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+3'03
11	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	11	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t
12	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t	12	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t
13	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t	13	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+3'17
14	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	m.t	14	TACCA Joseph	France Sport	+3'20
15	PONZO René	Mercier-Hutchinson	m.t	15	VAN DEN BROECK Martin	Origan	+5'44
16	DEFORGE André	France Sport	m.t	16	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	+6'17
17	DE RAES Félix	France Sport	m.t	17	DECLERCK André	Alcyon	+8'42
18	THYS Omer	France Sport	m.t	18	GILLES Armand	Alcyon	+9'15
19	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t	19	DE RAES Félix	France Sport	+9'32
20	WILLEMANS Guillaume	France Sport	m.t	20	DESTREE Andrée	Guimbretiere	m.t
21	HARMAND Jean	France Sport	m.t	21	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	+10'06
22	PEDRALI Domenico	Continental	m.t	22	PEDRALI Domenico	Continental	m.t
23	FORGET André	Continental	m.t	23	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t
24	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	24	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	+10'39
25	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	m.t	25	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	+11'14
26	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	m.t	26	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t
27	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t	27	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t
28	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	28	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t
29	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t	29	FORGET André	Continental	m.t
30	CAMELLINI Fermo	Alcyon	m.t	30	HARMAND Jean	France Sport	m.t
31	ROLLAND Amédée	Alcyon	m.t	31	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t
32	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t	32	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+14'33
33	DECLERCK André	Alcyon	m.t	33	GHISQUIERE Alphonse	Guimbretiere	+14'48
34	GRIMBERT Gaston	Alcyon	m.t	34	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t
35	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t	35	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t
36	DESTREE Andrée	Guimbretiere	m.t	36	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	+17'42
37	GHISQUIERE Alphonse	Guimbretiere	m.t	37	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t
38	VAN DEN BROECK Martin	Origan	m.t	38	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+19'18
39	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t	39	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	+21'07
40	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t	40	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	+21'29
41	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t	41	CHOCQUE Paul	Continental	+23'42
42	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	m.t	42	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+23'43
43	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t	43	DEFORGE André	France Sport	+24'50
44	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	44	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t
45	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	m.t	45	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	+25'29
46	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	46	GRIMBERT Gaston	Alcyon	+26'57
47	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t	47	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	+27'18
48	SADOT Auguste	Continental	m.t	48	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	+27'30
49	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	m.t	49	VAN NEK Piet	France Sport	+31'35
50	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	+3'25	50	WILLEMANS Guillaume	France Sport	+34'24
51	VAN NEK Piet	France Sport	+5'09	51	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	+36'12
52	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+16'56	52	MICHIELSEN Kamiel	Guimbretiere	+36'38
53	HORNIER Raymond	France Sport	m.t	53	SOLA Daniel	Origan	+37'20
54	MICHIELSEN Kamiel	Guimbretiere	m.t	54	KERAVEC Paul	Continental	m.t
55	VALDISOLO Marcello	Continental	+25'06	55	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+38'25
56	SOLA Daniel	Origan	m.t	56	HORNIER Raymond	France Sport	+41'46
57	BOISTARD Marcel	Continental	m.t	57	SADOT Auguste	Continental	+1h05'55
58	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t	58	BOISTARD Marcel	Continental	+1h06'51
59	KERAVEC Paul	Continental	m.t	59	VALDISOLO Marcello	Continental	+1h45'57
-	LETOURNEUR Alfred	Dilecta-Wolber	Ab.				
-	PIETERARENTS Roger	Alcyon	Ab.				
-	VAN GENT Christophe	Origan	Ab.				



