



**HAL**  
open science

# Le traitement des sols pour la couche de forme, plateforme de chaussée : application à des projets de terrassement dans le département de l'Hérault

Isis Anaïs Brabet

## ► To cite this version:

Isis Anaïs Brabet. Le traitement des sols pour la couche de forme, plateforme de chaussée : application à des projets de terrassement dans le département de l'Hérault. Génie civil. 2012. dumas-01103974

**HAL Id: dumas-01103974**

**<https://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-01103974v1>**

Submitted on 15 Jan 2015

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

**CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET METIERS**

**PARIS**

---

**MEMOIRE**

Présenté en vue d'obtenir  
**LE DIPLOME D'INGENIEUR CNAM**

**SPECIALITE : Construction, Aménagement**

**OPTION : Aménagement**

par

**Isis BRABET**

---

**LE TRAITEMENT DES SOLS POUR LA COUCHE DE FORME,  
PLATEFORME DE CHAUSSEE**

**Application à des projets de terrassement dans le département de l'Hérault**

---

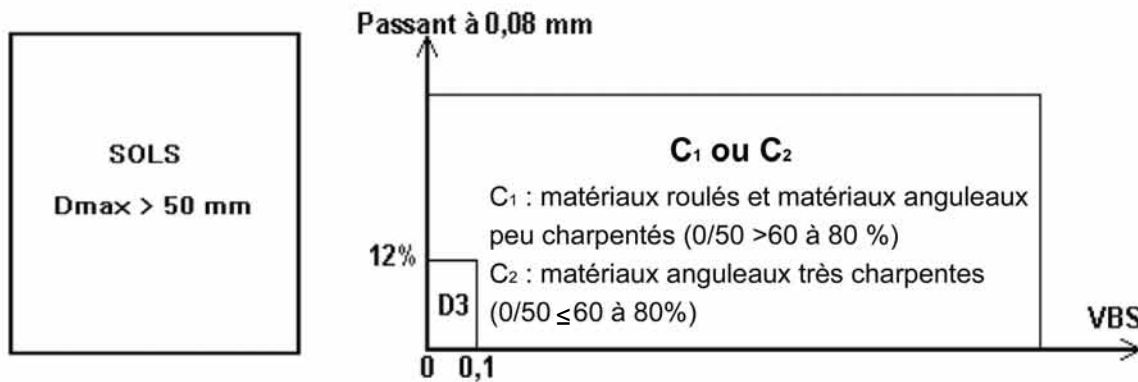
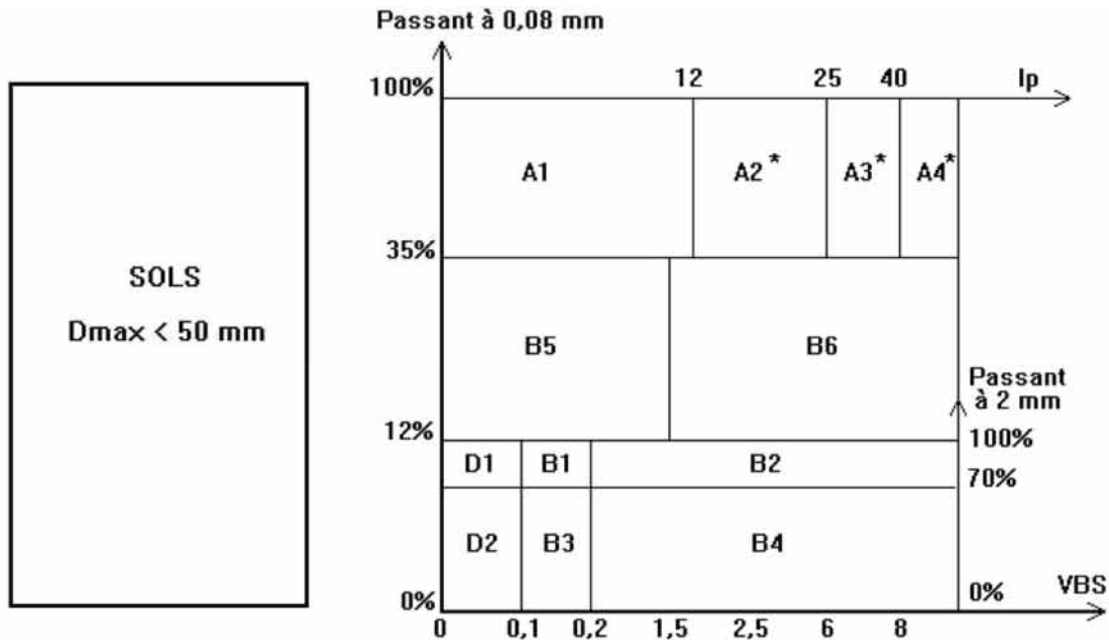
**ANNEXES**

## **LISTE DES ANNEXES**

- ANNEXE 1 : Classification des matériaux : tableau synoptique et sous-classes
- ANNEXE 2 : Récapitulatif des essais et des normes
- ANNEXE 3 : Essais relatifs au terrassement et au traitement de sol
- ANNEXE 4 : Fiche produit ROLAC 645 S PN
- ANNEXE 5 : Propriétés des matériaux pour le dimensionnement
- ANNEXE 6 : Règles de classement des sols – manuel SCETAUROUTE
- ANNEXE 7 : Documents relatifs à la géologie
- ANNEXE 8 : Listes des documents fournis par les entreprises
- ANNEXE 9 : Documents relatifs au Cas 2 : résultats des investigations
- ANNEXE 10 : Documents relatifs au Cas 6 : résultats des essais
- ANNEXE 11 : Fiches récapitulatives du traitement de sol de chaque cas
- ANNEXE 12 : Calculs de structure de chaussées de chaque cas
- ANNEXE 13 : Calculs des couts den fonction des prix unitaire DPGF

## ANNEXE 1 : CLASSIFICATION DES MATERIAUX

### 1) Tableau synoptique de le classification des matériaux selon leur nature - GTR



<b>MATERIAUX ROCHEUX</b>	Roches sédimentaires	Roches carbonatées	Craies	R1
			Calcaires	R2
		Roches argileuses	Marnes, argilites, pélites...	R3
		Roches siliceuses	Grès, poudingues, brèches...	R4
		Roches salines	Sel gemme, gypse	R5
	Roches magmatiques et métamorphiques	Granites, basaltes, andésites..., gneiss..., schistes métamorphiques et ardoisiers...		R6
<b>MATERIAUX PARTICULIERS</b>	Sols organiques, sous-produits industriels			F

## 2) Sous-classes des matériaux selon leur nature

### ▪ Classe A : Sols fins

- A<sub>1</sub> : Limons peu plastiques, loess, silts alluvionnaires, sables fins peu pollués, arènes peu plastiques
- A<sub>2</sub> : Sables fins argileux, limoneux et marnes peu plastiques, arènes
- A<sub>3</sub> : Argiles et argiles marneuses, limons très plastiques
- A<sub>4</sub> : Argiles et argiles marneuses, très plastiques

### ▪ Classe B : Sols sableux et graveleux avec fines

- B<sub>1</sub> : Sables silteux
- B<sub>2</sub> : Sables argileux (peu argileux)
- B<sub>3</sub> : Graves silteuses
- B<sub>4</sub> : Graves argileuses (peu argileuses)
- B<sub>5</sub> : Sables et graves très silteux
- B<sub>6</sub> : Sables et graves argileux à très argileux

### ▪ Classe C : Sols comportant des fines et des gros éléments

- C<sub>1</sub> A<sub>i</sub> : Argiles à silex, argiles à meulière, éboulis, moraines, alluvions grossières
- C<sub>1</sub> B<sub>i</sub> : Argiles à silex, argiles à meulière, éboulis, moraines, alluvions grossières
- C<sub>2</sub> A<sub>i</sub> : Argiles à silex, argiles à meulière, éboulis, biefs à silex
- C<sub>2</sub> B<sub>i</sub> : Argiles à silex, argiles à meulière, éboulis, biefs à silex

### ▪ Classe D : Sols insensibles à l'eau

- D<sub>1</sub> : Sables alluvionnaires propres, sables de dune
- D<sub>2</sub> : Graves alluvionnaires propres, sables
- D<sub>3</sub> : Graves alluvionnaires propres

### ▪ Classe R : Roches

#### Roches sédimentaires :

##### Roches carbonatées :

- R<sub>1</sub> : Craie
- R<sub>2</sub> : Calcaires rocheux divers

##### Roches argileuses :

- R<sub>3</sub> : Marnes, Schistes sédimentaires, Argilites, Pelites

##### Roches siliceuse :

- R<sub>4</sub> : Grès, Poudingues, Brèches

##### Roches salines :

- R<sub>5</sub> : Gypse, Sel gemme, Anhydrite

#### Roches magmatiques et métamorphiques : - R<sub>6</sub> : Granit, basalte, trachyte, andésite

Gneiss, schistes métamorphiques, schistes ardoisiers

### ▪ Classe F : Sols organiques et sous-produits industriels

- F<sub>1</sub> : Matériaux naturels renfermant des matières organiques ( terre végétale, humus, vase, tourbe)
- F<sub>2</sub> : Cendres volantes silico-alumineuses de centrales thermiques
- F<sub>3</sub> : Schistes houillers
- F<sub>4</sub> : Schistes des mines de potasse
- F<sub>5</sub> : Phosphogypse
- F<sub>6</sub> : Mâchefers d'incinération des ordures ménagères
- F<sub>7</sub> : Matériaux de démolition
- F<sub>8</sub> : Laitiers des hauts-fourneaux
- F<sub>9</sub> : Autres déchets et sous-produits industriels

## ANNEXE 2 : RECAPITULATIF DES ESSAIS ET NORMES

### Essais de classification géotechnique des sols

ESSAIS	NORMES
Granulométrie - Tamisage	<b>NF P 94-056</b>
Granulométrie - Sédimentation	<b>NF P 94-057</b>
Etats de consistance – Limites d'Atterberg	<b>NF P 94-051</b>
Valeur au bleu de méthylène VBS	<b>NF P 94-068</b>
Coefficient de Los Angeles LA	<b>P 18-573</b>
Coefficient micro Deval en présence d'eau MDE	<b>P 18-572</b>
Coefficient de friabilité des sables FS	<b>P 18-576</b>
Coefficient de fragmentabilité FR	<b>P 94-066</b>
Coefficient de dégradabilité DG	<b>P 94-067</b>
Teneur en eau naturelle	<b>NF P 94-050</b>
Masse volumique sèche $\rho_d$	<b>NF P 94-064</b>
Essai Proctor	<b>NF P 94-093</b>
Essai CBR	<b>NF P 94-078</b>
Essai à la plaque : Module sous chargement statique EV2	<b>NF P 94-117-1</b>

### Essais de détermination des caractéristiques mécaniques des matériaux traités

ESSAIS	NORMES
Essai d'aptitude du sol au traitement	<b>NF P 94-100</b>
Essai de compression simple $R_c$	<b>NF P 98-232-1</b>
Essai de traction directe $R_t$	<b>NF P 98-232-2</b>
Essai de compression diamétrale $R_{tb}$	<b>NF P 98-232-3</b>
Détermination du module d'élasticité E	<b>NF EN 13286-43</b>

Essais de reconnaissance des sols

ESSAIS IN-SITU	NORMES
Essai pressiométrique MENARD	<b>NF P 94-110-1</b>
Essai de pénétration statique	<b>NF P 94-113</b>
Pénétromètre dynamique A	<b>NF P 94-114</b>
Essai de pénétration au carottier SPT	<b>NF P 94-116</b>
Essai scissométrique	<b>NF P 94-112</b>

ESSAIS DE LABORATOIRE	NORMES
Essai Œdométrique	<b>XP 94-090-1</b>
Essai de cisaillement à l'appareil triaxial	
Essai de cisaillement rectiligne à la boîte	<b>NF P 94-071-1</b>

ESSAIS D'EAU	NORMES
Mesure piézométrique	<b>NF P-94-157-1</b>
Essai de pompage	<b>NF P 94-130</b>
Essai d'eau Lefranc	<b>NF P 94-132</b>
Essai d'eau Lugeon	<b>NF P 94-131</b>

### **ANNEXE 3 : ESSAIS RELATIFS AU TERRASSEMENT ET AU TRAITEMENT DE SOL**

- Essai à la plaque EV2
- Essais de détermination des caractéristiques mécaniques E et R
- Mesure de l'épandage du liant à la bêche



NF P 94 117-1 : Module sous chargement statique à la plaque (EV2)

## Objet

Cet essai permet de déterminer la portance d'une plate-forme par la mesure du module dit « module sous chargement statique à la plaque ».

## Domaine d'application

L'essai s'applique aux plates-formes d'ouvrages de terrassement réalisées avec les matériaux dont le  $D_{\max}$  est inférieur à 200 mm.

La valeur maximale du module EV2 pouvant être mesurée par cet essai est de 250 MPa.

## Principe de l'essai

Mesure de l'enfoncement d'une plaque circulaire rigide (diamètre 600mm) transmettant au sol une pression uniforme.

La valeur de l'enfoncement de la plaque (mesurée à la fin du second cycle) permet de déterminer le module EV2.



Plaque de diamètre 600 mm avec poutre Benkelman.

## Expression des résultats

A partir de la formule de Boussinesq, on détermine :

$$EV2 = \frac{90}{Z_2} \text{ avec :}$$

- $Z_2$  : enfoncement de la plaque provoquée par le 2<sup>ème</sup> chargement en mm
- EV2 en MPa

## Interprétation

Par exemple, pour les arases de terrassement, le GTR retient une valeur minimale de 20 MPa ou de 35 MPa dans le cas où l'on réalisera une couche de forme traitée.

Pour les plates-formes support de chaussées, et pour les chantiers courants, un module minimum EV2 de 50 MPa est retenu pour permettre la mise en œuvre des chaussées. Des valeurs plus élevées peuvent être exigées en fonction de la classe de plate-forme si l'on juge qu'elles sont représentatives de la portance à long terme.

Ce module ne caractérise pas l'état de compacité des sols de la plate-forme auscultée.

## Particularités et délai de réponse

Il est nécessaire de disposer d'un massif de réaction permettant d'appliquer au moins 8 t sur la plaque, et dont les points d'appuis sont situés à plus de 1,20 m du centre de la plaque de chargement.

Les autres méthodes permettant de déterminer la portance d'une plate-forme sont les dynaplaques et le portancemètre.

Délai : 15 à 30 min selon la vitesse de stabilisation.

# Détermination de caractéristiques mécaniques sur carottes

Fiche N° 15

NF EN 13286-41 : Essai de compression simple, 42 - Essai de traction indirecte, 43 - Détermination du module d'élasticité  
NF P 98-232-3 : Essai de compression diamétrale

## Objet

Déterminer la résistance et le module en compression simple ainsi que la résistance en traction indirecte (essai de compression diamétrale ou essai Brésilien) de carottes prélevées sur chantier.

## Domaine d'application

Ces essais s'appliquent aux carottes de matériaux traités aux liants hydrauliques utilisés en particulier en couche de forme.

## Principe de l'essai

L'essai de compression simple consiste à soumettre la carotte de matériau traité à une sollicitation en compression par l'intermédiaire d'une presse jusqu'à rupture de la carotte. Pendant l'essai, on enregistre la contrainte et la déformation en vue de la détermination de la résistance et du module élastique.

L'essai Brésilien consiste à soumettre la carotte de matériau traité à une compression diamétrale par l'intermédiaire d'une presse jusqu'à la rupture.

On note alors la valeur de la force appliquée à la rupture.



Essai de compression simple



Essai Brésilien

## Expression des résultats

La résistance à la compression simple  $R_c$  est égale à la contrainte atteinte au moment de la rupture. Cette contrainte est le rapport entre la force appliquée à la rupture et la surface de la section de la carotte. Elle s'exprime en MPa.

Le module élastique  $E_{30c}$  (exprimé en MPa) se détermine en calculant la pente de la droite reliant l'origine au point d'ordonnée égale à  $0,3 R_c$  de la courbe contrainte - déformation.

La résistance en compression diamétrale  $R_{tb}$  (exprimée en MPa) est égale à  $2.10^{-2} F_r / \Pi \varnothing h$

Avec  $F_r$  = force appliquée à la rupture en Newtons

$\varnothing$  = diamètre de la carotte en cm

$h$  = hauteur de la carotte en cm.

Dans certains cas, on peut également déterminer le module  $E_{tb}$  (exprimé en MPa) dont le mode de calcul est donné dans la norme NF P 98-232-3 ou la NF EN 13286-43.

## Interprétation

Ces caractéristiques mécaniques sont utilisées comme essais d'information pour le contrôle qualité des couches de forme traitées aux liants hydrauliques.

## Particularités et délai de réponse

Pour permettre une bonne exécution du carottage, on réalise en général les prélèvements après un délai de cure d'au moins 28 jours. En effet, les caractéristiques géométriques et l'état de la surface latérale de la carotte sont des paramètres essentiels pour la qualité des essais.

Il est souvent utile de déterminer avant essai le gradient de masse volumique sèche des carottes (banc gamma).

En cas de carottage et/ou de sciage à l'eau, il est souhaitable d'attendre le rééquilibrage hydrique de la carotte avant de procéder aux essais.

Le module  $E_{30c}$  est assimilé au module en traction directe  $E_{30t}$  pris comme référence pour le classement mécanique des matériaux traités (GTR, GTS).

Dans le cas où l'on souhaite utiliser la même carotte pour déterminer  $E_{30c}$  et  $R_{tb}$ , il est impératif de ne pas solliciter la carotte en compression simple au delà d'une estimation de 30 % de la contrainte de rupture (cette estimation doit être déduite d'un essai  $R_c$  sur une carotte de la série).

Délai : 2 heures environ hors carottage.

# Mesure de l'épandage des liants à la bêche ou au bac

Fiche N° 24

## Objet

Déterminer ponctuellement la masse par unité de surface de produit de traitement épandue.

## Domaine d'application

Convenance des épandeurs, contrôle du traitement en place des remblais, PST et couches de forme.

## Principe de l'essai

L'essai consiste à placer sur le sol, avant passage de l'épandeur, des bâches ou des bacs de surface connue (S) et à peser après épandage les quantités de produits de traitement recueillies (M).

## Expression des résultats

La masse surfacique ponctuelle épandue est donnée par :  $m_s = \frac{M}{S}$  en kg/m<sup>2</sup> (précision  $\pm 2$  à 4%).

## Interprétation des résultats

En cours de chantier, la valeur de  $m_s$  est à comparer à la valeur visée par le marché  $m_v$ , cette dernière résultant de l'étude de formulation.

En contrôle chantier, la mise en œuvre de séries de 3 à 5 bacs ou bâches (voire plus) permet de vérifier l'exactitude du dosage ainsi que sa dispersion, que ce soit au niveau d'une bande d'épandage ou d'une journée de travail, si les réglages de l'épandeur n'ont pas été modifiés.

Dans le cas d'une convenance, la mise en œuvre d'une vingtaine de bâches, disposées au hasard (estimation visuelle), permet de porter un jugement sur la dispersion globale du dosage alors que l'emploi de bacs, placés entre les jumelages, ne peut quantifier que la dispersion longitudinale.



Positionnement aléatoire des bâches sur chantier.

## Particularités et délai de réponse

Les bacs ont une surface de 0,2 à 0,25 m<sup>2</sup>.

Des bâches de 1 m<sup>2</sup> ou 0,5 m<sup>2</sup> sont fréquemment utilisées.

Les bâches de 1 m<sup>2</sup> peuvent être associées à des cadres de 0,5 m<sup>2</sup> limitant les effets de bord (voir annexe du GTS).

La hauteur des bacs devra être compatible avec la garde au sol des jupes des épandeurs.

Les essais doivent couvrir la totalité de l'épandage (camion rempli et camion semi-vide) afin de contrôler la régularité de celui-ci.

Délai de mesure : immédiat. On peut réaliser 30 à 50 mesures par jour, voire plus.

# ROLAC® 645 S PN

## USINE DE PORT-LA-NOUVELLE



les matériaux au cœur de la Vie™



### DOMAINES D'APPLICATION

Les travaux routiers, ferroviaires, portuaires et aéroportuaires.

#### > SOLS :

- Traitement de sols pour la réalisation de terrassements, de couches de forme et d'assises de chaussées, de pistes, de plates-formes industrielles, d'aires de stockage ou de parkings, de routes forestières et d'exploitations agricoles.

- Retraitement en place des chaussées anciennes : routes nationales et départementales, voiries communales, chemins forestiers.

#### > GRAVES ET SABLES :

- Traitement des graves (calcaires, siliceuses, silico-calcaires) et des sables utilisés pour la confection des assises de chaussées.

## Liant hydraulique routier polyvalent

Le **ROLAC® 645 S PN** produit à l'usine de Port-la-Nouvelle est un liant hydraulique routier polyvalent pouvant être utilisé en traitement en place ou en centrale avec un grand nombre de matériaux.

Composé à base de clinker, ses propriétés sont spécifiquement adaptées pour le traitement des granulats et des sols pour la réalisation d'assises de chaussées et de terrassements. Il convient également pour le retraitement des chaussées en place.



## Liant hydraulique routier polyvalent

### SITES DE PRODUCTION ET DE STOCKAGE

> PRODUCTION : Port-la-Nouvelle (11)  
Produit disponible en vrac



### CARACTÉRISTIQUE SPÉCIFIQUE

> DENSITÉ APPARENTE : 1 kg/l environ  
Pour connaître les caractéristiques techniques du ROLAC® 645 S PN de l'usine de Port la Nouvelle, veuillez vous reporter à la fiche technique produit.

### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

- Ne pas utiliser pour la fabrication d'ouvrages en béton armé.
- Réaliser une étude de laboratoire avant toute utilisation sur site pour définir les conditions d'emploi des matériaux locaux représentatifs.
- Exécuter la mise en oeuvre par une température supérieure à 5°C (prendre également en compte la température du sol).
- Par temps chaud, veiller aux effets de la température qui accélère la cinétique de prise et de durcissement et favorise la dessiccation ; il sera judicieux de réaliser un suivi plus rapproché des masses volumiques en place.
- Ne pas traiter si une période de gel est prévisible avant l'obtention du seuil de résistance requis, défini par le GTS (*Guide des traitements de sols - LCPC/SETRA 2000*).
- Ne pas malaxer et/ou compacter après le délai de maniabilité du mélange matériau/liant.
- Appliquer une couche de cure sur le matériau traité pour le protéger de la dessiccation.
- Avant toute mise en circulation, respecter le délai pour obtenir le seuil de résistance défini par les guides techniques en vigueur (*Guide des traitements de sols - LCPC SETRA / 2000 ; Guide technique des assises de chaussées - LCPC SETRA / 2007*).

### RECOMMANDATIONS DE DOSAGE\*

Les dosages à respecter varient en fonction du type d'application, de la nature et de la qualité des matériaux à traiter.

TRAITEMENT DE SOLS	DOSAGES*
> Remblais	2 à 5%
> Arases/parties supérieures des terrassements	2 à 5%
> Couches de forme	4 à 7%
> Assises de chaussées	6 à 8%
TRAITEMENT DE GRAVES 0/20	3 à 4%
TRAITEMENT DE SABLES	4 à 7%

\* Dosages donnés à titre indicatif.



### CALCULEZ VOS BESOINS (EN TONNE DE LIANT) :

$$\text{Épaisseur traitée (m)} \times \text{surface (m}^2\text{)} \times \text{masse volumique sèche du sol (t/m}^3\text{)} \times \frac{\text{dosage (\%)}}{100 - \text{dosage (\%)}}$$

### PERFORMANCES D'USAGE\* : EXEMPLE DE RÉSULTATS

MATÉRIAU BRUT		MATÉRIAU TRAITÉ AU ROLAC®		
Matériau	Type	Dosage liant	Rt (MPa)	E (MPa)
SABLE LIMONEUX	A1-B5	7%	0,65	14672

\* Ces valeurs sont données à titre indicatif. Il appartient à l'entreprise de réaliser des études de validation sur des matériaux locaux représentatifs.

### QUELQUES RÉFÉRENCES CHANTIERS

CHANTIER	DÉPT	ENTREPRISE	DESCRIPTION
ITM INTERMARCHÉ MONTBARTIER	82	CASSIN TP	Couche de forme traitée en place
TRAMWAY MONTPELLIER	34	EIFPAGE TP	Grave Hydraulique
A 75 BÉZIERS - PÉZENAS	34	BEC	Couche de forme traitée en centrale et en place
VILLAGE DES MARQUES NAILLOUX	31	LATIEULE TP	Couche de forme traitée en place



Pour plus d'informations sur les liants hydrauliques ROLAC® contactez vos correspondants :

FRANCE NORD  
Jean-Christophe REDON  
Tél. 02 51 80 40 70  
Fax. 02 51 80 40 79  
jean-christophe.redon@lafarge.com

FRANCE SUD  
Philippe LASSEUR  
Tél. 05 62 11 53 33  
Fax. 05 61 41 14 81  
philippe.lasseur@lafarge.com



www.lafarge-france.fr

## ANNEXE 5 : PROPRIETES DES MATERIAUX POUR LE DIMENSIONNEMENT

*Donnée issues du guide technique du SETRA-LCPC : Conception et dimensionnement des structures de chaussées*

### A - LES GRAVES NON TRAITEES : GNT

1) **Compacité** minimale à l'OPM des GTN normalisées (pour D au plus égal à 31,5 mm)

Type de GNT	Compacité à l'OPM (%)
GNT A	80
GNT B1	83
GNT B2	82

2) Valeurs du **module** d'Young des couches de GNT pour le dimensionnement

Faible trafic ( $T \leq T3$ )				
Couche de base	GNT 1 : $E=600$ MPa GNT 2 : $E=400$ MPa GNT 3 : $E=200$ MPa			
Couche de fondation	$E_{GNT} = k E_{PF}$ Ou $E_{GNT} = k E_{GNT-1}$			
	catégorie	1	2	3
	k	3	2,5	2
	Max. = $E_{\text{couche de base}}$			
Trafic moyen ( $T2$ et $T1$ ) : structure GB/GNT				
Couche de fondation	$E_{GNT} = 3 E_{PF}$ Ou $E_{GNT} = 3 E_{GNT-1}$ max. = 480 MPa			
Structure inverse				
	$E = 480$ MPa			

3) **Conditions d'emploi** en couche de base à faible trafic

Critère	Emploi Catégorie 1		Emploi Catégorie 2		Emploi Catégorie 3
	T3	T<T3	T3	T4-T5	
d/D	0/20		0/20	0/31,5	Jusqu'à 0/60
Propreté	b		c		$35 \leq ES_{10\%} \leq 40$
Dureté	C	D	C	D	LA<50 et MDE<45
$I_c$	100	$\geq 60$	$\geq 60$	$\geq 30$	
Fines					$I_p \leq 6$

4) **Coefficient de poisson**

$$\nu=0,35$$

5) Vérification de la déformabilité réversible verticale  $\epsilon_z$

**B - LES MATERIAUX TRAITES AUX LIANTS HYDRAULIQUES : MTLH**

▫ Eléments communs à tous les MTLH :

- Résistance en traction directe  $R_t$  et module sécant  $E_t$  à 360 jours (essai de traction directe)
- Comportement en fatigue (essai en flexion) :  $\sigma_6$  à  $10^6$  cycles de chargement + écart-type **SN**

$$\sigma / f_f = 1 + \beta \log N$$

$$\sigma = \sigma_6 (N/10^6)^b$$

$$b = -0,5 \log [(1 + 5\beta) / (1 + 7\beta)]$$

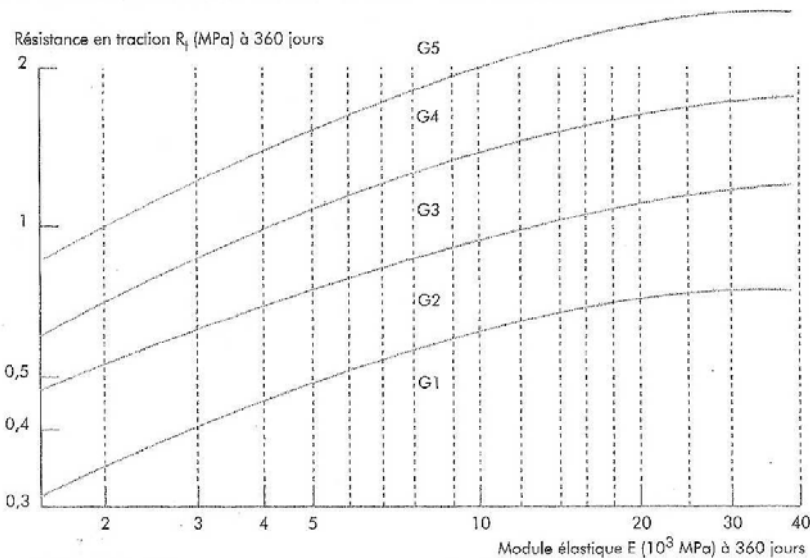
**B - 1 - Graves traités aux liants hydrauliques et pouzzolaniques et bétons compactés routiers**

1) compacité à l'OPM  $\geq 0,80$

2) **Dosage en liant et teneur en eau** pour graves traitées et bétons compactés routiers

Matériaux	Liant	Dosage	Intervalle teneur en eau
GRAVES TRAITÉES	Ciment	3 à 4 %	$w_{OPM} -1$ à $w_{OPM}$
	Liant spécial routier	3 à 5 %	$w_{OPM} -1$ à $w_{OPM}$
	Laitier prébroyé + activant	8 à 15 %	$w_{OPM} -2$ à $w_{OPM}$
	Laitier granulé + activant	8 à 20 %	$w_{OPM} -2$ à $w_{OPM}$
	Pouzzolanes + chaux	15 à 25 %	$w_{OPM} -1,5$ à $w_{OPM} +1,5$
	Cendres volantes + chaux	10 à 15 %	$w_{OPM} -1$ à $w_{OPM} +2$
	Cendres hydrauliques	3,5 à 4 %	$w_{OPM} -1$ à $w_{OPM}$
BETONS COMPACTES ROUTIERS	Ciment et liants spéciaux routiers	5 à 12 %	4 à 7 %
	Laitiers activé	10 à 20 %	
	Cendres volants + chaux	13 à 20 %	

3) Classes de performance mécanique (courbe  $R_t / E_t$ ) : G1, G2, G3, G4, G5.