Etape 4 : La Roche-sur-Yon-Nantes				Tour de l'Ouest 1939 - Général			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	CHOCQUE Paul	Continental	5h49'55	1	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	21h39'49
2	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t	2	THYS Omer	France Sport	+1'06
3	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	+0'04	3	ROLLAND Amédée	Alcyon	+2'12
4	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	m.t	4	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t
5	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	5	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t
6	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	m.t	6	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t
7	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	7	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t
8	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	8	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+2'45
9	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t	9	CAMELLINI Fermo	Alcyon	+2'57
10	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t	10	LE GOFF Jean	Alcyon	+2'59
11	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	m.t	11	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+3'03
12	PONZO René	Mercier-Hutchinson	m.t	12	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t
13	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	m.t	13	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+3'17
14	VAN NEK Piet	France Sport	m.t	14	TACCA Joseph	France Sport	+3'20
15	DEFORGE André	France Sport	m.t	15	VAN DEN BROECK Martin	Origan	+5'44
16	THYS Omer	France Sport	m.t	16	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	+6'17
17	HORNIER Raymond	France Sport	m.t	17	DECLERCK André	Alcyon	+8'42
18	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t	18	DESTREE Andrée	Guimbretiere	+9'32
19	WILLEMANS Guillaume	France Sport	m.t	19	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	+10'06
20	TACCA Joseph	France Sport	m.t	20	PEDRALI Domenico	Continental	m.t
21	HARMAND Jean	France Sport	m.t	21	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t
22	PEDRALI Domenico	Continental	m.t	22	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	+10'39
23	KERAVEC Paul	Continental	m.t	23	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	+11'14
24	FORGET André	Continental	m.t	24	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t
25	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	25	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t
26	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	m.t	26	FORGET André	Continental	m.t
27	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	m.t	27	HARMAND Jean	France Sport	m.t
28	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	m.t	28	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t
29	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t	29	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t
30	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	30	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+14'33
31	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t	31	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t
32	CAMELLINI Fermo	Alcyon	m.t	32	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t
33	ROLLAND Amédée	Alcyon	m.t	33	GHSQUIERE Alphonse	Guimbretiere	+17'02
34	DESTREE Andrée	Guimbretiere	m.t	34	DE RAES Félix	France Sport	+17'34
35	SOLA Daniel	Origan	m.t	35	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	+17'42
36	VAN DEN BROECK Martin	Origan	m.t	36	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	m.t
37	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t	37	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+19'18
38	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t	38	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	+21'29
39	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t	39	CHOCQUE Paul	Continental	+23'42
40	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t	40	DEFORGE André	France Sport	+24'50
41	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	m.t	41	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t
42	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t	42	GILLES Armand	Alcyon	+25'15
43	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	m.t	43	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	+25'29
44	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	44	GRIMBERT Gaston	Alcyon	+26'57
45	GAMARD Emile	Génial Lucifer	m.t	45	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	+27'18
46	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	46	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	+27'30
47	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t	47	VAN NEK Piet	France Sport	+31'35
48	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t	48	WILLEMANS Guillaume	France Sport	+34'24
49	SADOT Auguste	Continental	+0'29	49	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	+36'12
50	DECLERCK André	Alcyon	m.t	50	KERAVEC Paul	Continental	m.t
51	GRIMBERT Gaston	Alcyon	m.t	51	SOLA Daniel	Origan	+37'20
52	GHSQUIERE Alphonse	Guimbretiere	+2'14	52	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+38'25
53	DE RAES Félix	France Sport	+8'02	53	HORNIER Raymond	France Sport	+41'46
54	GILLES Armand	Alcyon	+16'00	54	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	+43'34
55	MICHIELSEN Kamiel	Guimbretiere	m.t	55	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+50'10
56	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	+22'27	56	MICHIELSEN Kamiel	Guimbretiere	+52'38
57	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	m.t	57	SADOT Auguste	Continental	+1h06'24
58	BOISTARD Marcel	Continental	+23'49	58	BOISTARD Marcel	Continental	+1h30'40
-	VALDISOLO Marcello	Continental	HD				