4) Epaisseur minimale couche = 15 cm  
 Epaisseur compactée maximale = 35 cm

5) Comportement en fatigue

Matériau	$f_f / R_t$	$\sigma_6 / f_f$	$\sigma_6 / R_t$	$-1/\beta$
Grave-ciment	1,8	0,525	0,95	12,6
Grave-laitier granulé/prébroyé (chaux)	2	0,48	0,96	11,5
Grave-laitier prébroyé (calcique,sulfatique)	2	0,50	1	12,0
Grave-cendres volantes	1,8	0,53	0,95	12,8
Bétons compactés Graves hydrauliques HP	1,8	0,525	0,95	12,6

\*Comportement en fatigue des graves-liants spéciaux routiers assimilé à celui des graves-ciment.

6) Caractéristiques pour le dimensionnement : paramètres tirés de résultats d'essai

$$\sigma_6 = 0,7 \times (\sigma_6 / R_t) \times R_{t360}$$

$$E = 0,9 E_{360}$$

7) Valeurs de référence des paramètres de calcul

Matériau	E ( $10^3$ MPa)	$\sigma_6$ (MPa)	-1/b	SN	$R_{t360}$ min (MPa)
Grave-ciment Grave-liants routiers Grave-cendres hydrauliques	23	0,75	15	1	1,15
Grave-laitier granulé Grave-laitier prébroyé (chaux)	15	0,60	12,5	1	0,9
Grave-laitier prébroyé (calcique,sulfatique)	20	0,70	13,7	1	1
Grave-cendres-volantes	30	1,40	16	1	2,1
Bétons compactés	28	1,85	15	1	2,8

8) recommandations de 1983 pour graves traités aux liants hydrauliques

Matériau	$E_{360}$ ( $10^3$ MPa)
Grave-laitier Grave-pouzzolanes chaux	$\leq 20$
Grave-laitier prébroyé	$\leq 25$
Grave-ciment normalisé Grave-liants spéciaux routiers Grave-cendres hydrauliques	$\leq 40$
Grave-cendres volantes-chaux	$\leq 45$

9) Coefficients de correspondance pour estimation des performances mécaniques à 360 jours

Matériau	Age (jours)	$R_j / R_{t360}$	$E_j / E_{360}$
Grave-laitier	90	0,70	0,70
Grave-ciment normalisé	28	0,60	0,65
Grave-liants spéciaux routiers	60	0,65	0,70
Grave-cendres hydrauliques	60	0,60	0,65
Grave-cendres volantes-chaux	90	0,65	0,75
Grave-pouzzolanes chaux	90	0,50	0,50

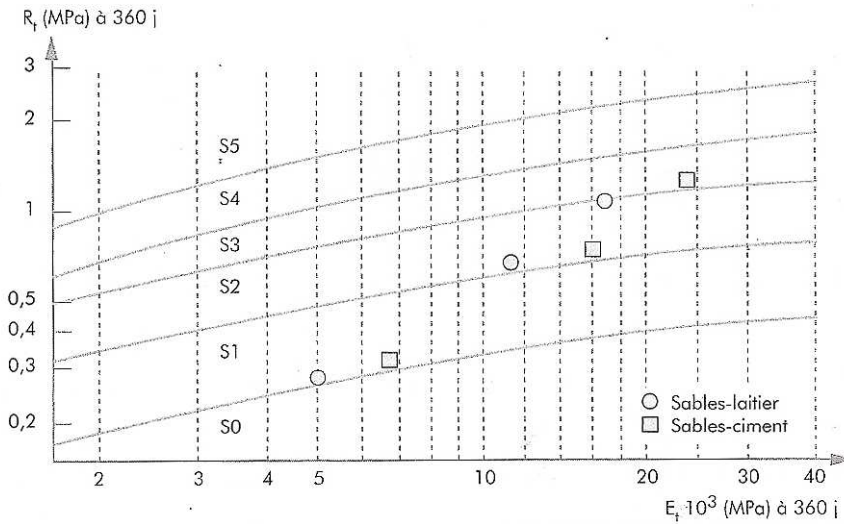
## B - 2 - Sables traités aux liants hydrauliques

1) Compacité à l'OPM  $\geq 97\%$

2) Stabilité immédiate selon l'Indice portant immédiat IPI : 3 classes

- IPI  $\leq 25$
- $25 < \text{IPI} \leq 50$
- IPI  $> 50$

3) Classes de performance mécanique (courbe  $R_t / E_t$  à 360j) : S0, S1, S2, S3, S4, S5.



4) Epaisseur couche de 18 à 45 cm

5) Comportement en fatigue

Matériau	$f_f / R_t$	$\sigma_6 / f_f$	$\sigma_6 / R_t$	$-1/\beta$
Sable-laitier ou pouzzolanes-chaux	2	0,42	0,85	10,4
Sable-ciment ou cendres volantes-chaux Ou cendres hydrauliques, ou liant spécial	2	0,46	0,93	11,2

6) Caractéristiques pour le dimensionnement : paramètres tirés de résultats d'essai

$$\sigma_6 = 0,75 \times (\sigma_6 / R_t) \times R_{t360}$$

$$E = 0,75 E_{360}$$

7) Relation de correspondance pour estimation des performances mécaniques à 360 jours

$$\text{sable-laitier : } E_{180} / E_{360} = R_{t180} / R_{t360} = 0,85$$

$$\text{sable-ciment : } E_{90} / E_{360} = R_{t90} / R_{t360} = 0,93$$

8) Valeurs de référence des paramètres de calcul

Matériau	Classe	E (10 <sup>3</sup> MPa)	$\sigma_6$ (MPa)	-1/b	SN
Sable-laitier ou pouzzolanes-chaux	S3	12,5	0,65	10	0,8
	S2	8,5	0,425		
	S1	3,7	0,175		
Sable-ciment ou cendres volantes-chaux ou cendres hydrauliques ou liant spécial routier	S3	17,2	0,75	12	0,8
	S2	12	0,50		
	S1	5	0,21		

\*cas des sables traités en place (PF chaussée faible et moyen trafic)

- S2 et plus : caractéristique classe inférieure

- S1 : épaisseur de calcul majoré de 5 cm

C - LES MATERIAUX TRAITES AUX LIANTS HYDROCARBONES A CHAUD : **GB / EME / BB**

▫ Eléments communs aux matériaux traités aux liants hydrocarbonés à chaud normalisés :

- Comportement en fatigue (essai en flexion à 10°C et 25Hz)

$$\varepsilon = \varepsilon_6 (N/10^6)^b$$

- Module d'Young E selon température et fréquence (de chargement)

$$\varepsilon_6(\theta)E(\theta)^n = \text{constante}$$

à défaut résultat essai n=0,5

$\theta$  : température équivalente

C - 1 - Les Graves-bitume **GB**

1) Teneur en liant minimale des 3 classes

Classe	Module de richesse	Teneur en liant
1	2,0	3,4 % GB 0/20
2	2,5	4,2 % GB 0/14
3	2,8	4,5 % GB 0/14

\*Une grave-bitume 0/14 exige une teneur en liant supérieure à celle d'une grave-bitume 0/20.

2) 2 Catégorie selon granularité : 0/14 et 0/20

3) Epaisseur couche :

- 8 et 12 cm pour GB 0/14

- 10 et 15 cm pour GB 0/20

4) pourcentage de vide maximal

Classe	1	2	3
Pourcentage de vide maximal	≤ 13 %	≤ 11 %	≤ 10 %

5) Caractéristiques mécaniques minimales

Classe	1	2	3
Module (Mpa)	7 000	9 000	9 000
$\varepsilon_6 (10^{-6})$	70	80	90

6) Incidence de la température sur le module des GB

Température (°C)	Module à 10 Hz (Mpa)					
	-10	0	10	20	30	40
Grave-bitume 1	18 000	14 000	9 000	5 000	2 000	800
Grave-bitume 2 et 3	23 000	18 800	12 300	6 300	2 700	1 000

## 7) Caractéristiques en fatigue

	-1/b	SN
Grave-bitume 1	5	0,4
Grave-bitume 2 et 3	5	0,3

## 8) Incidence variation de la teneur en liant et compacité sur E et $\epsilon_6$ de GB

Incidence variation compacité $\Delta C$ à teneur en liant TL constante	Incidence variation teneur en liant TL pour une compacité $\Delta C$ constante $C_{80}$
$\Delta E = (2000 - 310 TL) \Delta C$ $\Delta (\epsilon_6) = 3,3 \Delta C$	$\Delta E = (18000 - 3700 TL) \Delta(TL)$ $\Delta (\epsilon_6) = (72 - 10 TL) \Delta(TL)$

### C - 2 - Les Enrobés à module élevés EME

1) Granularité : 0/10, 0/14, 0/20.

2) Teneur en liant minimale des 3 classes

Classe	Module de richesse	Teneur en liant
1	2,5	4,2 %
2	3,4	5,6 %

3) Epaisseur couche :

- 6 et 10 cm pour EME 0/10
- 7 et 12 cm pour EME 0/14
- 10 et 15 cm pour EME 0/20

4) pourcentage de vide maximal

Classe	1	2
Pourcentage de vide maximal	$\leq 10 \%$	$\leq 6 \%$

5) Caractéristiques mécaniques minimales

Classe	1	2
Module (Mpa)	14 000	14 000
$\epsilon_6 (10^{-6})$	100	130

## 6) Incidence de la température sur le module des EME

	Module à 10 Hz (Mpa)					
Température (°C)	-10	0	10	20	30	40
EME classe 1 et 2	30 000	24 000	17 000	11 000	6 000	3 000

## 7) Caractéristiques en fatigue

	-1/b	SN
EME classe 1	5	0,30
EME classe 2	5	0,25

## C - 3 - Les Bétons bitumineux BB (et autres enrobés à chaud)

### 1) Classe, Granularité, Teneur en liant exprimée par le module de richesse, Epaisseur

Matériau	Classe	Granularité	Module de richesse	Epaisseur moyenne (cm)
BB semi-grenus BBSG	-	0/10	3,5	6 à 7
		0/14	3,3	7 à 9
BB minces BBM	1 à 3	0/10	3,6	3 à 4
		0/14	3,3	3,5 à 5
BB cloutés BBC	-	0/6,3	3,8	6 à 7
		0/10	3,6	
BB drainants BBDr	-	0/10 et 0/14	-	4
		0/6,3		3
BB chaussée souple BBS	Type 1	0/10	3,4	4 à 5
	Type 2		3,7	4 à 6
	Type 3		3,4	8
	Type 4		3,1	10 à 12
BB très minces BBTM	-	Type 1 ou 2	0/10 ou 0/14	2 à 2,5
BB à module élevé BBME	1 à 3	0/10	-	6 à 7
		0/14		7 à 9
Asphaltes coulés	-	0/10	-	3,5 à 4
		0/14		2,5 à 3,5
		0/6		2 à 2,5

2) Teneur en liant minimale des 3 classes

Matériau		E (Mpa) 15°C /10 Hz	$\epsilon_6 (10^{-6})$ 10°C /25 Hz
BBSG		5 400	100
BBM		5 400	100
BBC		5 400	100
BBME	Classe 1	9 000	110
	Classe 2	12 000	100
	Classe 3	12 000	100

3) Caractéristiques en fatigues pour les divers bétons bitumineux

-1/b	SN
5	0,25

6) Influence de la température sur le module d'un BBSG

Température (°C)	-10	0	10	20	30	40
Module à 10 Hz (Mpa)	14 800	12 000	7 200	3 600	1 300	1 000

\*pour un BBDr le module en flexion à 15°C et 10 Hz = 3 000 Mpa.

C - 4 - Les Sables-bitume SB

1) Diamètre < 6 mm

- grossiers (refus à 2 mm > 20%)
- moyens (refus à 2 mm < 20% et refus à 0,5 mm > 25%)
- fins (refus à 0,5 mm < 25%)

2) Classification selon l'essai Duriez à 18°C

Type de sable	A	B	C	D
Résistance R (Mpa)	< 2	$2 \leq R < 4$	$4 \leq R < 6$	$\geq 6$
r/R	> 0,5			

R : résistance à la compression simple avant immersion à l'essai Duriez

r : résistance à la compression simple après immersion à l'essai Duriez

3) Liant : bitume dur de classe 20/30 (voir 35/50) dosé de 3 à 4 %.

4) Performances mécaniques précisées par une étude de laboratoire.



D - LES MATERIAUX TRAITES A L'EMULSION DE BITUME : LES GRAVES EMULSIONS **GE**

1) Classes :

- type 1 : pour travaux de reprofilage
- type 2 et 3 : pour couches d'assises

2) Granularité :  $D_{max} = 10, 14$  ou  $20$  mm

3) Pourcentage des vides :

- type 2 :  $\leq 15$  %
- type 3 :  $\leq 13$  %

4) Teneur en liant

Type de GE	Teneur en liant
1	4,2
2	3,2
3	2,8

5) Performances mécaniques

R : résistance en compression, valeur minimale dépend du type de GE et du grade du bitume.  
 $r/R > 0,55$

6) Epaisseur < 15 cm

7) Caractéristiques mécaniques

Type	E (Mpa) 15°C /10 Hz
1	3 000
2	2 000

E - LES BETON DE CIMENT :

1) Classes de résistance des bétons

Classe de résistance	E (Mpa) 15°C /10 Hz
6	3,3
5	2,7
4	2,4
3	2,0
2	1,7
1	1,3

2) Liant : Ciment CPJ et CPA

également CHF et CLK mais délai mise en service long (> 28 jours)

3) Comportement en fatigue (essai en flexion) :  $\sigma_6$  à  $10^6$  cycles de chargement et écart-type SN

$$\sigma/f_r = 1 + \beta \log N$$

$$\sigma = \sigma_6 (N/10^6)^b$$

$$b = -0,5 \log [(1 + 5\beta) / (1 + 7\beta)]$$

4) Performances mécaniques

Classe de matériau	$f_r$ (Mpa) à 28 jours	E (Mpa) à 28 jours
5	3,3	35 000
4	3	24 000
3	2,5	24 000
2	2,1	20 000

5) Paramètres de calcul

Classe	$\sigma_6$ (MPa)	E (MPa)	-1/b	SN (logN)
5	2,15	35 000	16	1
4	1,95	24 000	15	1
3	1,63	24 000	15	1
2	1,37	20 000	14	1

6) Résistance  $\sigma_6$  à 360 jours :

$$\sigma_6 = 0,65 f_t$$

$f_t$  = moyenne des valeurs obtenues à 28 jours (ou 56 si prise lente)

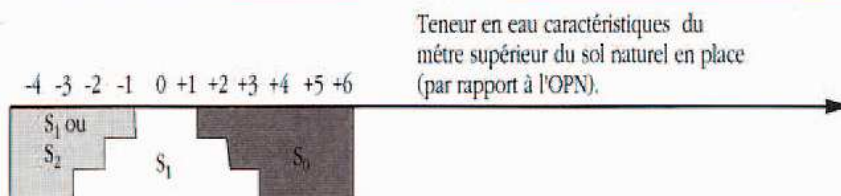
## ANNEXE 6 : REGLES DE CLASSEMENT DES SOLS – MANUEL SCETAURROUTE

### Règles de classement des sols

Classification géotechnique du sol

Classement du sol en vue du dimensionnement de la chaussée

A<sub>1</sub>, B<sub>2</sub>, B<sub>4</sub>, B<sub>5</sub>  
A<sub>2</sub>, B<sub>6</sub>  
C<sub>1</sub> (Fraction < 20 mm) A<sub>3</sub>, A<sub>4</sub>

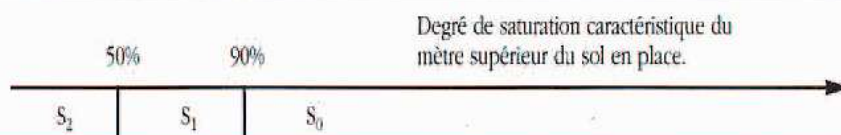


Le classement en S<sub>2</sub> ne pourra être envisagé que si l'étude géotechnique montre que l'on est bien dans les conditions requises de teneur en eau : cette possibilité pourra notamment être étudiée en remblai ; en revanche, en déblai, la prudence vaudra que l'on n'adopte pas S<sub>2</sub> sauf justification particulière qui devra figurer dans le mémoire "terrassements et chaussées" de l'avant projet.

Sol fin traité à la chaux

S<sub>AR</sub> si E<sub>v2</sub> ≥ 40MPa

B<sub>1</sub> - D<sub>1</sub>



B<sub>3</sub>

S<sub>2</sub>

D<sub>2</sub> - D<sub>3</sub>

S<sub>4</sub> si le module E<sub>v2</sub> caractéristique est supérieur à 200 MPa.

S<sub>3</sub> si le module E<sub>v2</sub> caractéristique (consulter le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées) est supérieur à 120 MPa

S<sub>2</sub> dans les autres cas

Pour D<sub>3</sub> on n'adoptera S<sub>3</sub> ou S<sub>4</sub> que si la couche de réglage n'est pas susceptible de faire chuter la portance du sol.

Les sols D<sub>2</sub> et D<sub>3</sub> sont en principe insensibles à l'eau : leur portance dépend de leur courbe granulométrique, de l'angularité etc.

On pourra prévoir le comportement de ces sols soit à l'aide de mesures effectuées sur le sol en place ou sur une planche d'essai suffisamment épaisse soit en tenant compte de l'expérience locale.

Déblais dans le rocher non évolutif

Nécessité d'une couche de réglage visant à respecter les tolérances de nivellement et à homogénéiser la portance.

On adoptera la classe S<sub>3</sub> du matériau de réglage.

C<sub>2</sub>

Sols se prêtant mal aux mesures. A classer en S<sub>0</sub>, S<sub>1</sub> ou S<sub>2</sub> après avoir consulté le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées.

R<sub>1</sub> (craies)

Les craies après traitement au ciment (minimum 3% seront classées S<sub>1</sub> et S<sub>2</sub> (> 4%) et considérées peu gélives.

Dans le cas contraire, elles seront classées S<sub>0</sub> et très gélives.

R<sub>2</sub> (calcaires)

R<sub>4</sub> (grès...)

R<sub>6</sub> (granite...)

Suivant leurs pourcentages de fines et leur possibilité d'évolution sous trafic de chantier, ces matériaux seront classés S<sub>1</sub>, S<sub>2</sub> ou S<sub>3</sub>. Dans le cas d'une couche de réglage visant à respecter les tolérances de nivellement notamment, on adoptera la classe S<sub>x</sub> du matériau de réglage.

Matériaux F

Apprécier l'évolution probable du sol et le classer en S<sub>0</sub>, S<sub>1</sub> ou S<sub>2</sub> après avoir consulté le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées.

## **ANNEXE 7 : DOCUMENTS RELATIFS A LA GEOLOGIE**

- Glossaire
- Chronologie générale
- Chronologie stratigraphique des roches
- Chronologie des principaux évènements géologiques de l'Hérault
- Schéma géologique du Languedoc Roussillon
- Coupes schématiques

## GLOSSAIRE

*La plupart des définitions proviennent du livre " La géologie de l'Hérault ".*

**Alluvions** : galets, graviers et sables transportés et déposés par un cours d'eau. La modification de la roche est due au transport par l'eau.

**Argile** : minéral en feuillet provenant de l'altération des minéraux de roches.

**Basalte** : roche magmatique volcanique très dure.

**Calcaire** : roche sédimentaire, continentale ou marine, contenant au moins 50% de carbonate de calcium.

**Colluvion** : dépôt continentale fin de bas de pente.

**Dessiccation** : procédé d'élimination de l'eau d'un corps, il s'agit d'une déshydratation visant à éliminer autant d'eau que possible.

**Détritique** : constitué de l'accumulation de débris ; résidus de la désagrégation des roches.

**Dolomie** : roche sédimentaire composée en majorité de dolomite.

**Dolomite** : Carbonate de calcium et de magnésium

**Gneiss** : roche métamorphique formée de lits ; granite recristallisé.

**Granite** : roche magmatique plutonique très commune, composée principalement de quartz et de feldspaths, mica, amphibole.

**Grès** : roche sédimentaire détritique composée de grains de sable cimentés.

**Lacustre** : se dit d'un dépôt ou d'un calcaire formé dans un lac.

**Limon** : formation sédimentaire dont la taille des grains est intermédiaire entre les argiles et les sables (entre environ 2 et 50 micromètres, les limites précises peuvent varier quelque peu suivant les laboratoires). Un dépôt majoritairement limoneux peut être qualifié de limon.

Les limons caractérisent les dépôts éoliens de loess, aussi nommés "limon des plateaux", et sont fréquents dans des dépôts alluviaux. Dans ce dernier cas, ils ont un intérêt majeur pour le renouvellement de la fertilité des sols et donc pour leur exploitation agricole.

**Marbre** : calcaire métamorphisé par cristallisation de la calcite en grand cristaux.

**Marne** : roche sédimentaire composée d'argile et de calcaire.

**Mica** : silico-aluminate en feuillet avec du potassium ou fer ou magnésium.

**Molasse** : marne et calcaire coquiller

**Plissement** : formation de plis et par extension pli.

**Schiste** : roche argileuse ou micacée ayant acquis une schistosité.

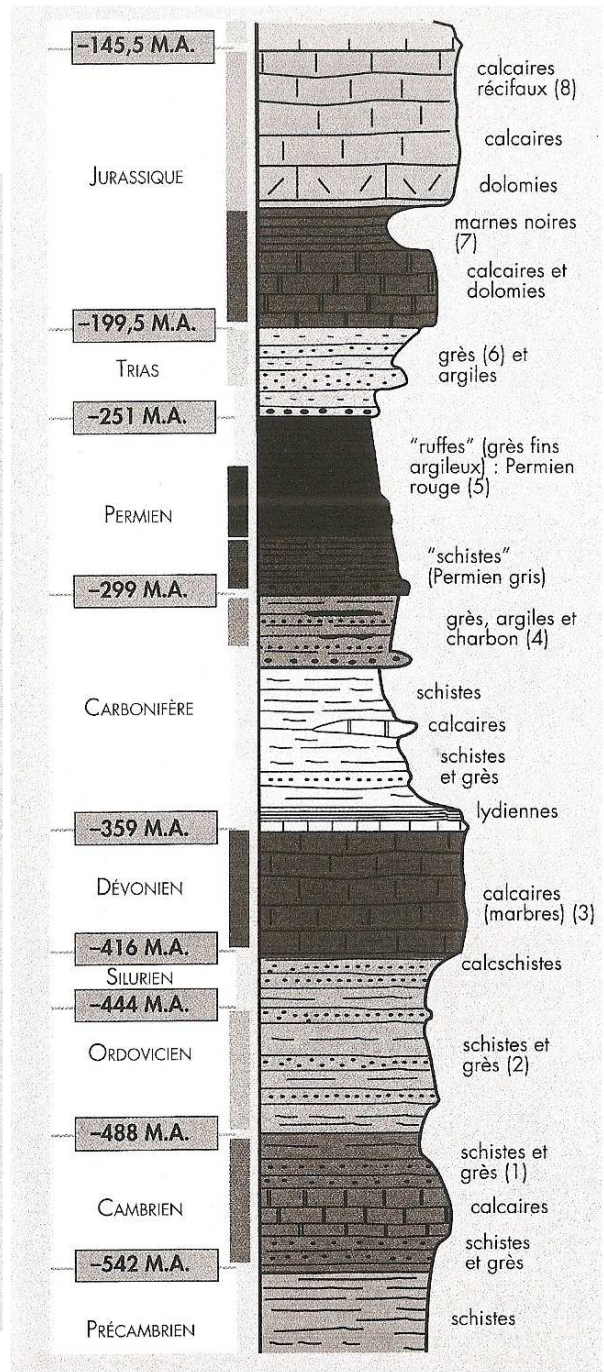
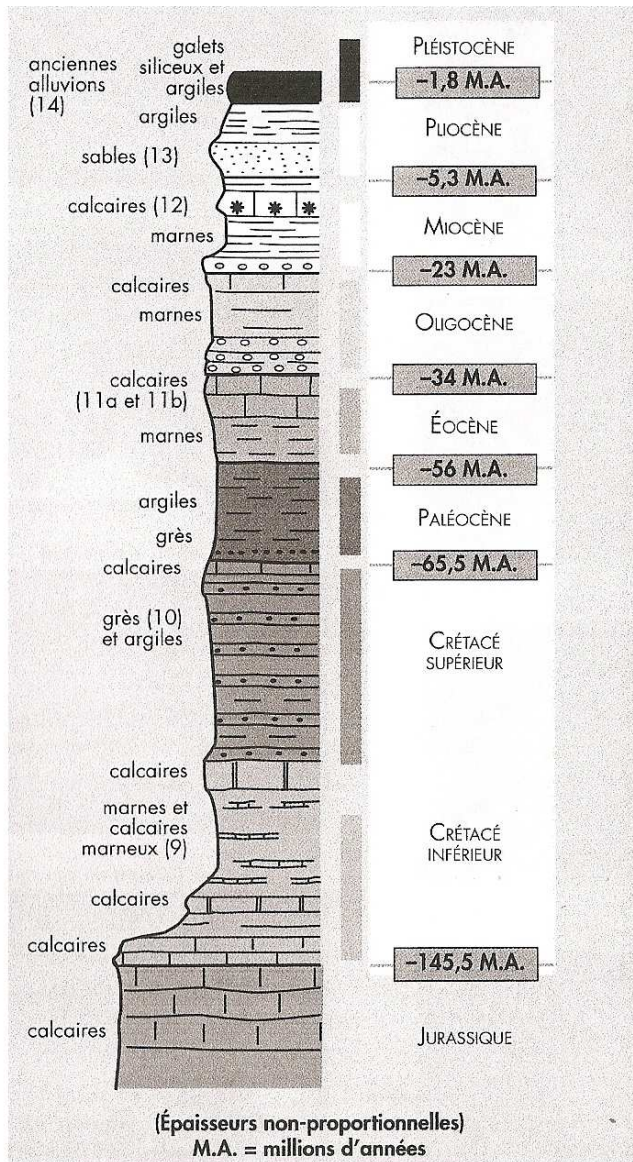
**Schistosité** : débit en lames/feuilletés dû à des contraintes tectoniques ou cristallisation orientée de minéraux argileux et de micas.

## CHRONOLOGIE GENERALE

LA TERRE DANS LA CHRONOLOGIE DU SYSTÈME SOLAIRE	LES ÂGES DE LA TERRE	LES TEMPS FOSSILIFÈRES	QUATERNAIRE
en milliards d'années	en milliards d'années	en millions d'années	en millions d'années
<p>0 Temps fossilifères</p> <p>0,6 -----</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PRÉCAMBRIEN</p> <p>4 Premiers continents</p> <p>4,5 Fin de la formation de la Terre</p> <p>4,6 Formation du système solaire</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">FORMATION DES ÉTOILES</p> <p>15 <b>BIG BANG</b></p>	<p>0,017 Ere quaternaire</p> <p>Ere tertiaire</p> <p>0,065</p> <p>Ere secondaire (Mésozoïque)</p> <p>0,245</p> <p>Ere primaire (Paléozoïque) premiers vertébrés</p> <p>0,540</p> <p>0,700 premiers organismes multicellulaires</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PRÉCAMBRIEN</p> <p>1,6 premières cellules "modernes" avec un noyau</p> <p>2</p> <p>3,8 premiers organismes unicellulaires</p> <p>4,6 <b>Naissance de la Terre</b></p>	<p>0 <b>ERE QUATERN.</b></p> <p>1,7</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">ERE TERTIAIRE</p> <p>5,3 PLIOCÈNE</p> <p>MIOCÈNE</p> <p>23 OLIGOCÈNE</p> <p>34</p> <p>55 <b>ERE TERTIAIRE</b></p> <p>EOCÈNE</p> <p>PALÉOCÈNE</p> <p>65</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">ERE SECONDAIRE</p> <p>CRÉTACÉ</p> <p>135</p> <p>JURASSIQUE premiers mammifères</p> <p>205 <b>ERE SECONDAIRE</b></p> <p>TRIAS</p> <p>245</p> <p>PERMIEN</p> <p>295</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">ERE PRIMAIRE</p> <p>360</p> <p>DÉVONIEN</p> <p>410</p> <p>SILURIEN</p> <p>435 <b>ERE PRIMAIRE</b></p> <p>ORDOVICIEN premiers vertébrés</p> <p>500</p> <p>CAMBRIEN</p> <p>540</p>	<p>0 HOLOCÈNE</p> <p>0,01 -----</p> <p>0,05 supérieur</p> <p>0,7 PLEISTOCÈNE</p> <p>inférieur</p> <p>1,7</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">LES PÉRIODES DE L'ERE QUATERNAIRE</p> <p style="text-align: center;">en années</p> <p>0 HOLOCÈNE</p> <p>Histoire</p> <p>Age du Fer</p> <p>Age du Bronze</p> <p>6000</p> <p>Azilien</p> <p>moderne</p> <p>Mésolithique</p> <p>10000</p> <p>Magdalénien</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">WÜRMIENNE</p> <p>Homme moderne</p> <p>20000</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">SUPÉRIEUR</p> <p>Périgordien</p> <p>30000</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">GLACIAIRE</p> <p>Néanderthal</p> <p>40000</p> <p>Moustérien</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PÉRIODE</p> <p>Homme de</p> <p>50000</p> <p>supérieur</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PALÉOLITHIQUE</p>

Ages d'après la table des temps géologiques de G.S. ODIN et C. ODIN, 1990, Géochronique.

## CHRONOLOGIE STRATIGRAPHIQUE DES ROCHES



Chronologie d'après la "Charte internationale stratigraphique" de la Commission de stratigraphie de l'Union internationale des sciences géologiques (IUGS ; 2004)

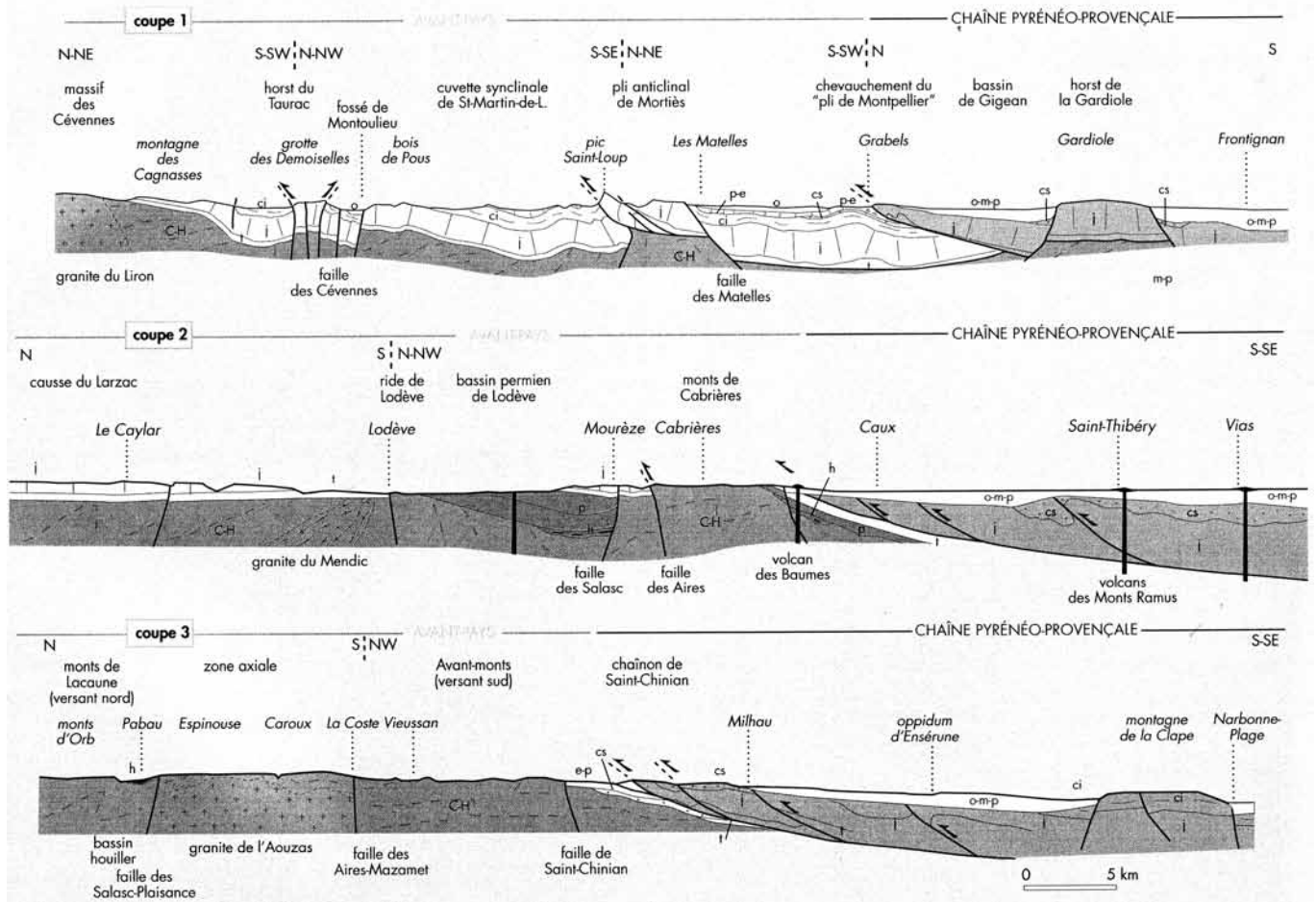


## CHRONOLOGIE DES PRINCIPAUX EVENEMENTS GEOLOGIQUES DE L'HERAULT

<b>ERE PRIMAIRE</b>	PERMIEN	245 M.A. - Ruffes du Lodévois	Erosion des montagnes hercyniennes	plissement hercynien	0	- Erosion quaternaire
	CARBONIFERE	295 M.A. - Charbon de Graissessac  Montée de granites (Espinouse - Folat)  Métamorphisme (Caroux - Espinouse)  Plissements et charriages			700 000 a.  1,7 M.A.  2,5 M.A.  5 M.A.	- Fin du volcanisme de l'Hérault  - Epandage rhodanien à Montpellier  - Départ de la mer pliocène - Début du volcanisme (Escandorgue, Lodève)  - Arrivée de la mer pliocène
<b>ERE SECONDAIRE</b>	DEVONNIEN	360 M.A.  - vases et sables et à Brachiopodes - boues calcaires à Polypiers, Crinoïdes, Brachiopodes, Goniatites	Mer de l'Ere primaire	plissement hercynien	6 M.A.	- La Méditerranée asséchée (épisode messinien)
	SILURIEN	410 M.A.  - vases argileuses et sables à Trilobites et Brachiopodes			10 M.A.  23 M.A.  34 M.A.  55 M.A.	- Départ de la mer miocène  - Arrivée de la mer miocène  - Effondrement de la chaîne pyrénéenne, au niveau du Golfe du Lion  - Erosion de la chaîne pyr. - Plissements pyrénéens  - La mer dans le Minervois - Dépôts lacustres et fluviatiles
<b>ERE TERTIAIRE</b>	ORDOVICIEN	435 M.A.  - vases argileuses et sables à Trilobites	Mer de l'Ere primaire	plissement hercynien	65 M.A. CRÉT. SUP.	- Grès à "reptiles" (derniers Dinosaures)  - Bauxites
	CAMBRIEN	500 M.A.  - vases argileuses et sables à Trilobites  - boues calcaires à <i>Archaeocyathus</i>  - vases argileuses et sables à Trilobites  - mise en place du granite du Mendic et volcanisme rhyolitique (blavièrites)			95 M.A. CRÉTACÉ INF.	- Départ de la mer de l'ère secondaire  - Dépôts marins calcaires et argileux avec Ammonites et Belemnites
<b>ERE TERTIAIRE</b>	PRE-CAMBRIEN	Pré-cambrien  - dépôts de vases argileuses (futurs schistes)	Mer de l'Ere primaire	plissement hercynien	135 M.A.	- Barrière récifale sur la Séranne
	JURASSIQUE	- vases argileuses et sables à Trilobites  - mise en place du granite du Mendic et volcanisme rhyolitique (blavièrites)			205 M.A.  TRIAS	- Dépôts marins calcaires - Dépôts argileux avec Ammonites et Belemnites  - Empreintes de Dinosaures  - Arrivée de la mer  - Dépôts alluvionnaires avec empreintes de reptiles
		245 M.A.			245 M.A.	- Arrivée de la mer pliocène



# COUPES SCHEMATIQUES



## **ANNEXE 8 : LISTES DES DOCUMENTS FOURNIS PAR LES ENTREPRISES**

### ■ Cas 1 : voirie lotissement, Abeilhan, 34.

- Reconnaissance sol et essai d'aptitude au traitement
- Module sous chargement statique à la plaque : Fond de forme TN

### ■ Cas 2 : parking zone commerciale, Colombiers, 34.

- Etude géotechnique AVP (mission G12)
- Sondages et identification
- Contrôle compacité du remblai (mission G4)
- Mesure teneur en eau
- Principes fondations et remblai (complément étude géotechnique - mission G12)
- DPGF : lot terrassement et voirie + EP
- Mesures de portances de PF sous chargement statique à la plaque (EV2)
- Module sous chargement statique à la plaque : Remblai traité chaux + GNT
- Module sous chargement statique à la plaque : couche fondation en GNT (35 cm)
- Module sous chargement statique à la plaque : Fond de forme sol + Rolac (40 cm) + GNT (10 cm)
- Profil en long

### ■ Cas 3 : bretelle raccordement RD, Béziers, 34.

- DQE avec comparaison structure chaussée classique et avec sol traité
- Profils en travers types solution traditionnelle
- Profils en travers types variante traitement
- Module sous chargement statique à la plaque : Couche de base (15 cm) + sol traité Rolac

### ■ Cas 4 : voie de liaison, voirie lotissement, Caux, 34.

- Note de dimensionnement de la structure de chaussée

### ■ Cas 5 : bretelle Raccordement A9 et A75.

- Etude du traitement

### ■ Cas 6 : Autoroute A75, Section Pézenas-Béziers, 34.

- Rapport d'étude, dossier complet

## **ANNEXE 9 : DOCUMENTS RELATIFS AU CAS 2 – RESULTATS DES INVESTIGATIONS**

- Sondage pressiométrique SP1
- Sondage pressiométrique SP2
- Sondage pressiométrique SP3
- Fouille à la pelle F1
- Pénétromètre dynamique PD1
- Pénétromètre dynamique PD3
- Pénétromètre dynamique PD5
- Pénétromètre dynamique PD7

# Sondage pressiométrique SP1

Client : SCCV OPPIDUM  
 Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
 Bâtiment à usage commercial

Z : 67.50 NGF

Date : 07/09/2010

X :

Début : 0.00

Y :

Fin : 10.00 m

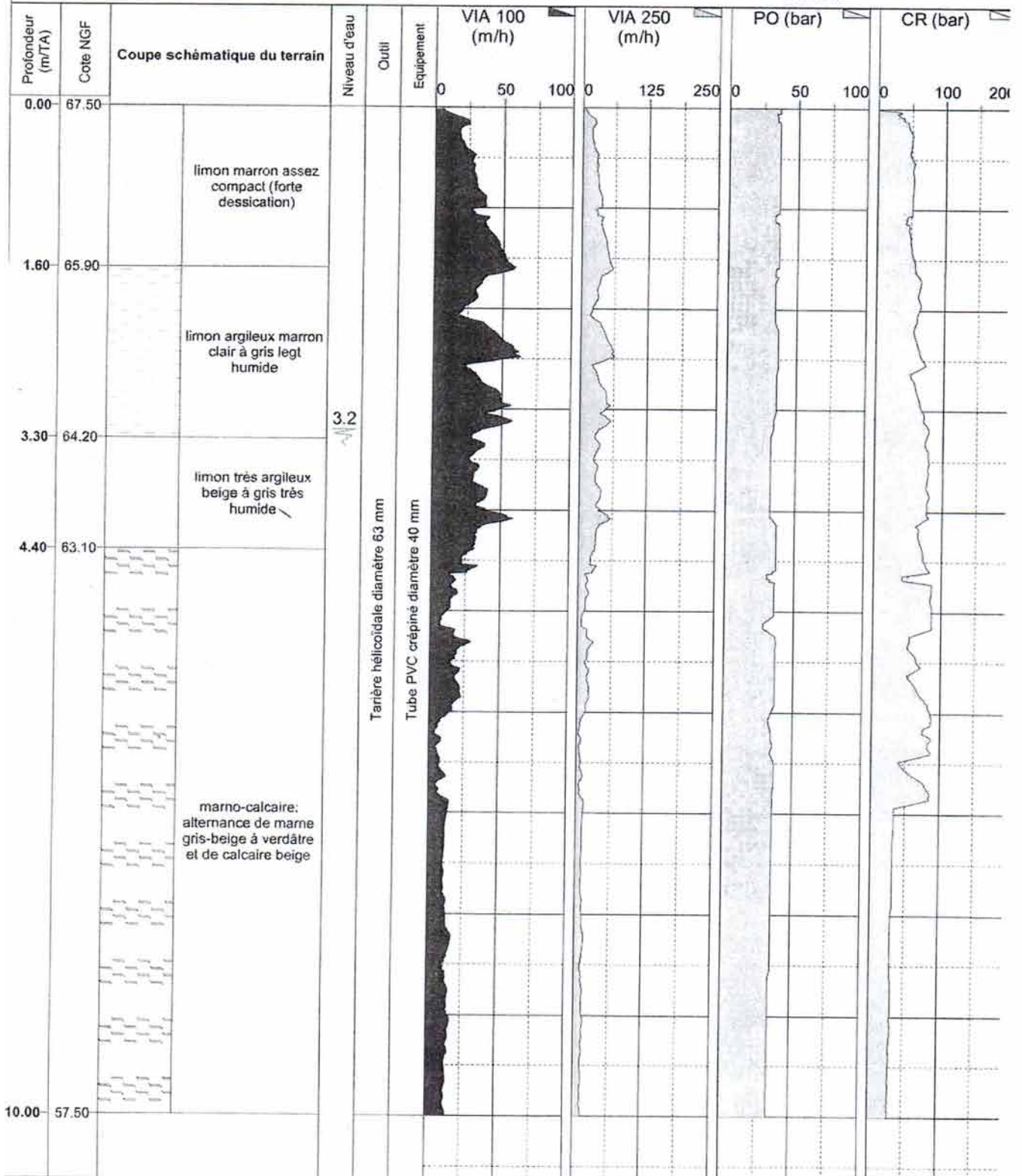
Remarque : Arrêt à -10.00 m/TA

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

Niveau d'eau : -3.20 m/TA dans piézomètre

TS : JFM



## Sondage pressiométrique SP2

Client : SCCV OPPIDUM  
 Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
 Bâtiment à usage commercial

Z : 71.20 NGF

Date : 07/09/2010

X :

Début : 0.00

Y :

Fin : 10.01 m

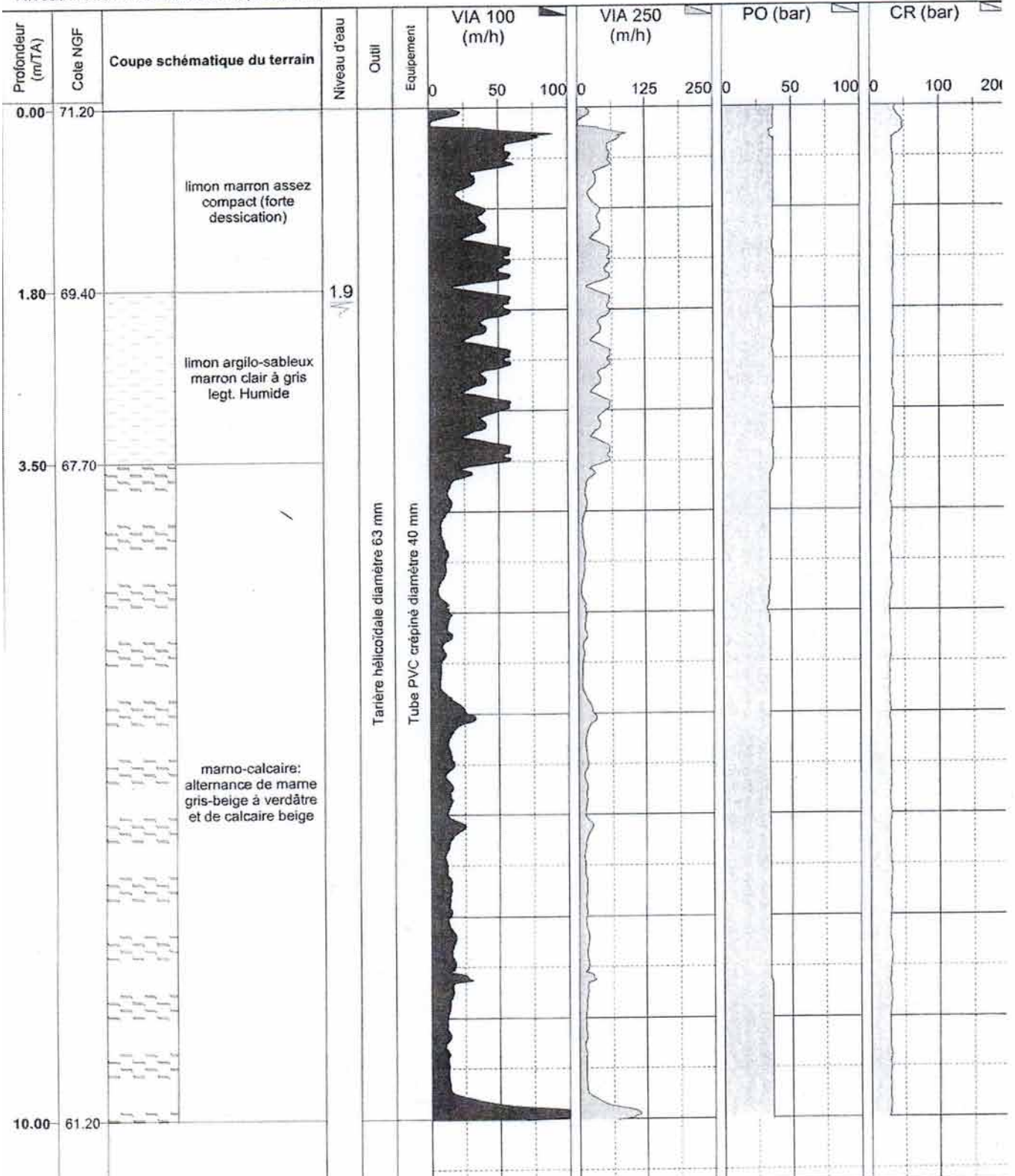
Remarque : Arrêt à -10.01 m/TA

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

Niveau d'eau : -1.90 m/TA dans piézomètre

TS : JFM



## Sondage pressiométrique SP3

Client : SCCV OPPIDUM  
 Étude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
 Bâtiment à usage commercial

Z : 68.80 NGF

Date : 08/09/2010

X :

Début : 0.00

Y :

Fin : 10.00 m

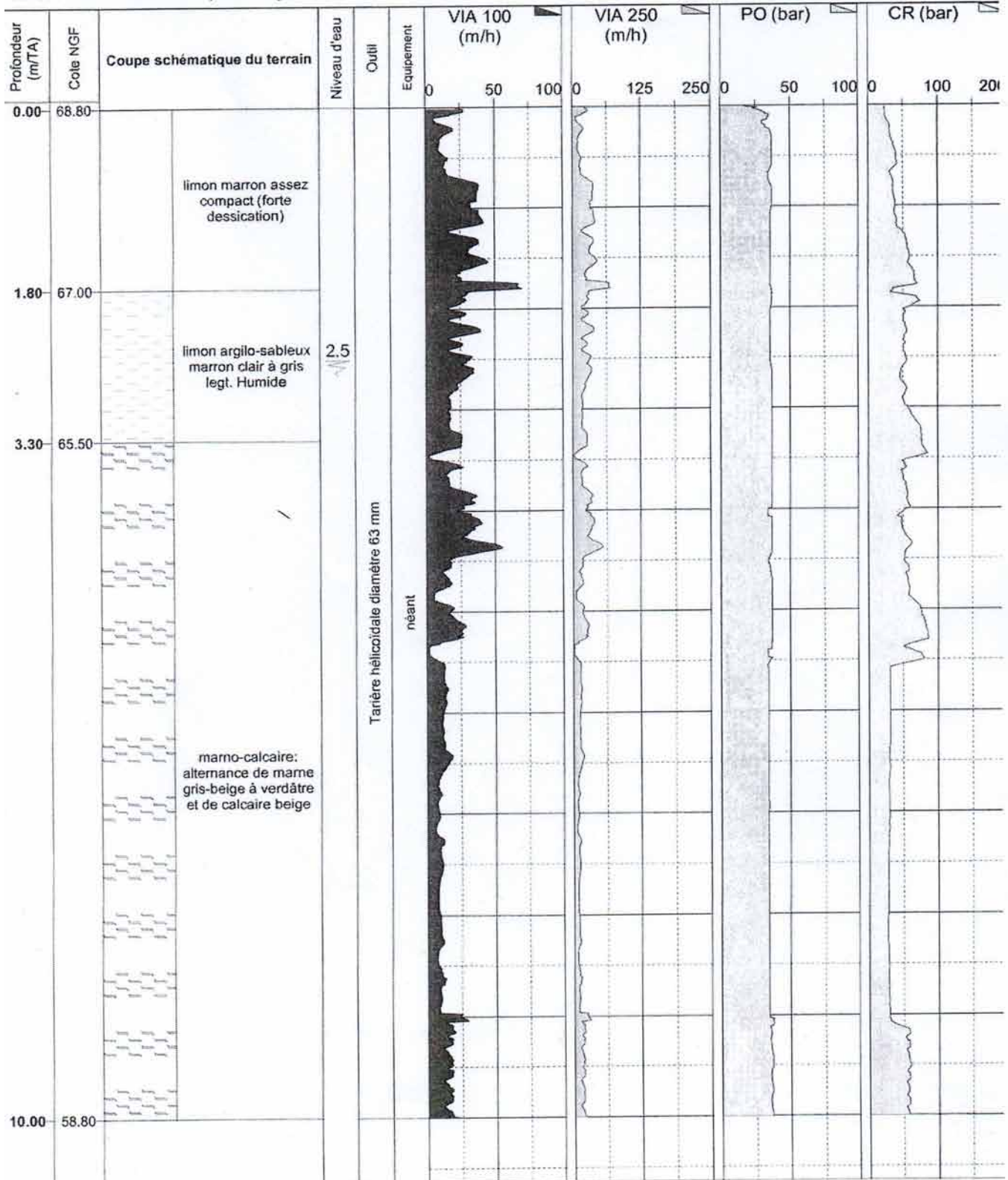
Remarque : Arrêt à -10.0 m/TA

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

Niveau d'eau : -2.50 m/TA après forage

TS : JFM





## Fouille à la pelle F1

Client : SCCV OPPIDUM

Z : 67.10 NGF

Date : 07/09/2010

Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
Bâtiment à usage commercial

X :

Début : 0.00

Y :

Fin : 3.00 m



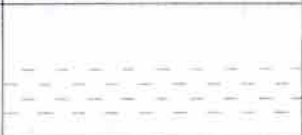
Remarque : Arrêt à -3.0 m/TA

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

Niveau d'eau : Pas d'arrivée d'eau

TS : CT

Cote NGF	Profondeur (m/TA)	Description lithologique des terrains	Niveau d'eau	Echantillons	Tenue des parois
67.10	0.00	 Limon sableux marron + graves, assez compact (forte dessiccation)			
66.20	0.90	 Limon légèrement argileux marron foncé (plus humide)			
65.10	2.00	 Limon marron clair / gris avec quelques zones plus argileuses grises		mp2 ER...	Bonne tenue des parois
64.10	3.00				

# Pénétromètre dynamique PD7

Client : SCCV OPPIDUM

Z : 71.50 NGF

Date : 08/09/2010

Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
Bâtiment à usage commercial

X :

Début : 0.0 m

Y :

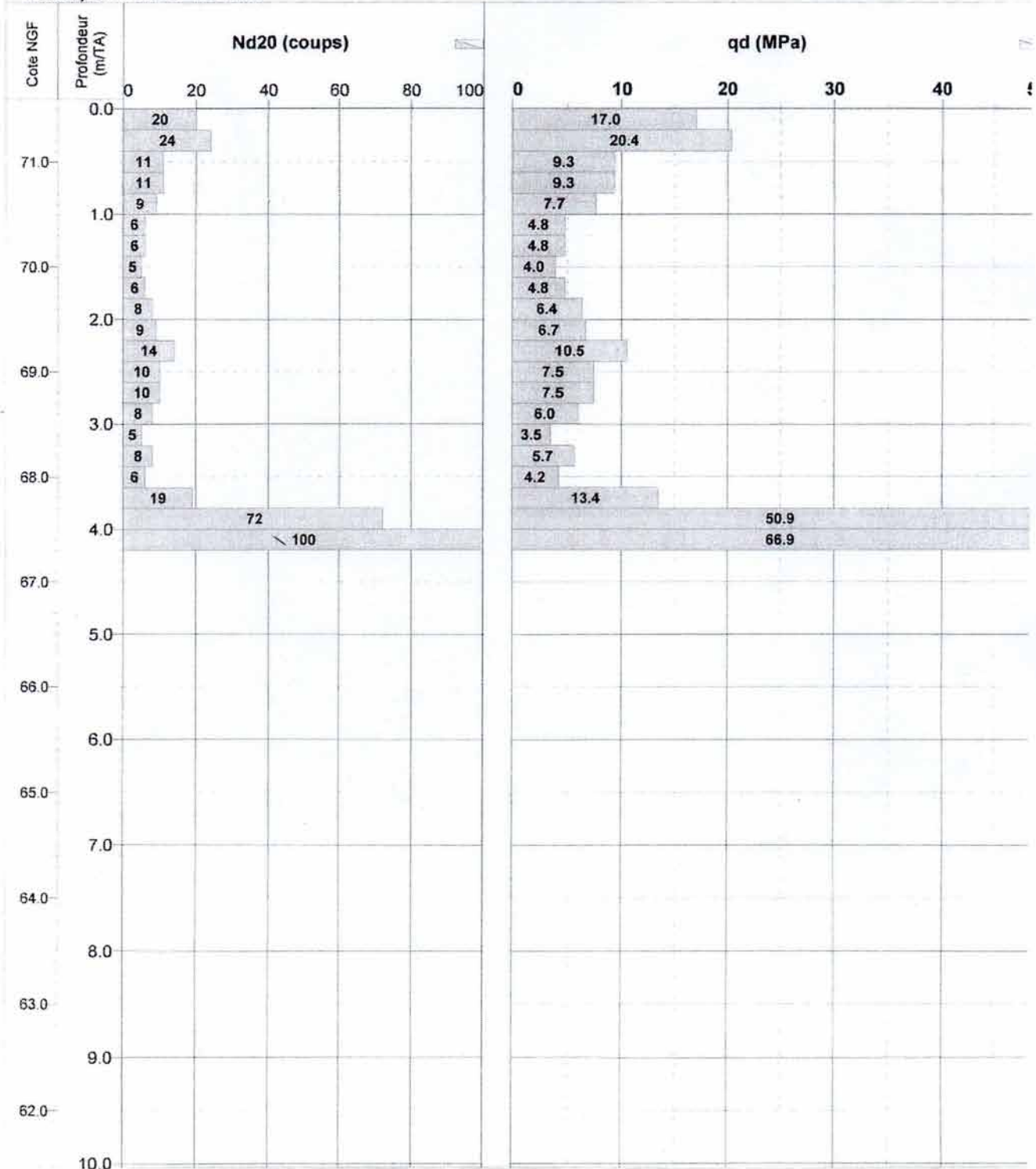
Fin : 4.2 m

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

TS : CT

Remarque : Refus à -4.2 m/TA



Caractéristiques du pénétromètre dynamique GEOTOOL GTR 790

Aire de la section droite de la pointe	20 cm <sup>2</sup>	Masse d'une tige	6 kg	Longueur d'une tige	1 m
Hauteur de chute du mouton	75 cm	Masse de la pointe	0.63 kg		
Masse enclume	18 kg	Masse du mouton	64 kg	Remarque :	Pointe perdue