Etape 5 : Nantes-Lorient				Tour de l'Ouest 1939 - Général à l'arrêt de la course			
Place	Nom	Equipe	Temps	Place	Nom	Equipe	Temps
1	DE RAES Félix	France Sport	5h16'41	1	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	26h58'51
2	CHOCQUE Paul	Continental	m.t	2	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	+0'33
3	DESTREE Andrée	Guimbretiere	+0'09	3	CAMELLINI Fermo	Alcyon	+0'45
4	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	m.t	4	ROSSEEL Albert	Dilecta-Wolber	+0'51
5	PEDRALI Domenico	Continental	m.t	5	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	+0'59
6	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	m.t	6	TACCA Joseph	France Sport	+1'33
7	DECLERCK André	Alcyon	m.t	7	THYS Omer	France Sport	+2'05
8	SCHOTTE Alberic	Mercier-Hutchinson	m.t	8	DUPONT Marcel	Alcyon	+3'04
9	VAN KERKHOVEN Joseph	Helyett-Hutchinson	m.t	9	ROLLAND Amédée	Alcyon	+3'11
10	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	m.t	10	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t
11	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	m.t	11	LE GOFF Jean	Alcyon	+3'58
12	CAMELLINI Fermo	Alcyon	m.t	12	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	+4'02
13	TACCA Joseph	France Sport	+0'34	13	LAUK Lucien	Mercier-Hutchinson	+4'05
14	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+3'13	14	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	m.t
15	DUPONT Marcel	Alcyon	m.t	15	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	+4'16
16	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+3'19	16	DECLERCK André	Alcyon	+6'30
17	THYS Omer	France Sport	m.t	17	VAN DEN BROECK Martin	Origan	+6'43
18	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	m.t	18	DESTREE Andrée	Guimbretiere	+7'20
19	LE GOFF Jean	Alcyon	m.t	19	PEDRALI Domenico	Continental	+7'54
20	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	m.t	20	POTIRON Marcel	Génial Lucifer	+9'02
21	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	m.t	21	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	+11'05
22	VAN NEK Piet	France Sport	m.t	22	GAMARD Emile	Génial Lucifer	+12'06
23	MARTINO Giuseppe	France Sport	m.t	23	SPEICHER Georges	Mercier-Hutchinson	+12'13
24	WILLEMANS Guillaume	France Sport	m.t	24	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t
25	HARMAND Jean	France Sport	m.t	25	FORGET André	Continental	m.t
26	KERAVEC Paul	Continental	m.t	26	HARMAND Jean	France Sport	m.t
27	BOISTARD Marcel	Continental	m.t	27	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t
28	FORGET André	Continental	m.t	28	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	+14'34
29	GOASMAT Jean-Marie	Helyett-Hutchinson	m.t	29	KIEWIT Eugène	Mercier-Hutchinson	+15'47
30	OUBRON Robert	Helyett-Hutchinson	m.t	30	DE RAES Félix	France Sport	+16'12
31	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	m.t	31	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	+16'41
32	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	m.t	32	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	+18'15
33	VAN DEN DRIESSCHE Roger	Helyett-Hutchinson	m.t	33	COGAN Joseph	Mercier-Hutchinson	+21'27
34	THYS Karl	Helyett-Hutchinson	m.t	34	CHOCQUE Paul	Continental	+22'17
35	ROLLAND Amédée	Alcyon	m.t	35	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	+22'28
36	GRIMBERT Gaston	Alcyon	m.t	36	GHISQUIERE Alphonse	Guimbretiere	+24'34
37	SOLA Daniel	Origan	m.t	37	MARTINO Giuseppe	France Sport	+25'49
38	VAN DEN BROECK Martin	Origan	m.t	38	PONZO René	Mercier-Hutchinson	+27'36
39	COELAERT Jules	Dilecta-Wolber	m.t	39	GRIMBERT Gaston	Alcyon	+27'56
40	VIRGILI Séverin	Génial Lucifer	m.t	40	CORDIER André	Helyett-Hutchinson	+28'17
41	SPAPERI Pierre	Génial Lucifer	m.t	41	VAN ESPENHOUT Louis	Helyett-Hutchinson	+28'29
42	HORDELALAY Sylvain	Génial Lucifer	+3'20	42	VAN NEK Piet	France Sport	+32'34
43	JEZO Sylvère	Dilecta-Wolber	+4'14	43	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	+32'45
44	ONCKELINCKX Jef	Dilecta-Wolber	m.t	44	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	m.t
45	VAN HELLEMONT Frans	Dilecta-Wolber	+6'49	45	WILLEMANS Guillaume	France Sport	+35'23
46	GUIMBRETIERE Marcel	Guimbretiere	+9'57	46	LEMARIE Raymond	Génial Lucifer	+36'13
47	GHISQUIERE Alphonse	Guimbretiere	m.t	47	CLAES Georges	Dilecta-Wolber	+37'11
48	MICHIELSEN Kamiel	Guimbretiere	+12'54	48	GILLES Armand	Alcyon	+38'14
49	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+14'13	49	KERAVEC Paul	Continental	+38'19
50	CARRIER Albert	Mercier-Hutchinson	+27'59	50	SOLA Daniel	Origan	m.t
51	FRANCOIS Albert	Mercier-Hutchinson	m.t	51	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	+38'32
52	MAGNE Pierre	Mercier-Hutchinson	m.t	52	DEFORGE André	France Sport	+50'28
53	PONZO René	Mercier-Hutchinson	m.t	53	VAN DAMNE Frans	Helyett-Hutchinson	+57'58
54	GILLES Armand	Alcyon	m.t	54	MICHIELSEN Kamiel	Guimbretiere	+1h03'07
55	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	m.t	55	POTTGENS Albert	Helyett-Hutchinson	+1h09'08
56	DEFORGE André	France Sport	m.t	56	BOISTARD Marcel	Continental	+1h31'35
57	SADOT Auguste	Continental	+28'21	57	SADOT Auguste	Continental	+1h32'20
-	HORNIER Raymond	France Sport	Ab.				



E1 - Lettre de Georges Oudin - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 14 août 1909

Comment je suis devenu coureur - Mon Tour de France par Georges Oudin (Le Moniteur des Côtes-du-Nord, 14 août 1909)

Dès mon jeune âge mon attention fut appelée par le cyclisme et je n'étais qu'un gamin que je rêvais déjà de devenir un grand coureur comme celui qui est devenu depuis mon ami et mon conseiller, je veux nommer Jules Méheust. Mon bonheur était de pouvoir, à la sortie de l'école, courir au vélodrome et là de suivre avidement l'entraînement de mon aîné, c'était pour moi un délice. Après mes études primaires, je rentrai comme apprenti mécanicien chez M.Pincemin; hypnotisé par l'idée d'avoir un vélo, j'eus d'abord à vaincre la résistance de mes parents qui voyaient en la bicyclette un objet de luxe et qui ne pouvaient se figurer qu'un jour la petite Reine ferait jaillir sur leur Georges un peu de gloire sportive. Je tournai la difficulté en prenant un arrangement avec mon patron et en lui offrant d'acheter un vélo d'occasion payable par semaine. C'est ainsi que je devins possesseur de l'objet de mon rêve qui n'était pas sûrement une merveille du genre mais qui, pour moi, valait tous les trésors du monde. Aussitôt je me mis à l'entraînement et un mois après je prenais le départ dans une petite course sur route Saint-Brieuc-St-René et retour où je finis 3<sup>e</sup> derrière Hervé de Paimpol et mon infortuné camarade Paris de Châtelaudren. Pour un début ce n'était pas trop mal et ce début fut pour moi un encouragement. Mon premier pas dans le cyclisme était fait et chaque dimanche, dans les localités environnantes, je m'alignais avec les écumeurs régionaux et bien rares furent les courses où l'on me vit « lanterne rouge ».