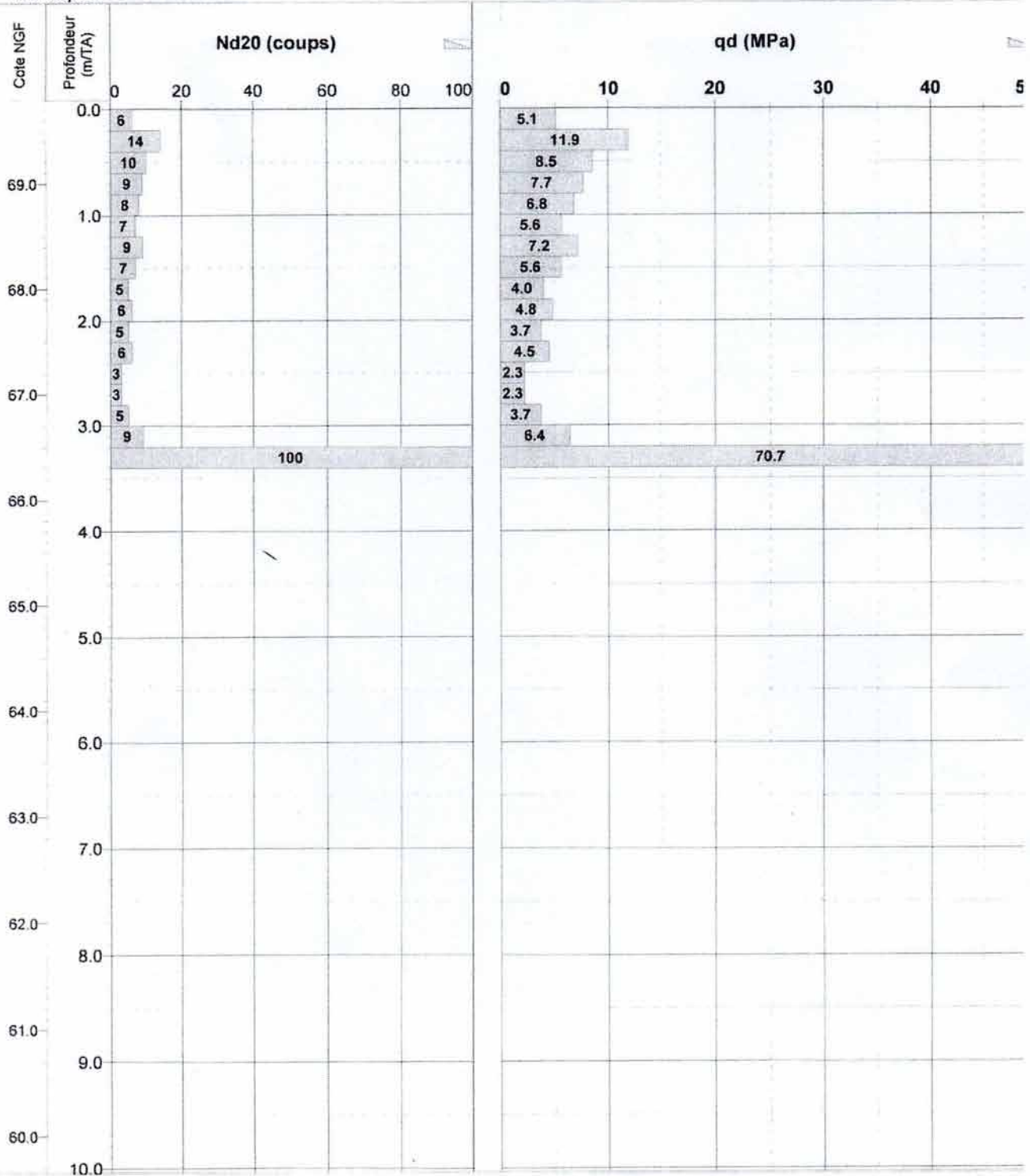
# Pénétromètre dynamique PD5

Client : SCCV OPPIDUM  
 Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
 Bâtiment à usage commercial

Z : 69.70 NGF  
 X :  
 Y :  
 Echelle : 1 / 50

Date : 08/09/2010  
 Début : 0.0 m  
 Fin : 3.4 m  
 Page : 1 / 1  
 TS : CT

Remarque : Refus à -3.4 m/TA



Caractéristiques du pénétromètre dynamique GEOTOOL GTR 790

Aire de la section droite de la pointe	20 cm <sup>2</sup>	Masse d'une tige	6 kg	Longueur d'une tige	1 m
Hauteur de chute du mouton	75 cm	Masse de la pointe	0.63 kg		
Masse enclume	18 kg	Masse du mouton	64 kg	Remarque :	Pointe perdue

# Pénétrömètre dynamique PD3

Client : SCCV OPPIDUM

Z : 68.10 NGF

Date : 08/09/2010

Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
Bâtiment à usage commercial

X :

Début : 0.0 m

Y :

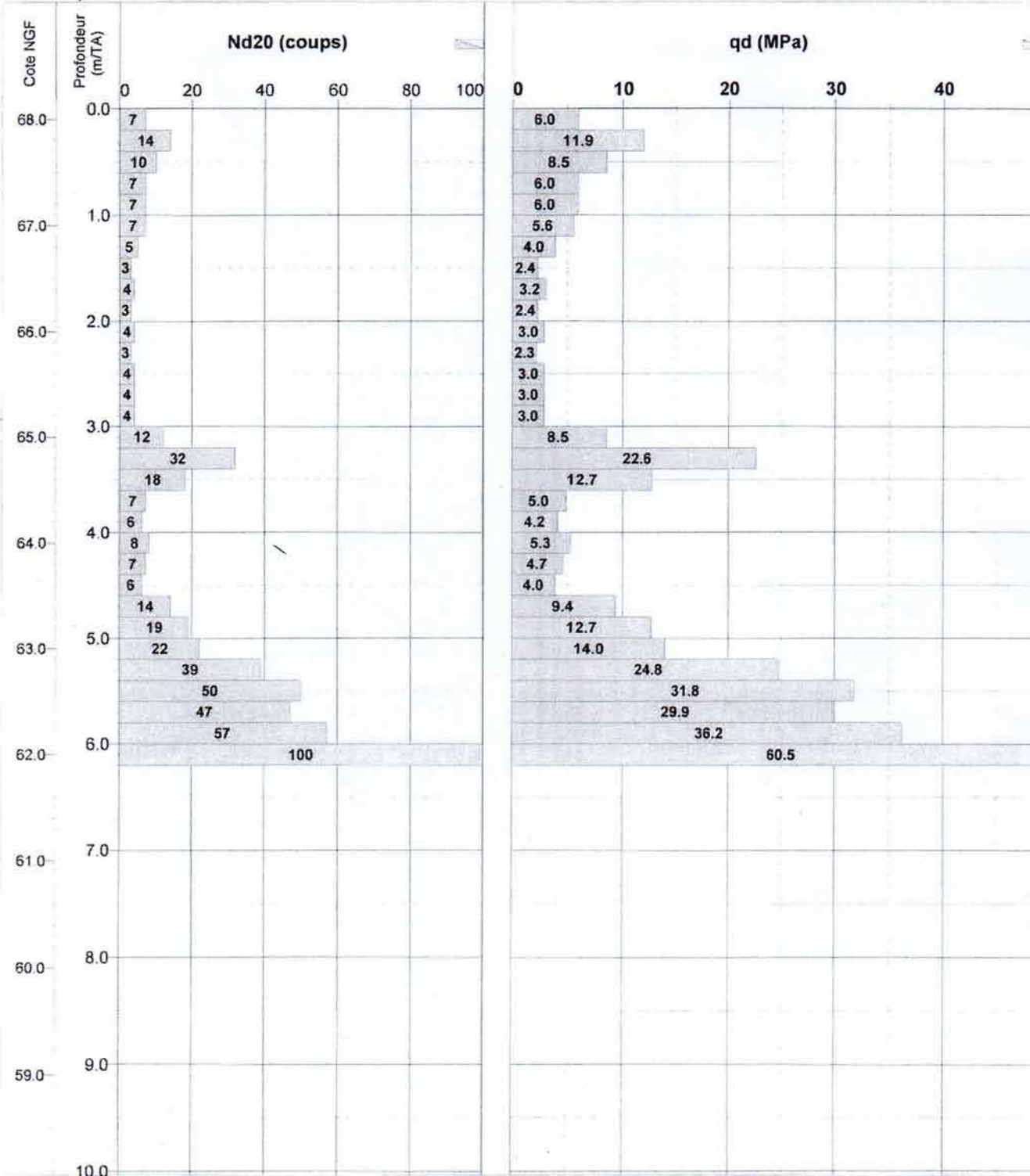
Fin : 6.2 m

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

TS : CT

Remarque : Refus à -6.2 m/TA



Caractéristiques du pénétrömètre dynamique GEOTOOL GTR 790

Aire de la section droite de la pointe	20 cm <sup>2</sup>	Masse d'une tige	6 kg	Longueur d'une tige	1 m
Hauteur de chute du mouton	75 cm	Masse de la pointe	0.63 kg		
Masse enclume	18 kg	Masse du mouton	64 kg	Remarque :	Pointe perdue

# Pénétromètre dynamique PD1

Client : SCCV OPPIDUM

Z : 66.50 NGF

Date : 08/09/2010

Etude : COLOMBIERS Zone de Viargues  
Bâtiment à usage commercial

X :

Début : 0.0 m

Y :

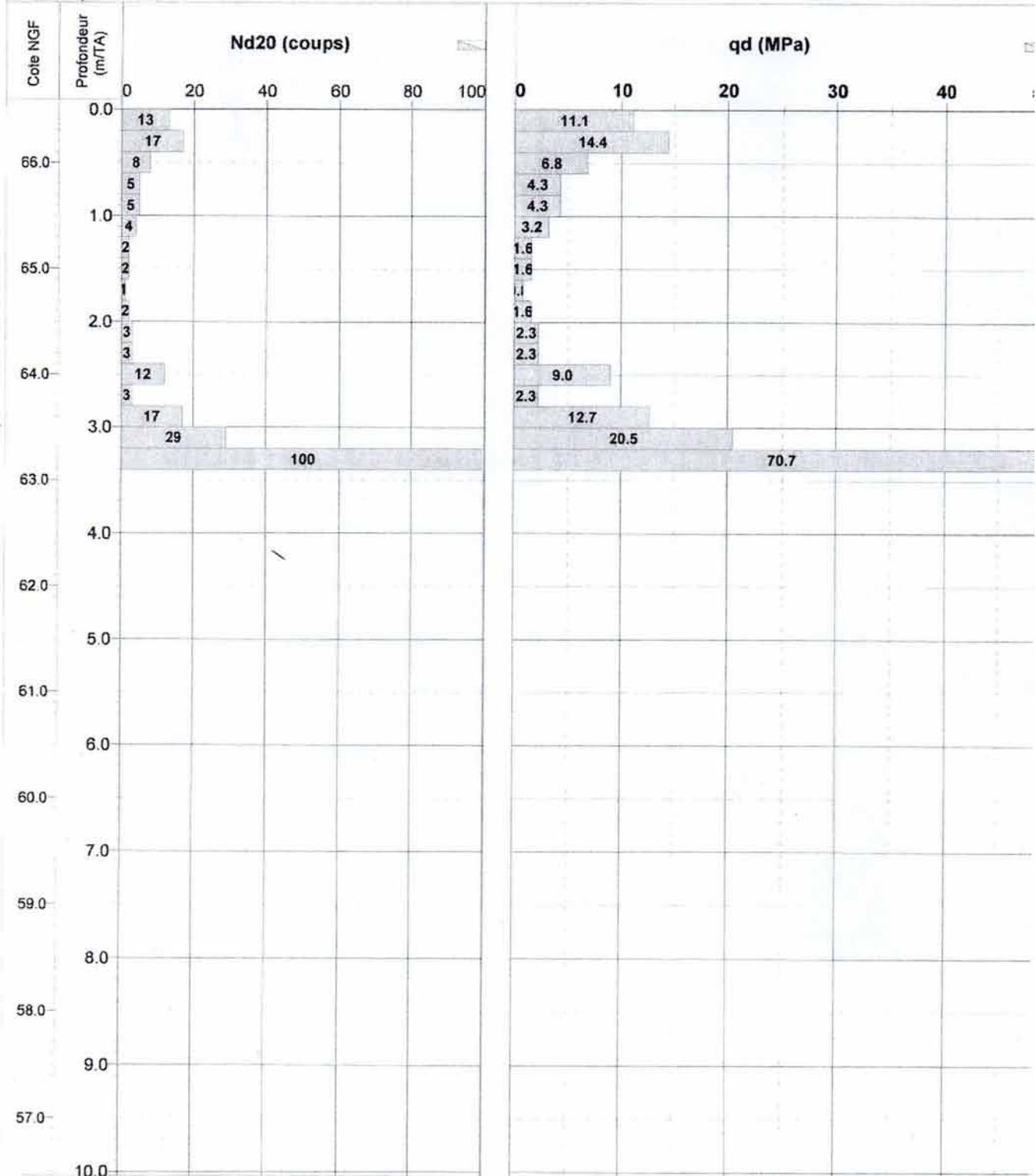
Fin : 3.4 m

Echelle : 1 / 50

Page : 1 / 1

Remarque : Refus à -3.4 m/TA

TS : CT



Caractéristiques du pénétromètre dynamique GEOTOOL GTR 790

Aire de la section droite de la pointe	20 cm <sup>2</sup>	Masse d'une tige	6 kg	Longueur d'une tige	1 m
Hauteur de chute du mouton	75 cm	Masse de la pointe	0.63 kg		
Masse enclume	18 kg	Masse du mouton	64 kg	Remarque :	Pointe perdue

## ANNEXE 10 : DOCUMENTS RELATIFS AU CAS 6 – RESULTATS DES ESSAIS

- Sondages
- Essais Proctor
- Essais de compression simple  $R_c$
- Essais de traction indirecte – compression diamétrale  $R_{tb}$
- Diagrammes  $R_t/E$
- Essais de maniabilité
- Déflexions à la poutre Benkelman
- Mesures de déflexion au déflectographe









# ESSAI PROCTOR SUR SOLS NF P94-093 I.P.I. ET INDICES PORTANTS C.B.R. NF P94-078 RAPPORT D'ESSAI

DESTINATAIRE :	N° DE DOSSIER : 322-225
CHANTIER: A75 Valros Pézenos - Lot B - Emprunt D8	
DATE : 20/05/2008	N° ECHANTILLON : 714

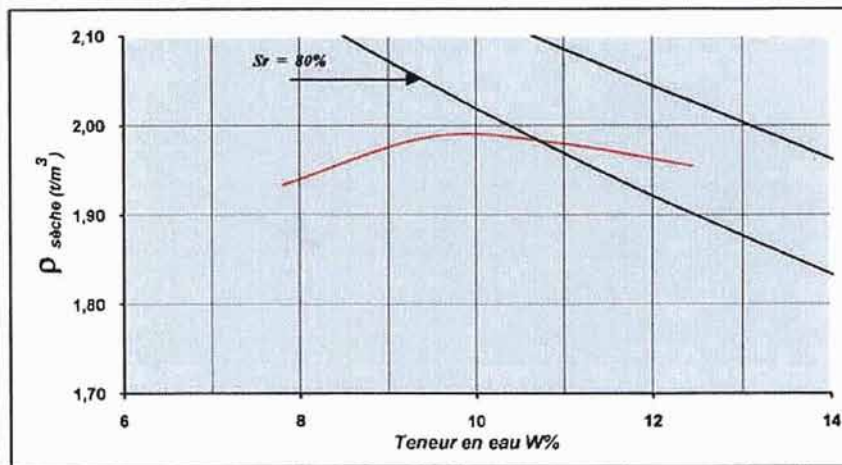
ECHANTILLON			
IDENTIFICATION :	***	PROVENANCE :	***
PRELEVE LE :	***	PAR :	***
SONDAGE :	***	PROFONDEUR :	***
NATURE LIANT:	Rolac	DOSAGE LIANT :	5,0 %
W% NATURELLE :	8,7%	OPERATEUR :	NB

W% déterminée selon NF P 94-050

## ESSAI PROCTOR NORMAL ( NFP 94 - 093 )

Moule  CBR  
 PROCTOR

## OPTIMUM PROCTOR



Densité optimale  $\rho_d$  :  
exprimée à 0,01 près

**1,99** t/m<sup>3</sup>

W% optimale :  
exprimée à 0,1 près

**9,9** %

% > 20 mm : **0,0**

Valeurs corrigées	
$\rho_s (t/m^3) =$	
W% =	

$S_r$  = courbe de saturation pour  $S_r = 2,70 t/m^3$  - Echelle graphique 2%W pour 0,1 t/m<sup>3</sup>

## INDICES PORTANTS ( NFP 94 - 078 )

## INDICES PORTANTS A



Indice portant Immédiat  
en %

**I.P.I = 30**

Indice C.B.R. immersion  
en %

**I.C.B.R.<sub>imm.</sub> = 305**

## GONFLEMENT

**0,0** %

Chantier : **A75 - Valros Pézenas - Lot B**

**ESSAI PROCTOR**

(NFP 94-093)

Zone de prélèvement : **STOCK D8 CENTRALE**

Date de prélèvement

**18/05/2009**

1 - Identification du matériau : B5

Proctor :

Numéro :

Description visuelle: **Sable limoneux traité à 5% Rolac** Provenance : **D8 2,2**

Normal

**032**

Date de l'essai : **19/05/2009**

Destination : **Couche dde forme**

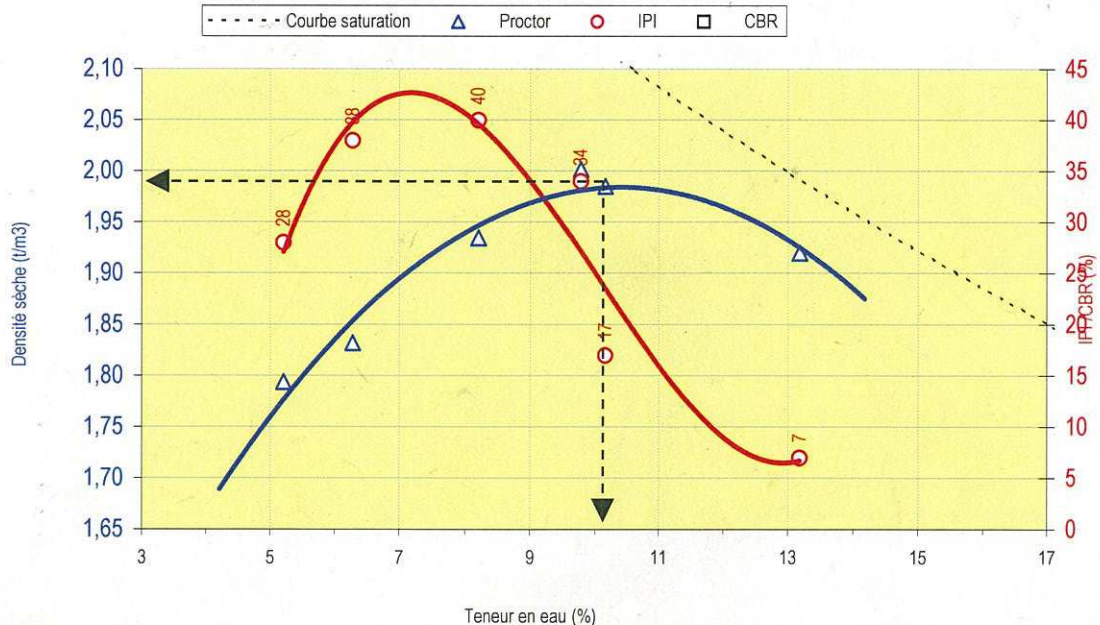
Modifié

2 - Détermination de la densité et de la teneur en eau :

EAU DE MOUILLAGE	-2,5%	-1,7%	nat	+1,5%	+3%	+4,5%
MASSE DU MOULE	8 134	8 134	8 134	8 134	8 134	8 134
MASSE TOTALE HUMIDE	12 105	12 231	12 539	12 758	12 736	12 707
MASSE NET HUMIDE	3971	4097	4405	4624	4602	4573
VOLUME DU MOULE	<b>2104</b>	<b>2104</b>	<b>2104</b>	<b>2104</b>	<b>2104</b>	<b>2104</b>
DENSITE HUMIDE	1,887	1,947	2,094	2,198	2,187	2,173
MASSE TARE	1 131	1 141	1 107	985	1 145	1 140
MASSE TOTAL HUMIDE	5 045	5 196	5 496	5 599	5 707	5 526
MASSE TOTAL SEC	4 851	4 956	5 163	5 188	5 286	5 015
MASSE D'EAU	194	240	333	411	421	511
MASSE SEC	3 720	3815	4 056	4 203	4 141	3 875
W%	<b>5,22</b>	<b>6,29</b>	<b>8,21</b>	<b>9,78</b>	<b>10,17</b>	<b>13,19</b>
DENSITE SECHE	<b>1,794</b>	<b>1,832</b>	<b>1,935</b>	<b>2,002</b>	<b>1,985</b>	<b>1,920</b>
INDICE IPI	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
INDICE CBR						

3 - Représentation graphique de l'essai :

CBR/IPI =



4 - Résultats :

Densité sèche Optimum 1,995 t/m<sup>3</sup>  
 Teneur en eau Optimum 10,2 W%  
 Fraction 20 / D 0 %

5 - Corrections :

Densité sèche Optimum corrigée t/m<sup>3</sup>.  
 Teneur en eau Optimum corrigée W%  
 Sr %

# ESSAI PROCTOR SUR SOLS NF P94-093 I.P.I. ET INDICES PORTANTS C.B.R. NF P94-078 RAPPORT D'ESSAI

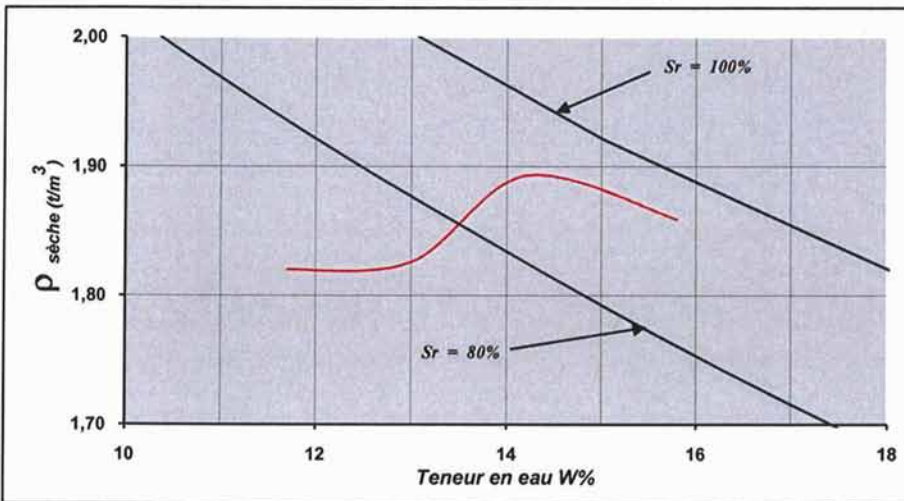
DESTINATAIRE :	N° DE DOSSIER :	322-225
CHANTIER:	A 75	
DATE : 11/01/2010	N° ECHANTILLON :	09/322-225/01/10

ECHANTILLON			
IDENTIFICATION :	Limon sableux	PROVENANCE :	Lot N°2
PRELEVE LE :	11/12/2009	PAR :	Le demandeur
SONDAGE:	***	PROFONDEUR:	***
NATURE LIANT:	Rolac 645 PN	DOSAGE LIANT :	5,5 %
W% NATURELLE :	11,5%	OPERATEUR :	N. B.

W% déterminée selon NF P 94-050

## ESSAI PROCTOR NORMAL ( NFP 94 - 093 )

Moule  CBR  
 PROCTOR



Sr = courbe de saturation pour Sr = 2,70t/m<sup>3</sup> - Echelle graphique 2%W pour 0,1 t/m<sup>3</sup>

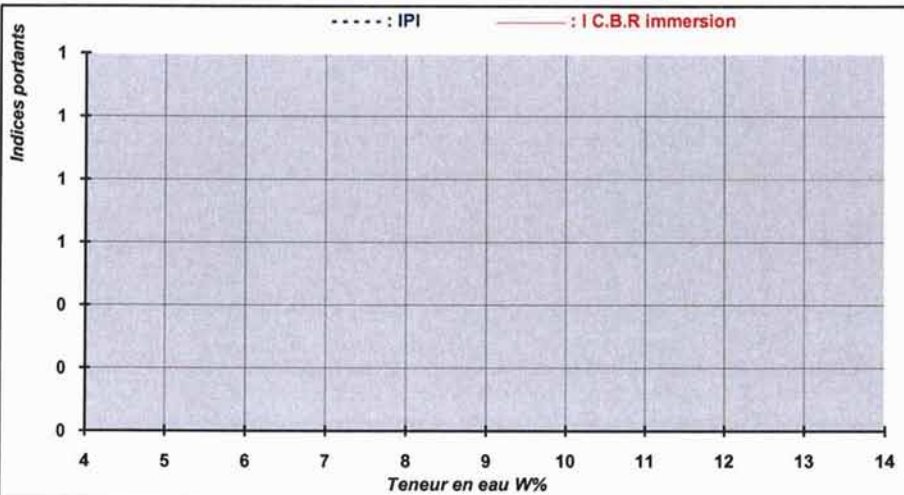
## OPTIMUM PROCTOR

Densité optimale ρ <sub>d</sub> : <i>exprimée à 0,01 près</i>
<b>1,89</b> t/m <sup>3</sup>
W% optimale : <i>exprimée à 0,1 près</i>
<b>14,3</b> %

%> 20 mm : **0,0**

Valeurs corrigées
ρ <sub>s</sub> (t/m <sup>3</sup> ) =
W% =

## INDICES PORTANTS ( NFP 94 - 078 )



## INDICES PORTANTS A

Indice portant Immédiat en %
<b>I.P.I =</b>
Indice C.B.R immersion en %
<b>I.C.B.R<sub>imm.</sub> =</b>

GONFLEMENT
%

# ESSAI PROCTOR SUR SOLS NF P94-093 I.P.I. ET INDICES PORTANTS C.B.R. NF P94-078 RAPPORT D'ESSAI

DESTINATAIRE :	BEC Frères	N° DE DOSSIER :	322-225
CHANTIER:	A75 VALROS Emprunt D8		
DATE :	27/08/2008	N° ECHANTILLON :	1439/322225/08/09

## ECHANTILLON

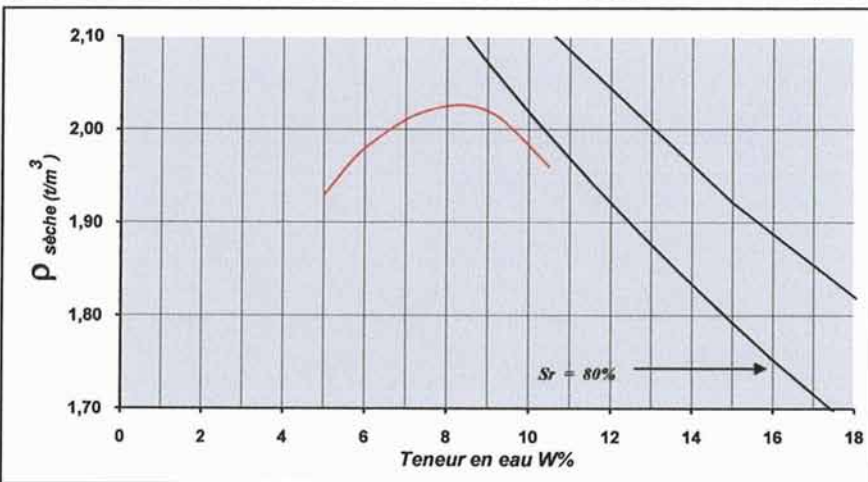
IDENTIFICATION :	Sable argileux N°2	PROVENANCE :	Emprunt D8
PRELEVE LE :	***	PAR :	***
SONDAGE:	***	PROFONDEUR:	***
NATURE LIANT:	Rolac 645 PN	DOSAGE LIANT :	5,0 %
W% NATURELLE :	5,0%	OPERATEUR :	GUEHL M.