Le 22 septembre 1906, M.Smith-Lewis de Dinard organisa à Moncontour une grande course sur route de 200 kilomètres. Prévenu depuis longtemps, je m'y étais finement préparé et je partis avec l'idée bien arrêtée de lâcher tout le monde et de terminer bon premier. Ma confiance en moi-même me porte bonheur; je gagnai péniblement, il faut l'avouer, mais je gagnai devant Hémonin de Guingamp, Ollivier de St-Caradec, Péchoux-Belliard etc., etc. Ma performance appela sur moi l'attention des sportmen et M.Pincemin me fit obtenir de la maison Clément un superbe bécane de course avec laquelle je me préparai pour la saison 1907. C'est alors que ma réputation s'affermir. A Guingamp, sur le magnifique casse-cou du Valy, je parvins à battre, grâce à mon ignorance du danger, Rivierre de Paris, Le Masson, Perhirin de Brest, trois coureurs de marque, et ma victoire me valut la somme de 235 fr. Inutile d'ajouter que le soir j'avais un peu le « sourire » ! A Saint-Brieuc, dans le Championnat de Bretagne, je terminai second à un tour de l'incroyable Laurent, de Brest, qui

venait de se révéler à Paris-Hesdin. A Quintin je fis la rafle talonné par Cara. Huit jours après, sur la petite piste d'Uzel, je rééditai mon exploit. J'étais verni. Pour terminer l'année, je m'adjugeai la course Griffon (120k.) sur le parcours St-Brieuc-Moncontour-St-Brieuc-Guingamp et retour.

En 1908 j'eus plus de veine encore. A St-Brieuc, le jour de la fête sportive, je gagne la course de vitesse et la course de fond; à Guingamp j'enlève toutes les épreuves sans chute, fait plutôt rare. Ma plus belle course cette année-là fut cependant celle organisée par le Stade Briochin sur le parcours St-Brieuc-Guingamp-St-Brieuc-Quintin-St-Brieuc (110 kilomètres).

Nous arrivons en peloton à Guingamp mais signant au contrôle en vitesse je réussis à m'échapper suivi de l'énergique Le Goff qui s'accrocha à ma roue jusqu'à Châtelaudren, mais je profitai d'un moment de défaillance de mon adversaire pour le lâcher au sortir de cette ville, je terminai avec 10 minutes d'avance.

A Broons, à Plénée-Jugon, à la Croix-Mathias, à Robien, à Corlay, à Moncontour, à Lanvollon, partout ce fut la victoire. Entre temps, je m'entraînai ferme en vue de la course Paris-Tours; je voulais absolument me rendre compte de ma valeur et me mesurer avec les rois de la pédale. Chaque soir, au sortir de l'atelier, je m'appuyais 80, 100 kilomètres; le jeudi avec l'autorisation de mon excellent patron, je m'en allais tourner tout l'après-midi, ne faisant pas moins de 150 kilom. et obtenant ainsi une forme splendide. Mais l'homme propose et Dieu dispose; un jour à l'entraînement, j'eus la malencontreuse idée de coller une automobile et dans une descente lancé à 50 kil. à l'heure, je heurtai un immense pavé et je fis une terrible chute. L'on me croyait mort, je n'étais que meurtri, défiguré par de nombreuses plaies. Quelques mois après, j'étais replâtré et c'est clopin-clopant que je fis mon entrée au 10<sup>e</sup> d'artillerie à Rennes. Au régiment, j'ai rencontré des chefs qui ont bien voulu s'intéresser à moi je les en remercie bien sincèrement; grâce à eux mon cher vélo ne se rouillera pas et je pourrai de temps à autre, lorsque les besoins du service me le permettront, disputer mes chances dans les courses cyclistes. C'est plus que je n'y avais espéré.

Mais depuis longtemps j'avais fait un grand rêve; je voulais faire le « Tour de France ». Dès l'année dernière j'aurais voulu prendre part à la grande randonnée, mais sur les instances de mes amis qui me firent entrevoir des succès dans la région, je cédaï à contre-cœur et remis la partie à l'année prochaine comme dirait papa Abram de l'Auto. Enfin s'annonça le « Tour de France » de 1909. Soldat au 10<sup>e</sup> régiment d'artillerie, à Rennes, je savais que je me heurterais à de nombreuses à de nombreuses difficultés pour obtenir la permission nécessaire, mais décidé à tout, je me lançai à l'assaut des obstacles, confiant en mes chefs qui ont toujours pour moi été remplis de sollicitude, espérant en mes amis qui se «

débrouillaient » pour me faire obtenir satisfaction. Je voudrais pouvoir vous décrire la joie lorsqu'on m'annonça la bonne nouvelle : Canonnier Oudin, vous êtes autorisé à prendre part à l'épreuve cycliste « Le Tour de France ». J'étais alors au camp de Coëtquidan (voyez entraînement !); je télégraphiai mon engagement à l'Auto et le 5 juillet j'étais parmi les 155 routiers qui prirent le départ sur la place de la Concorde pour l'étape Paris-Roubaix.

Je n'avais guère confiance en moi, je vous l'assure. Je n'étais, en effet, nullement préparé pour la formidable course : il aurait fallu pendant au moins un mois un régime spécial à mon estomac et de nombreux kilomètres à mes jambes d'artilleur. Au lieu du régime spécial l'un avait la gamelle (c'en est un, si l'on veut), et les autres avaient de longues journées de manoeuvres. Ah ! ces premières étapes ! Comme elles nous semblèrent dures !

Quel temps ! quelle tempête ! De la pluie, du vent, de la neige, nous avions tout pour être...malheureux.

Et pour comble de bonheur, dans Paris-Roubaix, 130 kilomètres de pavés, c'était terrible; mes poignets dans cette étape me firent horriblement souffrir. La course commençait mal.

Puis ce fut l'historique Roubaix-Mets où [...] 20 heures sous une pluie [...] avions l'air de véritables [...] la poitrine [...] et de paille; plusieurs fois au cours de cette étape je me suis demandé si j'aurais l'énergie nécessaire pour la finir, mais la vue des autres, aussi malheureux que moi me donnait du courage et, surmontant les difficultés, je continuai. Quelle misère pourtant ! Le gravier, sautillant, pénétrait sous nos vêtements et mettait à vif toutes les parties de notre corps subissant un frottement quelconque. Nous n'étions vraiment pas à la noce. Quand nous arrivâmes à Metz, horreur ! nous n'avions plus de pantalon mais nous étions recouverts d'une telle épaisseur de boue que nous ne craignons pas les regards indiscrets. Puis ce fut la 3<sup>e</sup> étape avec le vent, le froid, la neige. Ma chaîne se brisant, je dus faire 8 kilomètres à pied sur une route inondée par la Moselle et, lorsqu'enfin, je trouvai un hutte de charbonnier, les enfants de ce brave homme jetèrent des cris d'effroi en m'apercevant : ils avaient cru voir le diable.

Après cette température glaciale ce fut, sans transition, la chaleur du Midi avec toutes ses gênantes conséquences. Dans Nice-Nîmes nous roulions sous un soleil de plomb, dans d'interminables nuages de poussières, les yeux fatigués par la réverbération des routes. Pour comble de bonheur, à Toulon, je fis une chute superbe qui me valut 5 heures d'hôpital et une très mauvaise place dans le classement de l'étape. Dans Nîmes-Toulouse j'eus à me débattre avec les crevaisons et, sans ce brave Magagnoli, je ne sais trop ce que je serai devenu. Quel

riche coeur que cet italien ! Non content de me donner des boyaux, il les monta lui-même sur ma machine pendant que je cassais la croûte. Je conserverai de lui un inoubliable souvenir.

Dans Toulouse-Bordeaux; Bordeaux-Nantes; Nantes-Brest, je commençais à me sentir chez moi et je ne connaissais plus la fatigue. J’entrevois mon cher Saint-Brieuc, mes parents, mes amis; mes jambes étaient devenues d’acier. A Brest, je pris le départ bien décidé à passer dans mon pays avec le peloton de tête et je cherrai un coup comme dirait Trousselier. Brest-Caen fut pour moi une marche triomphale; partout ce n’étaient que longues acclamations, encouragements enthousiastes. Quand j’arrivai à St-Brieuc ce fut du délire. Merci à tous les amis qui, sans souci de l’heure matinale, ont tenu à venir m’acclamer au passage. J’aurais voulu crier ma joie, mais l’émotion m’avait bouleversé; c’est à peine si je vis mon père et ma mère, j’étais un peu fou.

Et maintenant tout est terminé, j’ai repris mon existence relativement calme de militaire, mais je recommencerai « Le Tour de France ». Je recommencerai d’abord comme isolé et, peut-être qu’un jour, je deviendrai un « groupé », c’est-à-dire que comme les Faber, les Garrigou, les Trousselier, etc., je serai dorloté, choyé, bien nourri, au lieu d’être livré à moi-même au milieu des difficultés les plus grandes.

J’ai reçu mille et mille félicitations pour mon « Tour de France » et personne n’a songé à ma petite bécane qui s’est si vaillamment comportée pendant la course. Cependant, je tiens à le déclarer hautement, mon « Armor » fut toujours à la hauteur de sa tâche. Elle n’eut pas un moment de défaillance et son mérite est d’autant plus grand qu’elle n’avait pas été construite pour résister à de semblables fatigues. Pourquoi lorsqu’on criait : « Vive Oudin », ne criait-on pas : « Vive Armor ! ».

Je ne veux pas terminer sans remercier tous ceux qui ont pensé à moi pendant « Le Tour de France »; c’est bien grâce à eux, grâce aux secours qu’ils m’ont fait parvenir, que j’ai pu terminer les 5,000 kilomètres de l’épreuve. Merci à tous, et maintenant, à l’année prochaine.

Georges Oudin,

Canonnier au 10<sup>e</sup> d’artillerie, à Rennes.

M.Frédéric Pincemin nous a communiqué une lettre dans laquelle Oudin lui annonce l’envoi de la bicyclette Armor, sur laquelle il a fait le « Tour de France » et qui est actuellement exposée dans les magasins Boulaire-Pincemin.

Dans la même lettre Oudin remercie M.Pincemin de l'intérêt qu'il lui a toujours porté, non seulement quand il était mécanicien chez lui mais même depuis.

E2 - Lettre de Georges Oudin - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 12 juillet 1913

### Georges Oudin grièvement blessé

Le Tour de France 1913 devait être fatal à nos coureurs des Côtes-du-Nord, MM.Dorion et Oudin. Nous relatons ci-dessus l'accident survenu à M.Dorion.

C'est dans l'étape Brest-La Rochelle que G.Oudin a fait une chute très grave. Aux environs de Nantes il se trouvait derrière un peloton en dernière position; en voulant se dégager, il obliqua tête baissée sur la gauche et ne put ainsi voir une charrette qui venait en sens inverse. Ce fut un choc terrible. L'on releva Oudin, les deux genoux abîmés, une cheville douloureusement contusionnée, le côté blessé. Il a été ramené à Rennes où, dans une clinique, il a été opéré. Nous ne connaissons pas les conséquences de l'accident mais nous formons des vœux pour qu'elles ne revêtent aucun caractère de gravité.