W% déterminée selon NF P 94-050

### ESSAI PROCTOR NORMAL ( NFP 94 - 093 )

Moule

- CBR  
 PROCTOR



Sr = courbe de saturation pour  $Sr = 2,70t/m^3$  - Echelle graphique 2%W pour  $0,1 t/m^3$

### OPTIMUM PROCTOR

Densité optimale  $\rho_d$  :  
exprimée à 0,01 près

**2,02**  $t/m^3$

W% optimale :  
exprimée à 0,1 près

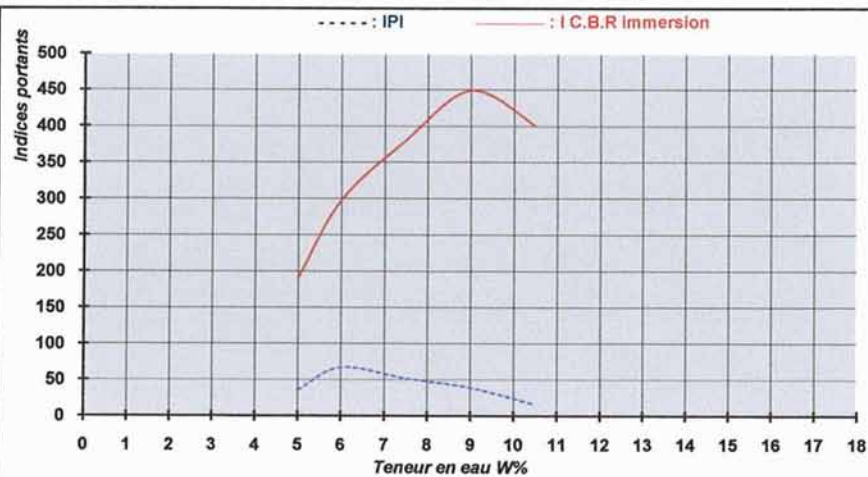
**8,3** %

% > 20 mm : **0,0**

#### Valeurs corrigées

$\rho_s (t/m^3) =$   
W% =

### INDICES PORTANTS ( NFP 94 - 078 )



### INDICES PORTANTS A

Indice portant Immédiat  
en %

**I.P.I = 45**

Indice C.B.R immersion  
en %

**I C.B.R<sub>imm.</sub> = 425**

### GONFLEMENT

**0,0** %

Chantier : **A75 - Valros Pézenas - Lot B**

**ESSAI PROCTOR**

(NFP 94-093)

Zone de prélèvement : **D8 2 . 2 Emprunt N°4 P 597 à 599 D**

Date de prélèvement

**15/09/2009**

1 - Identification du matériau : B5

Proctor :

Numéro :

Description visuelle: **Sable limoneux**

Provenance : **D8 2,2**

Normal

**045**

Date de l'essai : **16/09/2009**

Destination : **Couche de forme**

Modifié

2 - Détermination de la densité et de la teneur en eau :

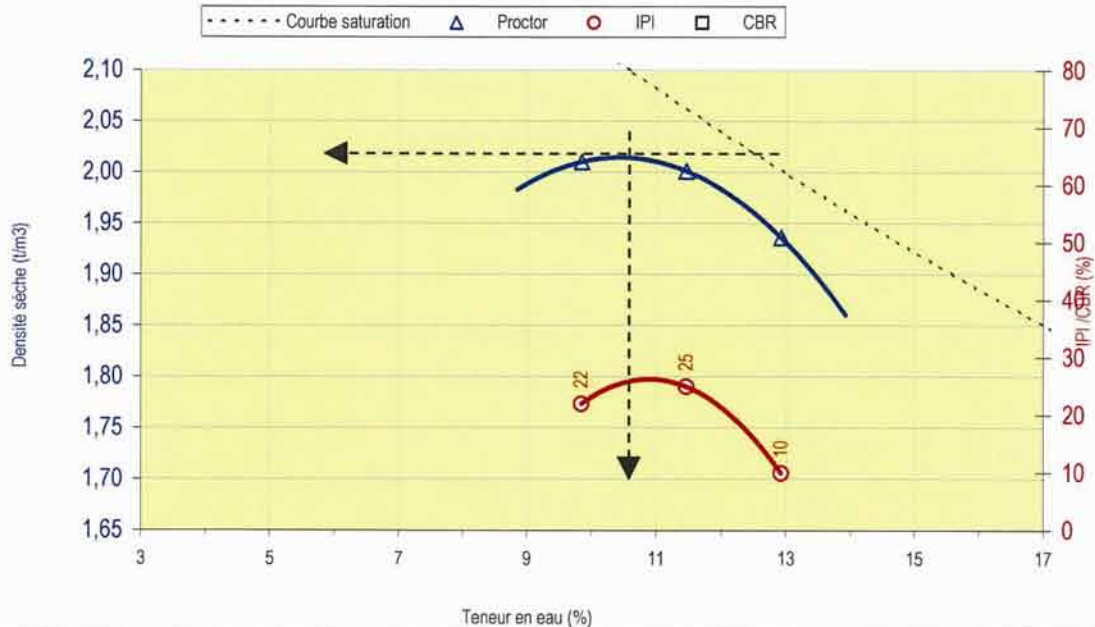
EAU DE MOUILLAGE	nat	+1,5%	+3%			
MASSE DU MOULE	7 619	7 619	7 619			
MASSE TOTALE HUMIDE	12 266	12 313	12 220			
MASSE NET HUMIDE	4647	4694	4601			
VOLUME DU MOULE	<b>2104</b>	<b>2104</b>	<b>2104</b>			
DENSITE HUMIDE	2,209	2,231	2,187			

MASSE TARE	942	1 144	1 129			
MASSE TOTAL HUMIDE	5 583	5 832	5 725			
MASSE TOTAL SEC	5 167	5 350	5 199			
MASSE D'EAU	416	482	526			
MASSE SEC	4 225	4206	4 070			
W%	<b>9,85</b>	<b>11,46</b>	<b>12,92</b>			

DENSITE SECHE	<b>2,011</b>	<b>2,002</b>	<b>1,937</b>			
INDICE IPI	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>10</b>			
INDICE CBR						

3 - Représentation graphique de l'essai :

CBR/IPI =



4 - Résultats :

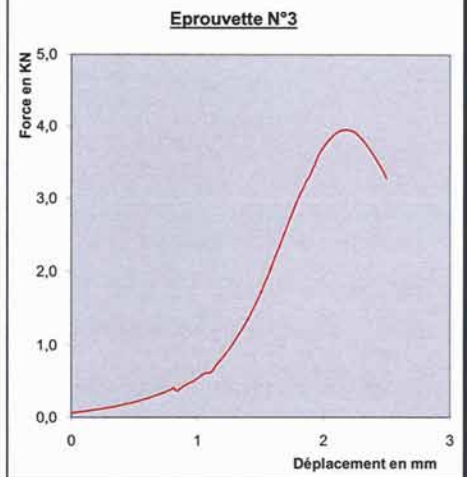
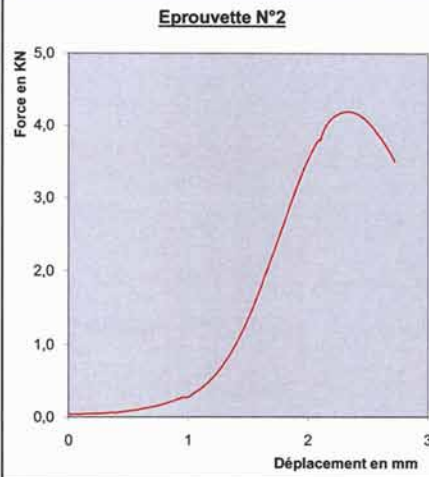
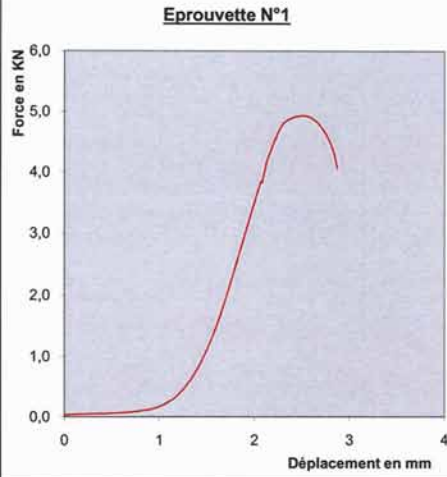
Densité sèche Optimum	2,010	t/m <sup>3</sup>
Teneur en eau Optimum	10,8	W%
Fraction 20 / D	0	%

5 - Corrections :

Densité sèche Optimum corrigée	t/m <sup>3</sup>
Teneur en eau Optimum corrigée	W%
Sr	%

**CHARGE CONSTANTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
SIMPLE SUR GRAVES  
NF P98-232-1  
- Rapport d'essai -**

Chantier :	A75
N° de Dossier :	322 225
Demandeur :	
N° échantillon :	09/322-225/01/2010
Composition :	5,5% Rolac 645 SPN
Date d'essai :	12 février 2010



Diamètre et hauteur de l'éprouvette : **5\*10 cm**

Mode de conservation : **air 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Compacité : **98,5 %**  
 Résistance  $R_c$  : **2,51 Mpa**  
 Module  $E_{30c}$  : **\*\*\*\* Mpa**

Diamètre et hauteur de l'éprouvette : **5\*10 cm**

Mode de conservation : **air 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Compacité : **98,5 %**  
 Résistance  $R_c$  : **2,13 Mpa**  
 Module  $E_{30c}$  : **\*\*\*\* Mpa**

Diamètre et hauteur de l'éprouvette : **5\*10 cm**

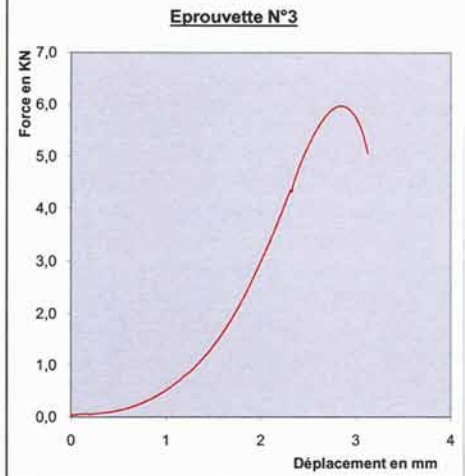
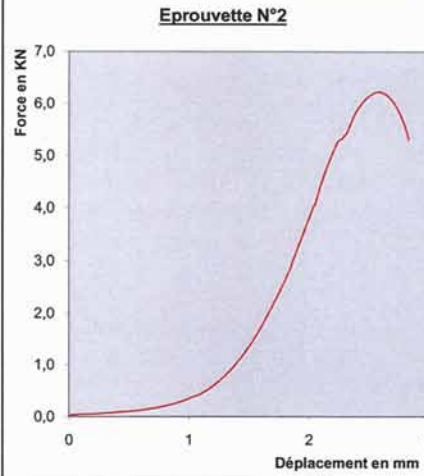
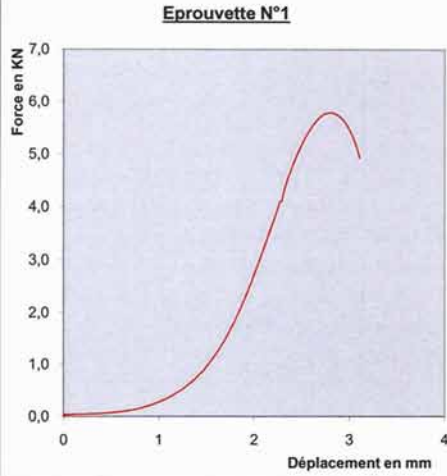
Mode de conservation : **air 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Compacité : **98,5 %**  
 Résistance  $R_c$  : **2,01 Mpa**  
 Module  $E_{30c}$  : **\*\*\*\* Mpa**

OBSERVATIONS :

**MOYENNE  $R_c$  : 2,22 Mpa**  
**MOYENNE  $E_{30c}$  : \*\*\*\*\* Mpa**

**CHARGE CONSTANTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
SIMPLE SUR GRAVES  
NF P98-232-1  
- Rapport d'essai -**

Chantier :	A75
N° de Dossier :	322 225
Demandeur :	
N° échantillon :	09/322-225/01/2010
Composition :	5,5% Rolac 645 SPN
Date d'essai :	19 février 2010



Diamètre et hauteur de l'éprouvette : **5\*10 cm**

Mode de conservation : **air 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **14 Jours**  
 Compacité : **98,5 %**  
 Résistance  $R_c$  : **2,95 Mpa**  
 Module  $E_{30C}$  : **\*\*\*\* Mpa**

Diamètre et hauteur de l'éprouvette : **5\*10 cm**

Mode de conservation : **air 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **14 Jours**  
 Compacité : **98,5 %**  
 Résistance  $R_c$  : **3,17 Mpa**  
 Module  $E_{30C}$  : **\*\*\*\* Mpa**

Diamètre et hauteur de l'éprouvette : **5\*10 cm**

Mode de conservation : **air 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **14 Jours**  
 Compacité : **98,5 %**  
 Résistance  $R_c$  : **3,04 Mpa**  
 Module  $E_{30C}$  : **\*\*\*\* Mpa**

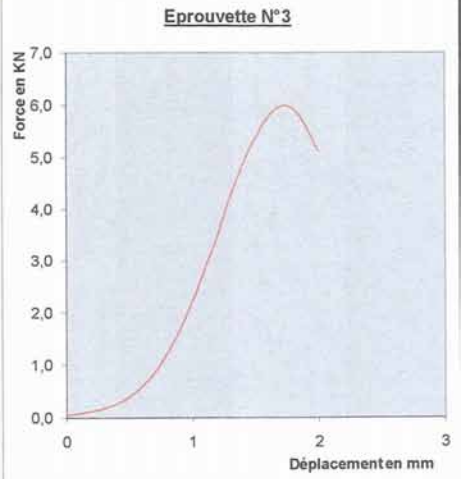
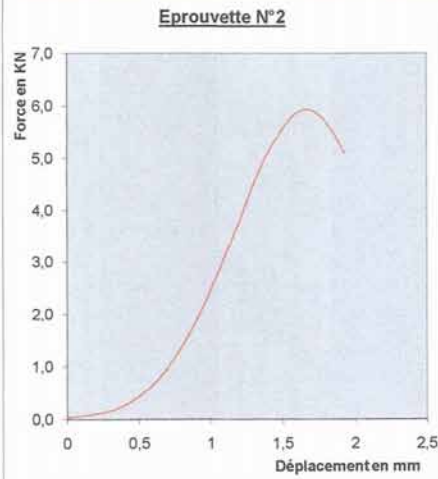
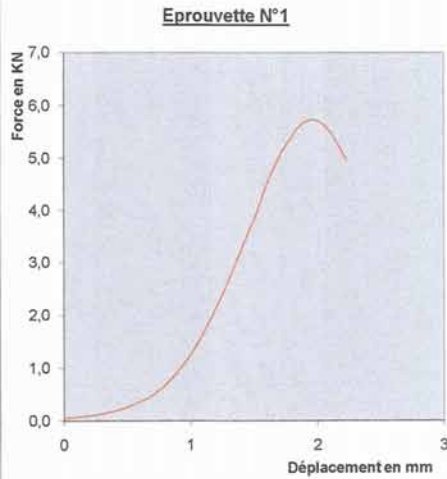
**OBSERVATIONS :**

**MOYENNE  $R_c$  : 3,05 Mpa**  
**MOYENNE  $E_{30c}$  : \*\*\*\*\* Mpa**



**CHARGE CONSTANTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
SIMPLE SUR GRAVES  
NF P98-232-1  
- Rapport d'essai -**

Chantier :	A75
N° de Dossier :	322 225
Demandeur :	
N° échantillon :	09/322-225/01/2010
Composition :	5,5% Rolac 645 SPN
Date d'essai :	6 avril 2010



Diamètre et hauteur de l'éprouvette : 5\*10 cm

Mode de conservation : air 20°C  
 Age de l'éprouvette : 60 Jours  
 Compacité : 94 %  
 Résistance  $R_c$  : 2,92 Mpa  
 Module  $E_{30c}$  : \*\*\*\* Mpa

Diamètre et hauteur de l'éprouvette : 5\*10 cm

Mode de conservation : air 20°C  
 Age de l'éprouvette : 60 Jours  
 Compacité : 94 %  
 Résistance  $R_c$  : 3,03 Mpa  
 Module  $E_{30c}$  : \*\*\*\* Mpa

Diamètre et hauteur de l'éprouvette : 5\*10 cm

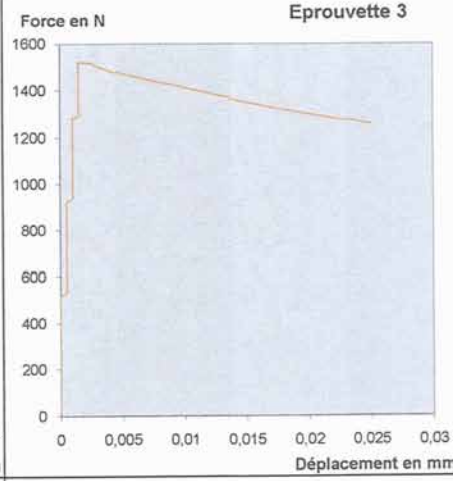
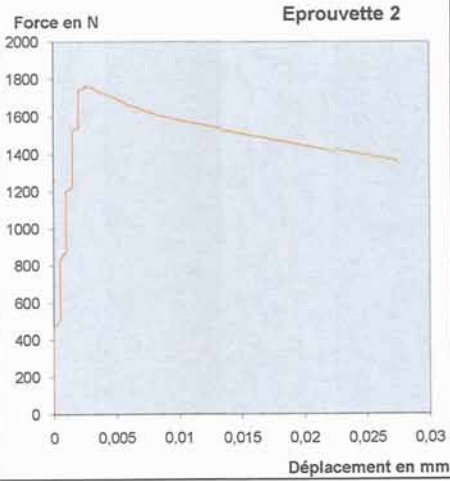
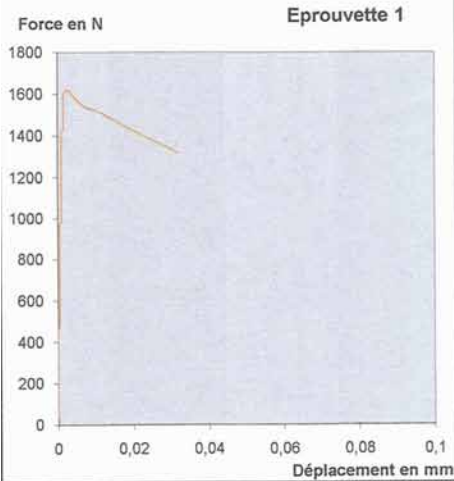
Mode de conservation : air 20°C  
 Age de l'éprouvette : 60 Jours  
 Compacité : 94 %  
 Résistance  $R_c$  : 3,06 Mpa  
 Module  $E_{30c}$  : \*\*\*\* Mpa

OBSERVATIONS :

**MOYENNE  $R_c$  : 3,00 Mpa**  
**MOYENNE  $E_{30c}$  : \*\*\*\* Mpa**

**TRACTION INDIRECTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
DIAMETRALE  
NF P98-232-3  
- Rapport d'essai -**

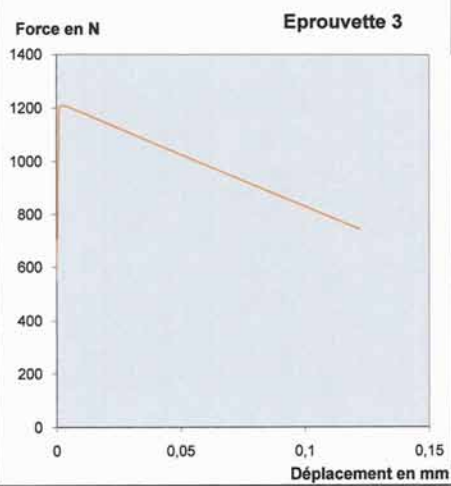
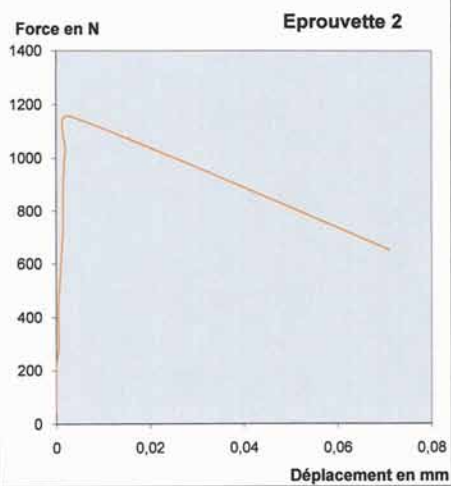
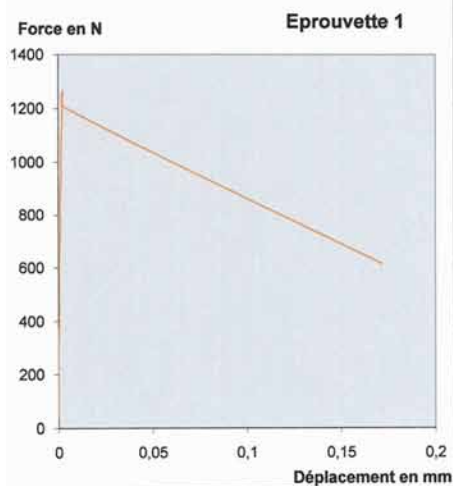
Chantier :	A75
N° de Dossier :	322-225
Demandeur :	
Composition :	Limon sableux + 5,5% Rolac 645 SPN
Date d'essais :	6 mai 2010
Dimension éprouvettes :	Ø5cm h5cm



<p>Elancement : <b>1</b>  Mode de conservation : <b>air 20°C</b>  Age de l'éprouvette : <b>90 Jours</b>  Force à la rupture Fr : <b>1618,83 N</b>  Résistance Rtb : <b>0,41 MPa</b>  Module : <b>4206 MPa</b></p>	<p>Elancement : <b>1</b>  Mode de conservation : <b>air 20°C</b>  Age de l'éprouvette : <b>90 Jours</b>  Force à la rupture Fr : <b>1766,27 N</b>  Résistance Rtb : <b>0,45 MPa</b>  Module : <b>4342 MPa</b></p>	<p>Elancement : <b>1</b>  Mode de conservation : <b>air 20°C</b>  Age de l'éprouvette : <b>90 Jours</b>  Force à la rupture Fr : <b>1522,50 N</b>  Résistance Rtb : <b>0,39 MPa</b>  Module : <b>4137 MPa</b></p>
<p>Observations :  Confection à 1,1 W<sub>OPN</sub></p>	<p><b>Rtb moyen : 0,42 MPa</b>  <b>Etb Moyen : 4228 MPa</b></p>	

**TRACTION INDIRECTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
DIAMETRALE  
NF P98-232-3  
- Rapport d'essai -**

Chantier : **A75 VALROS - Emprunt D8**  
 N° de Dossier : **322-225**  
 Demandeur :  
 Composition : **5% ROLAC + Argile Sableuse**  
 Date d'essais : **18 juillet 2008**  
 Dimension éprouvettes : **D5 H5**



Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **eau 40°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **1266,00 N**  
 Résistance Rtb : **0,32 MPa**  
 Module : **3500 MPa**

Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **eau 40°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **1156,06 N**  
 Résistance Rtb : **0,29 MPa**  
 Module : **3000 MPa**

Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **eau 40°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **1209,76 N**  
 Résistance Rtb : **0,31 MPa**  
 Module : **3100 MPa**

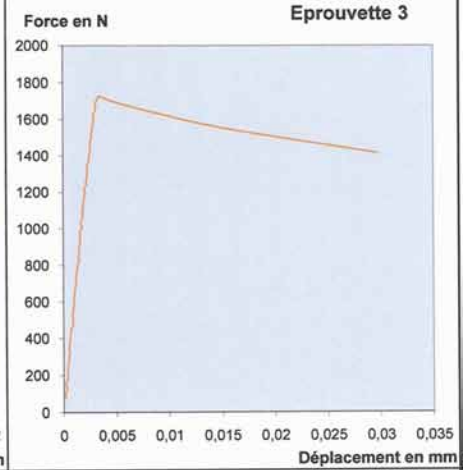
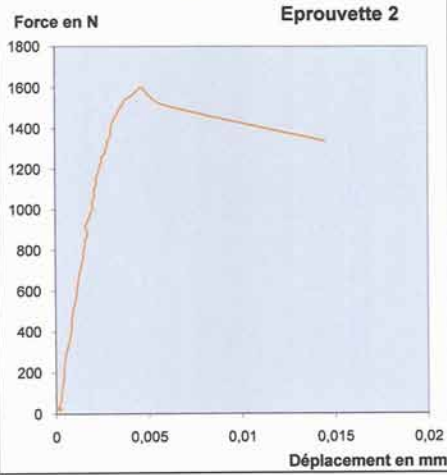
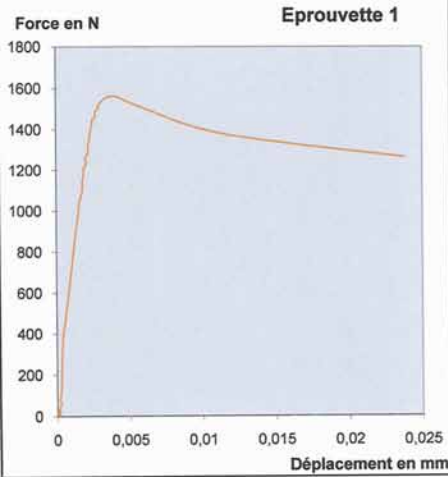
Observations :

Modules donnés à titre indicatif

**Rtb moyen : 0,31 MPa**  
**Etb Moyen : 3200 MPa**

**TRACTION INDIRECTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
DIAMETRALE  
NF P98-232-3  
- Rapport d'essai -**

Chantier :	A-75
N° de Dossier :	322-225
Demandeur :	
Composition :	Limon + 5% Rolac 645
Date d'essais :	20 janvier 2010
Dimension éprouvettes :	D5 H5



Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **Eau à 40°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **1562,62 N**  
 Résistance Rtb : **0,40 MPa**  
 Module : **2990 MPa**

Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **Eau à 40°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **1598,08 N**  
 Résistance Rtb : **0,41 MPa**  
 Module : **3000 MPa**

Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **Eau à 40°C**  
 Age de l'éprouvette : **7 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **1726,98 N**  
 Résistance Rtb : **0,44 MPa**  
 Module : **3500 MPa**

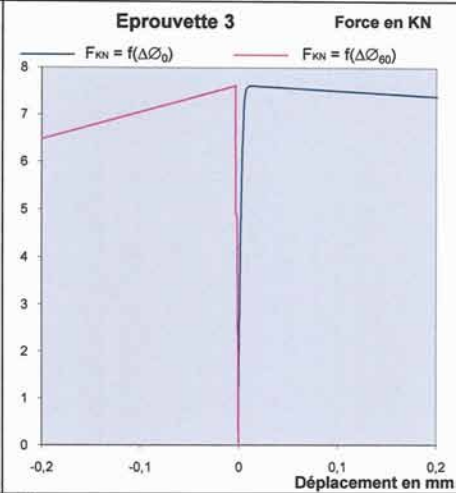
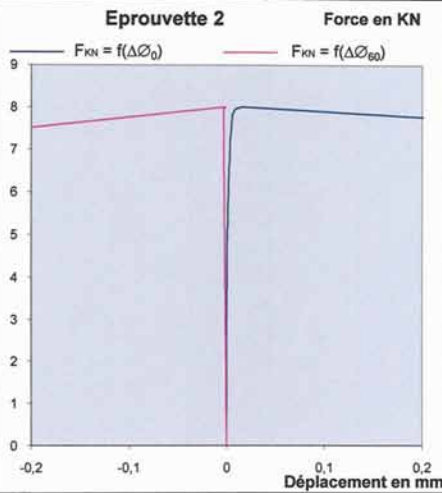
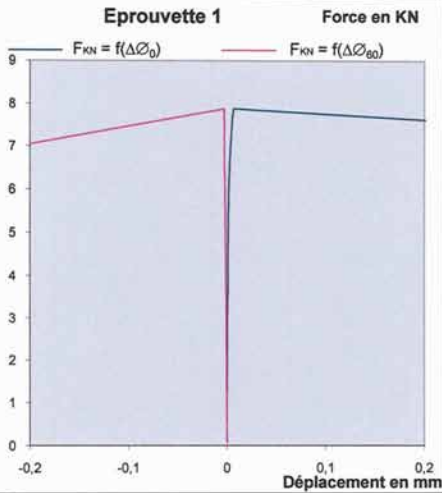
Observations :