Cet accident est navrant. Oudin attendait le Tour avec fièvre dans l'espérance de montrer des qualités qui lui auraient valu un bon contact avec une grosse maison.

Il marchait admirablement. Pourquoi a-t-il fallu qu'il rencontre encore la guigne ?

### Une lettre d'Oudin

Au moment de mettre sous presse, nous recevons une lettre de G.Oudin, dont nous publions un passage.

« Je suis rentré à Rennes dimanche soir, accompagné d'un ami qui a bien voulu me conduire jusqu'à mon domicile en présence des atroces souffrances que j'endurais depuis ma terrible chute faite en m'accrochant avec une charrette près de Nantes. Je me suis déboîté le genou droit, foulé la cheville de pied et j'ai des lésions internes qui n'auront pas de suite grave, j'ose l'espérer.

Dans ce triste état, il m'était impossible de continuer et, désolé, j'ai dû abandonner cette dure randonnée où j'étais certain d'améliorer mon classement dans les montagnes.



Hélas ! il a fallu me résigner. Inutile de te dire les larmes que j'ai versées que je verse tous les jours en lisant l'Auto.

Lundi dernier, j'ai été à l'hôpital, où le chirurgien m'a opéré le genou et fait de nombreuses pointes de feu. Me voici donc cloué sur le lit pour 6 à 7 semaines, loin de mes camarades.

Tu voudras bien remercier en mon nom tous les amis qui m'ont si chaleureusement acclamé à mon passage. A ceux de Cherbourg, où j'ai été reçu comme un frère par Sicot, Laguadec, Corbel, Le Bihan, qui avaient ouvert une collecte pour moi, merci. Merci également à ceux de Dinan, de Lamballe, d'Yffiniac et surtout de mon cher Saint-Brieuc, mon pays natal. Aussitôt ma guérison, je me ferai un plaisir d'aller remercier de vive voix tous mes camarades du Stade.

Mille fois merci au Véloce-Club Guingampais qui a si généreusement salué mon passage.

A tous, merci. »

E3 - Carnet de route de François Riou - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 30 juillet 1910

#### Carnet de route d'un coureur breton

Au moment où nos lecteurs de Guingamp, Saint-Brieuc et Dinan s'apprêtent à acclamer le vaillant « tour de France » Riou, de Pontrioux, nous sommes heureux de pouvoir leur offrir les premiers feuillets de son carnet de route que M.Quéréel, un autre pontrivien, tout dévoué au sport cycliste, à bien voulu nous communiquer :

Grenoble, le 12 juillet.

Première étape (Paris-Roubaix 271 km) Au début ça allait bien, vers la moitié de l'étape nous avons de la pluie, nous arrivons à Roubaix tout crottés ; je me classe le 51<sup>e</sup> pour commencer.

Seconde étape (Roubaix-Metz 400 km) Au début, gros pavés pendant 120 km. plusieurs brisent leur machine. Puis c'est encore la pluie, une pluie qui tombe à torrent

jusqu'à Metz, soit pendant 250 km. Ah ce qu'on était propre à l'arrivée ! Il fallait voir ça, j'étais resté attendre un peloton qui ne marchait pas : je me classe 63<sup>e</sup>.

Troisième étape (Metz-Belfort 260 km.) Toujours de la pluie, montée du ballon d'Alsace une montagne qui a 11 km. de long à 10% de pente, c'était dur ! Au sommet, on s'est trouvé dans les nuages on ne voyait pas à 10 m. devant soi. La descente fut encore plus pénible que l'escalade. Il y avait des détours très brusques et puis il faisait un froid épouvantable, je claquais des dents : néanmoins je me suis classé le 30<sup>e</sup>.

Quatrième étape (Belfort-Lyon 310 km.) Là nous avons eu belle journée, pas trop de côtes ; je me classe le 26<sup>e</sup> et je gagne un prix de 10 fr. pour être arrivé 5<sup>e</sup> des isolés.

Cinquième étape (Lyon-Grenoble 311 km.) Etape très dure. De Lyon à Genève c'est continuellement la montagne. 40 km. avant Grenoble nous trouvons la grande Chartreuse, la route est remplie de boue, on y enfonce jusqu'aux jantes ; puis le fameux col de Porte qui monte à 13% pendant 21 ou 22 km. Ensuite, c'est la descente de Sappy : du 20% pendant 17 km. ! Il fallait ouvrir l'oeil : un détour manqué et l'on était précipité dans un abîme à plus de 100 m. de fond ! Dans cette étape, je me classe le 27<sup>e</sup>. Au départ de Lyon, à 500 m. je brise ma chaîne. Heureusement que j'en avais une de rechange, je perds au moins 2 km. sur le peloton de tête. Je colle toujours à ce peloton le plus longtemps que je peux. Mais la faim vient me torturer et m'arrête. Ah ! si j'étais soigné, ça marcherait autrement.

Nîmes, le 16 juillet.

Hier, on a trimé dur dans l'étape Nice-Nîmes : l'Esterel à monter et à descendre, puis toute la Grau à passer, tu parles ! Il faisait une de ces chaleurs ! Pendant 150 km. ce n'était que plaine, presque pas d'arbres : le soleil tombait à pic ! Beaucoup ont souffert des yeux. J'ai dû m'arrêter dans un patelin pour prendre des lunettes pour pouvoir continuer ; un coureur est resté 3 heures à se faire soigner les yeux chez un pharmacien.

Après le supplice des yeux, celui du gosier : nous rêvions de soif ; on faisait 10, 15 et 20 km. sans trouver à boire, pas même de l'eau ; quand on découvrait enfin une auberge, il fallait payer 20 sous une petite bouteille de limonade ou de bière.

Enfin, je suis arrivé le 29<sup>e</sup> à Nîmes, c'est pas trop mal, parmi tous ces gaillards qui sont soignés et qui sont des vieux Tours de France !

Les autres bretons : Picolo, Collet, Bière, Jouin, sont loin après moi, ils arrivent toujours toujours dans la nuit vers 9, 10, 11 heures, parfois après minuit. Moi je fais toujours mon possible pour arriver entre 3h. et 6h. parce que, voyager la nuit dans des routes qu'on ne connaît, ça n'est pas gai !

J'aime être seul, quelques fois je trouve un peloton, je les devance ou bien je les laisse passer. Il faut savoir se débrouiller ; je veux arriver et j'arriverai à moins que je casse ma machine ; il faut espérer que non !

Jusqu'ici, depuis le départ, je n'ai eu qu'une pelle sans gravité et 2 crevaisons et une chaîne brisée.

Pour passer les Pyrénées je vais mettre une chaîne neuve et 4m80 de développement.

Ah ! pourvu que j'arrive à Bayonne, il va y avoir beaucoup d'abandons dans les Pyrénées.

Petit-Breton a abandonné hier entre Toulon et Marseille ; il a cassé sa machine.

On murmure beaucoup que le team Legnano abdomen, je ne demande pas mieux ça me ferait gagner des places !

A Toulon, au contrôle, j'ai reçu une somme de 10 fr. 75 ; cette somme parvenait d'une souscription faite entre les marins bretons en ma faveur. Merci à ces braves compatriotes !

Depuis mon départ de Paris, j'ai touché la somme de 20 fr. 75. J'ai encore gagné un prix de 10 fr. à Lyon pour être arrivé 3° des isolés.

P.S. - Un copain s'est noyé à Nice : il est allé se baigner après avoir mangé et a été pris de congestion, c'est un nommé Hélières de Rennes.

Perpignan, le 18 juillet.

Nous voilà arrivés à Perpignan au pied des Pyrénées ; demain matin, à 3h.30, nous commencerons l'escalade. J'ai grand espoir de m'en tirer puisque j'ai franchi le Vosges, le Jura et les Alpes, mais on est toujours à la merci d'un accident.

Jusqu'ici j'ai pu me classe honorablement, je ferai mon possible pour tenir mon rang mais c'est dur de lutter contre des gaillards qui ne manquent de rien !

En ce moment je vais à merveille : je marche sans trop de fatigue assez aisément. Dans Roubaix-Metz j'avais attrapé un sacré rhume ! En passant le Ballon d'Alsace, dans Metz-Belfort, je l'ai perdu d'un coup : c'est drôle ! On change de température tous les 2 jours ; il faut avoir une carcasse pour supporter ça !

Je viens de voir Piccolo : il a l'air malade , je doute qu'il puisse aller jusqu'au bout.

E4 - Lettre de François Picolot - source *Le Moniteur des Côtes-du-Nord*, 30 juillet 1910

Le « Tour de France »

Nous avons reçu du coureur Piccolo, de Trégrom, qui a pris part à la grande randonnée cycliste, la lettre suivante :

Mon cher Monsieur,

Je vous serai très reconnaissant de vouloir bien faire connaître par la voie de votre journal, les raisons pour lesquelles j'ai dû abandonner « Le Tour de France ». Il n'y a aucunement de ma faute, je vous le jure, car j'avais assez de courage pour terminer le parcours et, malgré les multiples accidents de route qui me sont survenus, je n'étais nullement démoralisé. Mais, un accident irréparable a mis ma machine poinçonnée hors d'état de rouler et c'est la mort dans l'âme que je vais être obligé de regagner le pays par le chemin de fer.

La malchance m'a suivi partout. Dans la 1re étape, j'ai crevé deux fois ; dans la seconde, je n'avais pas fait 50 km. que déjà mes pneus, deux fois consécutives, avaient rendu l'âme. Dans le ballon d'Alsace, j'ai roulé dans un ravin de 15 mètres et c'est tout meurtri et sanglant que j'ai dû continuer ma route. En huit étapes, j'ai eu 28 crevaisons et, pour comble de bonheur, dans la 5<sup>e</sup> étape, mes deux roues se sont brisées, me faisant perdre un temps considérable pour changer mes jantes.

L'année prochaine je recommencerai et, cette fois, j'espère être plus heureux. Mais dites bien, Monsieur, que je n'ai pas abandonné faute de courage, mais qu'au contraire, frais et dispos, j'ai déclaré « forfait » par suite d'un accident de machine irréparable.

Veillez agréer etc., etc.