Modules donnés à titre indicatif

**Rtb moyen : 0,41 MPa**  
**Etb Moyen : 3163 MPa**

**TRACTION INDIRECTE  
ESSAI DE COMPRESSION  
DIAMETRALE  
NF P98-232-3  
- Rapport d'essai -**

Chantier : **A75 - Emprunt D8 Ech n°2**  
 N° de Dossier : **322 225**  
 Demandeur :  
 Composition : **5,5% Rolac 645**  
 Date d'essais : **22 décembre 2008**  
 Dimension éprouvettes : **Ø10cm h10cm**



Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **Air à 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **90 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **7,88 KN**  
 $(\Delta\phi_{60} / \Delta\phi_0)$  : **Ξ =**  
 Coefficient de Poisson : **ν = 0,20**  
 Résistance  $R_{tb}$  : **0,50 MPa**  
 Module d'Young  $E_{tb}$  : **6 747 MPa**

Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **Air à 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **90 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **8,01 KN**  
 $(\Delta\phi_{60} / \Delta\phi_0)$  : **Ξ =**  
 Coefficient de Poisson : **ν = 0,20**  
 Résistance  $R_{tb}$  : **0,51 MPa**  
 Module d'Young  $E_{tb}$  : **6 700 MPa**

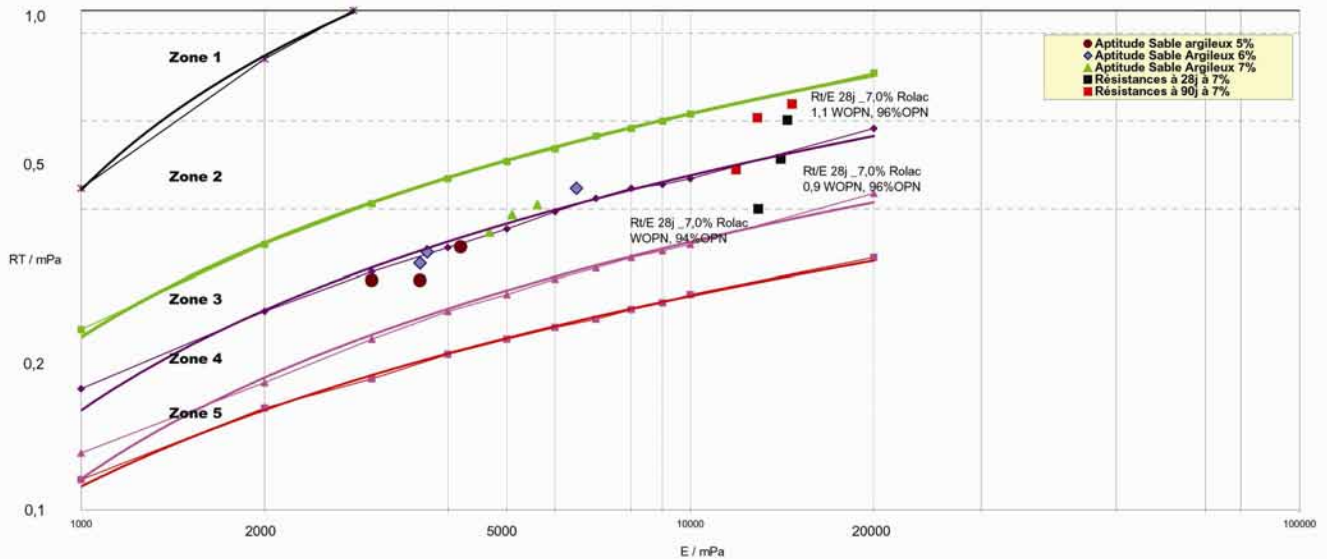
Elancement : **1**  
 Mode de conservation : **Air à 20°C**  
 Age de l'éprouvette : **90 Jours**  
 Force à la rupture Fr : **7,61 KN**  
 $(\Delta\phi_{60} / \Delta\phi_0)$  : **Ξ =**  
 Coefficient de Poisson ν : **ν = 0,21**  
 Résistance  $R_{tb}$  : **0,48 MPa**  
 Module d'Young  $E_{tb}$  : **7 063 MPa**

Observations :

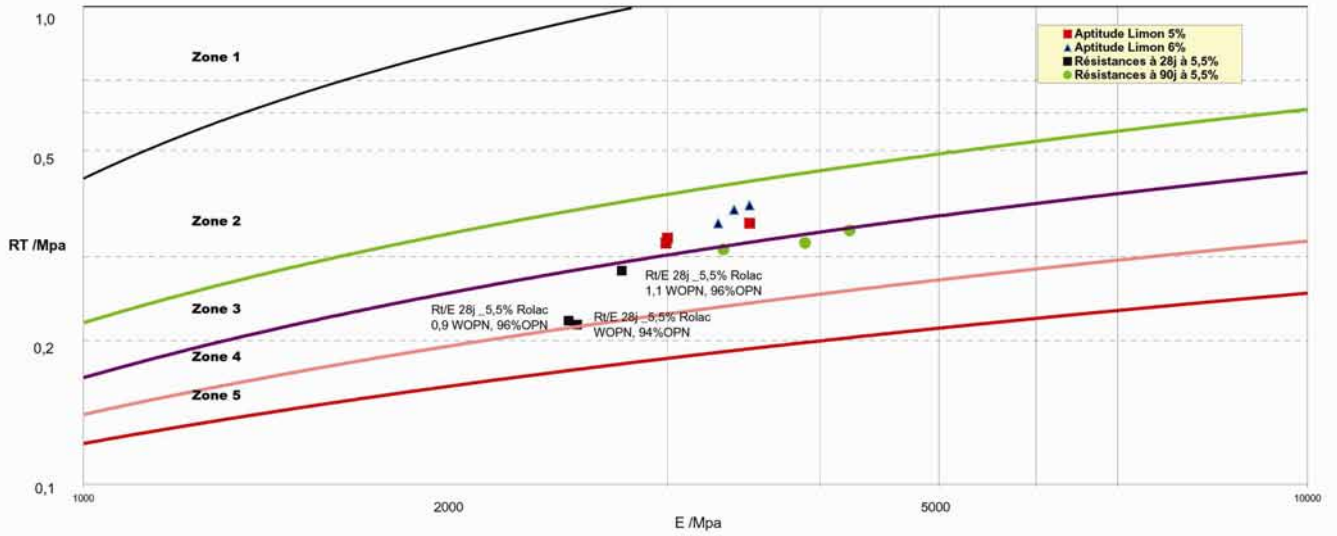
96%pd<sub>OPN</sub>, 0,9W<sub>OPN</sub>

**R<sub>tb</sub> moyen : 0,50 MPa**  
**E<sub>tb</sub> Moyen : 6837 MPa**

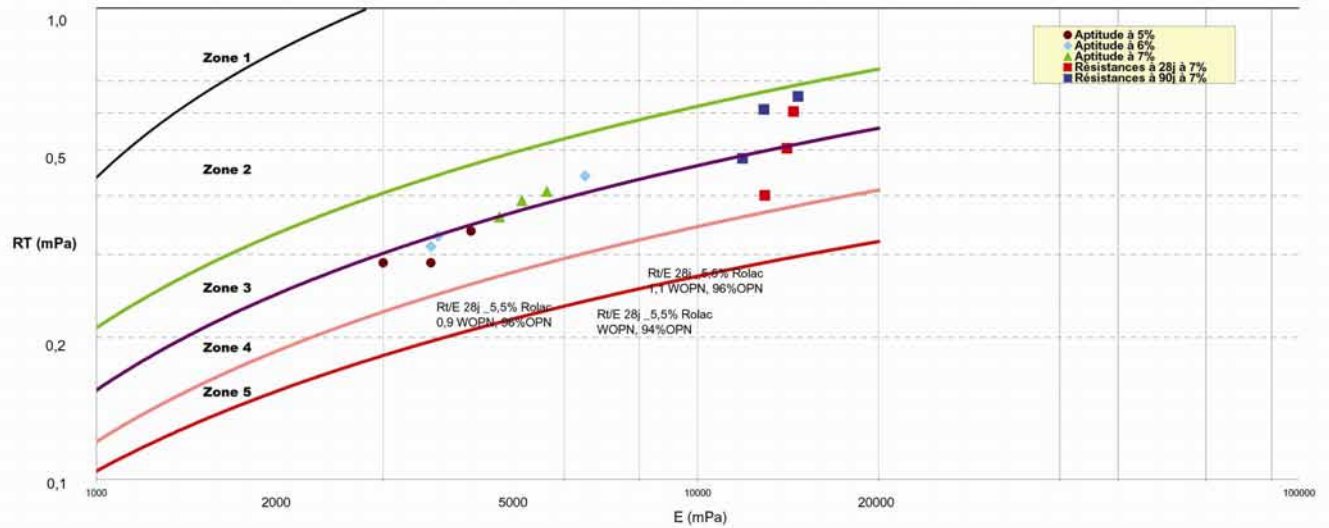
**Résultats des tests d'aptitude sur les sables argileux avec ROLAC 645 S PN**



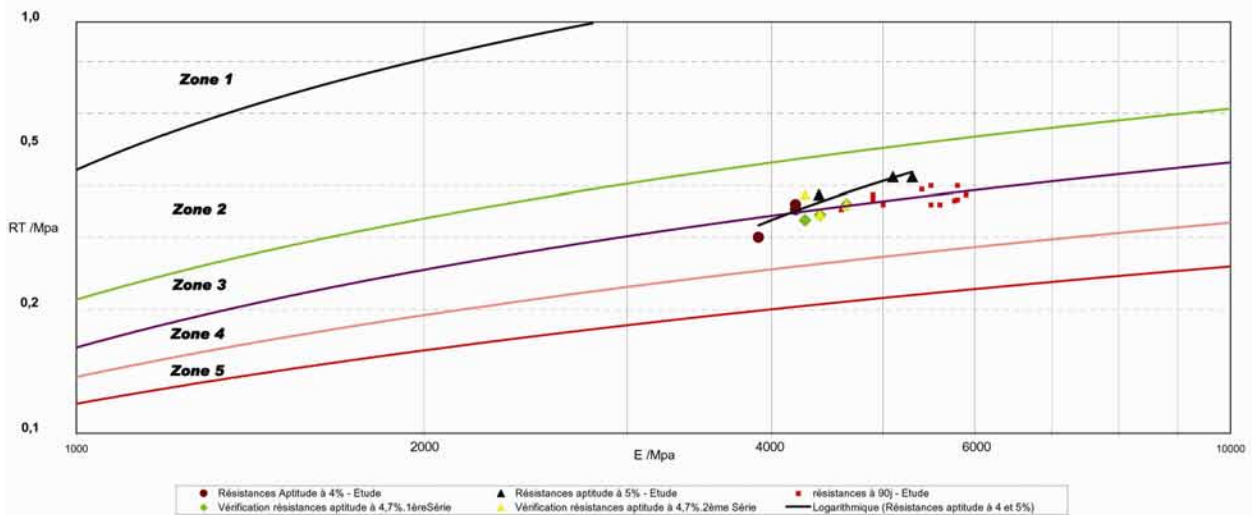
Evolution des caractéristiques mécaniques des limons avec ROLAC 645 S PN



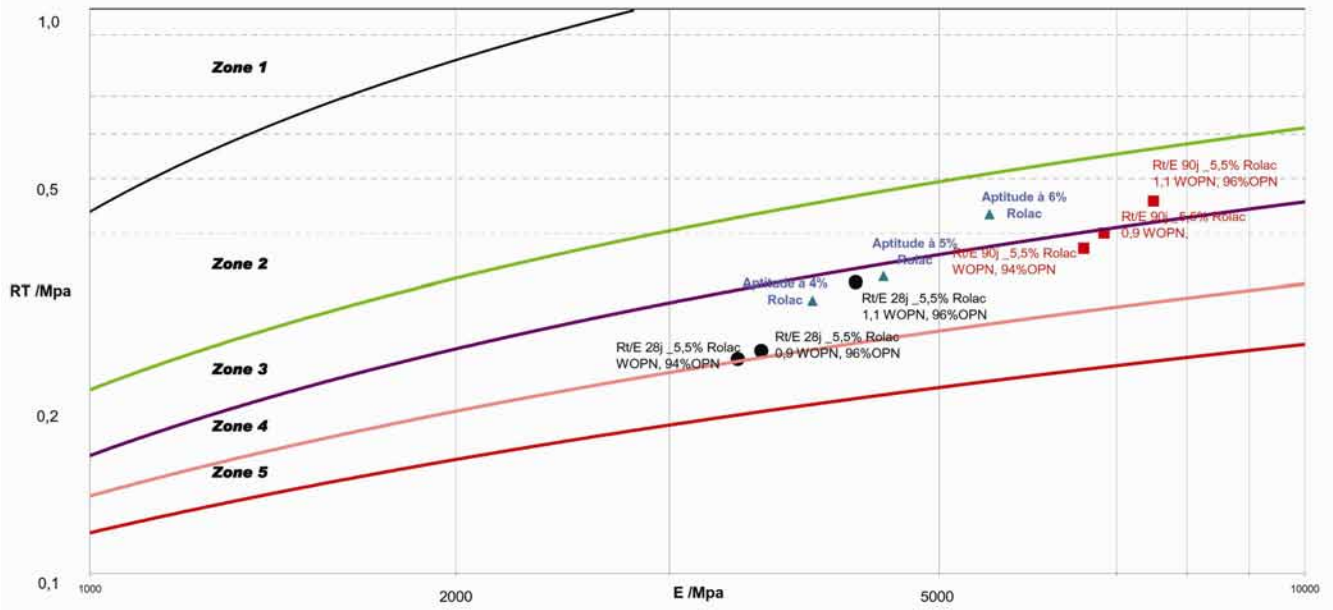
Evolution des caractéristiques mécaniques des sables argileux avec ROLAC 645 S PN



Evolution des caractéristiques mécaniques des sables argileux (Emprunt D8)



### Evolution des caractéristiques mécaniques des sables argileux (Echantillon n°2)



## COMPTE-RENDU D'ESSAI

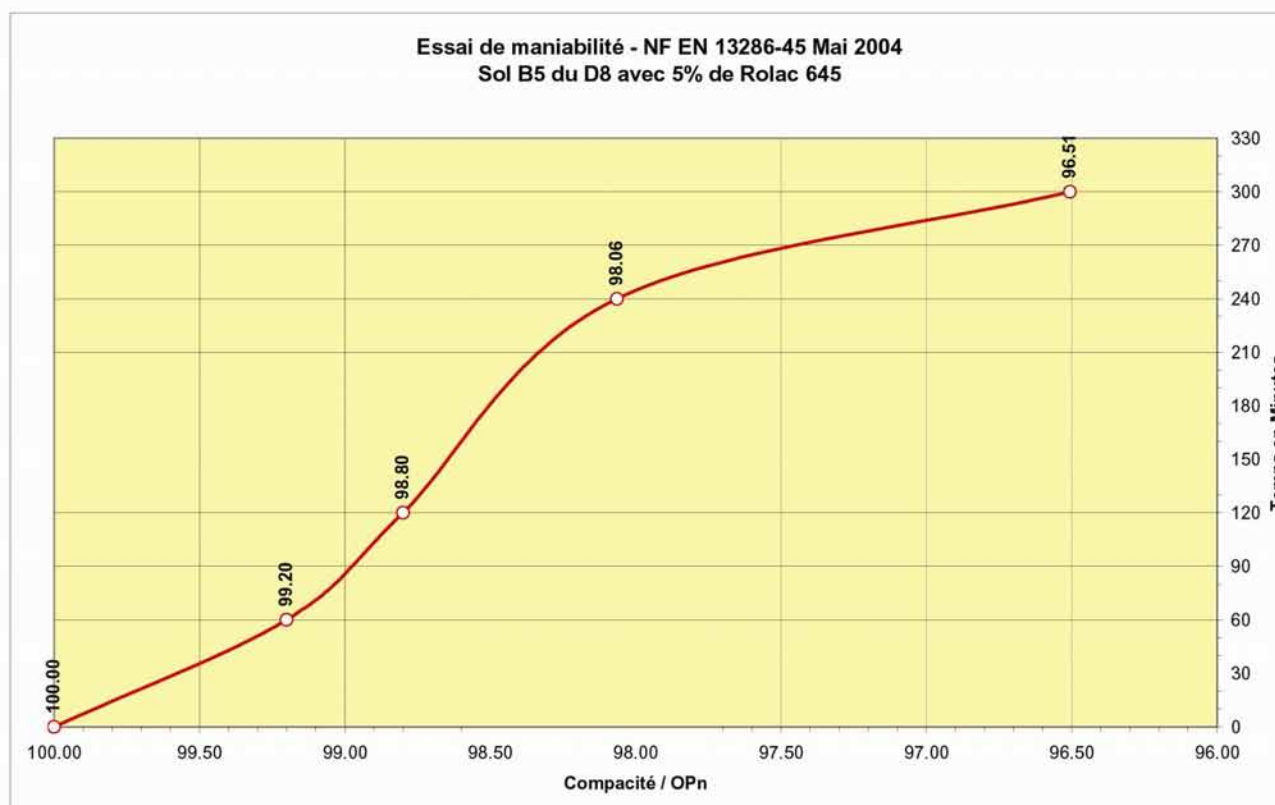
### 1. INTRODUCTION

Le présent compte-rendu a pour objet l'essai de maniabilité réalisé par le laboratoire de chantier le 8 juillet 2009 selon la norme NF EN 13286-45 de Mai 2004

### 2. RESULTATS DE L'ESSAI.

Temps après mélange sol/ciment	Densité sèche (T/m <sup>3</sup> )	Teneur en eau (%)	Compacité (%)
Immédiat	2.010	9.5	100.00
1h00	1.994	8.1	99.20
2h00	1.986	7.9	98.80
4h00	1.971	7.3	98.06
5h00	1.940	6.3	96.51

Ces résultats sont reportés sur un graphique Compacité / Temps donné ci-dessous :



La température ambiante du laboratoire où étaient conservés les échantillons en sacs étanches avant compactage était de l'ordre de 28 à 30°C. Le graphique montre que la maniabilité du matériau est de l'ordre de 4 heures (98% de compacité).



## COMPTE-RENDU D'ESSAI

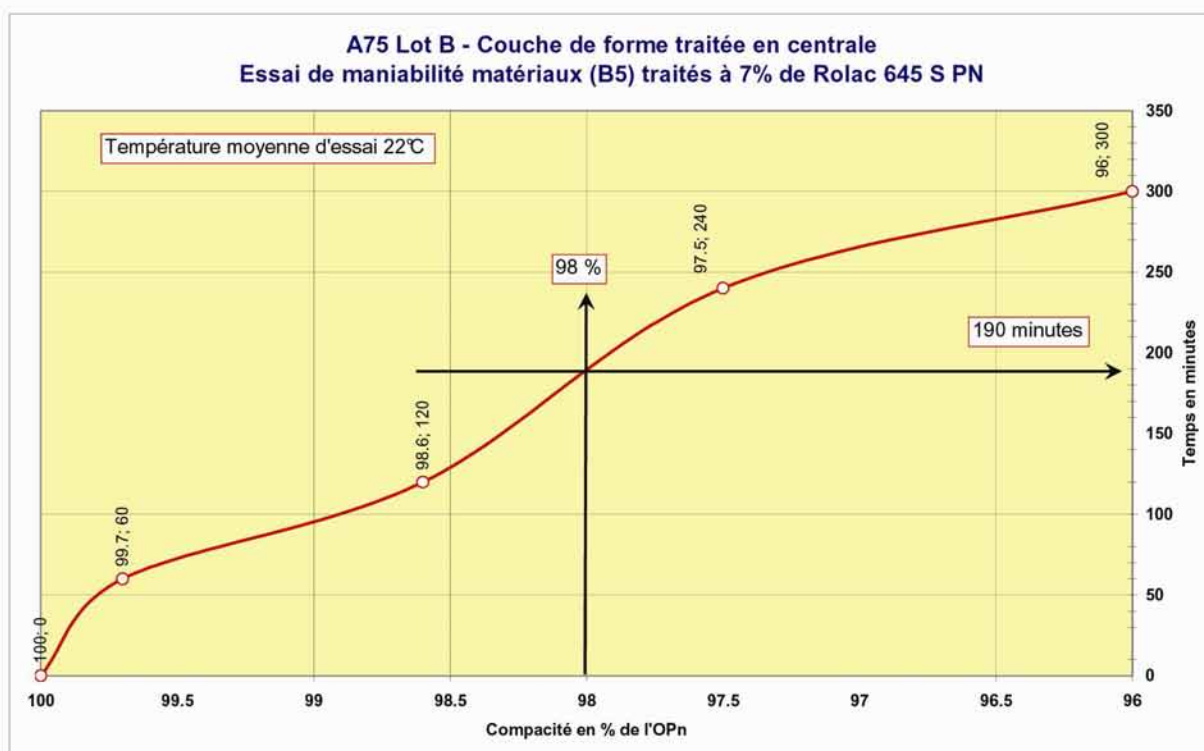
### 1. INTRODUCTION

Le présent compte-rendu a pour objet l'essai de maniabilité réalisé par le laboratoire de chantier le 02 avril 2010 selon la norme NF EN 13286-45 de Mai 2004 sur le matériau de type B5 destiné à la couche de forme de la TC4.

### 2. RESULTATS DE L'ESSAI.

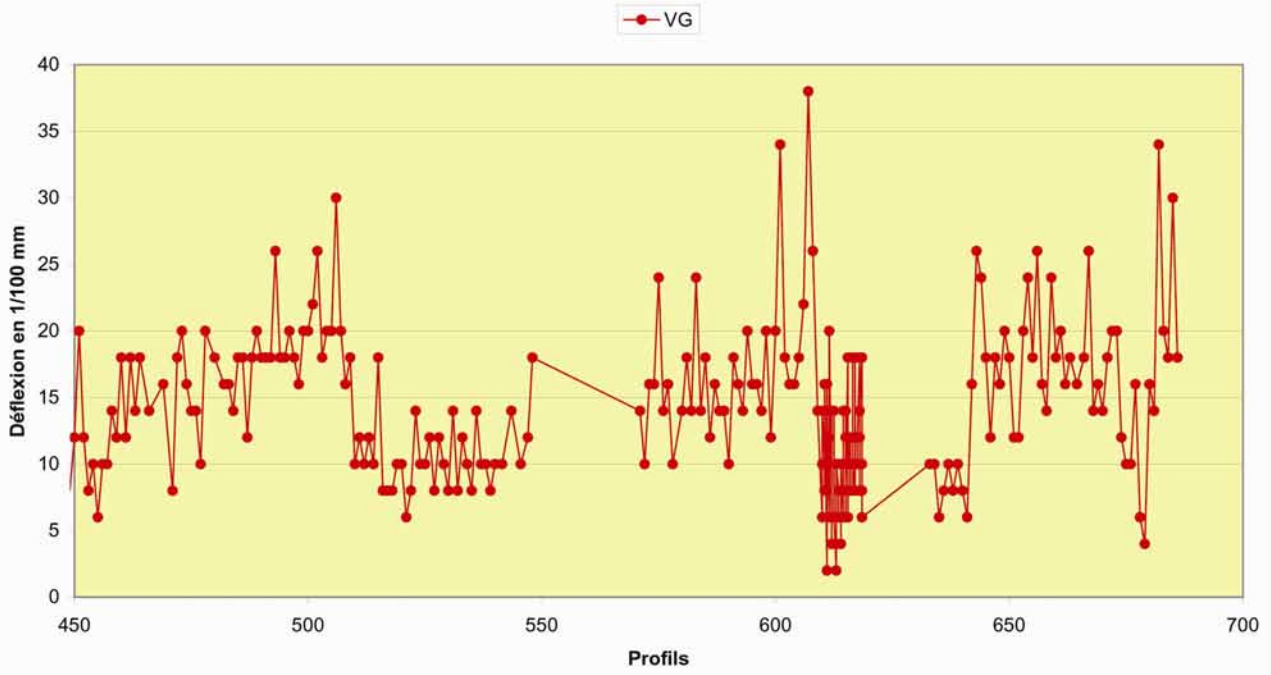
Temps après mélange sol/ciment	Densité sèche (T/m <sup>3</sup> )	Teneur en eau (%)	Compacité (%)
Immédiat	2.015	9.5	100.00
1h00	2.006	9.2	99.7
2h00	1.993	9.2	98.6
4h00	1.965	9.0	97.5
5h00	1.934	8.7	96.0

Ces résultats sont reportés sur le graphique Compacité / Temps, donné ci-dessous :