Signé Picolot

E5 - Poème d'Eugène Gendry lors d'un banquet de la Société Vélocipédique de Saint-Brieuc -  
source *Le Véloce-Sport*, 10 mars 1892

Le triomphe du cyclisme - Pour le tirage de la tombola de la S.V. de St-Brieuc

O mon léger vélo, comme on riait naguère  
De tes mérites incompris !  
Avec entêtement comme on te fit la guerre !  
Comme on eut pour toi du mépris.

Un jouet, disait-on, dangereux et stupide  
Bon tout au plus pour des gamins  
Qui n'atteindra jamais dans leur course rapide  
Nos chevaux sur les grands chemins !

Et l'on traitait partout de têtes sans cervelle,  
D'esprits faibles ou mal forgés,  
Tous ceux qui d'un pied fort poussaient ta manivelle,  
En dépit des sots préjugés.

Et l'on montrait du doigt insolemment nos maîtres  
Lorsqu'en guise d'apéritif  
Ils allaient au grand air boire des kilomètres  
Sur le bicycle primitif.

Mais cependant l'idée était bonne et féconde,  
Car elle a, malgré tout, germé.  
L'humble véloce a fait dix fois le tour du monde,  
Dans tous les pays acclamé !

Ici, quand Terront\*, l'homme au record fantastique,  
Mit le feu sacré dans vos coeurs,  
Et vous montra comme on nargue la critique  
De passants jaloux et moqueurs;

Vous étiez cinq ou six, pas beaucoup plus, je pense  
Pédalant le soir avec lui.

Ah ! votre audace à vite acquis sa récompense !

Vous êtes cinquante aujourd'hui !

Dans quinze ans, chaque mois augmentant cette liste,

Vous serez mille à vous unir !

Car, quel que soit le rang ou l'âge, on est cycliste

Ou l'on voudra le devenir.

Vous êtes les coureurs aux folles résistances

Incomparables, sans rivaux.

Chacun sait qu'à présent, sur toutes les distances

Vous pouvez battre des chevaux.

Notre armée à son char crânement vous attelle

Et sur la frontière là-bas,

A vos jarrets nerveux peut-être devra-t-elle

Le succès des futurs combats !

Donc, en sport qui semblait futile, on l'utilise.

Le voilà dans nos moeurs admis

Pour l'affermir on lutte et on se coalise,

On se fait par lui des amis

Formulons un souhait puisque cette soirée

Ne doit compter que peu d'élus

Que le sort au moins fasse un heureux choix, qu'il crée

Deux vaillants cyclistes de plus !

6 mars 1892.

G. De Moncontour

\* Charles Terront a fait son service militaire à Saint-Brieuc.



## **Table des matières :**

Remerciements	p.3
Introduction	p.5
<b>Chapitre 1 : Le temps des pionniers, de 1881 à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle</b>	<b>p.15</b>
Partie 1 : Les élèves de Terront	p.16
A- Les Côtes-du-Nord dans la France des premiers tours de roues	p.16
B- Frédéric Pincemin et les premiers initiés du bicycle	p.22
C- L'Union des forces au sein du département	p.27
Partie 2 : Les cyclistes en société	p.31
A- L'apparition et la prolifération des sociétés	p.32
B- L'organisation sociale des sociétés	p.39
Partie 3 : Les débuts de la compétition	p.45
A- La multiplication et la diffusion des courses	p.46
B- Le cyclisme festif et sur piste	p.50
C- Jean-Marie Corre et Ludovic Morin, les premiers champions	p.58
<b>Chapitre 2 : Croissance et changements, du début du XX<sup>e</sup> siècle à la Première Guerre mondiale</b>	<b>p.65</b>
Partie 1 : Diffusion et adaptation du cyclisme	p.65
A- Des sociétés en difficulté	p.66
B- Les courses du pavé des villes à la terre des campagnes	p.70
C- L'essor du cyclisme sur route	p.75
Partie 2 : La bicyclette change de main	p.80
A- Les classes aisées en perte de vitesse	p.81
B- Des pelotons plus fournis et diversifiés	p.85
C- Un sport de jeunesse et de liens	p.91



Partie 3 : Les meilleurs des Côtes-du-Nord face à la Bretagne et la France	p.96
A- La construction d'un champion, l'exemple de Georges Oudin	p.97
B- Les « tours de France » des Côtes-du-Nord	p.100
C- Les Côtes-du-Nord dans la Bretagne du vélo	p.106
<b>Chapitre 3 : La petite reine couronnée aux roues d'argile, de la Première Guerre mondiale à la Seconde</b>	p.113
Partie 1 : Le cyclisme omniprésent et structuré	p.113
A- A la relance et au-delà, l'augmentation exponentielle des courses	p.113
B- La naissance d'un nouveau tissu associatif pour l'organisation des courses	p.118
Partie 2 : La compétition sous toutes ses formes, la folie de années 1920	p.123
A- La propagation du cyclisme féminin et la petite championne des Côtes-du-Nord, Yvonne Callec	p.123
B- Le retour des vélodromes, théâtres des rencontres des meilleurs coureurs mondiaux	p.128
C- La multiplication des circuits sur les routes des Côtes-du-Nord	p.134
Partie 3 : De années 1930 plus contrastées	p.138
A- Des champions plus discrets sur les grandes scènes	p.138
B- Une Bretagne brillante dans le Tour de France mais des Côtes-du-Nord absentes	p.143
C- Le centralisme briochin et la stagnation	p.147
Conclusion	p.151
Sources	p.155
Bibliographie	p.157
Annexes	p.161