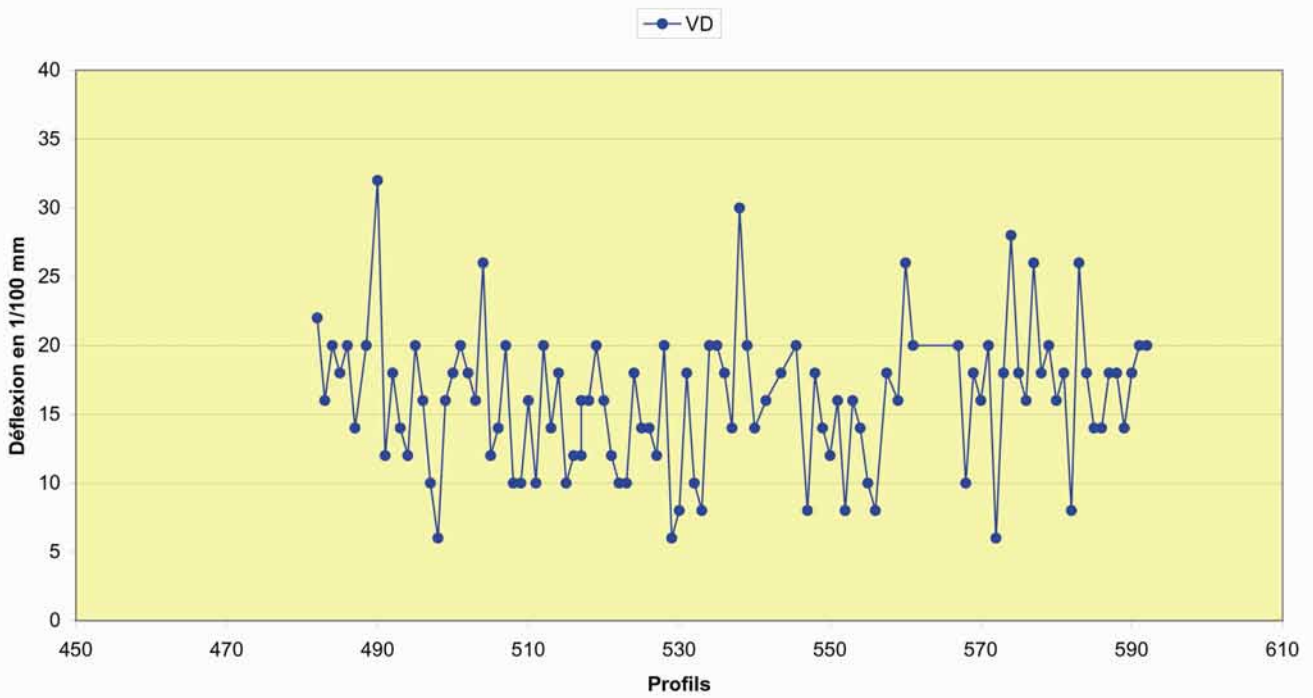


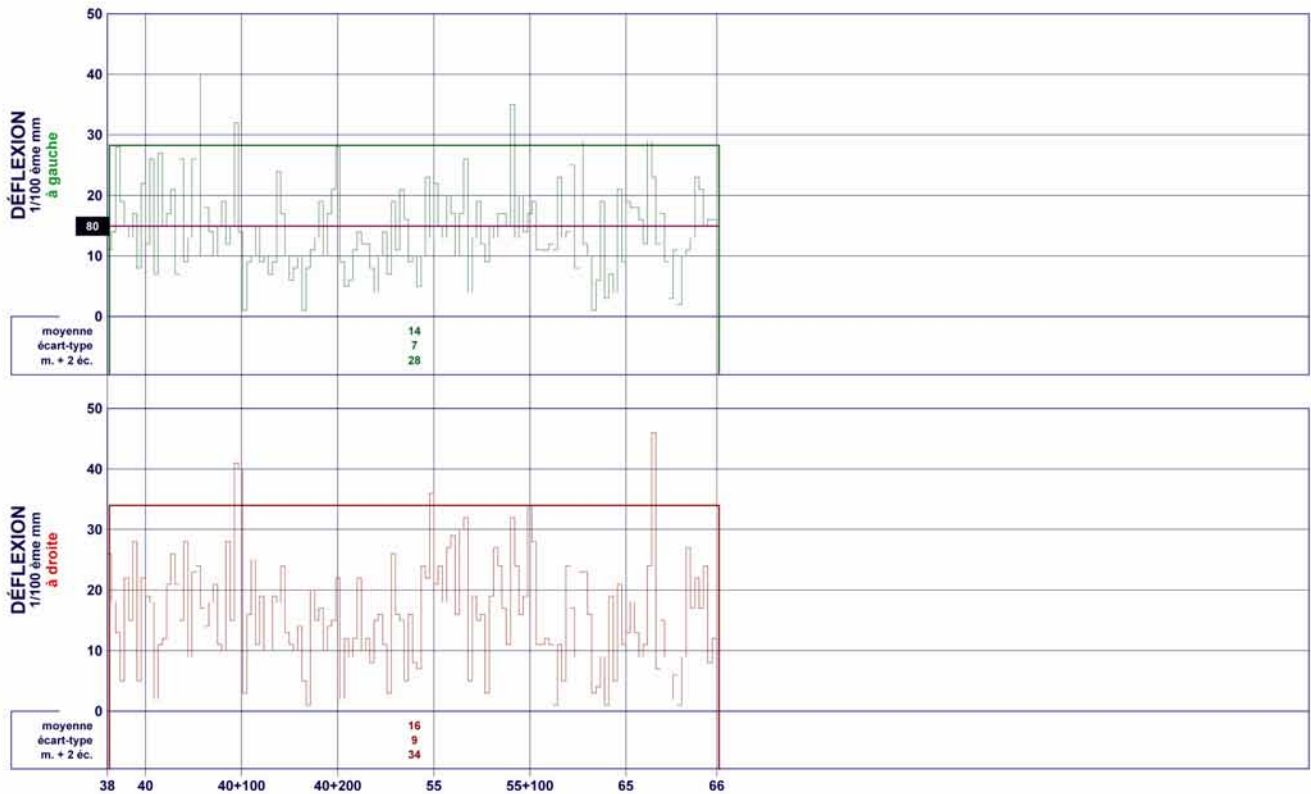
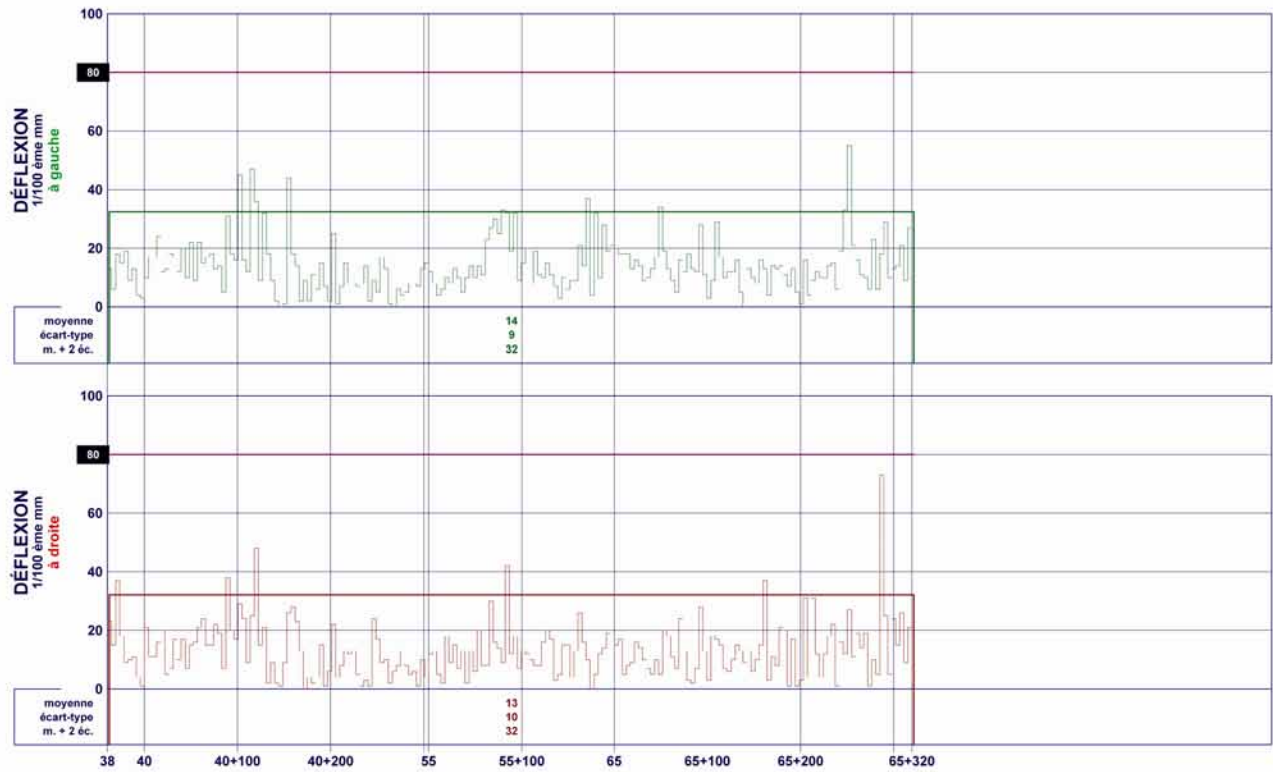
La température ambiante du laboratoire où étaient conservés les échantillons en sacs étanches avant compactage était de l'ordre de 22°C. Le graphique montre que la maniabilité du matériau est de l'ordre 190 minutes soit 3h 10 mn pour un dosage à 7% de liant (98% de compacité).

A75 Lot B - Couche de Forme  
Déflexions brutes



A75 Lot B - Couche de Forme  
Déflexions brutes





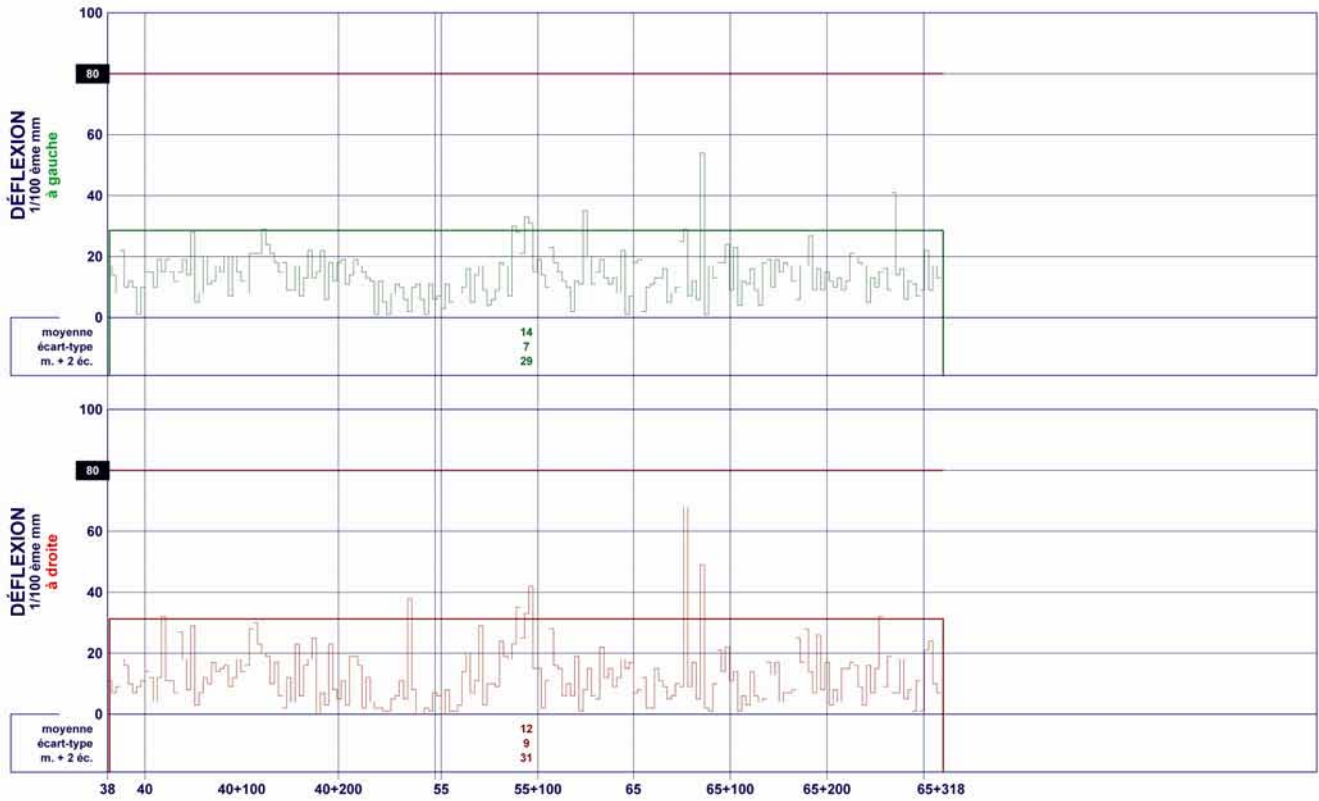
HERAULT  
AUTOROUTE A75  
PR 38+0 à 65+318  
Voie Lente Droite

### DEFLECTOGRAPHE

Surface initiale  
Longueur : 861.6 m  
Acquisition : PR croissants  
Mesures du 16/12/2009

149

(1 cm = 50m)



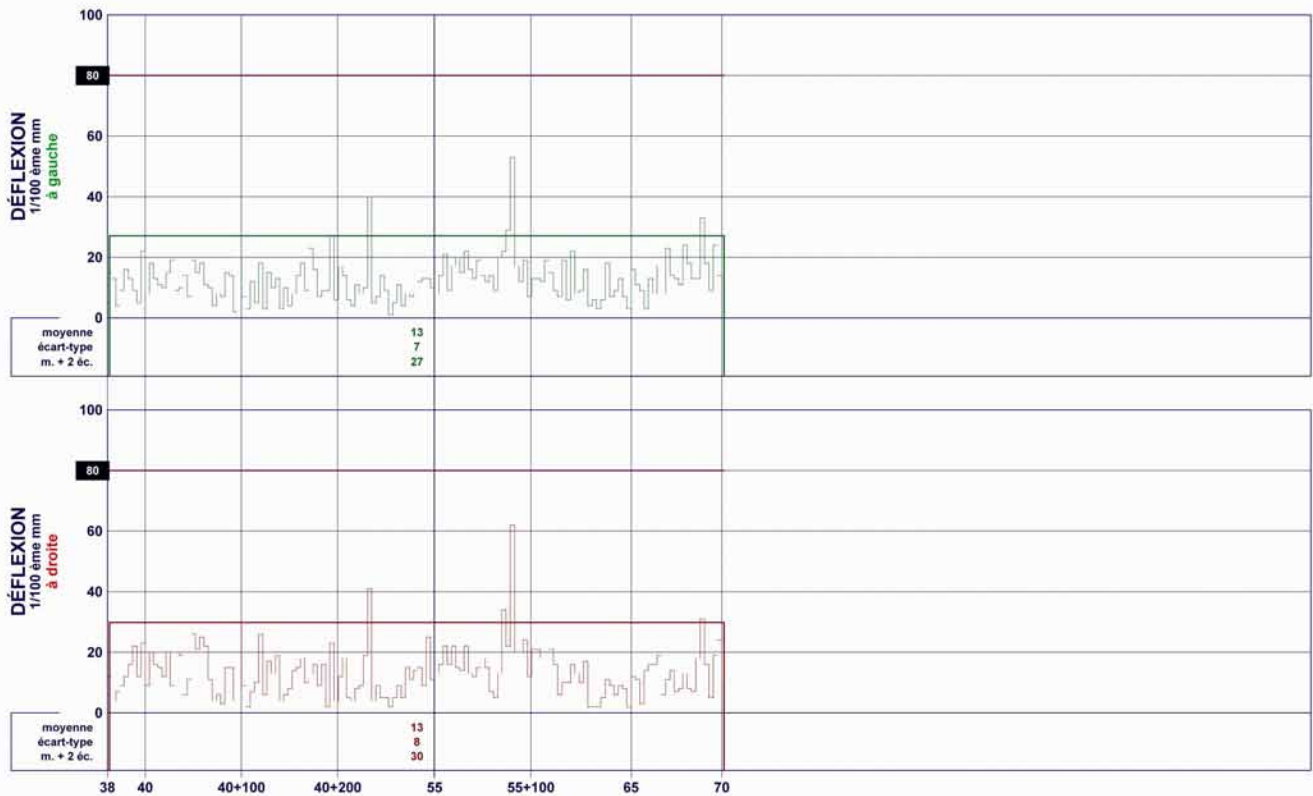
HERAULT  
AUTOROUTE A75  
PR 38+0 à 70+0  
Voie Lente Droite

### DEFLECTOGRAPHE

Surface initiale  
Longueur : 638.2 m  
Acquisition : PR décroissants  
Mesures du 16/12/2009

148

(1 cm = 50m)



**ANNEXE 11 : FICHES RECAPITULATIVES DU TRAITEMENT DE SOL DE CHAQUE CAS**

TRAITEMENT DE SOL

FICHE N° 1

1/ Caractéristique du chantier

PROJET : Voirie lotissement  
 Localisation : Abeilhan, 34  
 Couche traitée : CDF  
 Surface à traiter : 1500 m<sup>2</sup>  
 PRODUIT : ROLAC 645 S PN

2/ Contexte géologique Sol A1 → limons, silt, alluvionnaires, sables fins  
alluvions → limons plus ou moins caillouteux et grésseux (Pliocène continental)  
→ grossières du Pléistocène supérieure → blocs, galets, grains limoneux

3/ Identification sol

Dmax	passant 80 µm	passant 2 mm	VBS	IP	w <sub>n</sub>	CBR-IPI	LA	MDE	FR	DG	état hydrique
24,26	40%	80%	1,5		13,6						

classes PST 2  
 AR 1  
 PF 2

3/ produit et traitement

type de liant ROLAC 645 S PN  
 Dosage 4 % soit 27 kg/m<sup>2</sup>  
 Module  
 épaisseur traitée 35 cm  
 densité à l'optimum 1,830 t/m<sup>3</sup>  
 teneur en eau traitement 16,9 %

4/ aptitude du sol au traitement

		Essai	Réf.
Gonflement volumique	Gv	0,81	< 5%
Résistance mécanique	R <sub>tb</sub>	0,2	> 0,2 MPa

5/ compactage

matériau	<u>Sol A1 + 4% Rolac</u>
énergie	<u>OPN</u>
<del>ρ<sub>d</sub></del> (CBR)	<u>1,830 t/m<sup>3</sup></u>
WOPN	<u>16,9 %</u>
CBR/IPI	<u>1,3</u>

EV2	
-----	--

k	
---	--

k = EV2/EV1

1/ Caractéristique du chantier

PROJET : Voie de livraison et parking Zone commerciale  
 Localisation : Colombiers, 34

Couche traitée : CDF  
 Surface à traiter : 12 000 m<sup>2</sup> (parking + voie)  
 PRODUIT : ROLAC

2/ Contexte géologique sol BS → Sables et graviers très silteux  
 colluvions sablo-limoneuses à argileuses

3/ identification sol

Dmax	passant 80 µm	passant 2 mm	VBS	IP	W <sub>n</sub>	CBR-IPI	LA	MDE	FR	DG	état hydrique
31,5	17,5%	80,5%	1,15		13,4						h

classes PST 2 amélioré chaux → PST 3  
 AR 2  
 PF 3

3/ produit et traitement

type de liant ROLAC 645 S PN  
 Dosage 4 % soit 27 kg/m<sup>2</sup>  
 Module  
 épaisseur traitée 35 cm  
 densité à l'optimum  
 teneur en eau traitement

4/ aptitude du sol au traitement

		Essai	Réf.
Gonflement volumique	Gv		
Résistance mécanique	R <sub>tb</sub>		

5/ compactage

matériau	Sol BS + Rolac
énergie	Moyenne
ρ <sub>d</sub> / γ <sub>d</sub>	
WOPM	10,5%
CBR/IPI	

EV2	150 MPa
-----	---------

k	
---	--

k = EV2/EV1

1/ Caractéristique du chantier

PROJET : Bastille de Raccordement RD / Zac Bastit  
 Localisation : Beziers, 34  
 Couche traitée : CDF  
 Surface à traiter : 2 x 1500 m<sup>2</sup>  
 PRODUIT : ROLAC

2/ Contexte géologique (Par déduction) sol A2 → Sables fins argileux limons, argiles et marnes colluvions indifférenciées (Pleistocène) → dépôts graveleux colluvions différenciées → sols bruns calcaires (Pleistocène supérieur)  
 3/ identification sol : → limons sableux argileux + lentilles graveleuses

Dmax	passant 80 µm	passant 2 mm	VBS	IP	Wn	CBR-IPI	LA	MDE	FR	DG	état hydrique

classes PST 2  
 AR 1  
 PF 2

3/ produit et traitement

type de liant ROLAC 645 S PN  
 Dosage 4 % soit 27 kg/m<sup>2</sup>  
 Module  
 épaisseur traitée 35 cm  
 densité à l'optimum  
 teneur en eau traitement

4/ aptitude du sol au traitement

		Essai	Réf.
Gonflement volumique	Gv		
Résistance mécanique	Rtb		

5/ compactage

matériau	<u>Sol + 4% Rolac</u>
énergie	
$\rho_d / \gamma_d$	
WOPN	
CBR-IPI	

EV2	<u>140</u>
-----	------------

k	<u>1,60</u>
---	-------------

k = EV2/EV1

1/ Caractéristique du chantier

PROJET : Voie de liaison  
 Localisation : Caux, 34

Couche traitée : Assise  
 Surface à traiter : -  
 PRODUIT : LHR

2/ Contexte géologique

sol A2 / sol T1-T2 => sol fin et sableux  
 alluvions (Pliocène continental) -> limons caillouteux et graveleux  
 molasse marno-sableuse (Pliocène) + galets

3/ identification sol

Dmax	passant 80 µm	passant 2 mm	VBS	IP	w <sub>n</sub>	CBR-IPI	LA	MDE	FR	DG	état hydrique

classes PST 4 -> traitement à la chaux  
 AR 2  
 PF 2

3/ produit et traitement

type de liant LHR  
 Dosage % soit kg/m<sup>2</sup>  
 Module  
 épaisseur traitée 35 cm  
 densité à l'optimum  
 teneur en eau traitement

4/ aptitude du sol au traitement

		Essai	Réf.
Gonflement volumique	Gv		
Résistance mécanique	R <sub>tb</sub>		

5/ compactage

matériau	
énergie	
ρ <sub>d</sub> / γ <sub>d</sub>	
WOPN	
CBR-IPI	

EV2	
-----	--

k	
---	--

k = EV2/EV1



1/ Caractéristique du chantier

PROJET : Raccordement Autoroutes A75 et A9  
 Localisation : Béziers, 34  
 Couche traitée : CDF  
 Surface à traiter : 4 km  
 PRODUIT : ROLAC à 5% sur 35 cm ép.

2/ Contexte géologique

sol A<sub>1</sub> → limons, sables fins  
 alluvions (Pleistocène inférieur) → sables, limons, graviers, cailloutis  
 colluvion de Remplissage → limono-sableuses, caillouteuses

3/ identification sol

Dmax	passant 80 µm	passant 2 mm	VBS	IP	w <sub>n</sub>	CBR-IPI	LA	MDE	FR	DG	état hydrique

classes PST ?  
 AR ?  
 PF 4

3/ produit et traitement

Type liant et Dosage	1,5% CaO + 5% Rolac	1,5% CaO + 7% Rolac	5% LRS
(t/m <sup>3</sup> ) densité humide	2,113	2,124	2,109
(t/m <sup>3</sup> ) densité sèche	1,834	1,834	1,847
(%) teneur en eau OPN	15,2	16	14,7
IPI	12	12	14
épaisseur traitée	35 cm		

X

4/ aptitude du sol au traitement

Gonflement volumique G <sub>v</sub>	0,9	0,8	1,4	← 5
Résistance mécanique R <sub>tb</sub>	0,57	0,67	0,62	≥ 0,2
diagnostic	Adapté	Adapté	Adapté	
classe mécanique				

5/ caractéristique mécaniques à 90 jours

Résistance en traction R <sub>t</sub>	0,39	0,53	0,32
Module E	5050	7198	5642
classe mécanique	3	3/4	4

1/ Caractéristique du chantier

PROJET : Autoroutes A75  
 Localisation : Section Pézenas - Béziers  
 Couche traitée : CDF  
 Surface à traiter : 25 km  
 PRODUIT : ROLAC

2/ Contexte géologique Sol A<sub>1</sub> / A<sub>2</sub> et BS

Bassin Miocène  
 Valros → alluvions récentes → limons, sables et graviers

3/ identification sol + sables et graviers fluviatiles (Miocène Continental)

	Dmax	passant 80 µm	passant 2 mm	VBS	IPI	w <sub>n</sub>	CBR-IPI	LA	MDE	FR	DG	état hydrique
sol 1	10	67	90	2,93	15	13,5						
sol 2	10	28,1	97,9	1,36	29	8,1						
sol 3	20	23,2	49,9	0,8	32	5,4						

classes PST 2 Sol 1 limon argilo sableux  
 AR 3 (traité chim) Sol 2 sable limoneux graveleux 1  
 PF 4 Sol 3 sable limoneux graveleux 2

3/ produit et traitement

	Sol 1		Sol 2	Sol 3
type de liant	CaO	Rolac	ROLAC	ROLAC
Dosage	1%	5%	5%	5,5%
densité à l'optimum	1,8	1,99	1,99	2,07
teneur en eau traitement	17,4	9,9	9,9	8,3
IPI OPN	15	30	30	45
CBR OPN	>100	305	305	425
épaisseur traitée				

épaisseur retenue à 35 cm (bien que 30cm soit suffisant)

4/ aptitude du sol au traitement

	Sol 1	Sol 2	Sol 3
Gonflement volumique Gv	0,57	1,62	1,41
Résistance mécanique Rtb	0,43	0,5	0,54
Module E	4300	4933	5500
diagnostic	Adapté	Adapté	Adapté
classe mécanique	3/4	3	3

5/ caractéristique mécaniques à 90 jours

Résistance en traction Rt	0,55	0,49	0,57
Module E	5933	5400	7507
classe mécanique	3	3/4	3/4

## ANNEXE 12 : CALCULS DE STRUCTURE DE CHAUSSEE DES CAS PRESENTES

### I. Voirie Cas 1 - voie de desserte - faible trafic

#### 1) Données

Trafic : T5 : MJA = 5 PL/j/sens/voie

Durée : 15 ans

Risque : 25 %

Taux de croissance géométrique : 1,5 %

$C = [(1 + \tau)^P - 1] / \tau$

Trafic cumulé :  $N = 365 \times MJA \times C = 30\,445$

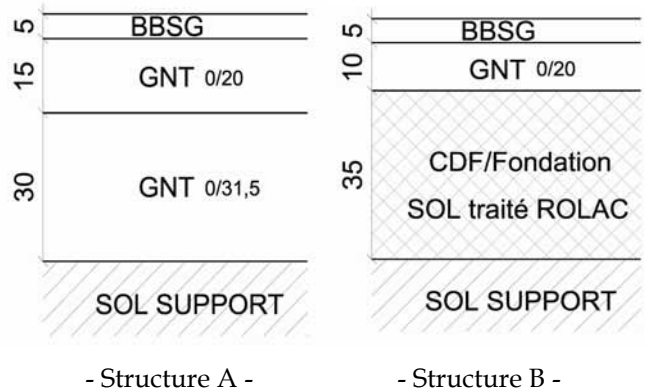
structure A : CAM = 0,4 (faible trafic, tous matériaux)

Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 12\,178$

structure B : CAM = 0,8 (structure semi-rigide, VRNS)

Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 24\,356$

Le sol support est une PF 2 de module 50 MPa.



- Structure A -

- Structure B -

A - Structure de chaussée souple : BBSG /GNT

#### 2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :

**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- surface (z=0.000) -----					
h= 0,050 m	0,000m	-116,0	-0,079	-93,4	0,658
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,050m	-229,2	-1,565	276,9	0,459
----- collé (z=0,050m) -----					
h= 0,150 m	0,050m	-229,2	0,043	939,6	0,459
E= 400,0 MPa					
nu= 0,350	0,200m	-392,8	-0,131	576,1	0,153
----- collé (z=0,200m) -----					
h= 0,300 m	0,200m	-392,8	-0,027	814,9	0,153
E= 200,0 MPa					
nu= 0,350	0,500m	-337,4	-0,078	436,0	0,037
----- collé (z=0,500m) -----					
h infini	0,500m	-337,4	-0,005	777,8	0,037
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale =86,7 mm/100 ( entre-jumelage )

Rayon de courbure =103,1 m ( entre-jumelage )

#### 3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,016 \times (12178)^{-0,222} = 1982 \times 10^{-6}$$

#### 4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

$$\epsilon_z = 777,8 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 1982 \times 10^{-6}$$

B - Structure avec CDF traitée/fondation (= couche de chaussée incluse dans le calcul)

2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :  
**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- <i>surface (z=0.000)</i> -----					
h= 0,050 m	0,000m	-171,2	-0,836	35,0	0,659
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,050m	-158,4	-0,999	226,9	0,542
----- <i>collé (z=0,050m)</i> -----					
h= 0,100 m	0,050m	-158,4	0,089	1009,2	0,542
E= 400,0 MPa					
nu= 0,350	0,150m	16,1	0,131	588,4	0,390
----- <i>collé (z=0,150m)</i> -----					
h= 0,350 m	0,150m	16,1	0,399	15,2	0,390
E= 12000,0 MPa					
nu= 0,250	0,500m	-34,0	-0,522	21,2	0,007
----- <i>collé (z=0,500m)</i> -----					
h infini	0,500m	-34,0	0,001	124,2	0,007
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale =34,0 mm/100 ( entre-jumelage )  
 Rayon de courbure =246,2 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,016 \times (24356)^{-0,222} = 1699 \times 10^{-6}$$

Contrainte admissible MTLH :

$$\sigma_{t,ad} = \sigma_6 \times (NE/10^6)^b \times k_r \times k_c \times k_s \times k_d$$

$$\sigma_{t,ad} = 0,5 \times (24356/10^6)^{1/12} \times 0,879 \times 1,5 \times (1/1,1) \times 1 = 0,817 \text{ MPa}$$

matériau	E	v	$\sigma_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	$k_d$
SC2	12 000	0,25	0,5	12	0,8	0,025	1,5	1/1,1	0,879	1

Le sol est de classe A<sub>2</sub> : limon, sable, traité au Rolac (LHR).

Pour le calcul le matériau sera assimilé à un sable-ciment de classe 2 (SC2).

$k_s = 1/1,1$  (PF 2)

Risque r = 25 %

$k_r = 0,879$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

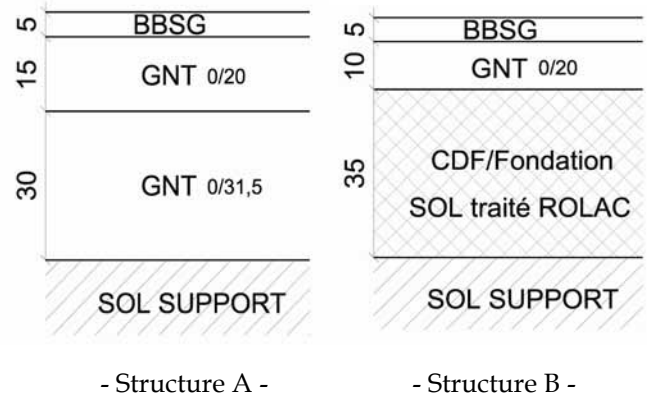
$$\epsilon_z = 124,2 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 1699 \times 10^{-6}$$

$$\sigma_t = 0,522 \text{ MPa} < \sigma_{t,ad} = 0,817 \text{ MPa}$$

II. Voirie Cas 2 - voie de desserte - faible trafic

1) Données

Trafic : T5 : MJA = 10 PL/j/sens/voie  
 Durée : 15 ans  
 Risque : 25 %  
 Taux de croissance géométrique : 1,5 %  
 $C = [(1 + \tau)^P - 1] / \tau$   
 Trafic cumulé :  $N = 365 \times MJA \times C = 60\,890$   
 Structure A : CAM = 0,4 (faible trafic)  
 Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 24\,356$   
 Structure B : CAM = 0,8 (structure semi-rigide, VRNS)  
 Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 48\,712$   
 Le sol support est une PF 2 de module 50 MPa.



A - Structure de chaussée souple : BBSG /GNT

2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :  
**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- surface (z=0.000) -----					
h= 0,050 m	0,000m	-116,0	-0,079	-93,4	0,658
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,050m	-229,2	-1,565	276,9	0,459
----- collé (z=0,050m) -----					
h= 0,150 m	0,050m	-229,2	0,043	939,6	0,459
E= 400,0 MPa					
nu= 0,350	0,200m	-392,8	-0,131	576,1	0,153
----- collé (z=0,200m) -----					
h= 0,300 m	0,200m	-392,8	-0,027	814,9	0,153
E= 200,0 MPa					
nu= 0,350	0,500m	-337,4	-0,078	436,0	0,037
----- collé (z=0,500m) -----					
h infini	0,500m	-337,4	-0,005	777,8	0,037
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale =86,7 mm/100 ( entre-jumelage )  
 Rayon de courbure =103,1 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,016 \times (24\,356)^{-0,222} = 1699 \times 10^{-6}$$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

$$\epsilon_z = 777,8 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 1699 \times 10^{-6}$$

B - Structure avec CDF traitée/fondation (= couche de chaussée incluse dans le calcul)

2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :

**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- <i>surface (z=0.000)</i> -----					
h= 0,050 m	0,000m	-171,2	-0,836	35,0	0,659
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,050m	-158,4	-0,999	226,9	0,542
----- <i>collé (z=0,050m)</i> -----					
h= 0,100 m	0,050m	-158,4	0,089	1009,2	0,542
E= 400,0 MPa					
nu= 0,350	0,150m	16,1	0,131	588,4	0,390
----- <i>collé (z=0,150m)</i> -----					
h= 0,350 m	0,150m	16,1	0,399	15,2	0,390
E= 12000,0 MPa					
nu= 0,250	0,500m	-34,0	-0,522	21,2	0,007
----- <i>collé (z=0,500m)</i> -----					
h infini	0,500m	-34,0	0,001	124,2	0,007
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale =34,0 mm/100 ( entre-jumelage )  
Rayon de courbure =246,2 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,016 \times (48\ 712)^{-0,222} = 1457 \times 10^{-6}$$

Contrainte admissible MTLH :

$$\sigma_{t,ad} = \sigma_6 \times (NE/10^6)^b \times k_r \times k_c \times k_s \times k_d$$

$$\sigma_{t,ad} = 0,5 \times (48\ 712/10^6)^{-1/12} \times 0,879 \times 1,5 \times (1/1,1) \times 1 = 0,77 \text{ MPa}$$

matériau	E	v	$\sigma_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	$k_d$
SC2	12 000	0,25	0,5	12	0,8	0,025	1,5	1/1,1	0,879	1

Le sol est de classe B<sub>5</sub> : sables et graves très silteux, traité au Rolac (LHR).

Pour le calcul le matériau sera assimilé à un sable-ciment de classe 2 (SC2).

$k_s = 1/1,1$  (PF 2)

Risque r = 25 %

$k_r = 0,879$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

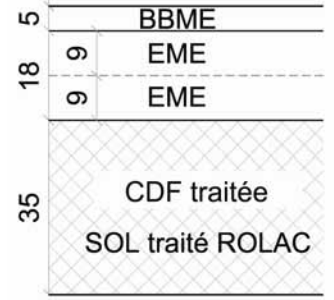
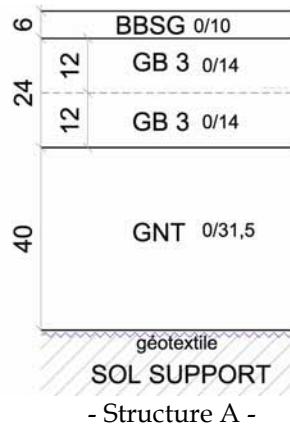
$$\epsilon_z = 124,2 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 1457 \times 10^{-6}$$

$$\sigma_t = 0,522 \text{ MPa} < \sigma_{t,ad} = 0,77 \text{ MPa}$$

III. Voirie Cas 3 - voie de distribution - faible trafic

1) Données

Trafic : T5 : MJA = 20 PL/j/sens/voie  
 Durée : 20 ans  
 Risque : 20 %  
 Taux de croissance géométrique : 2 %  
 $C = [(1 + \tau)^P - 1] / \tau$   
 Trafic cumulé :  $N = 365 \times MJA \times C = 177\ 370$   
 Structure A : CAM = 0,5 (VNRS)  
 Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 88\ 685$   
 Structure B : CAM = 0,8 (structure mixte, VNRS)  
 Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 141\ 896$



A - Structure de chaussée bitumineuse épaisse : BBSG /GB 3 /GNT

2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :  
**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- surface (z=0.000) -----					
h= 0,060 m	0,000m	32,4	0,341	16,3	0,658
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,060m	17,6	0,297	47,9	0,609
----- collé (z=0,060m) -----					
h= 0,240 m	0,060m	17,6	0,492	18,5	0,609
E= 9300,0 MPa					
nu= 0,350	0,300m	-55,4	-0,699	51,6	0,035
----- collé (z=0,300m) -----					
h= 0,400 m	0,300m	-55,4	-0,009	109,5	0,035
E= 360,0 MPa					
nu= 0,350	0,700m	-70,1	-0,033	88,7	0,009
----- collé (z=0,700m) -----					
h infini	0,700m	-70,1	0,000	187,6	0,009
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale = 37,9 mm/100 ( entre-jumelage )  
 Rayon de courbure = 1374,0 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,016 \times (88\ 685)^{-0,222} = 1275 \times 10^{-6}$$

Déformation admissible à la base de la couche bitumineuse :

$$\epsilon_{t,ad} = \epsilon_t(NE) k_r \times k_c \times k_s$$

$$\epsilon_t(NE) = \epsilon_6 \times [E(10^\circ C) / E(\theta_{eq})] (NE/10^6)^b$$

$$\epsilon_t(88\ 685) = 90 \times [12\ 300 / 9\ 300] (88\ 685 / 10^6)^{-0,2} = 193$$

$$\epsilon_{t,ad} = 193 \times 0,86 \times 1,3 \times (1/1,1) = 196$$

matériau	E	v	$\epsilon_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	E (10°C)
GB 3	9 300	0,35	90	5	0,3	2,5	1,3	1/1,1	0,86	12 300

$$k_s = 1/1,1 \text{ (PF 2)}$$

Risque r = 20 %

$$k_r = 0,86$$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

$$\begin{aligned} \epsilon_z &= 187,6 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 1275 \times 10^{-6} \\ \epsilon_t &= 70,1 < \epsilon_{t,ad} = 196 \end{aligned}$$

B - Structure mixte : BBSG /EME / CDF traitée

2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :

**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- surface (z=0,000) -----					
h= 0,060 m	0,000m	15,2	0,167	47,4	0,658
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,060m	9,5	0,170	59,7	0,620
----- collé (z=0,060m) -----					
h= 0,180 m	0,060m	9,5	0,401	15,8	0,620
E= 14000,0 MPa					
nu= 0,350	0,240m	-13,6	-0,183	18,8	0,152
----- collé (z=0,240m) -----					
h= 0,350 m	0,240m	-13,6	-0,034	32,8	0,152
E= 5000,0 MPa					
nu= 0,250	0,590m	-32,2	-0,208	21,1	0,005
----- collé (z=0,590m) -----					
h infini	0,590m	-32,2	0,000	97,9	0,005
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale =26,0 mm/100 ( entre-jumelage )

Rayon de courbure =2611,1 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\begin{aligned} \epsilon_{z,ad} &= A \times (NE)^{-0,222} \\ \epsilon_{z,ad} &= 0,016 \times (141\ 896)^{-0,222} = 1149 \times 10^{-6} \end{aligned}$$

Déformation admissible à la base de la couche bitumineuse :

$$\begin{aligned} \epsilon_{t,ad} &= \epsilon_t(NE) k_r \times k_c \times k_s \\ \epsilon_t(NE) &= \epsilon_6 \times [E(10^\circ\text{C}) / E(\theta_{eq})] (NE/10^6)^b \\ \epsilon_t(141\ 896) &= 100 \times [17\ 000 / 14\ 000] (141\ 896 / 10^6)^{-0,2} = 179,4 \\ \epsilon_{t,ad} &= 179,4 \times 0,86 \times (1/1,1) \times 1 = 154,3 \end{aligned}$$



matériau	E	v	$\epsilon_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	E (10°C)
EME 1	14 000	0,35	100	5	0,3	2,5	1	1/1,1	0,86	17 000

$$k_s = 1/1,1 \text{ (PF 2)}$$

Risque r = 20 %

$$k_r = 0,86$$

Contrainte de traction admissible MTLH :

$$\sigma_{t,ad} = \sigma_6 \times (NE/10^6)^b \times k_r \times k_c \times k_s \times k_d$$

$$\sigma_{t,ad} = 0,21 \times (141\,896/10^6)^{-1/12} \times 0,851 \times 1,5 \times (1/1,1) \times 1 = 0,287 \text{ MPa}$$

matériau	E	v	$\sigma_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	$k_d$
SC1	5 000	0,25	0,21	12	0,8	0,025	1,5	1/1,1	0,851	1

Le sol est de classe A<sub>2</sub> : sables fins, argileux, limons, argiles et marnes, traité au Rolac (LHR).

Pour le calcul le matériau (sol traité) sera assimilé à un sable-ciment de classe 1 (SC1)

$$k_s = 1/1,1 \text{ (PF 2)}$$

Risque r = 20 %

$$k_r = 0,851$$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

$$\epsilon_z = 97,9 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 1149 \times 10^{-6}$$

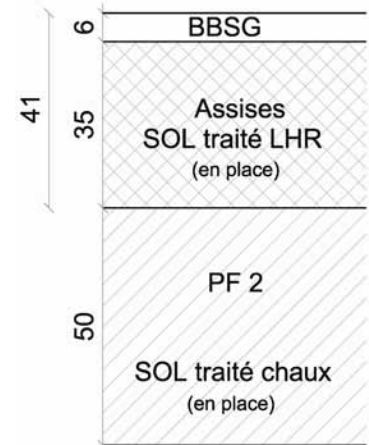
$$\epsilon_t = 13,6 < \epsilon_{t,ad} = 154,3$$

$$\sigma_t = 0,208 \text{ MPa} < \sigma_{t,ad} = 0,287 \text{ MPa}$$

IV. Voirie Cas 4 - voie de liaison - faible trafic

1) Données

Trafic : TC1 : MJA = 25 PL/j/sens/voie  
 Durée : 20 ans  
 Risque : 12,5 %  
 Taux de croissance géométrique : 1,79 %  
 (Taux de croissance arithmétique : 2 %)  
 Trafic cumulé : N = 365 x MJA x C = 212 175  
 Agressivité du trafic : CAM = 1  
 La valeur a été prise à 1 par le concepteur du projet.  
 (au lieu de 0,4 faible trafic ou 0,8 VRNS et structure semi-rigide)  
 Trafic équivalent : NE = N x CAM = 212 175



2) Calcul ALIZE de la structure

**Alizé-Lcpc - Dimensionnement des structures de chaussées**  
 selon la méthode rationnelle Lcpc-Sétra

**Signalement du calcul :**

- données Structure : saisie écran, sans nom
- titre de l'étude : sans titre
- données Chargement :
- jumelage standard de 65 kN
- pression verticale : 0,6620 MPa
- rayon de contact : 0,1250 m
- entraxe jumelage : 0,3750 m

unités : m, MN et MPa ; déformations en µdéf ; déflexions en mm/100

Tableau 1 (synthèse) :

**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
<i>surface (z=0.000)</i>					
h= 0,060 m	0,000m	13,1	0,324	-22,9	0,658
E= 7000,0 MPa					
nu= 0,350	0,060m	5,7	0,364	43,1	0,574
<i>collé (z=0,060m)</i>					
h= 0,350 m	0,060m	5,7	0,173	114,7	0,574
E= 4000,0 MPa					
nu= 0,250	0,410m	-77,5	-0,390	48,3	0,013
<i>collé (z=0,410m)</i>					
h infini	0,410m	-77,5	0,001	231,1	0,013
E= 50,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale =41,1 mm/100 ( entre-jumelage )  
 Rayon de courbure =884,0 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,012 \times (217\ 175)^{-0,222} = 784 \times 10^{-6}$$

Contrainte de traction admissible MTLH :

$$\sigma_{t,ad} = \sigma_6 \times (NE/10^6)^b \times k_r \times k_c \times k_s \times k_d$$

$$\sigma_{t,ad} = 0,4 \times (217\ 180/10^6)^{-1/11} \times 0,751 \times 1,4 \times 1/1,1 \times 1 = 0,439 \text{ MPa}$$

**Alizé-Lcpc - Dimensionnement des structures de chaussées**  
selon la méthode rationnelle Lcpc-Sétra

**Calcul de Valeur admissible - matériau : traité aux liants hydraulique**  
**données de trafic :**

MJA = 25 pl/j/sens/voie  
accroissth arith. = 2,00%  
période de calcul = 20,0 années  
trafic cumulé NPL = 217 180 PL

**données déduites :**

accroissth géom. = 1,79%

**trafic cumulé équivalent NE :**

coefficient CAM = 1,00  
trafic cumulé NE = 217 180 essieux standard

**données sur le matériau :**

-  $\sigma_6 = 0,400 \text{ MPa}$   
- pente inverse  $1/b = -11,00$   
- écart type Sh = 0,040 m  
- écart type SN = 0,800  
- risque = 12,5%  
- coefficient  $K_r = 0,7510$   
- coefficient  $1/K_d = 1,000$   
- coefficient  $1/K_s = 1/1,1$   
- coefficient  $K_c = 1,4$

**SigmaT admissible = 0,439 MPa**

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

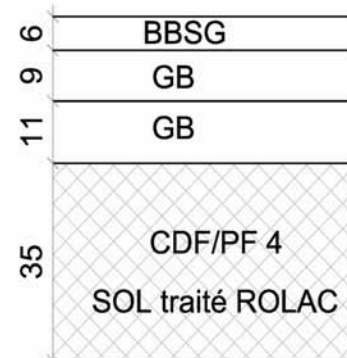
$$\sigma_t = 0,390 \text{ MPa} < \sigma_{t,ad} = 0,439 \text{ MPa}$$

$$\epsilon_z = 231 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 784 \times 10^{-6}$$

V. Voirie Cas 5 - bretelle de raccordement d'autoroutes - trafic fort

1) Données

Trafic : T0+ : MJA = 1 500 PL/j/sens/voie  
 Durée : 15 ans  
 Risque : 2 %  
 Taux de croissance géométrique : 4 %  
 $C = [(1 + \tau)^P - 1] / \tau$   
 Trafic cumulé : N = 365 x MJA x C = 10 962 914  
 Agressivité du trafic : CAM = 0,8 (matériaux bitumineux)  
 Trafic équivalent : NE = N x CAM = 8 770 331  
 CAM = 1 (PF support, VRS)  
 NE = N x CAM = 10 962 914



Structure de chaussée bitumineuse épaisse : BBSG /GB 4

2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :  
**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
----- surface (z=0.000) -----					
h= 0,060 m	0,000m	28,8	0,404	3,7	0,658
E= 7000,0 MPa					
nu= 0,350	0,060m	13,3	0,321	35,2	0,599
----- collé (z=0,060m) -----					
h= 0,200 m	0,060m	13,3	0,490	15,8	0,599
E= 11000,0 MPa					
nu= 0,350	0,260m	-57,5	-0,841	52,6	0,039
----- collé (z=0,260m) -----					
h infini	0,260m	-57,5	0,005	169,6	0,039
E= 200,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale = 18,9 mm/100 ( entre-jumelage )  
 Rayon de courbure = 1347,1 m ( entre-jumelage )

3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,012 \times (10\,962\,914)^{-0,222} = 328 \times 10^{-6}$$

Déformation admissible à la base de la couche bitumineuse :

$$\epsilon_{t,ad} = \epsilon_t(NE) k_r \times k_c \times k_s$$

$$\epsilon_t(NE) = \epsilon_6 \times [E(10^\circ C) / E(\theta_{eq})] (NE/10^6)^b$$

$$\epsilon_t(8\,770\,331) = 100 \times [14\,550/11\,000] (8\,770\,331/10^6)^{-0,2} = 85,68$$

$$\epsilon_{t,ad} = 85,68 \times 0,691 \times 1,3 \times 1 = 76,96$$

matériau	E	v	$\epsilon_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	E (10°C)
GB 4	11 000	0,35	100	5	0,3	2,5	1,3	1	0,691	14 550

$k_s = 1$  car  $PF4 > 200$  MPa

Risque  $r = 2$  %

$k_r = 0,691$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

$$\begin{aligned} \epsilon_z = 169,6 \times 10^{-6} &< \epsilon_{z,ad} = 328 \times 10^{-6} \\ \epsilon_t = 57,5 &< \epsilon_{t,ad} = 76,96 \end{aligned}$$

## VI. Voirie Cas 6 - autoroute - trafic fort

### 1) Données

Trafic : T0+ : MJA = 1 500 PL/j/sens/voie

Durée : 15 ans

Risque : 2 %

Taux de croissance géométrique : 4 %

$C = [(1 + \tau)^P - 1] / \tau$

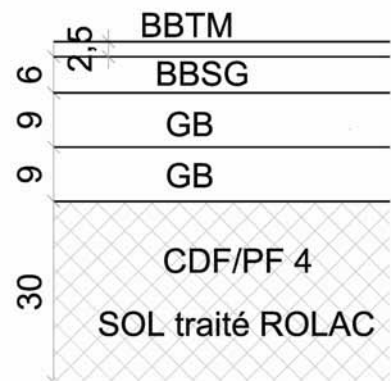
Trafic cumulé :  $N = 365 \times MJA \times C = 10\,962\,914$

Agressivité du trafic : CAM = 0,8 (matériaux bitumineux)

Trafic équivalent :  $NE = N \times CAM = 8\,770\,331$

CAM = 1 (PF support, VRS)

$NE = N \times CAM = 10\,962\,914$



Structure de chaussée bitumineuse épaisse : BBTM / BBSG / GB 3

### 2) Calcul de la structure

Tableau 1 (synthèse) :

**tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale**

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
			surface (z=0.000)		
h= 0,025 m	0,000m	28,1	0,314	12,0	0,659
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,025m	30,6	0,412	35,9	0,659
			collé (z=0,025m)		
h= 0,060 m	0,025m	30,6	0,412	35,9	0,659
E= 5400,0 MPa					
nu= 0,350	0,085m	7,0	0,231	51,5	0,539
			collé (z=0,085m)		
h= 0,180 m	0,085m	7,0	0,368	25,4	0,539
E= 9300,0 MPa					
nu= 0,350	0,265m	-65,0	-0,797	59,5	0,043
			collé (z=0,265m)		
h infini	0,265m	-65,0	0,005	188,6	0,043
E= 200,0 MPa					
nu= 0,350					

Déflexion maximale = 19,9 mm/100 ( entre-jumelage )

Rayon de courbure = 1098,3 m ( entre-jumelage )

### 3) Calcul des limites admissible de la structure :

Déformation admissible du sol support :

$$\epsilon_{z,ad} = A \times (NE)^{-0,222}$$

$$\epsilon_{z,ad} = 0,012 \times (10\,962\,914)^{-0,222} = 328 \times 10^{-6}$$

Déformation admissible à la base de la couche bitumineuse :

$$\epsilon_{t,ad} = \epsilon_t(NE) k_r \times k_c \times k_s$$

$$\epsilon_t(NE) = \epsilon_6 \times [E(10^\circ C) / E(\theta_{eq})] (NE/10^6)^b$$

$$\epsilon_t(8\,770\,331) = 90 \times [12\,300/9\,300] (8\,770\,331/10^6)^{-0,2} = 77,10$$

$$\epsilon_{t,ad} = 77,10 \times 0,691 \times 1,3 \times 1 = 69,26$$

matériau	E	v	$\epsilon_6$	-1/b	SN	Sh	$k_c$	$k_s$	$k_r$	E (10°C)
GB 3	9 300	0,35	90	5	0,3	2,5	1,3	1	0,691	12 300

$k_s = 1$  car PF4 > 200 MPa

Risque r = 2 %

$k_r = 0,691$

4) Comparaison des valeurs calculées et des valeurs admissibles

$$\epsilon_z = 188 \times 10^{-6} < \epsilon_{z,ad} = 328 \times 10^{-6}$$

$$\epsilon_t = 65 < \epsilon_{t,ad} = 69,26$$

### **ANNEXE 13 : CALCULS DES COÛTS EN FONCTION DES PRIX UNITAIRES DPGF**

Le type de calcul, présenté dans les tableaux suivants, est détaillé selon les prix de référence d'un DPGF. Tous les articles du DPGF ne sont pas nommés, sont gardés seulement ceux qui concernent la chaussée, le terrassement et le traitement de manière directe. Par exemple, le décapage de la terre végétale, ou la couche d'imprégnation sous voirie ne sont pas mentionnés.

Les cas ont été évalués de la même manière alors que leur situation (terrain naturel de départ, dénivelé,...) est différente pour chacun. Mais il fallait pour les comparer les mettre sur une même base.

Les résultats ne sont pas très représentatifs de l'économie réalisée par la solution de traitement, Cependant on peut déjà constater que l'économie est plus conséquente à partir d'un certain seuil de quantités (cas 2 et cas 3).

Il n'y a pas de comparaison détaillée pour les chaussées d'autoroutes des cas 5 et 6 car leur dimensionnement sans la PF 4 obtenue par traitement serait aberrant.



CAS 1 - S = 1500 m <sup>2</sup>
---------------------------------

Désignation	Prix unitaire	Unités	solution traditionnelle		variante traitement	
			Quantités	Prix	Quantités	Prix
Terrassement						
Déblais (ép. 0,50)	4,00	€/m <sup>3</sup>	750,00	000,00	750,00	3 000,00
Remblais (site) (ép 0,35)	6,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	525,00	3 150,00
Evacuation excédent déblais	4,50	€/m <sup>3</sup>	750,00	375,00	225,00	1 012,50
Traitement Rolac sur site	20,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	525,00	500,00
Produit traitement						
CHAUX	105,00	€/T		0,00		0,00
ROLAC	90,00	€/T		0,00	40,50	3 645,00
Chaussée						
géotextile	1,20	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
GNT 0/31,5	31,00	€/m <sup>3</sup>	450,00	950,00		0,00
GNT 0/20	32,00	€/m <sup>3</sup>	225,00	200,00	150,00	4 800,00
GB 3	178,00	€/m <sup>3</sup>		0,00		0,00
EME	180,00	€/m <sup>3</sup>		0,00		0,00
BBME (ép. 5 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
BBSG 0/10 (ép. 6 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
BB 0/6 (ép. 5 cm)	14,00	€/m <sup>2</sup>	500,00	000,00	1 500,00	000,00
TOTAL				48 525,00		47 107,50

CAS 2 - S = 12 000 m<sup>2</sup>

Désignation	Prix unitaire	Unités	solution traditionnelle		variante traitement	
			Quantités	Prix	Quantités	Prix
Terrassement						
Déblais (ép. 0,50)	4,00	€/m <sup>3</sup>	6 000,00	24 000,00	6 000,00	24 000,00
Remblais (site) (ép 0,35)	6,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	4 200,00	25 200,00
Evacuation excédent déblais	4,50	€/m <sup>3</sup>	6 000,00	27 000,00	1 800,00	8 100,00
traitement au Rolac sur site	20,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	4 200,00	84 000,00
Produit traitement						
CHAUX	105,00	€/T		0,00		0,00
ROLAC	90,00	€/T		0,00	32,40	2 916,00
Chaussée						
géotextile	1,20	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
GNT 0/31,5	31,00	€/m <sup>3</sup>	3 600,00	111 600,00		0,00
GNT 0/20	32,00	€/m <sup>3</sup>	1 800,00	57 600,00	1 200,00	38 400,00
GB 3	178,00	€/m <sup>3</sup>		0,00		0,00
EME	180,00	€/m <sup>3</sup>		0,00		0,00
BBME (ép. 5 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
BBSG 0/10 (ép. 6 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
BB 0/6 (ép. 5 cm)	14,00	€/m <sup>2</sup>	12 000,00	168 000,00	12 000,00	168 000,00
TOTAL				388 200,00		350 616,00

CAS 3 - S = 3 000 m<sup>2</sup>

Désignation	Prix unitaire	Unités	solution traditionnelle		variante traitement	
			Quantités	Prix	Quantités	Prix
Terrassement						
Déblais (ép. 0,70)	4,00	€/m <sup>3</sup>	2 100,00	8 400,00	2 100,00	8 400,00
Remblais (site) (ép 0,35)	6,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	1 050,00	6 300,00
Evacuation excédent déblais	4,50	€/m <sup>3</sup>	2 100,00	9 450,00	1 050,00	4 725,00
traitement au Rolac sur site	20,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	1 050,00	21 000,00
Produit traitement						
CHAUX	105,00	€/T		0,00		0,00
ROLAC	90,00	€/T		0,00	81,00	7 290,00
Chaussée						
géotextile	1,20	€/m <sup>2</sup>	3 000,00	3 600,00		0,00
GNT 0/31,5	31,00	€/m <sup>3</sup>	1 200,00	37 200,00		0,00
GNT 0/20	32,00	€/m <sup>3</sup>		0,00		0,00
GB 3	178,00	€/m <sup>3</sup>	720,00	128 160,00		0,00
EME	180,00	€/m <sup>3</sup>		0,00	540,00	97 200,00
BBME (ép. 5 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00	3 000,00	39 000,00
BBSG 0/10 (ép. 6 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>	3 000,00	39 000,00		0,00
BB 0/6 (ép. 5 cm)	14,00	€/m <sup>2</sup>		0,00		0,00
TOTAL				225 810,00		183 915,00

CAS 5 - S = 120 000 m<sup>2</sup>  
(linéaire 4km)

traitement

Désignation	Prix unitaire	Unités	Quantités	Prix
Terrassement				
Déblais (ép. 0,60)	4,00	€/m <sup>3</sup>	72 000,00	288 000,00
Remblais (site) (ép 0,35)	6,00	€/m <sup>3</sup>	42 000,00	252 000,00
Evacuation excédent déblais	4,50	€/m <sup>3</sup>	30 000,00	135 000,00
traitement au Rolac sur site	20,00	€/m <sup>3</sup>	42 000,00	840 000,00
Produit traitement				
CHAUX	105,00	€/T		
ROLAC	90,00	€/T	360,00	32 400,00
Chaussée				
géotextile	1,20	€/m <sup>2</sup>		
GNT 0/31,5	31,00	€/m <sup>3</sup>		
GNT 0/20	32,00	€/m <sup>3</sup>		0,00
GB 3	178,00	€/m <sup>3</sup>	24 000,00	4 272 000,00
EME	180,00	€/m <sup>3</sup>		0,00
BBME (ép. 5 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00
BBSG 0/10 (ép. 6 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>	120 000,00	1 560 000,00
BB 0/6 (ép. 5 cm)	14,00	€/m <sup>2</sup>		0,00

TOTAL

7 379 400,00

CAS 6 - S = 750 000 m<sup>2</sup> (linéaire 25km)

traitement

Désignation	Prix unitaire	Unités	Quantités	Prix
Terrassement				
Déblais (ép. 0,60)	4,00	€/m <sup>3</sup>	450 000,00	1 800 000,00
Remblais (site) (ép 0,35)	6,00	€/m <sup>3</sup>	262 500,00	1 575 000,00
Evacuation excédent déblais	4,50	€/m <sup>3</sup>	187 500,00	843 750,00
traitement au Rolac sur site	20,00	€/m <sup>3</sup>	262 500,00	5 250 000,00
Produit traitement				
CHAUX	105,00	€/T		
ROLAC	90,00	€/T	2 250,00	202 500,00
Chaussée				
géotextile	1,20	€/m <sup>2</sup>		
GNT 0/31,5	31,00	€/m <sup>3</sup>		
GNT 0/20	32,00	€/m <sup>3</sup>		0,00
GB 3	178,00	€/m <sup>3</sup>	135 000,00	24 030 000,00
EME	180,00	€/m <sup>3</sup>		0,00
BBME (ép. 5 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>		0,00
BBSG 0/10 (ép. 6 cm)	13,00	€/m <sup>2</sup>	750 000,00	9 750 000,00
BB 0/6 (ép. 5 cm)	14,00	€/m <sup>2</sup>	375 000,00	5 250 000,00
TOTAL				48 701 250,00